

ÅRSRAPPORT 2024



ZONE-REDNINGSKORPSETS VENNER

- altid klar til at hjælpe



Årsrapport 2024
Zone-Redningskorpsets Venner
- altid klar til at hjælpe

Bestyrelsens beretning	3
Helsingør, DTM	4
Holbæk, Oplevelsescenter Nyvang	5
Zonen Gelsted	6
Zonen Randers	7
Flyve-Ambulance-Tjenesten	8
Historisk Datasektion	9
Frivillig-Portræt	10
ZRV Ledelseserklæring	11
ZRV Revisorerklæring	12
ZRV Regnskabspraksis	13
ZRV Resultatopgørelse	14
ZRV Balance	15
ZRV Noter	16
FRTS Årsregnskab	18
Enheder under FRTS	22



ÅRSRAPPORT 2024

Zone-Redningskorpsets Venner
CVR 35187197
info@zone-redningskorpset.dk
www.zone-redningskorpset.dk
www.zoneredning.dk

Redaktion:
Frederik Madsen, tlf. 40 43 02 50

Oplag og tryk:
550 eksemplarer
Grafisk design:
Mads Ingo Nielsen og Frederik Madsen
Tryk: Frederiksberg Bogtrykkeri
ISSN 2597-0070 Zone-Nyt
ISSN 2597-0070 Zone-Nyt [Online]

Zone-Redningskorpsets Venner:

Historisk Interessesforening med formål at sikre mindet om Zone-Redningskorpset og dets medarbejdere for eftertiden

Bestyrelse:

Frederik Madsen, formand,
Aage Jelstrup, næstformand,
Stig H. Andersen, bestyrelsesmedlem
Peer Kristjansen, bestyrelsesmedlem,
lokalformand Holbæk
Erling Birk Madsen, bestyrelsesmedlem,
rep. for Flyve-Ambulance-Tjenesten
Mads Ingo Nielsen, bestyrelsesmedlem
Ole Olofsen, bestyrelsesmedlem
Villiam Simonsen, bestyrelsesmedlem,
rep. for DTM-gruppen
Niels Wäldiche, bestyrelsesmedlem

Direktion:
Direktionen varetages af formandsskabet

Danmarks Tekniske Museum:

Foreningens virke er knyttet til Danmarks Tekniske Museum i Helsingør:
www.tekniskmuseum.dk

Zone-station Helsingør:

Villiam Simonsen, tlf. 21 20 26 87

Zone-station Holbæk:

Peer Kristjansen, tlf. 29 24 90 70

Zone-station Gelsted:

Børge Andersen, tlf. 22 47 98 55

Zone-station Randers:

Tom Larsen, tlf. 29 43 60 41

Flyve-Ambulance-Tjenesten:

Morten Munkesø, tlf. 30 45 46 55

Historisk Datasektion:

Frederik Madsen, tlf. 40 43 02 50

Medlemsskab:

Kr. 350,00 årligt ved betaling til konto 3306 3588629

Medlemsservice:

Ingelise Nielsen
tlf. 30 63 75 36
medlemsservice@
zone-redningskorpset.dk

Fotografier:

Alle fotos i denne årsberetning er fra 2024, medmindre andet fremgår.
Fotografer: Allan Søgaard Larsen, Bent Gade, Flemming Kyster, Frederik Madsen, Morten Munkesø, Ole Olofsen, Jan-Ole Rasmussen, Peer Kristjansen, Villiam Simonsen, Allan Sutrowitz

Persondataregler:

Om navne og personbilleder i årsberetningen, læs hvordan vi behandler personoplysninger på zone-redningskorpset.dk

Fonden Redningsteknisk Samling:

CVR 11560636
Vesterbrogade 26
1620 København V

Fondens formål er at indsamle og bevare genstande og arkivalier fra redningskorpserne

Bestyrelse:

Stig H. Andersen, formand
Mads Ingo Nielsen, bestyrelsesmedlem
Niels Wäldiche, bestyrelsesmedlem

Direktion:

Frederik Madsen

ZONE-REDNINGSKORPSETS VENNER



Kulturminister Jakob Engel-Schmidt og ZRV's formand Frederik Madsen ved mødet i Kulturministeriet august 2024

Onsdag den 16. juli 2025 er det 100 år siden, at Reinholdt Hansen åbnede Zone-Brand-Vagten i Eskilstrup på Falster under Sophus Falcks Zone-Brand-Vagter. Netop det pionerarbejde, kombineret med Ellehammers pumper, var afgørende for, at det i Danmark som det eneste sted i verden er muligt for kommunerne at entrere med private virksomheder om at slukke brande. Det er ikke mindst historien om denne helt særlige måde at organisere beredskabet på, vi hver dag arbejder på at holde i live.

I 2024 har vi måttet tage afsked med to af vores engagerede frivillige

*Bjarne Nordahl, Zonen Oplevelsescenter Nyvang
Mogens Andersen, Zonen Randers
Æret være Bjarne og Mogens' minde.*

Også i 2025 kan vi se tilbage på et år i Zonen, der ikke er gået stille af, takket være vores mange aktive frivillige.

Vi indledte året med, med støtte fra Ellehammerfonden, at købe Zonens gamle ambulancefly, den danskbyggede KZ-III maskine OY-DYZ. Flyet har station i Oplevelsescenter Nyvang, hvorfra flygruppen har fløjet intet mindre end 35 timer og dermed langt har slået egne tidligere rekorder.

Zonen gruppen i Oplevelsescenter Nyvang har afsluttet to store projekter, dels byggeriet af en ny garage, støttet af Veluxfonden, dels totalrestaurering af Røde Kors Ford A ambulancen, støttet af Ellehammerfonden. Ambulancen fremstår nu i historisk korrekt bemaling, som da den var stationeret i Tranebjerg på Samsø. Den oprindelige ejer af ambulancen, Samsø Redningskorps, var ikke så tilfreds med den nye lakering, men vi synes det er vigtigt, at ambulancen fremstår korrekt, og i øvrigt er den blevet rigtig flot.

Foreningen Zonen Gelsted har arbejdet på at færdiggøre den nye pavillion med udstilling og opholdsrum, og foreningen Zonen Randers har med støtte fra kommunen

fået repareret koblingen på kranvognen, så man igen er kørende.

