

ÅRSRAPPORT 2022



ZONE-REDNINGSKORPSETS VENNER

- altid klar til at hjælpe



Årsrapport 2022
Zone-Redningskorpsets Venner
- altid klar til at hjælpe

Bestyrelsens beretning	3
Helsingør, DTM	4
Holbæk, Oplevelsescenter Nyvang	5
Zonen Gelsted	6
Zonen Randers	7
Flyve-Ambulance-Tjenesten	8
Historisk Datasektion	9
Frivillig-Portræt	10
ZRV Ledelseserklæring	11
ZRV Revisorerklæring	12
ZRV Regnskabspraksis	13
ZRV Resultatopgørelse	14
ZRV Balance	15
ZRV Noter	16
FRTS Årsregnskab	19
Enheder under ZRV	22



ÅRSRAPPORT 2022

Zone-Redningskorpsets Venner
 CVR 35187197
 Grøndals Parkvej 60
 2720 Vanløse
 info@zone-redningskorpset.dk
 www.zone-redningskorpset.dk
 www.zoneredning.dk

Redaktion:
 Frederik Madsen, tlf. 40 43 02 50

Oplag og tryk:
 550 eksemplarer
 Grafisk design:
 Mads Ingo Nielsen og Frederik Madsen
 Tryk: Frederiksberg Bogtrykkeri
 ISSN 2597-0070 Zone-Nyt
 ISSN 2597-0070 Zone-Nyt (Online)

Zone-Redningskorpsets Venner:
 Historisk Interesseforening med formål at sikre mindet om Zone-Redningskorpset og dets medarbejdere for eftertiden

Bestyrelse:
 Frederik Madsen, formand,
 Aage Jelstrup, næstformand,
 Stig H. Andersen, bestyrelsesmedlem
 Peer Kristjansen, bestyrelsesmedlem,
 lokalformand Holbæk
 Erling Birk Madsen, bestyrelsesmedlem,
 rep. for Flyve-Ambulance-Tjenesten
 Mads Ingo Nielsen, bestyrelsesmedlem
 Ole Olofsen, bestyrelsesmedlem
 Henrik Olsen, bestyrelsesmedlem
 Villiam Simonsen, bestyrelsesmedlem,
 rep. for DTM-gruppen

Direktion:
 Direktionen varetages af formandskabet

Danmarks Tekniske Museum:
 Foreningens virke er knyttet til Danmarks Tekniske Museum i Helsingør:
 www.tekniskmuseum.dk

Zone-station Helsingør:
 Villiam Simonsen, tlf. 21 20 26 87

Zone-station Holbæk:
 Peer Kristjansen, tlf. 29 24 90 70

Zone-station Gelsted:
 Børge Andersen, tlf. 22 47 98 95

Zone-station Randers:
 Tom Larsen, tlf. 29 43 60 41

Flyve-Ambulance-Tjenesten:
 Morten Munkesø, tlf. 30 45 46 55

Historisk Datasektion:
 Frederik Madsen, tlf. 40 43 02 50

Medlemskab:
 Kr. 275,00 årligt ved betaling til konto 3306 3588629

Medlemsservice:
 Ingelise Nielsen
 tlf. 30 63 75 36
 medlemsservice@
 zone-redningskorpset.dk

Fotografier:
 Alle fotos i denne årsberetning er fra 2022 bortset fra billedet side 3, som er fra januar 2023 og portrætbilledet side 10, som er fra 2021. Fotografier:
 Alexander Nielsen, Børge Andersen, Frederik Madsen, Henning Lundhøj, Jan-Ole Rasmussen, Mads Ingo Nielsen, Martin Rye, Michael Bo Jensen, Ole Olofsen, Svend Nielsen og Vilhelm Pedersen

Persontateregler:
 Om navne og personbilleder i årsberetningen, læs hvordan vi behandler personoplysninger på zone-redningskorpset.dk

Fonden Redningsteknisk Samling:
 Fondens formål er at indsamle og bevare genstande og arkivalier fra redningskorpsets

CVR 11560636
 Grøndals Parkvej 60
 2720 Vanløse

Bestyrelse:
 Stig H. Andersen, formand
 Mads Ingo Nielsen, bestyrelsesmedlem
 Henrik Olsen, bestyrelsesmedlem

Direktion:
 Frederik Madsen

ZONE-REDNINGSKORPSETS VENNER



Alvorlig mine ved afholdelse af nytårstalen 2023 på Danmarks Tekniske Museum. Foto Martin Rye, Helsingør Dagblad

ZRV er en landsdækkende støtteforening for Zonen og Zone-folkenes minde. Vi har 300 medlemmer og 130 aktive frivillige fordelt på seks lokalafdelinger. Vi har heldigvis også aktive kvinder, men vores frivilligrupper er først og fremmest et socialt fællesskab for aktive mænd.

Siden vi sidst markerede nytåret, har vi mistet nogle af vores frivillige, af de seneste

Preben Kjær, tidligere bestyrelsesmedlem
Verner Olsen, DTM Helsingør
Niels Thomsen, DTM Helsingør
Ole Pedersen Flyvetjenesten
Peder Bundgaard, Zonen Randers

Æret være de afdødes minde.

Netop her i januar er det 60 år siden, at Falck overtog Zonen og en epoke i dansk redningshistorie var slut. At private virksomheder gennem 100 år har varetaget livsvigtige samfundsfunktioner er enestående for Danmark, og intet andet sted i verden har det fundet sted.

Samlingen for Zone-Redningskorpset er i den sammenhæng i sig selv enestående, fordi det er den eneste af alle samlinger på området, der er dokumenteret. Hver eneste genstand er registreret med fuld oprindelse, så vi kan oplyse præcist hvilken redder, der har haft hvilken knap i sin uniformsjakke.

Vi overdrog samlingen til Danmarks Tekniske Museum (DTM) i 2002 under den forudsætning, at museet ville værdsætte samlingen og passe på den, netop fordi både historien og samlingen er unik. Desværre er det ikke længere det, vi oplever:

I 2022 blev vi gjort opmærksom på, at samlingen skal minimeres, og at man vil indlede med at udskille tre originale Zonen køretøjer. Det er ganske uacceptabelt for os. DTM er et statsanerkendt museum. Hvis DTM skal udskille en genstand, skal museet først spørge andre

museer, om de vil modtage genstanden. Vil ingen det, skal givener spørges. Givener, der er os. Vi har ikke længere noget museum, som vi havde i 2002, hvor vi kan stille bilerne hen. Hvis vi siger nej til at modtage dem, er det helt klare udgangspunkt, at DTM kan vælge at lade dem ophugge, måske ikke i dag, ikke i morgen, men en skønne dag.

