

ÅRSRAPPORT 2019



Zone-Redningskorpsets Venner

Foreningsoplysninger 2019

Navn og adresse	Zone-Redningskorpsets Venner Grøndals Parkvej 60 2720 Vanløse
CVR	35 18 71 97
Foreningsområde	Historisk Interesseforening med det formål at sikre mindet om Zone-Redningskorpset og dets medarbejdere for eftertiden.
Hjemmesider	zone-redningskorpset.dk zone-redning.dk
Hjemsted	Københavns Kommune
Hjemsted lokalafdelinger	Helsingør Kommune: Danmarks Tekniske Museum Holbæk Kommune: Oplevelsescenter Nyvang Københavns Kommune: Historisk Datasektion Middelfart Kommune: Zonen Gelsted Randers Kommune: Zonen Randers
Bestyrelse	Frederik Madsen, formand Aage Jelstrup, næstformand Stig H. Andersen, bestyrelsesmedlem Bjarne Hansen, bestyrelsesmedlem og lokalformand Holbæk Christian Jensen, bestyrelsesmedlem, rep. for Helsingør-gruppen Erling Birk Madsen, bestyrelsesmedlem, rep. for Flyve-Tjenesten Mads Ingo Nielsen, bestyrelsesmedlem Ole Olofsen, bestyrelsesmedlem Henrik Olsen, bestyrelsesmedlem
Direktion	Direktionen varetages af formandskabet
Bankforbindelser	Danske Bank A/S Nordea A/S



Forsiden: Sygeplejerske Anne Marie Simper fra Sygeplejelaugget på Nyvang medvirker i demonstration af kighosteflyvning i Zonens ambulancemaskine i Andelslandsbyen Nyvang 2019.

Bagsiden: Fars Dag på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør 2019

Fotografier i denne årsberetning er taget af Judith Andersen, Annelene Petersen (Randers Amtsavis), Niels Jørgen Hansen, Frederik Madsen, Vilhelm Pedersen, Jan-Ole Rasmussen, Georg Tegne-Hansen m.f.



Zone-Redningskorpsets Venner



Zone-Træf og markering af 30-års jubilæet med opstilling af fly, vogne, frivillige og medlemmer foran hangaren på Nyvang lørdag 15. juni 2019 var et af årets højdepunkter

Ved årsskiftet mindes vi vort bestyrersmedlem Poul Wissing, som afgik ved døden i maj 2019. Æret være Pouls minde.

Vi kan glæde os over, at 2019 igen blev et år med fremgang for vores forening, hvilket ikke mindst skyldes vores 130 aktives frivilliges eminente og uegenlyttige indsats.

I juni havde vi et meget flot 30-års jubilæumsarrangement på Nyvang, hvor alle lokalafdelinger var repræsenteret. Alle sejl var sat til og til beundring for deltagerne gik OY-DYZ i luften.

I efteråret havde vi en anden stor begivenhed, idet Zonen Gelsted efter syv års hårdt arbejde kunne præsentere Bedford-sprøjten fra Nakskov fuldt færdigrestaureret. Et projekt, de færreste havde troet muligt, er gennemført med meget flot resultat.

Vores køretøjer medvirkede i to store danske filmproduktioner. De fem forbandede år blev vist i biograferne i foråret, og den anden film, der handler om bombardementet af den franske skole i marts 1945, kommer til efteråret.

Et længe næret ønske om logo og beklædning til Flyve-Ambulance-Tjenestens frivillige blev opfyldt med støtte fra Den Flyvehistoriske Fond.

Vi har også i 2019 fra Ellehammerfonden opnået støtte til den fortsatte opbygning af den rekonstruerede Bedfordkranvogn fra Zonen i Vordingborg og

til hovedrenovering af motoren til Opel Blitz katastrofevognen. Fra VELUX fonden har vi fået støtte til restaurering af blokvognen fra Rønne. En stor tak skal lyde for denne støtte til vores arbejde. Også tak til alle vores frivillige for indsatsen i årets løb med den daglige drift i form af deltagelse i stævner, flyopvisning, vognpasning, restaurering, rundvisning, bogføring, medlemspleje, databehandling af historien og hvad der ellers foregår i arbejdet for at opretholde en god forening med gode mellem menneskelige relationer til glæde for alle medvirkende og til inspiration for alle dem, vi er i berøring med.