Også på Danmarks Tekniske Museum har vi en meget aktiv frivilliggruppe, men gruppen døjer fortsat med det problem, at hovedparten af vognene ikke må røres. Det er nu to år siden, at de fleste biler har været startet. Batterierne er for længst faldet sammen, og de første tegn på, hvor ødelæggende museets praksis er, viser sig nu ved, at vandpumpen på kranvognen er blevet utæt. I frustration over denne skandale, har vi indledt et samarbejde med en række tekniske museale organisationer om på ministerielt niveau at få lavet en handlingsplan for den tekniske kulturarv, som også kan omfatte, hvordan denne særlige form for genstande kan bevares bedst muligt. Kulturminister Jakob Engel-Schmidt tog pænt imod os, da vi den 14. august 2024 afleverede vores forslag til et arbejde om den tekniske kulturarv, og vi er nu spændt på at se, om ministeren vil følge vores opfordring til at få området belyst.

På de indre linjer har vi overført alle genstande tilgået efter at Danmarks Tekniske Museum i 2010 ophørte med at modtage nye Zonen genstande fra Zone-Redningskorpsets Venner til Fonden Redningsteknisk Samling, ligesom vi er begyndt at se på, hvordan vi kan få yngre kræfter ind i bestyrelsen. Desuden har vi indgået en sponsoraftale med OK, som jeg gerne vil opfordre alle til at benytte både til brændstof og strøm.

Til slut vil jeg takke alle vores lokalformænd for en flot indsats, vores 130 frivillige, køretøjsgruppen i Helsingør og Beredskabsstyrelsens Museumsdepot for en flot afvikling af Zone-Træf 2024 tillige med alle vores sponsorer og samarbejdspartnere for al hjælp og støtte til at sikre mindet om Zonen og Zonens medarbejdere i 2024.

Med ønsket om godt nytår 2025

Frederik Madsen

Formand for Zone-Redningskorpsets Venner

DANMARKS TEKNISKE MUSEUM



Zonen gruppen i gang med start af motoren på en kranvogn, som gruppen i flere år har arbejdet på at færdigrestaurere



Tidligere Falck-leder Christian Jensen er 86 år og har i over 20 år været aktiv i Zonen gruppen på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.

Kontaktinformation:

Danmarks Tekniske Museum, Helsingør
Formand for Zonen-Gruppen
Villiam Simonsen, tlf. 21 20 26 87

Antal medlemmer i gruppen	10
Antal kørende enheder (redning)	8
Diverse enheder (redning)	8
Antal timer anvendt på formidling	300
Antal timer anvendt på restaure- ring og vedligeholdelse	1200

Årsberetning for ZONEN Helsingør 2024

Et år er slut og et nyt starter op. Året der er gået har været fyldt med bange anelser for vores køregruppe på Danmarks Tekniske Museum (DTM). Rygter svirrer hele tiden omkring vores biler og andre genstande som er på DTM, skal bilerne nu helkonserveres og ikke kan bruges mere og derefter stilles på et magasin, hvor de aldrig mere vil komme frem for at blive besigtiget og kommenteret, tja, fremtiden er desværre noget usikker. Håber virkelig ikke at det sker, det er ligesom at gøre grin med det kæmpe arbejde, mange tusinder mandetimer, for ikke at tale om de mange penge, der er brugt på dem for at komme fra skrot til de fantastiske flotte biler, de er i dag.

Jeg har talt meget om den Bedford ZR 378 kranvogn, vi er i gang med at restaurere, og i starten af maj skulle det være. Bilen blev trukket ud i dagslys for første gang i nok 10 år, strøm på bilen sammen med vand-olie-benzin, og miraklet skete, den startede minsandten, men mens den stille og roligt blev varmet op, måtte vi desværre konstatere, at der kom vand ud fra bagenden af motorblokken, for hede hule da også, minsandten om der ikke var en frostprop, der havde tilladt sig at gennemtære på det frygteligste på bagsiden af motoren under svinghjulshuset. Så på den igen, motoren ud, adskille den, nye frostprop i, motor ilagt, og så er vi der, hvor vi nu her til foråret, prøver at starte bilen igen. Vi krydser fingre for, at der ikke opstår nye komplikationer. Den 18.-19 maj var vi på Græsted træf og Christian fik hvervet et par nye medlemmer.

Den 25. maj var det vores tur til at holde Zone-Træf, det skete på Beredskabsstyrelsens museum i Esbønderup, hvor jeg også er frivillig. Det gik rigtig godt med rundvisning på museet, bispisning med skipperlabskovs som jeg lavede på et feltkomfur, derefter generalforsamling.

Den 8. juni var vi på Egholm Gods til Landrover-klubbens årlige dag for kræft-ramte børn, som vanligt et stort godt og veltilrettelagt træf med diverse gratis is-pølser-sodavand-Tshirts og meget mere.

Den 29. juni var vi til "For fuld udrykning" hos vores Zone-kolleger i Oplevelsescenter Nyvang ved Holbæk, som altid et perfekt arrangeret arrangement, med masser af BA-BU udrykning hele dagen igennem i samarbejde med de fantastiske skuespillere, der giver den gas som ofre og pårørende hele dagen igennem på forskellige lokaliteter.

Den 10. august var vi på Egeskov slot på Fyn til Falck-dag, hvor der var rigtig mange pensionerede biler med. Vi fik Falck til at køre vores Opel ZR 433 på et fejblad, både frem og tilbage, stor tak til Falck for deres arrangement.

Villiam Simonsen, formand for Zonen-Gruppen på
Danmarks Tekniske Museum i Helsingør

(Januar 2025)
ZRv Årsrapport 2024





OPLEVELSESCENTER NYVANG

"For fuld udrykning" afvikles i samarbejde med Nyvangs aktørgruppe, hospital og Falck-Museets Venner

Årets gang 2024 i Nyvang

Året startede traditionen tro med nytårsparaden sammen med flygruppen, administrationen og gæster. Det er en god tradition at holde i hævd. Indtil Nyvangs åbning sidst i april havde hele gruppen travlt i værkstederne. Alle køretøjer skulle efterses og klargøres til den kommende sæson. Røde Kors ambulancen har været til maler og har skiftet udseende. Den er blevet vældig flot, og har fået malet de tidligere påskrifter på sider og bagdør. Også DKW Meister fra 1938 er blevet færdig. Den har ligeledes været til syn og blevet godkendt og fået nummerplader på. En dejlig bil, der siden er blevet brugt til flere aktiviteter. Ford kranbilen fra 1960 er der også blevet skruet på om tirsdagen, og arbejdet skrider planmæssigt frem. Vi glæder os til at få den ud at køre. Vore dejlige nybyggede garage er ved at være helt færdig. I oktober – november har vi fået lagt de sidste fliser på vejen og for pladsen. Nyvang åbnede den 25. april og vi har igen i 2024 kunnet bemande garagen hver eneste åbningsdag. Tak til alle for det.