Jeg må derfor konstatere, at samlingen, det som vi, til lige med mange, der ikke længere er mere, har kæmpet for, er i risiko for undergang.

Vi fik i 2002 fondsmyndighedernes (Civilretsdirektoratet i dag Civilstyrelsen) tilladelse til at overdrage samlingen til DTM på betingelse af, at den fortsat skulle være udstillet. Det vilkår accepterede DTM. En forudsætning for udstilling må nødvendigvis være, at samlingen består.

Desværre virker det imidlertid ikke som om, at DTM føler sig bundet af de aftaler, museet dengang indgik, og det tilsagn, museet dengang afgav til fondsmyndigheden.

Det er ikke alene en meget beklagelig udvikling i museets syn på forpligtelser, det er også en ganske forfærdelig situation for samlingen og for alle os, der har bygget den op.

Så jeg vil gerne udtale, så ingen skal være i tvivl; vi kommer til at kæmpe med alle midler for at bevare Zonen samlingen som en integreret og udstillet del af Danmarks Tekniske Museum, med det antal genstande, museet dengang modtog, udstillet på det antal kvadratmeter, museet dengang forpligtede sig til at stille til rådighed.

Det er både vor ret og vor pligt.

Godt nytår.

Med Zone-hilsen
Frederik Madsen, formand

DANMARKS TEKNISKE MUSEUM



Medlemmer af Helsingør-Zonen deltog i Holbæk-Zonens forårsparade 2022 i Oplevelsescenter Nyvang



Billederne er fra Helsingør-Zonens deltagelse i Græsted Veterantræf i pinsen 2022

Status / Årsberetning for 2022

Jeg skal hermed som afgangende formand aflægge beretning og status om hvad der her er sket i det forgangne år, 2022.

Som det allerede er bekendtgjort, har jeg nu ved dette årsskifte trukket mig tilbage efter mange år som formand for vores gruppe. Det er selvfølgelig med lidt vemod, men da jeg stærkt nærmer mig de 85 år, må det være tid til at yngre kræfter kommer til. Nu må I endelig ikke tro at jeg går i vrede, snarere tværtimod, men jeg føler at min alder og dermed også min formåen gør, at det må være tid til at reducere min arbejdsbyrde. Mit arbejde for Zone-Redningskorpsets eftermæle og for museet, har nu strakt sig over næsten 35 år. Min beretning for året 2022 vil nok være lidt speciel, og med lidt malurt. Ikke for at være kværlant, men året vil være kendt for store forandringer i vores arbejde, og måden det skal drives på. Meget er forandret i forhold til tidligere år hvor devisen var, at vognene skulle ud og bruges for at reklamere for Teknisk Museum og vise Zone-Redningskorpsets historie. Derfor har vi altid haft et særligt forhold til vores vogne.

Næsten alle vognene er oprindelig fundet som nedslidte vrag, og ved frivillig arbejdskraft og mange penge er de blevet genopbygget til den stand, de nu står i her i garagen. Et resultat vi selv er meget stolte af. Vi har dog også hen ad vejen måttet foretage reparationer for at holde dem kørende. Derfor har det været med glæde og stolthed, at vi hidtil har kunnet deltage i alle mulige arrangementer og træf, for at vise vognene frem. Den forandring og begrænsning som nu er sket gør, at vi nærmest føler os stækket i vores udførelser. Begrænsninger som mærkes tydeligt på holdets dalende gejst og entusiasme, når vi mødes her på vores arbejdsdage. Teknisk Museum er nu i højere grad begyndt at betragte vores vogne som museumsgenstande, eller ligefrem Danefæ. Vi er pålagt, at de allerhelst skal forblive indendørs. Så kunne vognene jo lige så godt afmeldes og klodses op. Det synes jeg ikke rigtigt harmonerer med, at museet indenfor de sidste år har godkendt og betalt for omregistrering af flere vogne til de oprindelige og originale gamle emaljenummerplader. Hvor står Teknisk Museums ledelse i dette dilemma? Nu har vi fået en stående ordre på, at vi i god tid skal indhente tilladelse, blot for at tage en vogn ud i fri luft for opstart! Hvor ender vi snart henne? Denne begrænsning kan ikke praktiseres i virkeligheden, da det jo må være vejret, som det er lige nøjagtig på vores arbejdsdag, der afgør om det er muligt. Således vil jeg hermed slutte mit formandskab i god go og orden, og ønske held og lykke til min afløser. Kære Villiam, der er nok at tage fat på. Godt nytår!

Kontaktinformation:

Danmarks Tekniske Museum, Helsingør
Formand for Zonen-Gruppen
Villiam Simonsen, tlf. 21 20 26 87

Antal medlemmer i gruppen	9
Antal kørende enheder	8
Diverse enheder	8

Georg Tegne-Hansen, afgangende formand for Zonen-Gruppen på
Danmarks Tekniske Museum i Helsingør

(Januar 2023)

ZRV Årsrapport 2022



OPLEVELSESCENTER NYVANG



Forårsrenovering af ambulancen

Årsberetning 2022 for Zonen Nyvang

Det er dejligt at se tilbage på sæson 2022 og kunne konstatere, at vi har fået lavet en masse i og omkring garagen, på vore køretøjer samt talt med en hel masse interesserede mennesker. Vi har også fået fortalt historien om Zone-Redningskorpset og dets mennesker.

Som en del af Oplevelsescenter Nyvang er det for mig en glæde at kunne konstatere, at vi også i år har magtet at holde garagen åben med mandskab på alle Nyvangs åbningsdage. Vi har også i den forgangne sæson deltaget i mange interne og eksterne begivenheder til gavn for Oplevelsescenter Nyvang.

I juni afviklede vi vores weekend arrangement "For fuld udrykning". Også i år tiltrak eventen rigtig mange mennesker, der gerne ville se læger, sygeplejersker og vores mandskab i funktion. Gæsterne vil gerne følge med i de små skuespil der foregår. En hyggelig og god weekend – med et godt samarbejde med vores kolleger fra Falck i Solrød. Rigtig mange gamle redningskøretøjer var i funktion. Byggeriet af den nye vognhal, som Velux Fonden og Nyvang finansierer, har lagt beslag på mange arbejdstimer i gruppen. Byggeriet er godt i gang. Det er dejligt at se, at vi ved fælles hjælp også kan magte en så stor opgave.

