

REFERAT AF 4. ORDINÆRE GENERALFORSAMLING  
I FORENINGEN ZONE-MUSEETS VENNER  
AFHOLDT LØRDAG DEN 3. JUNI 1995 PÅ ZONE-MUSEET I HOLBÆK

I generalforsamlingen deltog iht. rundsendt tilmeldingsliste:

Jørgen Fritsche \* Anni Fritsche \* Åge Christensen \* Helmer Dam \* Lis Dam \* Georg Tegne-Hansen \*  
Svend Åge Hansen, Vallensbæk \* John Hansen \* Odense \* John Jensen \* Ivan Jørgensen \* Leo Jensen  
\* John Kaltoft \* Flemming Larsen \* Frederik Madsen \* Klarskov \* Tine Hammershøj \* Gurli Madsen \*  
Uffe Mortensen \* Johannes Nord-skov \* Frode Olsen \* Jørgen Olsen \* Flemming Reymond Pedersen,  
Allerød \* Bruno Roth \* Freddy Røgilds \* Arne Kastrup \* Peter Straarup (gæst) \* Niels Sørensen \*  
Lillian Pedersen \* Lundtoft \* Erik Larsen \* Frantz Christensen (Basse) \* Jørgen Røpke \* John Eriksen  
\* Marie Christensen \* Grethe-Erling Hearskov \* Arne Vagn Jensen \* Brian Pedersen og Torben Lihme

Ad dagsordenens pkt. 1: Valg af dirigent

Jørgen Fritsche valgtes til dirigent. Han konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig.

Ad dagsordenens pkt. 2: Formandens beretning

Formanden Jørgen Olsen indledte med at bede alle om at minde de Zonefolk og medlemmer, der var gået bort i årets løb:

Ely Suhr, Nykøbing F.  
Karen Hansen, Nykøbing F.  
Ester Nielsen, Rønnede  
Poul Marcussen, Platanvej  
Helge Nielsen, Platanvej  
Gudrun Thøgersen, tidl. formand  
Knud Hjort Pedersen, Rønne  
Eva Neumann, Ringsted

Formanden aflagde herefter beretning:

I 1994 var der foretaget en tiltrængt fornyelse af udstillingen i de 2 udstillingsrum, med det formål at fokusere på Zone-mandskabets vilkår, og de betingelser de arbejdede under.

Af nye større effekter nævnte formanden, at museet havde modtaget en påhængspumpe fra Zonen i Haderslev, noget man havde efterlyst siden etableringen. Når denne var restaureret, ville stationen være komplet med ambulance, kranvogn, sprøjte, katastrofevogn, vejservicevogn, pumpe og dyreambulance.

Med hensyn til bilerne var der udarbejdet en restaureringsplan som Frederik Madsen senere ville forelægge.

Sidst på året lykkedes det at få Mogens Larsen som var smed ansat i jobtræning, han havde gjort Opel Blitz katastrofevognen færdig, efter at den var blevet lakeret.

Chevrolet ambulancen som museet havde fået deponeret af Falck, var sat i depot, idet det havde vist sig ikke at være en Zonebil, hvorfor det var bestyrelsens opfattelse, at ambulancen skulle retur til Falck, medmindre museet fik den foræret.

I fællesskab med Holbæk Flyveklub havde museet købt Zonens tidligere KZ III OY DHY ambulanceflyvemaskine, som var prototype til KZ III ambulanceflyene. Formanden oplyste, at maskinen var totalt adskilt, og at det var meningen at den skulle sættes i stand, som da den fløj for Zonen. Der var oprettet en særlig forening for dette fly, hvor interesserede kunne købe anparter i flyet. Museet var i denne forening repræsenteret af Frederik Madsen og formanden.

Der var i årets løb indkøbt en Mercedes lastvogn med det ene formål at tjene penge til museet ved at køre med studenter, således som man i en årrække havde gjort med kranvognen.

Til den daglige pasning af museet, var museet fortsat så heldig at have Flemming Larsen hver dag i åbningstiden. Flemming Larsen brugte al sin fritid på museet, for hvilket formanden takkede mange gange.

Med hensyn til den historiske forskning fremhævede formanden de meget ivrige mennesker, der lagde mange kræfter i at finde så meget af Zone-historien som mulig, og der var i dag samlet en meget stor viden om zonens historie.

Formanden fremhævede i denne forbindelse Jørgen Nielsen fra Maribo, der desværre blev mere og mere forhindret på grund af sit helbred, Åge Christensen der var meget aktiv med at undersøge de forskellige stationer, Arne Vagn Jensen der havde skrevet bogen om Zonen under besættelsen og endelig John Hansen, der gravede i Falcks arkiver og fandt mange interessante oplysninger, herunder i forbindelse med opbygningen af Zonens vognliste.

Angående reklame viste museet sig hvor det var muligt, der var trykt ny brochure, og museet havde indgået i samarbejde med Holbæk Museum og Andelslandsbyen Nyvang om tegning af en fælles annonce i vognmændenes katalog over busudflugter.

Museet havde deltaget i optagelse i en DR-optagelse af Lise Nørgårds "Kun en Pige" som ville blive vist til efteråret.