Zonen på Nyvang og Frederik Madsens vognmandsforretning deltager i rigtig mange aktiviteter gennem hele sæsonen:

Den 14. januar var Zonen repræsenteret med fanen til kroningen af Kong Frederik. I maj er der "Nyvang besættes og befries", hvor flere køretøjer og reddere deltager i de spændende aktiviteter lørdag og søndag.

I juni var vi med på havnen til havnefesten "Skvulp". Vi deltog med to køretøjer og 10 mand. To spændende dage hvor vi fik fortalt meget om Zonen og Nyvang. Den sidste weekend i juni var det tid til "For Fuld Udrykning". Som de foregående år deltog vore gode kolleger fra Zonen i Helsingør og Falck i Solrød samt aktørgruppen. Alt i alt en rigtig god weekend med meget skuespil og sjove oplevelser for både gæster og deltagere. Som noget nyt gentog vi "For fuld udrykning" lørdag i efterårsferien. Også her en stor tak til alle der deltog for godt skuespil og arbejde.

I "Liv i landsbyen" deltager vi også med køretøjer og reddere. En ny aktivitet kom på programmet i år, nemlig "Operation Möve" om politiets internering under besættelsen. Her deltog vi også med flere køretøjer og mandskab. Den 12. oktober deltog to biler i Mødrehjælpens 100 års jubilæum i Kalundborg, og den 15. november var vi med i juletræs tænding i Holbæk med to biler. Sluttelig skal nævnes "Jul i Nyvang" med juletræs salg ved garagen. Alt i alt et godt og aktivt år for Zonen på Nyvang. Tak til alle i garagen for godt og aktivt samarbejde og for godt kammeratskab. Tak for et godt samarbejde til Nyvangs ledelse, administration, til aktørgruppen, Madam Blå (madpakkekørsel) og mange gode kolleger på Nyvang.

Peer G. Kristjansen

Formand for Zone/billaugget på Nyvang
(December 2024)



Ford A ambulancen blev leveret til Røde Kors i Tranebjerg på Samsø i 1929, og den er Danmarks ældste kørende ambulance. I 2023/2024 har den med støtte fra Ellehammerfonden gennemgået en gennemgribende renovering.

Kontaktinformation:

Oplevelsescenter Nyvang, Holbæk
Formand for Zone- og billauget
Peer Kristjansen, tlf. 29 24 90 70

Antal medlemmer i gruppen	32
Antal kørende enheder (redning)	5
Diverse enheder (redning)	5
Antal timer anvendt på formidling	1680
Antal timer anvendt på restaurering og vedligeholdelse	4920



Formanden for Zonen Gelsted Børge Andersen viser Zonen udstillingen i gruppens pavillion frem ved nytårsparaden 2025



I september hjalp Zonen Gelsted Falck med at køre en jubilar standsmæssigt på arbejde

Årsberetning 2024 ved nytårsparolen i pavillonen tirsdag den 21. januar 2025

Kære alle,

2024 har været et spændende år med både små og store aktiviteter. Hovedfokus har været indretningen af pavillonen og forberedelserne til at samle motorpumpen. Vi mangler dog stadig den sidste maling, før selve samlingen kan gå i gang.

I pavillonen har vi fået opsat hylder med effekter fra Ib Sevanders museum og billeder fra tiden omkring Zone-stationen i Gelsted. Det giver os mulighed for at skabe en lille udstilling med Zone-historie i den ene ende af rummet. I opholdsrummet har vi hængt billeder og diplomer op på væggen, herunder de flotte diplomer fra Genbrugsbutikkens donationer, som vi fortsat nyder godt af. En ny PC med en ekstra stor skærm er også blevet indkøbt, så vi kan fremvise de mange billeder fra sprøjtenes restaurering. Jeg er i gang med at få den klar til brug.

Sommerens højdepunkter inkluderede en dejlig sommerfest i juli måned, hvor Anne og Torben inviterede os til helstegt pattegris. Og i uge 33 nød vi sammen med vores hustruer en hyggelig aften i spiseteltet på Gelsted Marked, hvor vi også udstillede sprøjten blandt andre flotte veteranbiler.

Sprøjten har desuden været en eftertragtet gæst til flere jubilæer og konfirmationer. Den har også klaret en særlig opgave, da Falcks veterankøretøj fra Egeskov fik motorskade og måtte melde afbud til et jubilæum i Ejby. Her trådte vores sprøjte til, og takket være Leif "Fiffer" Hansen blev opgaven løst til alles tilfredshed.

Vi har også deltaget i Falcks årlige "Falck-Dag" på Egeskov, hvor sprøjten var udstillet sammen med køretøjer fra Zonens Venner i Helsingør og Nyvang. Endelig deltog Leif "Fiffer" Hansen og Børge Andersen i Zonens Venners formandsmøde på Falck Museet på Egeskov.

Til slut vil jeg gerne takke jer alle for et godt samarbejde i 2024. Vi har været hæmmet af en del sygdom i årets løb, men vi ser frem til foråret, hvor solen og varmen forhåbentlig samler os igen på Holmegården.

Skål og godt nytår!

Børge Andersen, formand
Foreningen Zonen Gelsted
(Januar 2025)

Kontaktinformation:

Zonen Gelsted CVR 35172793
Holmegården, Gelsted
Formand Børge Andersen, tlf. 22 47 98 95

Antal aktive	7
Antal betalende medlemmer	10
Antal kørende enheder	1
Diverse enheder	1
Antal timer anvendt på formidling	30
Antal timer anvendt på restaurering og vedligeholdelse	350



ZONEN RANDERS



Tom Larsen, formand Zonen Randers, fremviser gruppens Mercedes kranvogn fra 1962 på Hjorddrengenes Marked i Kolind i september 2024

Nytårsparade 2025 afholdt i Vagtstuen, Randers

I Zonen Randers har vi taget hul på året 2024 på en ny måde, efter at vi måtte give op med det sidste på Ford Köln kranvognen, men som er kommet godt videre til gode kollegaer på Nyvang. Vi er naturligvis spændt på at se den samlet og kørende. Selvom de er nået rigtig langt, må vi væbne os med tålmodighed omkring ét år mere.