Vores vognpark har også fået den opmærksomhed, som den daglige drift kræver. Stor opfindsomhed og stor viden klarer altid selv de vanskeligste opgaver. Med gamle køretøjer som vores, er der altid noget at gøre. Som eksempel kan nævnes at Ford V8'en har fået en stor overhaling i år.

Vores omklædningsrum på første sal er ved at være klar til maling og ibrugtagning. Det bliver dejligt at få et sted, hvor vi kan opbevare vores tøj og uniformer.

En af de daglige arbejdsopgaver, der påhviler Zonen og dens personale, er udbringning af dagens varme mad eller madpakke. Det er en opgave, der giver os en god kontakt til rigtig mange af vore gode frivillige kolleger, der bemander Nyvang.

Zonen Nyvang havde i 2022 til opgave at arrangere årsmøde for Zone-Redningskorpsets Venner. Med hjælp af gode kolleger løstes opgaven med succes. Jeg vil gerne benytte chancen her til at sige tak til Nyvangs bestyrelse, ledelse, administration, frivillig-foreningen og frivillige for det gode samarbejde i 2022. Også tak til eksterne samarbejdspartnere for megen positiv hjælp. Alt glider lettere, når vi trækker på samme hammel.

Til slut tak til alle i Zonen Nyvang for jeres store entusiasme og interesse samt den store arbejdsindsats I viser i dagligdagen.

Jeg glæder mig til samarbejdet i den kommende sæson.

Peer G. Kristjansen
Formand for Zone/billaugget på Nyvang
(Januar 2023)



Øverst: DR-udsendelsen Take Off på P3 afvikles fra Zonens garage i Oplevelsescenter Nyvang
Nederst: Falck kom først og fik patienten...

Kontaktinformation:

Oplevelsescenter Nyvang, Holbæk
Formand for Zone- og billauget
Peer Kristjansen, tlf. 29 24 90 70

Antal medlemmer i gruppen	25
Antal kørende enheder	10
Diverse enheder	5
Antal timer anvendt på formidling	650
Antal timer anvendt på restaurering og vedligeholdelse	1000



ZONEN GELSTED

Gelsted Zonen deltager i Falck-dagen på Egeskov Slot i august 2022



Konfirmationskørsel i Gelsted:

"Sine har jeg kendt siden hun blev født. Jeg vil dog lige fortælle at det var noget af et tilløbsstykke, da den røde bil kom op til kirken. Der var rigtig mange, da det var skiftet mellem 3-4 hold konfirmander, så der blev virkelig taget billeder. Jeg tror, at der mindst 50 gange blev sagt "nej hvor er den flot" og det er jo noget vi kan lide at høre. Mvh. Leif Hansen (Fiffer)"

Kontaktinformation:

Zonen Gelsted CVR 35172793
Holmegården, Gelsted
Formand Børge Andersen, tlf. 22 47 98 95

Antal aktive	7
Antal betalende medlemmer	10
Antal kørende enheder	1
Diverse enheder	1
Antal timer anvendt på formidling	47
Antal timer anvendt på restaurering og vedligeholdelse	400

Nytårsberetning for 2022 afholdt på Holmegården den 24. januar 2023

Vi valgte i oktober måned at lukke ned for vores aktiviteter i garagen på grund af de høje elpriser, og vi forventer først at åbne på fuld styrke igen når temperaturen igen tillader det.

Så nu går vi og glæder os til foråret kommer og vi igen kan fortsætte med at få samlet motorpumpen.

Det er dog alligevel blevet til en del aktiviteter i årets løb.

Et par konfirmationskørsler har sprøjten været lånt ud til, ligesom den har været udstillet ved markeder på Egeskov og Gelsted.

Sprøjten har ligeledes besøgt et plejehjem i Middelfart. Her var det specielt de mandlige beboere, der havde den største fornøjelse af køretøjet.

I oktober var vi igen på Messecenter i Fredericia, hvor det endnu engang lykkedes at finde nogle få, men nødvendige reservedele til sprøjten.

En fin rød presenning som matcher sprøjten er passet til over slangetromlerne og dækker nu for slangerne under kørsel i dårligt vejr.

Vi har stadig ikke hørt fra Middelfart Kommune om deres konkrete planer med genbrugspladsen her i Gelsted. Det tager vi foreløbig som gode tegn.

Og så håber vi, at vi stadig får lov at fortsætte med vores aktiviteter her på Holmegården.

Hermed vil jeg ønske jer alle et Godt Nytår.

Formand Børge Andersen
Foreningen Zonen Gelsted
(Januar 2023)

Herunder: Uffe og Børge modtager gavebeløb fra Genbrugsbutikken



ZONEN RANDERS



Filialdirektør Steffen Lundvigsen, Nordea, overrækker på vegne af Nordeafonden kr. 20.000 til Lars Vistoft, Zonen Randers

Velkommen til alle jer der har valgt at komme til vores Nytårsparade 2023

Farvel 2022 og velkommen 2023. Endelig sagde vi farvel til Corona. Men hvad har vi fået i stedet for? Krig i Europa, energikrise, det offentlige Danmark knager og et VM i fodbold på baggrund af tusinde døde migrantarbejder. Kan vi kun finde kriserne, er det sådan os mennesker fungerer? Naturligvis Nej, vi søger løsninger og samarbejde.

Begivenheder:

Dem har vi haft mange af, her lidt om dem i 2022:

Den 17/2 Vores nytårsparade som nu, den 13/4 Slotspladsen med Mercedes, City Foreningen, den 30/4 Jysk Brandværns Museum i Kjellerup, den 12/7 Veteranbiltræf ved Kalø Vig sammen med Falck, den 7/8 Hjertebørns dag på Langvang, rep. ved Ole, den 28/8 Veteranbil Træf på Hvidsten Kro med Bent Gade, den 14/9 Hjorddrengenes Marked i Kolind, med Falck og Bent Gade, den 15/10 Houmeden Event, frivilligværket, den 18/10 Slotspladsen med City Foreningen. NB: En aflysning af Børnekulturuge 42.

Særlig dag markering: Den 4. juni 2022 kunne vi her i vagtstuen markere at det var 90 år siden, at Zonen Randers blev etableret her i denne bygning, med et pænt fremmøde.