Museets økonomi var meget dårlig og museet ville ikke kunne fortsætte med det nuværende indtægtsgrundlag.

Formanden var derfor gået i gang med sammen med turistchefen at prøve at påvirke politikerne i byrådet.

I forlængelse heraf oplæste formanden herefter følgende skrivelse fra Frederik Madsen:

"Zone-Redningskorpsets Museum er såvel økonomisk, organisatorisk som arbejdskraftmæssigt fuldstændig afhængig af min person.

Dette er uholdbart for museet og belastende for mig. Navnlig er de faste åbningstider og de mange gæster på ejendommen en stor belastning.

På kort sigt er det tvingende nødvendigt, at der gives et kommunalt tilskud, der i det mindste kan fjerne underskuddet og medvirke til at opretholde en rimelig drift, d.v.s. kr. 30.000,00 - 50.000,00 i årligt tilskud.

Lader dette sig ikke gøre, skal museet efter min opfattelse lukke for offentlig adgang allerede fra 1996 og iværksætte bestræbelser på en udflytning fra Holbæk.

Lykkes det at opnå tilskud, skal der samtidig etableres en plan, der på sigt mindsker museets afhængighed af min person, f.eks. ved påbegyndelse af delvis udflytning til Øko-Museet, ansættelse af en fast medarbejder eller lignende" (citat slut).

Afslutningsvist takkede formanden **alle**, der på en eller anden måde havde støttet museet, ligesom han rettede en tak til bestyrelsen for et godt samarbejde.

Frederik Madsen oplyste i forlængelse af den oplæste skrivelse, at museets gæld ved åbningen i 1989 androg kr. 161.412,85, og at gælden efter de første 5 år var steget til kr. 226.819,55, selvom der var opnået huslejeeftergivelse med kr. 90.000,00 i perioden.

Frederik Madsen så umiddelbart 3 muligheder nemlig enten

- 1) Opnåelse af tilstrækkeligt tilskud fra kommunen, eller
- 2) Udflytning til en kommune, der ville støtte museet eller
- 3) Lukning af museet for offentlig adgang

Formanden oplyste, at bestyrelsen nu arbejdede efter mål 1, men at såfremt det ikke lykkedes at opnå lokale tilskud, måtte medlemmerne forvente, at man måtte gå videre med de andre løsningsmodeller.

Der udspandt sig en del debat i forbindelse hermed, under hvilken det bl.a. blev tilkendegivet, at man fandt, at museet burde forblive i Holbæk.

John Hansen redegjorde herefter for arbejdet med kortlægning af Zonens vognlister.

Frederik Madsen redegjorde herefter for bestyrelsens restaureringsplan for museets køretøjer:

Køretøj	Status	Prioritet/indstilling
---------	--------	-----------------------

(Den fremhævede tekst viser bestyrelsens beslutninger på møde 25.03.1995 i forhold til Frederik Madsens oplæg)

#### 1. Køretøjer der anses for færdigrestaurerede:

Kranvogn Bedford 1939 Kværndrup	Udstillet, i god stand <b>25.03: Tiltrådt</b>	
------------------------------------	--	--

Dyreambulance Viborg	Udstillet, i god stand, men lider lidt under at stå under halvtag Trænger til nye dæk <b>25.03: Tiltrådt</b>	
----------------------	--	--

Vejservicevogn Ford Thames, rekonstruktion	Udstillet, i god stand <b>25.03: Tiltrådt</b>	
---	--	--

#### 2. Udstillede køretøjer der kræver vedligeholdelsesarbejder m.v.:

Redningsvogn Opel Blitz Ringsted	Næsten færdigrestaureret, men mangler nyt ledningsnet etc. Udstyr i køretøj skal drøftes Projektør fra V 100 på taget ? Vandtank fra V 100 <b>25.03: Tiltrådt, at færdiggørelse afventer mekaniker. Når opnåes, sker der straks færdiggørelse uanset nedennævnte prioritering.</b> Monteres med lysanlæg, brandslukningsmateriel, diverse værktøj Projektør fra V100 som løs projektør Monteres ikke med vandtank fra V100	1. Færdiggørelse forudsætter mekaniker
-------------------------------------	---	--