Tilsammen havde Danmarks Tekniske Museum og Andelslandsbyen Nyvang over 126.000 gæster i 2019. Hvis bare 25% af dem har bemærket vores udstillinger og aktiviteter, er det ikke så ringe endda.

Også en tak til alle vores samarbejdspartnere, hvoraf de vigtigste er Danmarks Tekniske Museum, Andelslandsbyen Nyvang, Aeronautisk Aktivitetscenter Avedøre, Middelfart Kommune, Randers Kommune og Falck Danmark A/S.

Vigtigst af alt er dog at takke vores 316 betalende medlemmer, uden hvis bidrag denne forening ikke ville være mulig.



Vanløse i juli 2020

Frederik Madsen,
stolt formand for
Zone-Redningskorpsets Venner

Danmarks Tekniske Museum



Bedford-sprøjten i udrykning på Fars Dag 5. juni 2019 ved Danmarks Tekniske Museums årlige teknikfest



Øverst: Formidling i børnehøjde
I midten: Stand på Falck-Dagen på Egeskov
Nederst: Påhængssprøjten afprøves efter restaurering

Kontaktinformation:

Danmarks Tekniske Museum, Helsingør
Formand for Zone-Gruppen
Georg Tegne-Hansen, tlf. 51 20 30 62

Antal medlemmer i gruppen	10
Antal kørende enheder m.v. Pumper m.v.	7 3
Timer anvendt på restaurering og vedligeholdelse	900
Timer anvendt på formidling mv.	500

Vi har arbejdsdag her på museet den 1. og den 3. onsdag i måneden. Med vores ret store samling af vogne og materiel, og da det hver gang kun kan blive til nogle få timers effektivt arbejde ad gangen, tager selv små projekter og reparationer lang tid under simple værkstedsfaciliteter.

Mercedes-ambulancen har fået repareret slør i styretøjet og fik et par nye styrekugler. Ford V8 bugservognen havde knækket udstødningsmanifolden. Bedford-kranvognens dynamo er blevet renoveret med nye kul. Aster-påhængssprøjten er færdig og startet op. Benzintanken var gennemtæret, og vi har selv fremstillet en ny tank. Køleren var også defekt. Gearkassen på Bedford-sprøjten har igen været stået af. Skiftegaflen til 1. og 2. gear knækkede. Claus har sølvloppet igen, og det blev tilsyneladende rigtig godt. Men når jeg selv tænker tilbage på sprøjtenes aktive dage, og hvorledes gearkassen nærmest blev voldtaget ved gearskift under udrykningskørsel, så forstår jeg godt det store slid. Delene har nu været hos en rigtig gørtler. Gearkassen på den anden Bedford-kranvogn var også slidt på samme måde, og den har fået samme omgang. På Opel katastrofevognen er motoren taget ud, og har været igennem en kostbar hovedreparation.

Så er der også vores fem-års plan, kranvogn under bygning. Vi regner med at den kan blive startet op hen ad foråret.

I skolernes efterårsferie og vinterferie er der jo traditionelt mange besøgende, typisk bedsteforældre der passer børnebørn. Stationen var bemanded alle hverdage. Snorene blev pillet ned så man kunne gå frit rundt i garagen og få en nærmere forklaring om vogne og materiel. På Fars Dag 5. juni var køretøjerne opstillet og vi deltog med sprøjte og kranvogn i de sædvanlige tre gange slukning af bilbrand og knust bil. Desuden har vi været til åbent hus på Gentofte Brandmuseum, i Høvelte til Land-Roverklubbens årlige arrangement for sygdomsramte børn. Vi gav børnene nogle uforglemmelige ture. I pinsen var vi til Græsted Veterantræf. Vi har også været i Andelslandsbyen Nyvang både ved Zone-Redningskorpsets Venners årlige træf og ved Zonen redder liv. Herefter fulgte Falck-Dagen på Egeskov, Veterantog for børn i Græsted og kørsel for Falck i Fredensborg.

Og så vil jeg slutte af med at takke Teknisk Museum, Zone-Redningskorpsets Venner, og ikke mindst, også kollegerne her på holdet, for et altid behageligt samarbejde.