Presseomtaler: Dem har vi haft fire af i Randers Amtstavis, som alene skyldes redaktør Knud Mogensen, sammenlagt har vi siden 2016 haft 27 omtaler i avisen. Din avis har bragt en artikel den 6. april, hvor vi her havde besøg af dir. Steffen Ludvigsen fra Nordea Bank, der kom med rundstykker og donation. Ekstra omtale: Randers Biz magasinet med en flot omtale om vores kranvogn Ford Köln. Zonens årsberetning 2021, frivillig portræt, og Zone-Nyt, vi siger mange tak til Frederik Madsen.

Invitationer/møder: Generalforsamling hos Kulturel Samvirke, hvor vi er medlem samt modtog 2000 kr. i donation, har igen i år langt ansøgning på (5000 kr.) Ekstra ordinær G.F. ved Frivilligværket, som blev lukket ned, måske genopstår det igen. Har selv besøgt Randers City Forening flere gange på deres kontor.

Ansøgninger / Fonde: Nordeafonden kr. 20.000,00, 3F kr. 2000,00, EI RO fonden, afslag; Verdo, afslag; Salling Fonden, afslag.

Medlemmer: Status pt. 55 stk. heraf tilgang på ni personer.

Samt et dødsfald Kurt Bruno Larsen foruden ham dog ikke medlem Jørgen Fred Sørensen, var Zone-mand, sov stille ind. Han blev 90 år:
Lad os rejse op: ÆRE VÆRE DERES MINDE.
GODT NYTÅR

Med venlig hilsen
Tom Larsen, formand Zonen Randers
(Januar 2023)



Nederst: Zonen Randers deltager i træf på brandmuseet i Kjellerup i april 2022.

Øverst: Garageholdet fejrer at førehuset til Ford Köln kranvognen er sendt til maler december 2022

Kontaktinformation:

Zonen Randers CVR 38131583
Formand Tom Larsen, tlf. 29 43 60 41

Antal aktive	8
Antal betalende medlemmer	55
Antal kørende enheder	2
Diverse enheder	0
Antal timer anvendt på formidling	225
Antal timer anvendt på restauration og vedligeholdelse	1008

FLYVE-AMBULANCE-TJENESTEN



Allan Jee Hamilton og flyvechef Michael Bo Jensen under flyvetræningen i april 2022



I april 2022 foretog flyvechef Michael Bo Jensen kontrollflyvning og indledte træningen af piloter på Holbæk Flyveplads. Nyvang belyves kun af ganske få og godkendte piloter. Allan Jee Hamilton, er til daglig flyveleder i Roskilde Lufthavn. Han er en erfaren pilot og vil snart blive godkendt til at belyve Nyvang, hvor han allerede, ligesom os andre, fortæller om Zonens Flyve-Ambulance-Tjeneste og vores KZ III ambulancefly fra 1946.

Kontaktinformation:

Flyve-Ambulance-Tjenesten
Oplevelsescenter Nyvang, Holbæk
Formand Morten Munkesø, tlf. 30 45 46 55

Antal aktive / heraf piloter	29 / 14
Heraf piloter checket ud til OY-DZY	6
Antal fly	1
Antal besøgende	11.204
Antal flyvetimer	12:40
Antal timer anvendt på formidling	835

Beretning for Zonens Fly-laug 2022

Fly-laugets sæson 2022 blev fantastisk – intet mindre. Vi har haft 11.204 gæster i Zonens flyhangar, og det har været det vildeste vi har oplevet fra 7.500 gæster forrige år, da Coronaen rasede.

Vores veteranflyvedag har været en kæmpesucces og med det dejlige sensommevejr og gæstende fly kunne vi ikke ønske os meget mere. Traktørlauget stillede op med pølsevogn og fadøl, og det var et populært tiltag.

Vores medlemsantal er desværre gået lidt ned i starten af 2023. Vi er nu på 29 medlemmer, som er ved at være en kritisk masse, idet Nyvang samtidig har udvidet sine åbningstider. I alt har Nyvang nu 150 åbningstidspunkter, og vi har haft bemandede hangaren de 86 dage, så det skulle give ca. fem dage til hvert medlem i hangaren. Vi vil gerne takke Søren Pedersen for hans utrættelige indsats, idet han har tilbragt 29 dage i hangaren i 2022!!

Vi har dog også fået et nyt håbefuldt medlem – nemlig Thomas Bjørn som er pilot og som gerne vil flyve rundt med OY-DYZ, når han er blevet endeligt omskolet. Thomas flyver normalt Cessna 140, som er med halehjul, ligesom DYZ. OY-DYZ har i 2022 fløjet 12:40 flyvetimer, hvilket er meget bedre end året før år, hvor vi kun fløj ca. fem timer. Vi håber at det høje timetal kan fortsætte i 2023. I øjeblikket er flyet desværre groundet. Vi arbejder på at få monteret en anden forbedret magnet snart, så vi kan komme i gang med den nye sæson. Det er Boye Sass som er på denne opgave.

Vores flymeldekort er næsten færdigt, vi mangler kun de sidste plader. Samtidig har vi fået vindmåleren til at fungere, efter at Finn og Bjarne har monteret den elektrisk. Det er en stor forbedring at kunne melde vindhastighed og vindretning til de landende fly. Tak til Finn og Bjarne for dette arbejde. Endelig har Svend brugt sin fritid på at få malet hangaren udvendigt, og det har hjulpet meget på udseendet. Der er mere malerarbejde som skal udføres, så hvis nogen er friske, så er det bare at melde sig til formanden. Vi vil indkalde til nogle arbejdsdage i den nye sæson, hvor vi håber at nogen vil møde op. Fly-laugets største ønske er stadigvæk at få forlænget landingsbanen med ca. 50 meter. Dette er meget svært at komme igennem med på Nyvang, desværre. En bane-forlængelse ville kunne betyde, at vi kunne medtage en passager i flyet, hvilket rigtig mange gæster efterspørger. Samtidig vil flere typer af spændende veteranfly kunne lande på Nyvang, hvis vi fik adgang til en længere bane. Afslutningsvis skal det nævnes at Fly-lauget har fået foræret en stor grill, som vi kan bruge til at riste pølser på til sommer. Det skal nok blive populært. Med ønsket om en ny spændende sæson.

Morten Munkesø
Formand for Zonens Flyvetjeneste
(Februar 2023)



HISTORISK DATASEKTION



Denne originale Zonen vogn fra 1952 modtog vi i 1990. Billedet fra dens udrangering i 1983 er modtaget fra Faxe kommunes arkiver

Historisk Datasektion beretning 2022

Historisk Datasektion har til opgave at dokumentere og formidle Zone-Redningskorpsets historie og egenart.

