



BRANDBILEN DER SATTE ILD I VEJKANTERNE



Hver anden tirsdag mødes syv Zoneentusiaster i Randers for at renovere en gammel kranbil fra 1960. Oprindeligt havde den en sekscylindret to takts dieselmotor med så dårlig forbrænding, at den var kendt for at sætte ild i vejkanterne.

Den gamle Ford Köln fra 1960 står i en hal, venligst stillet til rådighed af Zone-Redningskorpsets Venner. Den har været skilt totalt ad og er under grundig renovering hver anden tirsdag, hvor de syv mand store garagehold mødes for at bringe den tilbage i original stand.

„Vi mødes klokken ni og spiser rundstykker, som jeg har med. Jeg har ikke forstand på at skrue i biler, så jeg organiserer og får alt andet til at fungere. Så kan de andre fokusere på at renovere kranbilen,“ forklarer Tom Larsen, formand for Zonen-redningskorpset Randers.

Færdig om tre år

Foreningen har 50 medlemmer og har til formål at indsamle og formidle viden om Zonen og de mennesker, der arbejdede i det daværende redningskorpsets. Det blev stiftet i 1930 og åbnede afdeling i Randers i 1932. Selskabet lå i skarp konkurrence med Falck, som købte Zonen op i 1963. De efterfølgende 10 år hed selskabet Falck-Zonen, hvorefter man gik tilbage til navnet Falck.

Udgifterne til renoveringen af den gamle Ford Köln ZR 753 er dækket af nationale og lokale fondsmidler. Hertil kommer indsatsen fra garageholdet med anslået 10.000 timer, så der skal halvdelen af alle tirsdage de kommende anslået tre år til, før den er synet og på plader.

Skal vises frem

„Da vi fik den, var der monteret lad på til studenterkørsel. Vi fik sat kran på. Falck har i sin tid sat en Bedfordmotor i, for oprindeligt havde den en to takts dieselmotor, som havde så dårlig forbrænding, at den var kendt for at sætte ild i vejsiderne,“ fortæller Tom Larsen.

Når den en gang er færdig, vil foreningen vise den frem og fortælle historien. Allerede nu bliver det gjort med foreningens anden bil, en køreklar Mercedes Benz 328 fra 1961, som er med til veterantræf på for eksempel Kalø og har været med i Hvidsten, Kjellerup og Gjern.

Haakon Rønnow Petersen,
haakon@mercatus.dk

ZR 753 Ford Köln

Brugt som kranvogn af Zonen
Erhvervet af Zone-redningskorpsets venner i 2016

Byggeår: 1960
Egenvægt: 5 tons
Økonomi: 7-8 km/L
Oprindelig motor: 2-takts diesel, 7 til 8 km på lister med 80 HK
Nuværende motor: Bedford J6 6-cylindret 4-takts diesel

Zonen Redningskorpsets havde seks styk på landsplan. Den blev aldrig populær i Danmark.

