



# ZONEN-REDNINGSKORPSET RANDERS



### Zone-Redningskorpset fortjener den største respekt

Etableringen af Zone – Redningskorpset i 1930 har haft afgørende betydning for udviklingen af en effektiv og dynamisk redningstjeneste i Danmark. Ud over den skærpede konkurrence, mellem Falck og Zonen, var Zonen pioner på en lang række områder. Zonen var således først med etableringen af en flyveambulancetjeneste, der blandt andet blev berømt for de mange undsætninger af folk på de danske småøer samt ikke mindst flyvningen med den svenske greve Folke Bernadotte, om befrielsen af koncentrationslejrfangerne. Zonen var ligeledes først med at etablere en søredningstjeneste. Den kunstige lunge og S.O.S international (i dag Europæiske Rejseforsikring) er også initiativer fra Zonen.

Zonen var meget involveret i modstandsbevægelsen. "Flammen og Citronen" havde deres gang på Zonens station på Østerbro. Her i Randers var bl.a. redder Poul Børglum stærkt involveret i modstandsbevægelsen og eftersøgt af Gestapo og måtte gå under jorden. Endvidere blev Zonen valgt til at skulle evakuere kongen, såfremt tyskerne skulle angribe Amalienborg og tage kongefamilien som gidsler. Forholdet mellem Zonen og kongehuset har altid været godt.

Efter at tyskerne i 1944 overfaldt det danske politi, organiserede Zonen i Randers et kommunalt vagtværn. Vagtværnets folk blev udstyret med Zone-kasket og armbind med Randers' byvåben. Under Christian Jensens dygtige ledelse måtte stationen udvides allerede i 1934 og i 1945, og efter besættelsen blev der oprettet stationer i Allingaaabro, Hadsten, Rønde og Grenaa.

Zonen i Randers havde et forbilledligt godt samarbejde med Randers Kommunale Brandvæsen. I 1958 overtog Falck brandslukningen fra Randers Kommunale Brandvæsen efter at Zonen ikke havde ønsket at give tilbud. Falcks overtalgelse af brandslukningen gav naturligvis korpset en konkurrencemæssig fordel, men det lykkedes Zonen at bevare sin overlegenhed, idet Randers Kommune, Centralsygehuset og hovedparten af omegnskommunerne fortsat brugte Zonen til ambulancekørsel, sygetransport og andre opgaver.



Poul Tarte Børglum

## Lidt om Zonens historie i Randers

I Randers blev der den 28. maj 1932 bekendtgjort, at Zonen ville åbne en station i Randers.

Zonen overtog ambulancerne fra vognmand Christian Jensen, Vestergade 59, Randers. Autohjælpen overtog man fra Ford forhandler Sofus Nelleman.

I de følgende år blev Zonen en stor aktør både på ambulance- og kransiden.

Da tyskerne 19. september 1944 tog det danske politi, oprettede Zonen sammen med Randers Kommune, et vagtværn.

Under Chr. Jensens ledelse måtte stationen udvides allerede i 1934, og i 1945 blev der oprettet stationer i Allingåbro, Hadsten, Rønede og Grenå. Zonen havde et godt samarbejde med daværende Randers Kommunale Brandvæsen.

Da Falck i 1958 overtog brandslukningen fra Randers Kommune, var Zonen stadig en stor aktør på ambulance kørslen i Randers og omliggende kommuner.

Den 1. januar 1963 overtog Falck alle Zone stationer i Danmark. I de følgende 10 år hed redningskorpset Falck-Zonen. I aftalen var der en klausul om, at begge navne skulle nævnes ved telefonisk henvendelse, samt at begge bomærker skulle være sat på alle køretøjer. Efter de 10 år gled Zone navnet ligeså stille ud, både internt og i offentligheden. Det blev der lavet om på, da Jørgen Gram via dagspressen efterlyste forhenværende og nuværende reddere, der kunne tænke sig at formidle Zonens historie i Randers.

Torsdag den 13. oktober 2016 var der Stiftende Generalforsamling i Foreningen Zonen Randers. Foreningen råder for tiden over 2 kranbiler, en Ford Kölner fra 1960 og en Mercedes 328 fra 1961. Foreningen er i gang med at total renoverer Forden. Økonomien til renoveringen vil blive baseret på diverse fonde og sponsorer, som vi ansøger om økonomisk hjælp.

Vi er på nuværende tidspunkt ca. 50 betalende medlemmer, hvoraf de 5 er bestyrelsesmedlemmer. De samme 5 personer indgår Garageholdet, der renoverer Forden og kører til arrangementer med Mercedesen, som kan køre.





## ZONEN-REDNINGSKORPSET RANDERS

Torsdag den 13. oktober 2016 var der stifende generalforsamling i foreningen ZONEN RANDERS. Omdrejningspunktet for foreningen er vores ZR 753 Ford Köln 1960 kranvogn, som vi er i gang med at restaurere, samt ZR 869 Mercedes 1961 kranvogn.

Det økonomiske grundlag for restaureringen vil blive baseret på fonde og sponsorer. På den baggrund retter vi henvendelse til dig i håb om, at du er interesseret i at støtte en markant historisk periode i Randers ved at tegne et medlemskab af ZONEN RANDERS.

Et medlemskab koster kr. 150,- årligt, som kan indbetales til:  
Zonen Randers - CVR nr. 38 13 15 83  
Nordea A/S på Reg. nr. 2700 konto nr. 6893978834

Formand Tom Larsen - tlf. 29 43 60 41 - [tkl@fiberflex.dk](mailto:tkl@fiberflex.dk)  
Kasserer Ib Chr. Ibsen - tlf. 60 19 36 47 - [ibcibsen@gmail.com](mailto:ibcibsen@gmail.com)



*ZONEN RANDERS - Vores ZR 753 Ford Köln 1960*