Vores historiske database - Amazone - indeholder nu 86.800 registreringer, hvilket betyder, at der er i årets løb er tilført databasen knap 3.900 nye dokumentationer.

I forbindelse med overførsel af Falcks arkiv til Rigsarkivet, er nu også Zonens arkiv blevet en del af Danmarkshistoriens dokumentation. Akter med Zonen relevans som Rigsarkivet ikke har ønsket at overtage, er overdraget til Danmarks Tekniske Museum. Det gælder ikke mindst avisudklippssamlingen, en række scrapbøger og nogle ringbind med abonnementsager.

I løbet af 2022 har vi fortsat arbejdet med

- indscanning og registrering af dokumenter, avisudklip og fotos i Amazone og i Dropbox, ikke mindst i form af materialet modtaget fra Falcks arkiv
- et forskningsprojekt om Zonen under besættelsen under CBS. Første bind i en trilogi af tre forventes at udkomme i 2024. Første bind er støttet af Ellehammerfonden med kr. 75.000,00
- gennemgang af negativ-samlingen
- besvarelse af forespørgsler fra offentligheden og udgivelse af en artikel om Zonens Ringsted-direktør Harald Neumann i Ringsted Bogen 2022

Historisk Datasektion står desuden for at modtage og registrere nye arkivalier og genstande til samlingen. Arkivalier tilgår Danmarks Tekniske Museum og genstande tilgår Fonden Redningsteknisk Samling, medmindre Danmarks Tekniske Museum ønsker at modtage dem. Selvom det er næsten 60 år siden Zonen ophørte som selvstændig virksomhed, tilgår der løbende nye arkivalier og genstande.

Efter en pause pga. Corona har Historisk Datasektion igen afholdt møde i december med fælles drøftelse af årets arbejde og udfordringer afsluttet med julefrokost.

Frederik Madsen
formand for Zonens Historiske Datasektion
(Februar 2023)



Billederne viser eksempler på tilgåede genstande i 2022. (I uens størrelsesforhold).

Øverst fra Zonens og Kongelig Dansk Automobil Klubs værkstedssamarbejde etableret 1957. Mål 34 x 31 cm.

Nederst vognmærke primært til kran- og redningsvogne etc., også fra 1950'erne. Mål 15 x 15 cm.

Kontaktinformation:

Zone-Redningskorpsets Venner
Historisk Datasektion
Formand for sektionen
Frederik Madsen, tlf. 40 43 02 50

Antal medlemmer i gruppen	8
Timer anvendt på formidling mv.	50
Timer anvendt på historisk arbejde	4810

FRIVILLIG-PORTRÆT



Søren formidler historien om Zonens ambulancefly, her i skikkelse af det danskbyggede KZ-III OY-DYZ fra 1946

Frivillig ved Flyve-Ambulance-Tjenesten på Nyvang



Søren Pedersen har brugt 29 dage i 2022 på at bemane Zonens hangar på Nyvang. Her er hans fly-historie:

Jeg er født i 1956 på Nivaa Mølle i Nivaa, og voksede op i Niverød hos min mor og hendes nye mand. Min egen far, som boede i Helsingør, må nok tage skylden for min store interesse for flyvemaskiner. Jeg

blev hurtigt interesseret i Airfix og tilsvarende plasticmodeller i størrelsen 1:72 og fik i de tidlige ungdomsår bygget en ret stor samling modeller op.

Mine første erindringer om rigtige fly er fra en sommerferie i det jyske, hvor jeg fik lejlighed til at kikke ind i bårerummet på hvad jeg er sikker på var en KZ IV – vistnok på Herning flyveplads. Anledningen kan jeg ikke huske, men skaden var sket – Søren var inficeret med bacillen.

I mine ungdomsår snusede jeg til bl.a. svæveflyvning i det der dengang hed Birkerød Flyveklub, i dag Nordsjællands Svæveflyveklub ved Gørløse. Derefter faldskærmsudspring i en kort periode på Ny Hagested flyveplads.

Interessen for flyvning har aldrig rigtigt fortaget sig, og da jeg i slutningen af 1980'erne var ansat hos det danske verdensfirma Time Manager (TMI) i Hillerød, besluttede grundlæggeren Claus Møller sig for at sende mig til UK for at udleve min drøm, og han gav mig mit Privat Pilot License Aeroplane certifikat – på engelsk naturligvis.

Efter hjemkomst til Danmark og erhvervelse af et Dansk "A"-certifikat startede jeg med at flyve, så snart lejlighed bød sig. I samarbejde med flyverkammerater fik vi i fællesskab arrangeret, at der i 1993 kunne afholdes det første ægte Warbird Airshow i Danmark "Scandinavian Historic Airshow" hvilket blev en stor succes. Et forsøg på at gøre kunsten efter i 1994 druknede desværre i regn i Tirstrup på Djursland.

En ganske anden udløber af dette blev at jeg fik lov at "låne" en Saab F35 Draken af flyvevåbnet. Den tidligere AT-158 blev i foråret 1994 til OY-SKA, hvilket den stadig hedder. Den nyder

i dag sit otium blandt gamle draken-teknikere på Flyvestation Karup.

På det organisatoriske område indenfor flyvning, har jeg haft fornøjelsen at sidde i Kongelig Dansk Aeroklub's bestyrelse i en længere periode, hvor jeg bl.a. var formand for Miljø- og Flyvepladsudvalget og for Ungdomsudvalget indtil KDA de facto lukkede ned.

Specielt Miljø- og Flyvepladsudvalget og den viden og erfaring dette har bibragt mig, har efterfølgende været mangen en flyveplads til gavn, da jeg lige siden, og i dag stadig hjælper klubber og flyvepladser med at få ordnede og ordentlige forhold i forhold til kommuner og myndigheder.

Jeg blev i 2021 kontaktet af en gammel flyverkammerat, Morten Munkesø og spurgt, om jeg ikke godt kunne tænke mig at hjælpe lidt til i Andelslandsbyen Nyvang's Zone Fly-laug, - og det kunne jeg!

Det har været både sjovt, hyggeligt og lærerigt at møde Fly-laugets andre medlemmer og de mange gæster og fået lov at fortælle Zonens Flyvetjeneste's historie og alle de spændende ture Zonen gennemførte i flyvetjenestens barndom...