Georg Tegne-Hansen, formand for
Zone-gruppen på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør
(Januar 2020)



Andelslandsbyen Nyvang



Zonen på Nyvang medvirker i stort set alle aktiviteter i Andelslandsbyens i årets løb. Her en situation fra besættelsesweekenden i maj 2019

Et år er gået, hvor der har været megen aktivitet, både med vedligeholdelse af vores biler, opbygning af inventar, og ikke mindst har filmselskaberne fået øje på vores bilpark til filmoptagelser om bl.a. Genforeningen, besættelsen, Kaj Munk m.f. Traditionen tro var vi med da Nyvang åbnede den 27. april 2019 med optog gennem Holbæk. Som noget nyt deltog vi i Odsherredsløbet med Ford V8 ambulancen og Bedford sprøjten. Alt forløb godt, lige indtil vi kørte hjem mod Holbæk, og sprøjten opgav at køre mere. I denne forbindelse er det godt vi er medlem af den tidligere konkurrent Falck.

Weekenden den 6. -7. juli afholdt vi arrangementet "Brand- og redningsdag" med mange deltagere fra bl.a. Aktørlauget, sygeplejerskerne og doktor Hansen, sammen med Zonen fra Teknisk Museum i Helsingør, og to Falck-folk med en Volvo ambulance og Zonens Flylaug. Jeg vil godt her rose det gode samarbejde laugene imellem. Det er blevet en tradition, at vi deltager i Falck-dagen på Egeskov Slot den første lørdag i august. Den 5. oktober var vi igen ude at køre veteranløb, denne gang var det kun for lastbiler. Vi deltog med Bedford sprøjten og Bedford lastvogn. Som afslutning på et meget aktivt år, hvor vi også har deltaget i de mange arrangementer her på Nyvang, kørte vi i optog i Holbæk og i Vipperød i forbindelse med tændingen af juletræet.

Fra Falck-Museet på Egeskov har vi modtaget en redningsbåd med motor, og en lænse-pumpe samt en gammel alarmtavle, som vi har fået til at virke. Fra Teknisk Museum har vi modtaget to biler, en DKW fra 1938 og en FIAT 500 også fra 1938. Jeg vil godt takke alle i billauget for at bidrage med en daglig god og kammeratlig omgangstone.

Jeg udtalte sidste år, at mænd har svært ved at danne sociale relationer efter endt arbejdsliv. Billauget og andre laug her på Nyvang, synes jeg er et godt bevis på det modsatte. Med over 400 frivillige, hvor en hel del er mænd. Det fortæller, at hvis de rigtige rammer er til stede, kan mænd sagtens finde sammen.

Jeg vil gerne takke alle dem vi samarbejder med. Det være sig frivillige, ansatte og ikke mindst Nyvangs nye direktør Frits Thorarinsson og Frederik Madsen.

Også i år er vi taknemlige for de virksomheder, der enten er sponsorer, eller hjælper os med gode priser i forbindelse med de indkøb vi gør her i lauget.

Bjarne Hansen, formand for Zone- og billauget
i Andelslandsbyen Nyvang

(Januar 2020)



Øverst: Deltagelse i Odsherredløbet
I midten: En patient bringes til dr. Hansen
Nederst: Frontpumpen justeres

Kontaktinformation:

Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk
Formand for Zone- og billauget
Bjarne Hansen, tlf. 40 30 52 85

Antal medlemmer i gruppen	26
Antal kørende enheder m.v. Pumper mv.	10 3
Timer anvendt på restaurering og vedligeholdelse	1820
Timer anvendt for formidling mv.	1040



Medlemmerne af Zonen Gelsted opstillet foran den nysynede sprøjte



Øverst: Nøglering i Gelsted-design
I midten: Sprøjten synet
Nederst: Gang i grillen ved sammenkomsten

Kontaktinformation:
Zonen Gelsted CVR 35172793
Holmegården, Gelsted
Formand Børge Andersen, tlf. 22 47 98 95

Antal aktive frivillige	7
Antal betalende medlemmer	9
Antal kørende enheder Pumper m.v.	1 1
Timer anvendt på restaurering og vedligeholdelse	756

"Velkommen til nytårsparole 2020 i Foreningen Zonen Gelsted. Vi kan nu se tilbage på syv års restaureringsarbejde på den gamle sprøjte.

De første par år gik med at få sprøjten adskilt og repareret. Derefter blev den igen samlet og tilpasset med de nye ændringer. Nu var den så klar til at blive malet, men for at det skulle gøres omhyggeligt og korrekt, blev den igen adskilt så hver enkelt del kunne males på alle sider. Først derefter blev den samlet en gang mere, et stort og tidskrævende arbejde ja, men resultatet blev også derefter, synes jeg.