I Randers har vi således fået en ny hverdag, da vi ikke længere er samlet på Langvang hver 14. dag, men i stedet har vi lavet en plan for at vi mødes i vores "vagtstue" i Vestergade 59, hvor Zone-Redningskorpset Randers begyndte i 1932. Vi mødes her en gang om måneden for at fastholde det gode kammeratskab og sammenhold. Man kunne kalde det: Forbundne, Forpligtet, dog Frivilligt.

I januar havde vi vores nytårsparade, hvor der var et pænt fremmøde, og vi fik udnævnt vores tredje æresmedlem Erik Kløve.

Vi blev ramt af sorg, da vi fik at vide, at vores bestyrelsesmedlem Mogens Andersen gik bort grundet sygdom.

Der blev gennemført generalforsamling den 18. juni, også med pænt fremmøde. Vores økonomi samt medlemsantal er stabilt og bestyrelsen fortsætter med Bent Gade som nyt medlem.

På den historiske front har vi bistået vores Historiske Datasektion i København med at kortlægge medlemmerne af Zonens kommunale vagtværn i Randers under besættelsen, ligesom vi fra en datter af en tidligere Zone-redder har modtaget den stor digital fotosamling fra Zonen i Randers.

Vi har været udfordret af, at vores Mercedes kranvogn skulle have skiftet kobling, hvilket har bevirket, at vi ikke har kunnet gennemføre alle de planlagte aktiviteter. Det lykkedes Lars Vistoft at finde en ny kobling, og med støtte fra Randers kommune er kranvognen kommet i gang igen, således at vi har kunnet deltage i arrangementerne med veteranbil-er ved Hvidsten Kro i august og Hjorddrengenes marked i Kolind i september.

Der var engang en ansat hos Zonen i Randers i 1949 og var med til 1963, og fulgte med op til Falck på Hadsundvej. Hans navn var Erik Vistoft. Hans søn Lars Vistoft, lærte stationen at kende i en tidlig alder, som han har fortalt mange gange: "Jeg sprang ud af klapvognen tidligt, jeg ville også være redningsmand som min far," og det blev han. Lars Vistoft begyndte hos Falck-Zonen den 1. april 1974 og blev frem til 2006, så det blev til 32 år, men jeg tror ikke, han helt har sluppet kontakten endnu.

Meget har jeg hørt Lars fortælle om sit liv og bedrifter, af samme grund ser jeg/vi Lars Vistoft som en af Hverdagens Helte.

Med venlig hilsen
Tom Larsen,
formand Zonen Randers
(Januar 2025)



Erik Kløve, tidligere Zone-redder i Randers og brandinspektør i Viborg, blev udnævnt til æresmedlem på generalforsamlingen i 2024

HUSK!

TORVECAFÉ

Fredag den 22. november kl. 14-16

Kom og hør Tom Larsen, der vil fortælle historien om Zonen.

Kom og vær med – Alle er meget velkomne!

Torvecaféens Venner

Blandt Zonen Randers' aktiviteter er afholdelse af foredrag om Zone-Redningskorpset

Kontaktinformation:

Zonen Randers CVR 38131583
Formand Tom Larsen, tlf. 29 43 60 41

Antal aktive	6
Antal betalende medlemmer	46
Antal kørende enheder	1
Diverse enheder	0
Antal timer anvendt på formidling	50
Antal timer anvendt på restaure-ring og vedligeholdelse	25



Medlemmer af Zonens flygruppe samlet foran ambulanceflyet ved standerstrykning og sæsonafslutning i november 2024



OY-DYZ var oprindeligt stationeret på Fyn, hvor den var påmalet "Fynboen". Som Svend Nielsen her viser, har flyet i 2024 igen fået sit gamle navn

Alle i Zonens Flylaug ønskes en god sæson med masser af flyvedage i 2025

Hej alle i Zone-fly gruppen

Tak for året der gik – 2024 blev året hvor OY-DYZ er kommet hjem til Zonen igen, idet Fonden Redningsteknisk Samling købte flyet tilbage til overtagelse den 1. januar 2024.

Med support fra den nystartede forening, Veteranflyklubben Sjælland (veteranfly.dk) har vi i år opnået en total flyvetid på ca. 35. timer i luften, og det er godt og vel 3x det, vi plejer at kunne præstere. Tak til alle som har bidraget til at dette kunne lade sig gøre. Det har været vældigt sjovt. Tak til alle piloter, som har haft lyst og tid til at flyve med OY-DYZ i 2024, - det skulle gerne fortsætte i 2025, og jeg håber I fortsat har mod på det.

Vores åbningsdage i Nyvang ligger på det jævne og årsagen til dette er, at flere i fly-lauget er arbejdsramte i mange af de dage, som er åbne til hverdag. Vi vil særligt gerne takke Søren og Svend for deres utrættelige indsats i hangaren på dage, hvor andre ikke har kunnet møde op. Også tak for deres gode historier, som altid følger med og imponerer de besøgende gæster.

Vores mødekontor er færdigt nu, og er taget i brug. Det har været en længere proces, men resultatet er blevet vældig godt. Vi vil gerne takke Boye Sass for at være tovholder på projektet og for at lægge en masse materialer til, som vi i fly-lauget ikke har mulighed for at betale selv. Nu kan vi sidde og få varmen når vi spiser frokost. Det er virkelig godt, og et nødvendigt løft til hele hangaren.

Vores ønske om at forlænge vores startbane, så den går forbi mergelgraven, er ikke kommet i stand endnu på 10. år. Man har lov til at håbe på, at det lykkes en dag, så flyvesikkerheden kan blive endnu bedre med ca. 50 meter ekstra i længden. Til gengæld er vi ved at få fremstillet vores flybåre, og det er John Willemoes fra vores fly-laug, som svejser den sammen i AAA, efter tegninger som Orla Kragh-Jensen har lavet – alt sammen i fineste kvalitet. Den er netop blevet lakeret og nu skal der en ny madras på.

Kontaktinformation:

Flyve-Ambulance-Tjenesten
Oplevelsescenter Nyvang, Holbæk
Formand Morten Munkesø, tlf. 30 45 46 55

Antal aktive / heraf piloter	28/14
Heraf piloter checket ud til OY-DZY	9
Antal fly	1
Antal besøgende	10335
Antal flyvetimer	35
Antal timer anvendt på formidling	468

Morten Munkesø
Formand for Zonens Flyvetjeneste
(Januar 2025)



Zonens automobilsprøjte - en ombygget kranvogn fra Bornholm - på Risø Atomforsøgsstation 1957/1958

Beretning om Historisk Datasektion 2024

Historisk Datasektion består af otte medlemmer, der arbejder med at dokumentere Zonens historie. Nogle arbejder med registrering af fotos, udklip, dokumenter, genstande og beretninger mv. i vores database Amazone, som nu er oppe på 91.900 registreringer. Andre medlemmer scanner scrapbøger, fotos og negativer, interviewer tidligere Zonen medarbejdere eller foretager arkivstudier mv.