Søren Pedersen

Frivillig ved Flyve-Ambulance-Tjenesten
(Marts 2023)



Zonens ambulancefly på undsætningsflyvning til Anholt isvinteren 1954



Zone-Redningskorpsets Venner

Ledelsespåtegning

Vi har dags dato aflagt årsrapporten for 2022 for Zone-Redningskorpsets Venner.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser med de fravigelser og tilpasninger, der følger af foreningens særlige forhold.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultatet pr. 31. december 2022.

København 14. marts 2023

Frederik Madsen
Formand

Aage Jelstrup
Næstformand

Fremlagt og godkendt på foreningens ordinære generalforsamling i Gelsted

Lørdag den 17. juni 2023

Dirigent:



Velux Fonden har støttet opførelse af en ny garage til Zonen i Oplevelsescenter Nyvang med kr. 250.000,00. Arbejdet forventes færdigt i 2023

Zone-Redningskorpsets Venner

De uafhængige revisoreres erklæring

Til medlemmerne af Zone-Redningskorpsets Venner

Vi har revideret årsrapporten for Zone-Redningskorpsets Venner for regnskabsåret 2022, ledelsespåtegning, resultatopgørelse, balance og noter. Årsrapporten aflægges efter årsregnskabsloven under hensyntagen til de særlige forhold, der følger af foreningens stilling.

Formandskabets ansvar for årsrapporten

Formandskabet har ansvaret for at udarbejde og aflægge en årsrapport, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven og foreningens særlige forhold. Dette ansvar omfatter udformning, implementering og opretholdelse af interne kontroller, der er relevante for at udarbejde og aflægge en årsrapport, der giver et retvisende billede uden væsentlig fejlinformation, uanset om fejlinformationen skyldes besvigelser eller fejl samt valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis og udøvelse af regnskabsmæssige skøn, som er rimelige efter omstændighederne.

Revisors ansvar og den udførte revision

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsrapporten på grundlag af vor revision. Vi har udført vor revision i overensstemmelse med danske revisionsstandarder.

Disse standarder kræver, at vi lever op til etiske krav samt planlægger og udfører revisionen med henblik på at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsrapporten ikke indeholder væsentlig fejlinformation. En revision omfatter handlinger for at opnå revisionsbevis for de beløb og oplysninger, der er anført i årsrapporten. De valgte handlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risikoen for væsentlig fejlinformation i årsrapporten, uanset om fejlinformationen skyldes besvigelser eller fejl. En revision omfatter endvidere stillingtagen til, om den af formandskabet anvendte regnskabspraksis er passende, om de af bestyrelsen udøvede regnskabsmæssige skøn er rimelige samt en vurdering af den samlede præsentation af årsrapporten. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vor konklusion. Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt at resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 2022 er i overensstemmelse med årsregnskabsloven og foreningens særlige forhold. Der er ikke udover ovenstående udarbejdet protokollater angående revisionen.

Vanløse 24. marts 2023

Bjarne Kogsbøll
Generalforsamlingsvalgt revisor

Poul Køster
Generalforsamlingsvalgt revisor



Lokalformandsmøde med deltagere fra alle ZRV's afdelinger i hele Danmark afholdt på Falck-stationen i Dalum november 2022

Zone-Redningskorpsets Venner

Regnskabspraksis 2022

Årsrapporten for Zone-Redningskorpsets Venner er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven med de fravigelser og tilpasninger, der følger af foreningens særlige forhold.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde foreningen og aktivets værdi kan måles pålideligt. Aktiver hvis fordele er mindre sandsynlige, optages i et bilag til årsrapporten.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige fordele vil fragå foreningen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Indtægter

Indtægter i form af medlemskontingenter indregnes i resultatopgørelsen, såfremt kontingentet dækker omhandlede regnskabsperiode. Forudbetalt kontingent optages i balancen.

Aktiver

Likvider omfatter beholdninger samt kortfristede værdipapirer, der uden hindring kan omsættes til likvide beholdninger, og hvorpå der kun er ubetydelig risiko for værdiændringer.

Køretøjer er optaget til forsikringssummer, andre enheder til skønnet værdi i handel og vandel.

Passiver

Passiver omfatter gæld til leverandører samt anden gæld, hvilket sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Varetagelsen af regnskabet

Bogføringen er varetaget af kasserer Anne Wissing. Regnskabsudarbejdelsen er udført af bestyrelsesmedlem Mads Ingo Nielsen.



Animationsværksted for skoleelever i Zonens garage på Danmarks Tekniske Museum i marts 2022

Zone-Redningskorpsets Venner

Resultatopgørelse 1. januar – 31. december 2022

<u>Note:</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
1 Indtægter fra primær drift	93.773	96.101
2 Zone-Nyt	-51.226	-55.870
3 Administrative omkostninger	-41.801	-39.414
4 Genstande mv.	-9.260	-53.669
Resultat af primær drift	-8.513	-52.852
5 Værdireguleringer	0	175.000
6 Finansielle indtægter	11.558	57.407
7 Finansielle omkostninger	-62.049	-4.230
Årets resultat	-59.005	175.326



I august 2022 blev det årlige Zone-Træf afholdt i Oplevelsescenter Nyvang. Deltagerne er fotograferet foran hangaren med Zonens fly kørt frem

Zone-Redningskorpsets Venner

Balance pr. 31. december 2022

Aktiver

Note:		2022	2021
8	Aktier	332.677	394.726
9	Likvide beholdninger	2.812	9.768
	Finansielle aktiver i alt	335.489	404.494
10	Vogne	938.000	938.000
	Materielle anlægsaktiver i alt	938.000	938.000
	Aktiver i alt	1.273.489	1.342.494

Passiver

Egenkapital primo	1.292.494	1.117.169
Årets resultat	-59.005	175.326
Egenkapital ultimo	1.233.489	1.292.494
Lån Fonden Redningsteknisk Samling	15.000	15.000
Lån Frederik Madsen	0	10.000
Lån Zonen Holbæk	25.000	25.000
Gæld i alt	40.000	50.000
Passiver i alt	1.273.489	1.342.494