Med det færdige resultat følger nu et nyt kapitel i sprøjten historie. Nu skal vi ud og vise den frem, gerne til en begivenhed eller et arrangement, hvor den kan skabe noget opmærksomhed, såsom byfester, jubilæer, Gelsted marked og Egeskov Marked, kørsel til private mærkedage, for at nævne nogle muligheder.

Vi har fået trykt nogle brochurer som kan deles ud og være med til at skabe interesse for foreningen.

Den 10. oktober 2019 havde vi inviteret alle vores sponsorer og samarbejdspartnere til en lille sammenkomst på Holmegården som en tak for det gode samarbejde, vi har haft ind til nu. Vi havde besøg af ca. 30 personer, som fik serveret et lettere traktement og mulighed for at se nærmere på sprøjten.

Til slut vil jeg også sige tak til Gelsted-gruppen for et godt samarbejde i årets løb.

Med håbet om en fortsat interessant fremtid for vores forening og sprøjten, vil jeg foreslå vi tager vores glas og udbringer et trefoldigt hurra "Zonen Gelsted længe leve hurra-hurra-hurra".

GODT NYTÅR"

Børge Andersen
formand for Zonen Gelsted
(Januar 2020)



Zonen Randers



Zonen Randers fotograferet foran den nye kranvogn, ZR 869 fra Zonen i Rønne. Foto Annelene Petersen

”Velkommen til nytårsparade på Zonen Randers 28. januar 2020. Velkommen til vores trofaste medlemmer, vores æresmedlem Jørgen Gram, vores gæster Henrik Pedersen samt Leo fra beredskabet, Knud Mogensen, redaktør Amtsavisen Randers, og Palle Hansen, TV-Århus.

Vores garagefolk Ib – Ole – Mogens- Villy – Lars – Peder – Preben og Kirsten sekretær.

Vores landsformand Frederik Madsen. NB: Uden ham ingen Zonens Venner.

Engang for længe siden, den 28 maj 1932 blev Zonen stiftet i Randers. Det er 88 år siden, men i 1963 blev Zonen Randers, der lå i Vestergade 59, lukket lukket ned, det er så 57 år siden. Vi står nu her i dag på Langvang under Falcks’ vinger og det er vi taknemmelige og glade for.

Året 2019 bød på flere udfordringer: Flytning fra Falck i Ørsted til Langvang her i Randers, hvor Falck gav en stor hjælp.

På vores generalforsamling fik vi oplyst at vores formand måtte trække sig grundet sygdom. Jørgen Gram har det langt bedre nu og er i dag vores æresmedlem.

Vi var tæt på at kunne komme delvis tilbage på Vestergade 59, men der kom hindringer i vejen.

Vi var til Zone-Træf på Nyvang ved Holbæk i alt syv personer. Så kom der en ny kollega, Mercedes Kranvogn ZR 869 og da den kunne køre, skulle der ske noget. Først foran det gamle bladhus Amtsavisen, så på Langvang i forbindelse med Hjertebørn foreningen, og derefter på Elvis Museet til veteranbiltræf og sidst til Års Messe Centre.

Sker der noget? Citat fra Garage-Nyt nr. 30: Lars tog til England og kom hjem på krykker og Peder blev undersøgt. Begge har det godt nu.

Mercedes kom under tag i Fårup.

Økonomien til Ford var næsten brugt, men med tilsagn fra Nordea Fonden tog vi på ny kontakt og blev positiv modtaget af den nye lokale filial direktør Steffen Ludvigsen.

Slutter hermed: **GODT NYTÅR**”

Med venlig hilsen

Tom Larsen, formand Zonen Randers

(Januar 2020)



Øverst: Gruppens nye Mercedes-kranvogn
I midten: Værktøjet er mærket med logo
Nederst: Bagskærm til Ford-kranvognen

Kontaktinformation:

Zonen Randers CVR 38131583

Langvang

Formand Tom Larsen, tlf. 29 43 60 41

Antal medlemmer i gruppen	8
Antal betalende medlemmer	46
Antal kørende enheder m.v.	2
Timer anvendt på restaurering og vedligeholdelse	1000

Flyve-Ambulance-Tjenesten



Et barn har fået kighoste og skal i Zonens ambulancefly op i de tynde luftlag for at få kureret sygdommen. Situation fra opvisning ved veteranflyvestævnet i Oplevelsescenter Nyvang 2019



De to øverste billeder viser resultatet af gaven fra Den Flyvehistoriske Fond. Det nederste er fra Veteranflystævnet 1. september 2019