Hvert år i december står gruppen bag ZONE-NYTs temahæfte, der handler om Zonens virke i en bestemt by. I 2024 faldt valget på Viborg.

En hovedopgave for Historisk Datasektion i 2024 har været arbejdet med bogen "Man lader da ikke en by brænde", som handler om brand- og redningsarbejdet under det sovjetiske bombardement af Rønne og Nexø i maj 1945. Bogen udkommer i maj 2025. Bogen er den første i en serie af bøger om Zonen mellem nazisme og frihedskamp. Bøgerne er planlagt til udgivelse de kommende år, og de har Zonens indsats i beskyttelsen af befolkningen mod krigens følger som overordnet tema.

Selvom de fleste af gruppens medlemmer mere eller mindre har været involveret i arbejdet med Bornholms-bogen, er der heldigvis også blevet tid til andre ting. Vi er i gang med at scanne vores store samling af scrapbøger, ligesom arbejdet med oprydning og kvalitetssikring af negativsamlingen er fortsat i 2024.

Desuden har vi i 2024 fra Falck-Museet modtaget en meget stor og helt unik Zonen billed- og dokumentsamling, som er scannet og nu afventer, at der bliver tid til registrering. Billedet øverst er fra den samling.

En opgave vi også har foran os, er ompakning af samlingen af vores over 5000 Zonen tryksager til syrefri æsker.

Med venlig hilsen
Frederik Madsen, formand Historisk Datasektion
(Januar 2025)



Reklame for Zonens Flyvetjeneste 1951 i årshæftet for Pressens Lufthavnsmedarbejdere modtaget i 2024

Kontaktinformation:

Zone-Redningskorpsets Venner
Historisk Datasektion
Formand for sektionen
Frederik Madsen, tlf. 40 43 02 50

Antal medlemmer i gruppen	8
Timer anvendt på formidling ifa. forespørgsler og hjemmeside ca.	50
Timer anvendt på historisk arbejde	1879

FRIVILLIG-PORTRÆT



Poul Erik Christoffersen og Svend Erik Hansen foran Bedford-sprøjten, deres første restaureringsprojekt på Nyvang for 20 år siden

20 års jubilæum som frivillige ved Zonen

Automekanikerne og tidligere værkstedsejere og brandstationsledere Poul Erik Christoffersen på 82 og Svend Erik Hansen på 83 har i 2025 været med i Vognmands- og Zonen gruppen i Oplevelsescenter Nyvang ved Holbæk i 20 år. Af gruppens 32 aktive medlemmer har de den højeste anciennitet.

Det hele begyndte i 1962/63, da de som værnepligtige mødte hinanden på kasernen i Holbæk, hvor de havde opgaver på værkstedet. Efter militærtiden fik de begge arbejde i Roskilde, Poul Erik hos NSU, et ikke-længere eksisterende tysk bilmærke, og Svend Erik hos MAN.

Sideløbende med arbejdet hos MAN, var Svend-Erik så småt gået i gang med at drive lidt bilværksted selv, og da Kirke Eskilstrup Autoværksted kom til salg efter en konkurs i 1969, købte de værkstedet. Efterhånden fik de så travlt, at de måtte have både en lærling og en svend.

I 1976 kom brandsinspektøren i Tølløse kommune og spurgte, om Poul Erik og Svend Erik ville stå for byens brandvæsen.

Poul Erik havde en garage overfor værkstedet, hvor brandbilen kunne stå, og når der var alarm, måtte de smide alt hvad de havde i hænderne og rykke ud med sprøjten. De fik uddannelse i brandslukning og røgdykning, og på brandstedet mødte de lokale brandmænd og hjalp med slukningen. Efterhånden fik de en mand mere til at hjælpe med at rykke ud, men de var fortsat meget bundet af opgaven, og efter 10 år opsigede de aftalen. En scrapbog Poul Erik har samlet, vidner om mange forskellige udrykninger, som gerne suppleres med spændende historier bl.a. om en udrykning i snestorm, hvor to snepløve, der skulle køre foran dem, begge kørte i grøften og vandet i brandbilens tank frøs til is.

I 2005 besluttede de at afhænde værkstedet og gå på pension. En kunde der hed Bjarke kom og fortalte, at de skulle prøve at køre ud i Andelslandsbyen Nyvang, hvor de nok manglede en mekaniker. Poul Erik kørte ud og talte med den daværende Zonen formand Poul Køster, og fra 2005 er de kommet på Nyvang så godt som hver eneste tirsdag arbejdsdag. De var kun fire til fem medlemmer i gruppen dengang.

De gik i gang med brandbilen (ZR 307 fra Maribo) som stod

adskilt med delene spredt for alle vinde, men så skulle Vauxhallen laves, og så blev brandbilen sat på pause. Efter nogle år gik arbejdet i gang igen, og de fandt delene forskellige steder. Gearkassen lå hos en privatmand, der tidligere havde været med i projektet, og en strømfordeler fandt de på et stumpe-marked. Poul Erik forklarer, at det ikke er svært at se på en strømfordeler, hvilken bil den passer til. Sidepladerne til motorrummet var umulige at finde, og så lavede Svend Erik to nye ud af et stykke plade og en original fra en anden Bedford, som de lånte.

Adspurgt om, hvad der har fået dem til at komme på Nyvang i så mange år, svarer de, at det først og fremmest er kammeratskabet og sammenholdet, der driver værket. Det trækker også, at de biler de skal reparere, er årgange de selv kan huske, og at de ofte selv må fremstille de dele, de skal bruge. Også Nyvangs gæster er en stor motivation. Da de fik Ford T'en asede og masede de med håndsvinget for at starte den, men så kom der en ældre mand og sagde, at de skulle bare hæve det ene baghjul. Det virkede!

Poul Erik og Svend Erik slutter interviewet med at sige, at de har en god formand i Peer, som er meget engageret og gør det godt, og de håber, at han vil fortsætte i mange år frem.



Fra 1976 til 1986 udgjorde Poul Erik og Svend Erik brandvæsenet i Tølløse. Her er de i 1976 fotograferet foran sprøjten, der fik plads i Poul Eriks garage på hovedgaden i Kirke Eskilstrup, lige overfor Kirke Eskilstrup Autoværksted, som de drev i kompagniskab. Foto Steen Rasmussen, Sjællands Tidende



Zone-Redningskorpsets Venner

Ledelsespåtegning

Vi har dags dato aflagt årsrapporten for 2024 for Zone-Redningskorpsets Venner.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser med de fravigelser og tilpasninger, der følger af foreningens særlige forhold.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultatet pr. 31. december 2024.