Højt humør i Veteranbussen under Zone-Træf august 2022
i Oplevelsescenter Nyvang

Zone-Redningskorpsets Venner

Noter til årsregnskabet 2022

	2022	2021
1 Indtægter fra primær drift		
Kontingenter	86.888	88.247
Gaver og donationer	825	1.413
Salg af reklameartikler	8.863	4.667
Salg af krus til Falck-stationer, netto	-2.803	1.775
Primær drift i alt	93.773	96.101
2 Zone-Nyt		
Zone-Nyt, Zone-kalender, Årsberetning	23.994	25.605
Porto og gebyrer	27.232	30.265
Zone-Nyt i alt	51.226	55.870
3 Andre administrative omkostninger		
IT	8.067	19.351
Reklameartikler	10.773	3.043
Kontorartikler	9.482	8.666
Mødeudgifter	6.054	3.193
Gaver og repræsentation	700	1.698
Medlemsskaber	1.725	2.055
Mindre nyanskaffelser	0	1.409
Oprettelse af testamente, Orato	5.000	0
Administrative omkostninger i alt	41.801	39.414
4 Genstande mv.		
Fyrlaug	0	463
Tilskud køretøjsgrupper	4.500	6.530
Forsikring, biler	2.085	1.359
Køb af genstande	2.675	0
ZR 714, Ford V8 bugservogn	0	2.480
ZR 753, Ford Køln kranvogn	0	1.915
ZR 433, Opel Blitz katastrofe	0	2.480
ZR 869, Mercedes kranvogn	0	10.967
ZR 934, Blokvogn	0	27.476
Biler og fly i alt	9.260	53.669



Zone-Redningskorpsets Venner

Noter til årsregnskabet 2022

5 Værdireguleringer

Værdiregulering, ZR 263 Bedford sprøjte	0	175.000
	0	175.000

6 Finansielle indtægter

Kursgevinst Nordea II	0	42.300
Udbytte Nordea II	11.558	14.160
Udbytte Nordea Invest Direct	0	946
Finansielle indtægter i alt	11.558	57.407

7 Finansielle omkostninger

Kurstab Nordea II	49.404	0
Kurstab Nordea Invest Direct	12.645	4.230
Finansielle omkostninger i alt	62.049	4.230

8 Aktier

Nordea Invest Aktier II	228.100	277.504
Nordea Invest Direct	104.577	117.223
Aktier i alt	332.677	394.726

9 Likvide beholdninger

Kassebeholdning	775	775
Danske Bank	1.346	6.859
Nordea PlusKonto	692	2.134
Likvide beholdninger i alt	2.812	9.768

10 Vogne

ZR 263, Bedford sprøjte	250.000	250.000
ZR 753, Ford Køl'n kranvogn	110.000	110.000
ZR 869, Mercedes kranvogn	75.000	75.000
ZRV 49009, Pegson-Marlow lænsepumpe	1.000	1.000
ZRV 59004, Ford A ambulance	500.000	500.000
ZRV 99002, Meisner-Jensen påhængssprøjte	2.000	2.000
Vogne i alt	938.000	938.000

FONDEN REDNINGSTEKNISK SAMLING

Beretning og årsregnskab 2022



Fonden Redningsteknisk Samling

Ledelsesberetning 2022

CVR:

11560636

Bank:

Nordea A/S

Bestyrelse:

Stig Andersen, formand

Henrik Olsen

Mads Ingo Nielsen

Direktion/Administration/Hjemsted:

Frederik Madsen

Grøndals Parkvej 60

2720 Vanløse

Ledelsesberetning og ledelsespåtegning, herunder om forhold indtruffet efter regnskabsårets afslutning:

Som fremgående af ledelsesberetningen for 2021 har fonden i 2001 og 2004 indgået aftale med Danmarks Tekniske Museum om at overtage alle rettigheder og forpligtelser til den fonden tidligere tilhørende samling af arkivalier og genstande m.v. fra navnlig Zone-Redningskorpset.

Aftalen er godkendt af Civilretsdirektoratet ved skrivelser af 27. november 2001 og 27. januar 2003. Godkendelsen forudsætter samlingens fortsatte formidling gennem fysisk udstilling.

Fondens hovedopgave har efter aftalernes indgåelse været at sikre Danmarks Tekniske Museums overholdelse af aftalerne.

Ved møder med Danmarks Tekniske Museums ledelse er det blevet klart, at museet ikke ser sig forpligtet af de indgåede aftaler.

Fonden har derfor i en henvendelse til Civilstyrelsen anmodet om at få afklaret styrelsens eventuelle beføjelser i relation til fondens muligheder for håndhævelse af aftalen.

Sideløbende hermed havde ledelserne for de to institutioner i september 2022 et møde, hvor det blev aftalt, at Danmarks Tekniske Museum skulle fremkomme med et papir til, hvordan de indgåede aftaler skulle forstås, ligesom det blev aftalt at mødes igen.

Heller ikke disse aftaler anså museets ledelse sig forpligtet til at overholde, idet det aftalte papir ikke fremkom og det aftalte møde blev aflyst.

I januar 2023 meddelte museet, at tre originale, museumsregistrerede brand- og redningskøretøjer skulle udskilles fra samlingen af museumsgenstande til brug for formidling. Museet har ikke på anmodning ønsket at bekræfte, at det i bevaringsmæssig henseende fortsat vil anse disse køretøjer for museumsgenstande.

Den del af fondens samling af genstande, der ikke tilhører Danmarks Tekniske Museum, jf. beretningen for 2021, er fortsat ikke optaget i regnskabet.

Fondens formue er i januar 2023 blevet indsat på konto i fondens navn, ligesom det af fonden til Zone-Redningskorpsets Venner ydede lån er udlignet.

Med dette in mente er det min opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af fondens aktiver, passiver og finansielle stilling samt af resultatet pr. 31. december 2022.

Vanløse 14. marts 2023

Frederik Madsen, direktør



Fonden Redningsteknisk Samling

Årsregnskab 2022

Resultat

<u>Note:</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Bruttoresultat	0	0
Årets resultat	0	0

Aktiver

<u>Note:</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Tilgodehavende, Zone-Redningskorpsets Venner	15.000	15.000
Tilgodehavender i alt	15.000	15.000
Likvid beholdning	35.000	35.000
Aktiver i alt	50.000	50.000

Passiver

Egenkapital primo	50.000	50.000
Årets resultat	0	0
Egenkapital ultimo	50.000	50.000
Passiver i alt	50.000	50.000



Fonden Redningsteknisk Samling

Årsregnskab 2022

Revision

Til ledelsen af Fonden Redningsteknisk Samling

Vi har revideret regnskabet for Fonden Redningsteknisk Samling for regnskabsåret 2022, ledelsespåtegning, resultatopgørelse og balance.

Årsrapporten aflægges efter årsregnskabsloven under hensyntagen til de særlige forhold, der følger af fondens stilling.

Det er vores opfattelse, at regnskabet giver et retvisende billede af fondens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af fondens aktiviteter for regnskabsåret

Fondens kontante formue har i den sidste del af 2022 beroet i mellemregning med Zone-Redningskorpsets Venner, men var ved foretagelse af revision indsat på separat konto i fondens navn.