Redningsbåd Birkerød	Skal slibes og males <b>25.03: 1. prioritet restaurering</b>	2. Opgaven kan løses af tidsledig
Sprøjte Bedford Helsingø	Udstillet men trænger til gennemgang af bremses, styretøj, undervogn <b>25.03: 4. prioritet restaurering, idet de nødvendige opgaver må afvente økonomisk formåen. Kørsel indskrænkes til det mest nødvendige.</b>	3. Opgaven kan løses af langtidsledig
Ambulance Ford V8 Rekonstruktion	Udstillet men i dårlig forfatning Bør gennemgås fra A-Z incl. ny lakering Direktøren foreslår at den hvidlakeres Formanden foreslår at den indgår i projekt fra turistchefen om pengeindsamling <b>25.03: 3. prioritet restaurering, idet de nødvendige opgaver må afvente økonomisk formåen. Kørsel indskrænkes til det mest nødvendige. Vedtaget at opfordre medlemmerne til at give bidrag til projektet. Farve v. oplakering ikke drøftet.</b>	4. Opgaven kan løses af langtidsledig
<b>3. Køretøjer der ikke er restaurerede:</b>		
Pumpe Haderslev	Museet mangler en pumpe i udstillingen og derfor bør opgaven opprioriteres. Motor kan næppe komme til at køre <b>25.03: 2. prioritet restaurering</b>	5. Opgaven kan løses af langtidsledig
Ford AA kranvogn Rekonstruktion	Såfremt der samles penge ind til denne må restaurering fremskyndes Meget dårlig forfatning.	6. Vil form. kræve betydelig specialviden
Bedford Horsens tidl. brandkøretøj	Kan tjene penge ved kørsel med studenter restaurering bør derfor fremskyndes Ved montering af kran bør denne være aftagelig <b>25.03: 5. prioritet såfremt det ikke lykkes at samle midler til Ford AA. I modsat fald 6. prioritet. Ikke fuld enighed om anvendelse ren kranvogn ctr. studentervogn.</b>	6. En væsentlig del af opgaven kan løses af langtidsledig
Ambulance Mercedes 1960 Sæby	Originalt køretøj der passer godt ind i samlingen af vogne <b>25.03: 7. prioritet</b>	7. Restaurering vil kræve betydelig specialviden/penge
Ambulance Chevrolet 1946 rekonstruktion	Bør efter dir. opfattelse rekonstrueres som ZR-amb. hvis Falck ikke vil have den tilbage <b>25.03: Tiltrådt. Hensættes foreløbig i fjerndepot Ingen prioritet</b>	8. Som 6
Sprøjte, Bedford, Maribo	Samme som Helsingø-sprøjte. Må være en de sidste opgaver <b>25.03: Tiltrådt. Ingen prioritet</b>	9. Som 6

Lastvogn, Dodge Rekonstruktion	Er tidligere vedtaget solgt til Uffe Mortensen Direktøren indstiller at salg skal gennemføres <b>25.03: Afhændes ikke. Ingen prioritet</b> <b>Rustangreb skal begrænses</b>	10. Som 6
Sprøjte 1932 Birkerød Brv.	Vrag, står ude. <b>25.03: Afhændes ikke. Anvendes som reservedele jvf. Ford AA</b> <b>Rustangreb skal begrænses</b>	
Redningsvogn Ford V8 Platanvej	Under restaurering af GTH sideløbende <b>25.03: Ingen drøftelse</b>	
Påhængssprøjte Fabrikspumpe Smedeg.	Henstår i fjerndepot <b>25.03: Forbliver stående</b>	
Opel Blitz 1963	Henstår i fjerndepot <b>25.03: Medmindre Falck vil tage imod den, forbliver den i fjerndepot</b>	

Dirigenten satte herefter beretningen under afstemning. Beretningen vedtoges enstemmigt.

#### Ad dagsordenens pkt. 3: Regnskab

Kassereren gennemgik regnskabet.

Der blev stillet spørgsmål til momsposterne. Hverken Frederik Madsen eller kassereren John Hansen kunne umiddelbart besvare spørgsmålet.

Der opstod en drøftelse om størrelsen af entreindtægter. Frederik Madsens oplyste, at efter hans opfattelse kunne der skaffes flere gæster, hvis nogen ville gøre det nødvendige fodarbejde, i hvilken forbindelse han opfordrede frivillige til at melde sig.

Dirigenten satte herefter regnskabet under afstemning. Regnskabet vedtoges enstemmigt.

#### Ad dagsordenens pkt. 4: Kontingent

Kontingentet vedtoges enstemmigt uforandret til kr. 75,00 p.a.

#### Ad dagsordenens pkt. 5: Valg af bestyrelse

Bestyrelsen modtog og blev genvalgt. Bestyrelsen består herefter af:  
Jørgen Olsen, formand, John Hansen, kasserer, Ivan Jørgensen, Uffe Mortensen, Jørgen Røpke, Georg Tegne-Hansen, Jørgen Thygesen.

Dagsordenens pkt. 6 bortfaldt herefter idet alle bestyrelsesmedlemmer tillige var bestyrelsesmedlemmer i fonden.

#### Ad dagsordenens pkt. 7: Valg af revisorer

Til revisorer genvalgtes John Elgin Eriksen og Leo Jensen.

Ad dagsordenens pkt. 8: Indkomne forslag

Der var ingen forslag indkommet.

Ad dagsordenens pkt. 9: Eventuelt


Aage Christensen redegjorde for det historiske arbejde og oplyste, at følgende områder var beskrevet: Lolland-Falster, Fyn, Sydjylland, Horsens, Brædstrup, Videbæk, Randers og Hobro.

Formanden rettede en tak til Frederik Madsen for godt samarbejde.

Da der herefter ikke var flere bemærkninger, hævdede dirigenten generalforsamlingen og takkede for god ro og orden.

Referatets rigtighed attesteres:

København d. 5/9 .95

  
Jørgen Fritsche, dirigent