København den 23. februar 2025

Frederik Madsen
Formand

Aage Jelstrup
Næstformand

Fremlagt og godkendt på foreningens ordinære generalforsamling i Vejle

Lørdag den 24. maj 2025

Dirigent:

Der er ikke efter regnskabsårets afslutning og indtil aflæggelsen af årsrapporten indtruffet forhold, som væsentligt forrykker foreningens stilling.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.



Høng-stationen i Oplevelsescenter Nyvang viser en Zonen station på landet i 1930'erne. Den oprindelige bygning er flyttet til Oplevelsescentret i 2001 i et samarbejde mellem Holbæk Museum, Oplevelsescenter Nyvang og Zone-Redningskorpsets Venner med støtte fra det daværende Vestsjællands Amt

Zone-Redningskorpsets Venner

De uafhængige revisoreres erklæring

Til medlemmerne af Zone-Redningskorpsets Venner

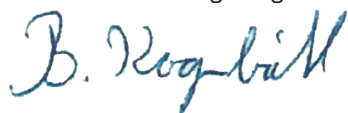
Vi har revideret årsrapporten for Zone-Redningskorpsets Venner for regnskabsåret 2024, ledelsespåtegning, resultatopgørelse, balance og noter.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret.

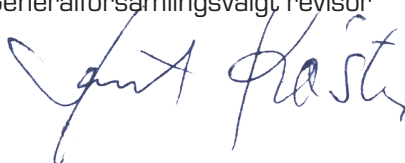
Årsrapporten aflægges efter årsregnskabsloven under hensyntagen til de særlige forhold, der følger af foreningens stilling.

København den 24. maj 2024

Bjarne Kogsbøll
Generalforsamlingsvalgt revisor



Poul Køster
Generalforsamlingsvalgt revisor



Bestyrelsen for Zone-Redningskorpsets Venner og lokalformændene udgør den daglige ledelse af vores arbejde. Hvert år i november afholdes møde med repræsentanter for alle grupperne. Billedet er fra årets møde på Falck-Museet



Zone-Redningskorpsets Venner

Regnskabspraksis 2024

Årsrapporten for Zone-Redningskorpsets Venner er aflagt i overensstemmelse med års-regnskabsloven med de fravigelser og tilpasninger, der følger af foreningens særlige forhold.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde foreningen og aktivets værdi kan måles pålideligt. Aktiver hvis fordele er mindre sandsynlige, optages i et bilag til årsrapporten. Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige fordele vil fragå foreningen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Indtægter

Indtægter i form af medlemskontingenter indregnes i resultatopgørelsen, såfremt kontingentet dækker omhandlede regnskabsperiode. Forudbetalt kontingent optages i balancen.

Aktiver

Likvider omfatter beholdninger samt kortfristede værdipapirer, der uden hindring kan omsættes til likvide beholdninger, og hvorpå der kun er ubetydelig risiko for værdiændringer.

Køretøjer er optaget til forsikringssummer, andre enheder til skønnet værdi i handel og vandel.

Foreningens samling af Zonen køretøjer, fly og andre Zonen genstande er den 27. august 2024 vederlagsfrit overdraget til Fonden Redningsteknisk Samling.

Passiver

Passiver omfatter gæld til leverandører samt anden gæld, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Varetagelsen af regnskabet

Bogføringen, samt regnskabsudarbejdelsen og opsætning af talmaterialet i årsrapporten er foretaget af bestyrelsesmedlem Mads Ingo Nielsen.



Zone-Redningskorpsets Venner

Resultatopgørelse 1. januar – 31. december 2024

Note:	2024	2023
1 Indtægter fra primær drift	100.916	106.261
2 Zone-Nyt	-50.052	-57.700
3 Administrative omkostninger	-37.810	-66.937
4 Genstande mv.	-5.423	-1.614
Resultat af primær drift	7.632	-19.990
5 Værdireguleringer	-1.458.000	490.000
6 Finansielle indtægter	37.509	31.055
Årets resultat	-1.412.859	501.065



Zone-Redningskorpsets Venner

Balance pr. 31. december 2024

Aktiver

Note:	2024	2023
Tilgodehavende DTM	12.500	6.250
7 Aktier	368.507	346.341
8 Likvide beholdninger	25.888	42.165
Finansielle aktiver i alt	406.895	394.756
9 Vogne	0	1.428.000
Materielle anlægsaktiver i alt	0	1.428.000
Aktiver i alt	406.895	1.822.756

Passiver

Egenkapital primo	1.734.554	1.233.489
Årets resultat	-1.412.859	501.065
Egenkapital ultimo	321.695	1.734.554
Skyldige omkostninger	200	8.203
Lån Frederik Madsen	60.000	55.000
Lån Zonen Holbæk	25.000	25.000
Gæld i alt	85.200	88.203
Passiver i alt	406.895	1.822.756



Zonen-gruppen på Danmarks Tekniske Museum har fået begrænset tilladelse til kørsel med nogle af vognene og de mødes her med Falck-Museets Venner til veterantræf i Græsted

Zone-Redningskorpsets Venner

Noter til årsregnskabet 2024

	2024	2023
1 Indtægter fra primær drift		
Kontingenter	88.422	85.416
Gaver og donationer	350	8.831
Salg af reklameartikler	12.144	12.013
Primær drift i alt	100.916	106.261
2 Zone-Nyt		
Zone-Nyt, Zone-kalender, Årsberetning	32.363	37.831
Porto	17.689	19.869
Zone-Nyt i alt	50.052	57.700
3 Andre administrative omkostninger		
Gebyrer	8.799	9.465
IT	5.098	1.278
Reklameartikler	4.133	10.030
Kontorartikler	2.061	465
Mødeudgifter	8.430	3.772
Gaver og repræsentation	1.112	2.373
Medlemsskaber	2.180	1.800
Mindre nyanskaffelser	7.144	5.453
Forsikringer	-1.147	22.303
Oprettelse af testamente	0	10.000
Administrative omkostninger i alt	37.810	66.937
4 Genstande mv.		
Køb af genstande	0	-1.886
ZR 263, Bedford Sprøjte	600	0
ZR 869, Mercedes kranvogn	3.285	3.500
ZRV 59004, Ford A ambulance	1.211	0
Mindre vedligeholdelse	327	0
Biler og fly i alt	5.423	1.614