Kontaktinformation:

Flyve-Ambulance-Tjenesten
 Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk
 Formand Morten Munkesø, tlf. 30 45 46 55

Antal medlemmer i gruppen	32
Antal fly	1
Antal besøgende	5550
Antal flyvetimer	10

Året blev indledt med den supergode nyhed, at vi modtog kr. 40.000 fra Den Flyvehistoriske Fond til indkøb af beklædning og hangarskilt, som blev indviet ved Zone-Træffet i juni. Sommeren 2019 gav os en fin sæson, selvom vejret ikke var helt så godt som i 2018. For første gang har vi forsøgt at få registreret antallet af besøgende i Hangaren og tallet nåede op på 5500, hvilket vi er ret godt tilfredse med.

Det har været en succes at holde flyveaftener i Fly-Lauget på Holbæk og Ringsted Flyveplads, sammen med Aeronautisk Aktivitetscenter Avedøre samt alle som har interesse i gamle fly. Dette har betydet, at vi har fået flere interesserede medlemmer i lauget og det tegner godt til den nye sæson, som nu godt nok er lagt lidt ned pga Corona Virus.

Vi kunne godt tænkte os flere kompetente piloter omskolet til OY-DYZ, men det går ikke så hurtigt med at blive Nyvang pilot pga den marginale landingsbane. En pilot er blevet released til DYZ, og det er i alt beskedenhed undertegnede, så i 2020 skal vi ud og lufte vilddyret. Det er lidt som at blive udvalgt til at være hangarskibspilot, på Nyvang er der blot ikke wire-krog eller katapult :-)

OY-DYZ har fløjet ca. 10 timer i 2019 og det er ca. på niveau med tidligere år, men det kan blive bedre endnu.

Stille og roligt kommer vi op i medlemsantal. I 2019 fik vi tre nye medlemmer og stort velkommen til jer.

Vi holder indtil videre fast i vores åbningsdage som er onsdag, lørdag og søndag. Hvis vi oplever markant medlemstilgang, vil vi udvide åbningstiderne, men lige nu passer det fint med de ressourcer, der er til rådighed.

Spændende projekter for 2020: Vi kigger på at få etableret et luftmeldekontor til Flylaugets medlemmer, så vi kan mødes under kontrollerede forhold i egne lokaler. Kontoret må gerne indeholde et skur til effekter som ikke må stå i hangaren, pga stilproblemer.

Vi skal jo også have et kontroltårn på et tidspunkt, ligesom forlængelse af startbanen har været på ønskesedlen længe. Det er et større projekt, som koster en del penge.

Der er nok at tage fat på og ønskerne er mange – drømmene ligeså, som jeg plejer at sige.

Morten Munkesø
 formand for Zonens Flylaug
 (April 2020)



Historisk Datasektion



Redder Hans Christiansen graver Randers-stationens Ford B 1933 ambulance fri af en sne drive 16. februar 1942

De private redningskorps i Danmark, som under samme tag gennem mere end 100 år har udført ambulancekørsel, slukket brande, reddet katte ned fra træer og biler op af grøften, er unikt, også i international sammenhæng.

Historisk Datasektion har til opgave at dokumentere og formidle den del af historien, der angår Zonen og Zonen-personalet.

Vores historiske database - Amazone - indeholder nu 75.000 registreringer, hvilket betyder, at der er i årets løb er tilført databasen 8.000 nye dokumentationer. Det være sig alt fra en simpel registrering af en vognoplysning, til en historisk beretning, et dokument, et avisudklip, et foto etc.

Året 2019 begyndte med, at Falck Danmark overdrog foreningen i 100-vis af Zonen-genstande, som i årenes løb er blevet deponeret hos os. Med i gaven var den fine Ford A ambulance, som i flere år har stået på Nyvang, og ZR 869 Mercedes 1962 kranvogn fra Rønne, som er overført til Zonen Randers. Vi siger Falck Danmark mange tak for gaverne og den hermed udviste tillid.

Ønsker til 2020 er en ny hjemmeside, igangsætning af et forskningsprojekt om Zonen under besættelsen og endnu mere tryk på brugen af sociale medier i formidlingen af Zonens historie

Frederik Madsen
formand for Zonens Historiske Datasektion
(Maj 2020)



Billederne viser eksempler på tilgæede genstande, fotos og dokumenter i 2019.

