



Flere af foreningens medlemmer var dukket op til dette års nytårskur. Foto: Martin Rye



Zone-Redningskorpsets Venner er bange for, hvad der skal ske for deres samling, når Danmarks Tekniske Museum flytter. Foto: Martin Rye

# Frederik frygter at miste historisk samling

Frederik Madsen og Zone-Redningskorpsets Venner er bange for, hvad der skal ske med deres over 5000 historiske genstande, når Danmarks Tekniske Museum flytter. Ifølge direktør for museet har de dog intet at være nervøse for.

Martin Rye  
marry@jfmедier.dk

## KULTUR: Brandalarmen ringer.

Zone-Redningskorpsets Venner har kaldt ind til dette års nytårskur. 2022 skal gøres op for foreningen, der udstiller deres store samling af historiske brandbiler på Danmarks Tekniske Museum.

I år er panderne mere rynkede, end de plejer.

Foreningens formand Frederik Madsen skal holde årets nytårstale, og det er ikke noget, han gør med et smil på læben. Han er nemlig nervøs for, hvad der skal ske med den over 5.000 store samling af historiske genstande, når Danmarks Tekniske Museum flytter til Svane møllen i København i 2026.

- Vi overdrog samlingen til Danmarks Tekniske Museum i 2002 med den forudsætning, at museet ville værdsætte den og passe på den, netop fordi både historien og samlingen er unik. Desværre er det ikke længere det, vi oplever, siger Frederik Madsen med talepapiret i hånden.

Ifølge ham har Danmarks Tekniske Museum ikke meldt klart ud om, hvad der skal ske med samlingen.

I værste fald er han og res-

ten af foreningen bange for, at store dele af samlingen bliver skrottet. Museet har indtil videre udskilt to museumsgenstande fra samlingen. En Bedford automobilsprøjte fra 1951 og en Ford bugservogn fra 1957.

## Risiko for undergang

- Vi har ikke længere noget museum, som vi havde i 2002, hvor vi kan stille bilerne hen. Hvis vi siger nej til at modtage dem, er det klare udgangspunkt, at Danmarks Tekniske Museum kan vælge at lade dem ophugge. Måske ikke i dag, ikke i morgen, men en skønne dag, lyder det fra Frederik Madsen til de 17 fremmødte.

Zone-Redningskorpsets Venner er en støtteforening for Zone-Redningskorpset, der for 60 år siden var et af de to redningskorps i Danmark sammen med Falcks Redningskorps. I 1963 blev de to korps lagt sammen til Falck og Zonen, men i løbet af 1970'erne ophørte Falck med at bruge navnet Zonen.

Støtteforeningen har gjort det til sin mission at indsamle og formidle historien om Zonen og de mennesker, der arbejdede i korpset.

- Hver eneste genstand er registreret med fuld oprindelse, så vi kan oplyse præcist,

hvilken redder, der har haft hvilken knap i sin uniformsjakke, fortæller Frederik Madsen.

I 2002 overdrog foreningen hele samlingen til Danmarks Tekniske Museum med tilladelse fra Civilstyrelsen - dengang kaldt Civilretsdirektoratet - på betingelse af, at samlingen stadig kunne blive udstillet. Et vilkår museet accepterede. Fremtidsudsigterne for samlingen ser, ifølge Frederik Madsen, dystre ud.

- Jeg må konstatere, at samlingen, som vi har kæmpet for, er i risiko for undergang. Jeg vil gerne udtale, så ingen skal være i tvivl: Vi kommer til at kæmpe med alle midler for at bevare Zonen-samlingen som en integreret og udstillet del af Danmarks Tekniske Museum, siger han til forsamlingen:

- Det er både vor ret og vor pligt. Godt nytår.

## Ingen bekymringer

Der er tydeligvis gået et eller andet galt i kommunikationen mellem foreningen og Danmarks Tekniske Museum. Da Helsingør Dagblad ringer til direktøren for museet, Jens Refslund Christensen, er det et helt andet billede, han tegner.

Lige nu er han og resten af museet ved at finde ud af,





Det er denne bugservogn - altså en pickup truck - fra 1957, som er blevet udskilt fra samlingen. Da Danish American Gulf Oil Company instillede olieeftersøgningen i Danmark i 1959 blev fire styk af disse vogne solgt til Zone-Redningskorpset. Foto: Martin Rye



Den anden bil, der skal udskilles, er denne automobilsprøjte fra 1951. Vognen er opbygget hos karetmager Poul Nielsen i Nakskov og leveret til Zone-Redningskorpset i Helsingør i 1951. Foto: Martin Rye

Frederik og Zone-Redningskorpsets Venner er bange for, hvad der skal ske med deres historiske samling, når Danmarks Tekniske Museum flytter. Foto: Martin Rye



Du kan sammenligne det med MeToo-skandalen. Fordi man har haft en forkert praksis i årevis, er det ikke ensbetydende med, at man skal fortsætte på samme måde.

**DIREKTØR HOS DANMARKS TEKNISKE MUSEUM  
JENS REFLUND CHRISTENSEN**

hvilke af museets 30.000 genstande, der skal udstilles på den nye adresse i København. Men med tre år til flytningen er de slet ikke nået så langt, at de kan sige noget håndfast om det. Og ifølge direktøren har Zone-Redningskorpsets Venner intet at være bekymret for.

- Nej, det synes jeg ikke, de har. Signalet fra vores side er, at vi gerne vil passe på deres genstande, fortæller direktøren.

#### Tager opgaven meget alvorligt

Ifølge Jens Refslund Christensen har en af foreningens bekymringer været, at bilerne i samlingen ikke længere må bruges. Foreningen har gennem mange år kørt bilerne rundt i landet. Foreningen har nemlig også udstillede biler i Nyvang ved Holbæk, Gelsted på Fyn og i Randers. Men nu har Danmarks Tekniske Museum ændret på reglerne for museumsgenstande.

- Vi har sagt til dem, at den praksis med at tage køretøjerne ud fra museet ikke kan fortsætte. Og det gør vi for at passe på genstandene, for når man er et statsanerkendt museum, er vi forpligtet til at passe på de genstande. Det ansvar tager vi meget alvorligt, siger direktøren.

Ifølge ham er det ud fra forsigtighedsprincip om, at de hellere vil være for forsigtige med deres genstande. Dog ser foreningen og museet ud til

at være uenige om, hvad der er den bedste måde at bevare bilerne på. Foreningen mener nemlig, at bilerne har bedst af at komme ud at køre.

#### MeToo

Som Frederik Madsen rigtig nok udtrykker, har Danmarks Tekniske Museum udskilt automobilsprøjten og bugservognen fra samlingen og gjort dem til såkaldte rekvisitter. Når bilerne er en museumsgenstand, må foreningen ikke tage dem ud at køre. Men det må de gerne, når de er rekvisitter.

- Det har vi gjort for at imødekomme deres ønske om at fortsætte den praksis, som vi synes er forkert. Du kan sammenligne det med MeToo-skandalen. Fordi man har haft en forkert praksis i årevis, er det ikke ensbetydende med, at man skal fortsætte på samme måde, fortæller Jens Refslund Christensen.

Lige nu er dele af Zonens over 5.000 genstande store samling opmagasineret, og i skrivende stund er Danmarks Tekniske Museum på vej til at bygge et nyt magasin. Hvor meget af samlingen der ender i den nye udstilling på Svane møllen, og hvor meget der bliver opmagasineret, er endnu for tidligt at sige.

Men han fastslår, at Danmarks Tekniske Museum aldrig har haft planer om at skrotte dele af samlingen.