Zone-Redningskorpsets Venner

Noter til årsregnskabet 2024

	2024	2023
5 Værdireguleringer		
Overdragelse af vogne og fly til FRTS	-1.428.000	0
Værdireguleringer	-30.000	490.000
	-1.458.000	490.000
6 Finansielle indtægter		
Kursgevinst Nordea II	22.165	13.664
Udbytte Nordea II	15.179	17.268
Bankrenter	165	123
Finansielle indtægter i alt	37.509	31.055
7 Aktier		
Nordea Invest Aktier II	368.507	237.119
Nordea Invest Direct	0	109.222
Aktier i alt	368.507	346.341
8 Likvide beholdninger		
Kassebeholdning	774	774
Danske Bank	20.492	25.863
Nordea PlusKonto	4.622	15.528
Likvide beholdninger i alt	25.888	42.165
9 Vogne		
ZR 263. Bedford sprøjte	0	250.000
ZR 753. Ford Køln kranvogn	0	600.000
ZR 869. Mercedes kranvogn	0	75.000
ZRV 49009. Pegson-Marlow lænsepumpe	0	1.000
ZRV 59004. Ford A ambulance	0	500.000
ZRV 99002. Meisner-Jensen påhængssprøjte	0	2.000
Vogne i alt	0	1.428.000

Foreningens samling af Zonen køretøjer, fly og andre Zonen genstande er den 27. august 2024 vederlagsfrit overdraget til Fonden Redningsteknisk Samling.

FONDEN REDNINGSTEKNISK SAMLING

Beretning og årsregnskab 2024



Fonden Redningsteknisk Samling

Ledelsespåtegning 2024

CVR:

11560636

Bank:

Nordea A/S

Bestyrelse:

Stig Andersen, formand

Mads Ingo Nielsen

Niels Wøldiche

Direktion:

Frederik Madsen

Hjemsted:

c/o Zofus

Vesterbrogade 26

1620 København V

Ledelsesberetning og ledelsespåtegning, herunder om forhold indtruffet efter regnskabsårets afslutning:

I 2001 indgik fonden aftale med Danmarks Tekniske Museum om at museet skulle overtage fondens samling af Zonen genstande. I 2022 tilkendegav museet, at det ikke ønskede at udstille samlingerne i det oprindeligt aftalte omfang, og i tiden herefter har fonden været i dialog med museet om hel- eller delvis tilbagelevering af samlingen. Ved regnskabsårets afslutning var denne dialog fortsat igangværende. Fonden ønsker forhandlingerne afsluttet inden sommerferien 2025.

Efter overdragelse af samlingen til Danmarks Tekniske Museum er tilkomne Zonen køretøjer mv. blevet opført under Zone-Redningskorpsets Venner.

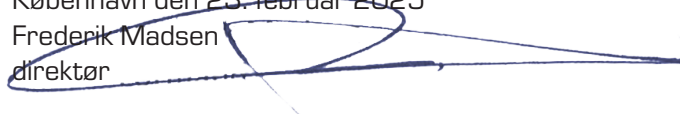
I 2024 er denne samling vederlagsfrit overført til Fonden Redningsteknisk Samling, således at samtlige genstande, der ikke tilhører Danmarks Tekniske Museum, tilhører fonden. I 2024 har fonden tillige med støtte af Ellehammerfonden erhvervet et af Zonens tidligere ambulancefly OY-DYZ.

Fondens samling af mindre, løse genstande, er ikke optaget i balancen.

Med dette in mente er det min opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af fondens aktiver, passiver og finansielle stilling samt af resultatet pr. 31. december 2024.

København den 23. februar 2025

Frederik Madsen
direktør



Zonen fra Helsingør, Holbæk og Gelsted deltager i Falck-Dagen på Egeskov i august 2024

Fonden Redningsteknisk Samling

Årsregnskab 2024

		Resultat	
Note:		2024	2023
1	Bruttoresultat	1.628.125	23
	Årets resultat	1.628.125	23

		Aktiver	
Note:		2024	2023
	ZR 263. Bedford sprøjte	250.000	0
	ZR 753. Ford Kølør kranvogn	600.000	0
	ZR 869. Mercedes kranvogn	75.000	0
	ZRV 49009. Pegson-Marlow lensepumpe	1.000	0
	ZRV 59004. Ford A ambulance	500.000	0
	ZRV 99002. Meisner-Jensen påhængssprøjte	2.000	0
	OY-DYZ	200.000	0
	Køretøjer i alt	1.628.000	0
	Likvid beholdning	50.148	50.023
	Aktiver i alt	1.678.148	50.023

		Passiver	
	Egenkapital primo	50.023	50.000
	Årets resultat	1.628.125	23
	Egenkapital ultimo	1.678.148	50.023

1	Indtægter		
	Renteindtægter	125	23
	Tilgang af køretøjer og fly fra ZRV	1.628.000	0
	Indtægter i alt	1.628.125	23



Fonden Redningsteknisk Samling

De uafhængige revisorers erklæring

Til ledelsen af Fonden Redningsteknisk Samling

Vi har revideret regnskabet for Fonden Redningsteknisk Samling for regnskabsåret 2024, ledelsespåtegning, resultatopgørelse og balance.

Årsrapporten aflægges efter årsregnskabsloven under hensyntagen til de særlige forhold, der følger af fondens stilling.

Det er vores opfattelse, at regnskabet giver et retvisende billede af fondens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af fondens aktiviteter for regnskabs- året

Om de øvrige principper m.v. for revisionen henviser vi til vores erklæring angående Zone-Redningskorpsets Venner.