Kontaktinformation:

Zone-Redningskorpsets Venner
Historisk Datasektion
Formand for sektionen
Frederik Madsen, tlf. 40 43 02 50

Antal medlemmer i gruppen	6
Timer anvendt på historisk arbejde	2600
Timer anvendt på formidling mv.	500



Frivillig-Portræt



Vilhelm Pedersen forklarer Politi-motorcyklens udstyr ved et arrangement på Falck-stationen i Fredensborg kort før sin pensionering

Vilhelm er frivillig i Helsingør-Gruppen og i Historisk Data-sektion:

"Jeg begyndte i politiet den 15. januar 1968, og forlod etaten som 63-årig ved udgangen af november 2009, hvilket betyder, at jeg nåede at være i foretagendet i 42 år minus 1½ måned. Interessen for brand og redning startede nok hos mine bedsteforældre, der boede i Næstvedgade på 5. sal og lige ud til Østerbro Brandstation, hvor der ofte blev afholdt øvelser. Når den store drejestige blev rejst, stod jeg på altanen og snakkede med brandmanden på stigetoppen.

Om sommeren i Tisvilde, hvor vi havde sommerhus, var det jo Zonen fra Helsingør, der huserede. Jeg kunne nævne flere udrykninger, som jeg har overværet i de forgangne år, bla. udrykninger med sprøjte ZR 376. Desværre fotograferede jeg ikke dengang.

Som mindre dreng var det jo bare babuu babuu det hele, men som større dreng tænkte jeg mere over følgerne af f.eks. en brandudrykning, hvor folk oplever fortvivlede situationer med lidelser og måske økonomisk ruin.

Lykkeligvis findes der folk, der ufortrødent rykker ud, når den "Røde Hane" galer eller når vind og vand truer med voldsomme ødelæggelser, når badegæster kommer i bølgerens vold eller en færdselsulykke truer liv og lemmer.

Når jeg sidder herhjemme og sysler med tusindvis af udklip om død og ødelæggelse, kan jeg ikke undgå at tænke på, hvordan det er gået de mange implicerede mennesker og de brand- og redningsfolk, der altid var klar og beredte til at hjælpe. Så mit arbejde er vel en tak til disse redningsfolk og med håbet om, at mange får kendskab til Zone-Redningskorpsets virke. Med venlig hilsen Vilhelm Pedersen"



Vilhelms egen årsberetning for 2019 om ZR-arbejde:

Gennemlæsning af Falcks udklipsarkiv. Antal ark med påklæbte udklip udgør 300 stk. Hvert ark tager i gennemsnit 45 minutter at gennemse svarende til 225 timer. Der er affotograferet 1421 udklip fra Falcks udklipsarkiv: Behandling af hvert udklip varer ca. seks minutter til fotografering, beskæring, påføring af tekst + e-mailforsendelse svarende til 150 timer. Forbrugt ialt 375 timer. Endvidere bruges jævnligt tid på at søge på hjemmesiden "Danmark set fra luften" med henblik på at finde luftfotografier af ZR-stationer. Endelig er der to dage pr. måned, á fem timer som frivillig ved ZR-stationen på Danmarks Tekniske Museum.



Luftfoto af Zonen-stationen i Holsted ca. 1960 taget af Sylvest Jensen. Fundet af Vilhelm ved gennemgang af Det Kongelige Biblioteks fotosamlinger på nettet

Ledelsespåtegning

Vi har dags dato aflagt årsrapporten for 2019 for Zone-Redningskorpsets Venner.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser med de fravigelser og tilpasninger, der følger af foreningens særlige forhold.

Det er vor opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultatet pr. 31. december 2019.

København 14. juni 2020

Frederik Madsen
Formand

Aage Jelstrup
Næstformand

Fremlagt og godkendt på foreningens ordinære generalforsamling

Lørdag 24. oktober 2020

Dirigent: Aage Jelstrup

Der er ikke efter regnskabsårets afslutning og indtil aflæggelsen af årsrapporten indtruffet forhold, som væsentligt forrykker foreningens stilling.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.



De uafhængige revisoreres erklæring

Til medlemmerne af Zone-Redningskorpsets Venner

Vi har revideret årsrapporten for Zone-Redningskorpsets Venner for regnskabsåret 2019, ledelsespåtegning, resultatopgørelse, balance og noter. Årsrapporten aflægges efter årsregnskabsloven under hensyntagen til de særlige forhold, der følger af foreningens stilling.

