

John Hansen, der havde udarbejdet opgørelsen, redegjorde for sit kildemateriale, som bestod i ZRs vognlister.

Direktøren påpegede, at der var mange opfattelser af ZRs historie, og opfordrede til at man sendte bladet rettelser, hvis man observerede en forkert oplysning. Direktøren understregede, at de personlige interviews med ZR folk stod for ZR-folkenes egen regning.

Aage Christensen redegjorde uddybende for sit arbejde og for problemerne med at få korrekte oplysninger.

Dirigenten satte herefter beretningen under afstemning. Beretningen vedtoges enstemmigt.

Ad dagsordenens pkt. 3: Regnskab.

Direktøren og kassereren gennemgik i fællesskab regnskabet. Kassereren opfordrede til, at man på enhver måde betænkte museet.

Dirigenten satte herefter regnskabet under afstemning. Regnskabet vedtoges enstemmigt.

Ad dagsordenens pkt. 4: Kontingent.

Kontingentet vedtoges enstemmigt uforandret til kr. 75,00 p.a.

Ad dagsordenens pkt. 5: Valg af bestyrelse.

Bestyrelsen modtog og blev genvalgt. Bestyrelsen består herefter af:
Jørgen Olsen, formand, Ivan Jørgensen, Uffe Mortensen, Jørgen Olsen, Jørgen Røpke, Georg Tegne-Hansen, Jørgen Thygesen.
Til kasserer valgtes Claus Dyhr-Nielsen.

Dagsordenens pkt. 6 bortfaldt

Ad dagsordenens pkt. 7: Valg af revisorer.

Til revisorer valgtes John Elgin Eriksen og Leo Jensen.

Ad dagsordenens pkt. 8: Indkomne forslag.

Direktøren motiverede forslaget om ændring af vedtægten, hvilket skete til efterlevelse af krav fra Vestsjællands Amtsmuseumsråd og Toldvæsenet.

Der var ingen spørgsmål.

Den daglige pasning varetoges af Flemming Larsen, der blev takket for et stort arbejde. Poul Johannesen blev takket for hjælp med støbning af gulve ved opførelsen af det nye garageanlæg og Carl Blume blev takket for hjælp ved udskiftning af motoren i ambulancen.

Formanden omtalte samarbejde med Falck-Museet som godt og oplyste, at visse dele af fondens samling af Falck-effekter var blevet overdraget til Falck-Museet.

Om restaureringen af biler oplyste formanden, at der pt. blev arbejdet på Opel Blitz fra Ringsted og på Ford Thames Vejservice, som han håbede blev færdig denne sommer.

Efter disse vogne stod følgende for tur: Mercedes ambulance fra Søby. Bedford sprøjte fra Slemminge, og Ford AA, der skulle ombygges til kranvogn. Seneste erhvervelse var en Ford 1932.

Formanden omtalte herefter det historiske arbejde og takkede Aage Christensen for hans arbejde med Bornholmsbogen, Jørgen Nielsen for hans indsats på Lolland Falster. John Hansen for hans arbejde med gennemgang af aviser og endelig Arne Vagn Jensen for hans arbejde med at skrive Zonens historie under krigen.

Om besøgstallet oplyste formanden, at 1992 var året hvor besøgstallet for første gang var over 2.000, nemlig ialt 2.025 personer med indtægt ialt kr. 18.633,00.

Om PR for museet oplyste formanden, at brochuren fra 1991 var blevet genoptrykt i 10.000 eksemplarer og omdelt i hele amtet, Jan Wieses tegning var trykt som plakater, og endelig havde museet medvirket i TV's "Mørklægning" og i et TV-ØST program om turisme.

Bestyrelsen havde på sit seneste møde drøftet oprettelsen af en Zone-brand-vagt på Øko-Museet i Holbæk, hvilket var blevet vedtaget med forbehold af generalforsamlings godkendelse.

Formanden fandt, at foreningens blad "NYT FRA ZONE-MUSEET", blev godt modtaget, og opfordrede medlemmerne til at indsende artikler m.v. og iøvrigt til at forny kontingentet, idet museets økonomi fortsat var meget stram.

Formanden omtalte det igangværende byggeri, som ville give en tiltrængt udvidelse med plads til 2 vogne samt et værksted.

Formanden sluttede sin beretning med at takke alle i bestyrelsen for en altid god og saglig drøftelse af alle problemer på de 4 årlige møder, og endelig takkede formanden alle som havde ydet museet støtte med effekter eller kontante gavebidrag i årets løb.

Beretningen sattes herefter under debat.

Bruno Roth beklagede sig over for mange ukorrekte oplysninger i bladet, specielt en opgørelse over vogne i København.