København den 24. maj 2025

Bjarne Kogsbøll
Revisor



Poul Køster
Revisor



Enheder under Fonden Redningsteknisk Samling

pr. 31. december 2024

ZR / ZRV nummer - Genstands-nummer	Art	Oprindelse	Fabrikat og årgang	Stand	Placering	Ejer	Værdi af enheder tilhørende FRTS
ZRV 59004 9245M1ZMZR	Ambulance	Røde Kors Samsø	Ford A 1928	Indreg. C 784	Nyvang	FRTS	Kr. 500.000 (Forsikringssum)
ZRV 99011 1396M1FMZR	Ambulance	Falck Horsens	Tysk Ford V8 1938	Indreg. C 1881	Nyvang	DTM	
ZRV 03014 1269M1ZMZR	Ambulance	ZR Odder	Chevrolet Stylemaster 1947	Restaureret	DTM	DTM	
ZR 768 0394M1ZMZR	Ambulance	ZR Sæby	Mercedes 1960	Restaureret	DTM	DTM	
ZRV Fly 6 7066M1ZMZR	Ambulance-fly	ZR Flyve-tjeneste	KZ III OY DYZ 1946	Restaureret	Nyvang	FRTS	Kr. 200.000 (Forsikringssum)
ZR 934 1481M1ZMZR	Blokvogn	ZR Rønne	Poul Nielsens Maskin-fabrik 1952	Restaureret	DTM	DTM	
ZRV 99003 0998M1ZMZR	Blokvogn	Ukendt	Varig 1960	Restaureret	DTM	DTM Skal afhændes	
ZR 714 1397M1ZMZR	Bugservogn	ZR København	Ford V8 F 250 1956	Indreg. XS 95.037	DTM	DTM	
ZRV 38002 0328M1ZMZR	Dyre-ambulance	ZR Viborg	Eget fabrikat ca. 1950	Restaureret	DTM Ikke udstillet	DTM	
ZR 773 0757M1ZMZR	Entreprenør pumpe	ZR Helsingør	Gormann Rupp 1959	Original, urestaureret	DTM	DTM	
ZR 433 0700M1ZMZR	Katastrofe-vogn	ZR Ringsted	Opel 1952	Indreg. E 17.375	DTM	DTM	
ZRV 99012 7065M1BMZR	Kranvogn	Nykøbing Falster Brandvæsen	Ford AA 1929	Indreg. C 1806	Nyvang	Nyvang Kran mv. tilh. DTM	
ZR 378 1395M1ZMZR	Kranvogn ex sprøjte	ZR Horsens	Bedford 1950	Under restaurering	DTM	DTM	
ZR 389 0327M1ZMZR	Kranvogn	ZR Kværndrup	Bedford 1951	Indreg. O 1255	DTM	DTM	
ZR 753 8009M1ZMZR	Kranvogn	ZR Hobro og Aalborg	Ford Köln 1960	Under restaurering	Nyvang	FRTS	Kr. 600.000 (Forsikringssum)



Enheder under Fonden Redningsteknisk Samling

pr. 31. december 2024

ZR / ZRV nummer - Genstands-nummer	Art	Oprindelse	Fabrikat og årgang	Stand	Placering	Ejer	Værdi af enheder tilhørende FRTS
ZR 869 9244M1ZMZR	Kranvogn	ZR Rønne	Mercedes 328 1961	Indreg. JA 78.246	Zonen Randers	FRTS	Kr. 75.000 (Forsikrings-sum)
ZRV 49009 8395M1ZMZR	Læse-pumpe	ZR Birkerød	Pegson-Marlow	Restaureret	DTM	FRTS	Kr. 1.000
ZRV 99016 8472M1FMZR	Læse-pumpe	Falck	Jap	Original, urestaureret	Nyvang	Nyvang	
ZR 358 0243M1ZMZR	Påhængs-sprøjte	ZR Haderslev	Koebe 1922	Restaureret	DTM Ikke udstillet	DTM	
ZRV 99013 8224M1BMZR	Påhængs-sprøjte	Sankt Hans, Roskilde	Meisner-Jensen 1943	Restaureret	Nyvang	Nyvang	
ZRV 99014 8225M1BMZR	Påhængs-sprøjte	Sankt Hans, Roskilde	Meisner-Jensen 1945	Restaureret	Nyvang	Nyvang	
ZRV 99002 8257M1BMZR	Påhængs-sprøjte	Ukendt	Meisner-Jensen 1952	Restaureret	DTM	FRTS	Kr. 2.000
ZRV 99021 8405M1FMZR	Påhængs-sprøjte	Falck Skælskør	Ruberg Ca. 1965	Under restaurering	Zonen Gelsted	Forening- en Zonen Gelsted	
ZRV 99018 8487M1BMZR	Påhængs-sprøjte	Vridsløse Statsfængsel	Meisner-Jensen 1958	Restaureret	Nyvang	Nyvang	
ZRV 49008 9025M1ZMZR	Redningsbåd	ZR Birkerød	Ukendt mærke Ca. 1959	Restaureret	DTM	DTM	
ZRV 99017 8486M1FMZR	Redningsbåd	Falck Haderslev	Ukendt mærke Ca. 1960	Original, urestaureret Indreg. NA 3217	Nyvang	Nyvang	
ZR 263 8011M1ZMZR	Sprøjte	ZR Nakskov	Bedford 1947	Indreg. L 6882	Zonen Gelsted	FRTS	Kr. 250.000 (Forsikrings-sum)
ZR 307 1394M1ZMZR	Sprøjte	ZR Maribo	Bedford 1949	Indreg. L 2539	Nyvang	DTM	
ZR 376 1016M1ZMZR	Sprøjte	ZR Helsingør	Bedford 1950	Restaureret	DTM	DTM	
ZRV 99001 1698M1ZMZR	Vejsservice-vogn	Privat ejer	Ford Thames 1960	Indreg. CL 33.428	DTM	DTM	

Ny bog afdækker store svigt og fatale fejl, da Sovjetunionen bombede Bornholm i maj 1945



10 bornholmere blev dræbt, og Rønne og Nexø blev lagt i ruiner, da sovjetiske bombefly sønderbombede de to byer den 7. og 8. maj 1945. Øens civile beredskab var under maksimalt pres, og brand- og redningsmandskabet ydede en gigantisk og ofte livsfarlig indsats.

I bogen "Man lader da ikke en by brænde" afdækker forfatteren, jurist Frederik Madsen, hvordan en stribe kritisable beslutninger og graverende fejl kostede liv og bragte flere hundrede i unødigt livsfare. Oplysninger, som ikke før har været bragt frem i offentligheden.

Bogen gør op med en række myter, som har fået lov til at dominere den bornholmske historieskrivning, og blotlægger metodisk og detaljeret historien om et forbløffende kollaps i kommandoen over beskyttelsen af bornholmerne, som i årtier er blevet fortiet eller ligefrem fordrejet.

200 sider. Rigt illustreret. Sælges i Zone-butikken på www.zrv.dk

Bogen er en del af et større forskningsprojekt i regi af CBS under titlen "Zone-Redningskorpset mellem nazisme og frihedskamp". Projektet er støttet af Ellehammerfonden. "Man lader da ikke en by brænde" er støttet af Bornholms Regionskommune, Brødrene E., S. & A. Larsens Legat og Toft-Larsen Holding A/S.