Formandskabets ansvar for årsrapporten

Formandskabet har ansvaret for at udarbejde og aflægge en årsrapport, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven og foreningens særlige forhold. Dette ansvar omfatter udformning, implementering og opretholdelse af interne kontroller, der er relevante for at udarbejde og aflægge en årsrapport, der giver et retvisende billede uden væsentlig fejlinformation, uanset om fejlinformationen skyldes besvigelser eller fejl samt valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis og udøvelse af regnskabsmæssige skøn, som er rimelige efter omstændighederne.

Revisors ansvar og den udførte revision

Vort ansvar er at udtrykke en konklusion om årsrapporten på grundlag af vor revision. Vi har udført vor revision i overensstemmelse med danske revisionsstandarder.

Disse standarder kræver, at vi lever op til etiske krav samt planlægger og udfører revisionen med henblik på at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsrapporten ikke indeholder væsentlig fejlinformation. En revision omfatter handlinger for at opnå revisionsbevis for de beløb og oplysninger, der er anført i årsrapporten. De valgte handlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risikoen for væsentlig fejlinformation i årsrapporten, uanset om fejlinformationen skyldes besvigelser eller fejl. En revision omfatter endvidere stillingtagen til, om den af formandsskabet anvendte regnskabspraksis er passende, om de af bestyrelsen udøvede regnskabsmæssige skøn er rimelige samt en vurdering af den samlede præsentation af årsrapporten. Det er vor opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vor konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vor opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt at resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 2019 er i overensstemmelse med årsregnskabsloven og foreningens særlige forhold. Der er ikke udover ovenstående udarbejdet yderligere protokollater angående revisionen.

Vipperød 29. juni 2020

Bjarne Kogsbøll
Generalforsamlingsvalgt revisor

Poul Køster
Generalforsamlingsvalgt revisor



Regnskabspraksis

Årsrapporten for Zone-Redningskorpsets Venner er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven med de fravigelser og tilpasninger, der følger af foreningens særlige forhold.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde foreningen og aktivets værdi kan måles pålideligt. Aktiver hvis fordele er mindre sandsynlige, optages i et bilag til årsrapporten.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige fordele vil fragå foreningen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Indtægter

Indtægter i form af medlemskontingenter indregnes i resultatopgørelsen, såfremt kontingentet dækker omhandlede regnskabsperiode. Forudbetalt kontingent optages i balancen.

Aktiver

Likvider omfatter beholdninger samt kortfristede værdipapirer, der uden hindring kan omsættes til likvide beholdninger, og hvorpå der kun er ubetydelig risiko for værdiændringer.

Køretøjer er optaget til forsikringssummer, andre enheder til skønnet værdi i handel og vandel.

Passiver

Passiver omfatter gæld til leverandører samt anden gæld, hvilket sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Passiverne indeholder desuden værdien af tilgåede køretøjer i 2019.

Varetagelsen af regnskabet

Bogføringen er varetaget af kasserer Anne Wissing. Regnskabsudarbejdelsen er foretaget af bestyrelsesmedlem, næstformand Aage Jelstrup.

Opsætning af talmaterialet i årsrapporten er udført af bestyrelsesmedlem Mads Ingo Nielsen.



Resultatopgørelse 1. januar – 31. december

<u>Note:</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
1 Indtægter fra primær drift	103.534	90.819
2 Zone-Nyt	56.313	53.167
3 Administrative omkostninger	27.435	15.977
4 Biler og fly	81.223	45.402
Resultat af primær drift	-61.436	-23.727
5 Finansielle indtægter	55.974	21.376
6 Finansielle omkostninger	0	47.545
Årets resultat	-5.462	-49.896



Balance pr. 31. december 2019

Aktiver

Note:		2019	2018
7	Aktier	369.093	323.147
8	Likvide beholdninger	5.635	23.324
	Finansielle aktiver i alt	374.728	346.471
9	Vogne	763.000	188.000
	Materielle anlægsaktiver i alt	763.000	188.000
	Aktiver i alt	1.137.728	534.471

Passiver

Egenkapital primo	534.471	396.367
Kapitalforhøjelse	575.000	188.000
Årets resultat	-5.462	-49.896
Egenkapital ultimo	1.104.009	534.471
Lån Fonden Redningsteknisk samling	30.000	0
Tilskud fra Flyvehistorisk Fond, hensat	3.719	0
Gæld i alt	33.719	0
Passiver i alt	1.137.728	534.471