Vanløse 24. marts 2023

Bjarne Knudsen
Revisor

Poul Løster
Revisor



Mandskab og materiel foran garagerne i Oplevelsescenter Nyvang april 2022.
I 2023 skal Ford A ambulancen renoveres med støtte fra Ellehammerfonden

Enheder under Zone-Redningskorpsets Venner

pr. 31. december 2022

ZR / ZRV nummer - Genstandsnummer	Art	Oprindelse	Fabrikat og årgang	Stand	Placering	Ejer	Værdi af enheder tilhørende ZRV
ZRV 59004 9245M1ZMZR	Ambulance	Røde Kors Holbæk	Ford A 1928	Indreg. C 784	Nyvang	ZRV	Kr. 500.000 (Forsikrings- sum)
ZRV 99011 1396M1FMZR	Ambulance	Falck Horsens	Tysk Ford V8 1938	Indreg. C 1881	Nyvang	DTM	
ZRV 03014 1269M1ZMZR	Ambulance	ZR Odder	Chevrolet Stylemaster 1947	Restau- reret	DTM	DTM	
ZR 768 0394M1ZMZR	Ambulance	ZR Sæby	Mercedes 1960	Restau- reret	DTM	DTM	
ZR 934 1481M1ZMZR	Blokvogn	ZR Rønne	Poul Nielsens Maskin- fabrik 1952	Restau- reret	DTM	DTM	
ZRV 99003 0998M1ZMZR	Blokvogn	Ukendt	Varig 1960	Restau- reret	DTM	DTM Skal afhændes	
ZR 714 1397M1ZMZR	Bugservogn	ZR København	Ford V8 F 250	Indreg. XS 95.037	DTM	DTM	
ZRV 38002 0328M1ZMZR	Dyre- ambulance	ZR Viborg	Eget fabrikat ca. 1950	Restau- reret	DTM Ikke udstillet	DTM	
ZR 773 0757M1ZMZR	Entreprenør- pumpe	ZR Helsingø	Gormann Rupp 1959	Original, urestau- reret	DTM	DTM	
ZRV Fly 6 7066M1ZMZR	Flyve- maskine	ZR Flyve- tjeneste	KZ III OY DYZ 1946	Restau- reret	Nyvang	Aeronau- tisk Aktivi- tetscenter Avedøre	
ZR 433 0700M1ZMZR	Katastrofe- vogn	ZR Ringsted	Opel 1952	Indreg. E 17.375	DTM	DTM	
ZRV 99012 7065M1BMZR	Kranvogn	Nykøbing Falster Brandvæsen	Ford AA 1929	Indreg. C 1806	Nyvang	Nyvang Kran mv. tilh. DTM	
ZR 378 1395M1ZMZR	Kranvogn ex sprøjte	ZR Horsens	Bedford 1950	Under restau- rering	DTM	DTM	
ZR 389 0327M1ZMZR	Kranvogn	ZR Kværndrup	Bedford 1951	Indreg. O 1255	DTM	DTM	
ZR 753 8009M1ZMZR	Kranvogn	ZR Hobro og Aalborg	Ford Köln 1960	Under restau- rering	Zonen Randers	ZRV	Kr. 110.000 (Forsikrings- sum)



Enheder under Zone-Redningskorpsets Venner

pr. 31. december 2022

ZR / ZRV nummer - Genstandsnummer	Art	Oprindelse	Fabrikat og årgang	Stand	Placering	Ejer	Værdi af enheder tilhørende ZRV
ZR 869 9244M1ZMZR	Kranvogn	ZR Rønne	Mercedes 328 1961	Indreg. JA 78.246	Zonen Randers	ZRV	Kr. 75.000 (Forsikrings- sum)
ZRV 49009 8395M1ZMZR	Læse- pumpe	ZR Birkerød	Pegson- Marlow	Restau- reret	DTM	ZRV	Kr. 1.000
ZRV 99016 8472M1FMZR	Læse- pumpe	Falck	Jap	Original, urestau- reret	Nyvang	Nyvang	
ZR 358 0243M1ZMZR	Påhængs- sprøjte	ZR Haderslev	Koebe 1922	Restau- reret	DTM Ikke udstillet	DTM	
ZRV 99013 8224M1BMZR	Påhængs- sprøjte	Sankt Hans, Roskilde	Meisner- Jensen 1943	Restau- reret	Nyvang	Nyvang	
ZRV 99014 8225M1BMZR	Påhængs- sprøjte	Sankt Hans, Roskilde	Meisner- Jensen 1945	Restau- reret	Nyvang	Nyvang	
ZRV 99002 8257M1BMZR	Påhængs- sprøjte	Ukendt	Meisner- Jensen 1952	Restau- reret	DTM	ZRV	Kr. 2.000
ZRV 99021 8405M1FMZR	Påhængs- sprøjte	Falck Skælskør	Ruberg Ca. 1965	Under restau- rering	Zonen Gelsted	Forening- en Zonen Gelsted	
ZRV 99018 8487M1BMZR	Påhængs- sprøjte	Vridsløse Statsfængsel	Meisner- Jensen 1958	Restau- reret	Nyvang	Nyvang	
ZRV 49008 9025M1ZMZR	Redningsbåd	ZR Birkerød	Ukendt mærke Ca. 1959	Restau- reret	DTM	DTM	
ZRV 99017 8486M1FMZR	Redningsbåd	Falck Haderslev	Ukendt mærke Ca. 1960	Original, urestau- reret NA 3217	Nyvang	Nyvang	
ZR 263 8011M1ZMZR	Sprøjte	ZR Nakskov	Bedford 1947	Indreg. L 6882	Zonen Gelsted	ZRV	Kr. 250.000 (Forsikrings- sum)
ZR 307 1394M1ZMZR	Sprøjte	ZR Maribo	Bedford 1949	Indreg. L 2539	Nyvang	DTM	
ZR 376 1016M1ZMZR	Sprøjte	ZR Helsingør	Bedford 1950	Restau- reret	DTM	DTM	
ZRV 99001 1698M1ZMZR	Vejservice- vogn	Privat ejer	Ford Thames 1960	Indreg. CL 33.428	DTM	DTM	



Zonen Randers på vej til maler med førerhuset til deres Ford Köln kranvogn. Restaureringsprojektet er støttet af blandt andre Ellehammerfonden og Nordeafonden