Noter til årsregnskabet

	2019	2018
1 Indtægter fra primær drift		
Kontingenter	81.357	81.941
Gaver og donationer	12.198	5.600
Salg af reklameartikler	6.996	2.444
Salg af krus til Falck-stationer, netto	708	834
Salg af genstande	2.277	0
Primær drift i alt	103.534	90.819
2 Zone-Nyt		
Zone-Nyt, Zone-kalender, Årsberetning	30.067	28.144
Porto og gebyrer	26.246	25.023
Zone-Nyt i alt	56.313	53.167
3 Andre administrative omkostninger		
IT	6.969	7.002
Reklameartikler	6.085	3.931
Kontorartikler	4.596	76
Mødeudgifter	3.075	2.640
Gaver og repræsentation	5.460	1.428
Medlemsskaber	1.250	900
Administrative omkostninger i alt	27.435	15.977
4 Biler og fly		
Tilskud fra Ellehammerfonden	-24.144	-36.855
Tilskud fra Flyvehistorisk Fond	-40.000	0
Tilskud fra Flyvehistorisk Fond, hensat	3.719	0
Fyldaug	36.281	0
Tilskud køretøjsgrupper	7.847	10.731
Forsikring, biler	6.522	5.369
ZR 263, Bedford sprøjte	2.175	36.200
ZR 307, Bedford sprøjte	0	29.808
ZR 378, Bedford kran	7.866	0
ZR 389, Bedford kran	2.146	0
ZR 433, Opel Blitz katastrofe	42.514	0
ZR 869, Mercedes kran	36.298	0
ZR 934, Blokvogn	0	149
Biler og fly i alt	81.223	45.402



Noter til årsregnskabet

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
5 Finansielle indtægter		
Kursgevinst G4S	812	0
Kursgevinst Nordea Invest Direct	1.325	0
Kursgevinst Nordea II	43.809	0
Udbytte G4S	270	265
Udbytte Nordea II	8.593	2.766
Udbytte Nordea Invest Direct	1.165	18.345
Finansielle indtægter i alt	<u>55.974</u>	<u>21.376</u>
6 Finansielle omkostninger		
Kurstab Nordea II	0	43.829
Kurstab Nordea Invest Direct	0	1.871
Kurstab G4S	0	1.843
Gebyrer, Nordea	0	2
Finansielle omkostninger i alt	<u>0</u>	<u>47.545</u>
7 Aktier		
Nordea Invest Aktier II	240.678	196.869
Nordea Invest Direct	122.224	120.899
Aktier G4S	6.191	5.379
Aktier i alt	<u>369.093</u>	<u>323.147</u>
8 Likvide beholdninger		
Kassebeholdning	675	675
Danske Bank	4.656	4.372
Nordea PlusKonto	305	18.277
Likvide beholdninger i alt	<u>5.635</u>	<u>23.324</u>
9 Vogne		
ZR 263, Bedford sprøjte	75.000	75.000
ZR 753, Ford Køln kran	110.000	110.000
ZR 869, Mercedes kran	75.000	0
ZRV 49009, Pegson-Marlow lænsepumpe	1.000	1.000
ZRV 59004, Ford A ambulance	500.000	0
ZRV 99002, Meisner-Jensen påhængssprøjte	2.000	2.000
Vogne i alt	<u>763.000</u>	<u>188.000</u>

Enheder under Zone-Redningskorpsets Venners domæne pr. 31. december 2019

ZR / ZRV nummer - Genstandsnummer	Art	Oprindelse	Fabrikat og årgang	Stand	Placering	Ejer	Værdi for enheder tilhørende ZRV
ZRV 59004 9245M1ZMZR	Ambulance	Røde Kors Holbæk	Ford A 1928	Indreg. C 4472	Nyvang	ZRV	Kr. 500.000 (Forsikrings- sum)
ZRV 99011 1396M1FMZR	Ambulance	Falck Horsens	Tysk Ford V8 1938	Indreg. C 1881	Nyvang	DTM	
ZRV 03014 1269M1ZMZR	Ambulance	ZR Odder	Chevrolet Stylemaster 1947	Restau- reret	DTM	DTM	
ZR 768 0394M1ZMZR	Ambulance	ZR Sæby	Mercedes 1960	Restau- reret	DTM	DTM	
ZR 934 1481M1ZMZR	Blokvogn	ZR Rønne	Poul Nielsens Maskin- fabrik 1952	Under restau- rering	Nyvang, pt.	DTM	
ZRV 99003 0998M1ZMZR	Blokvogn	Ukendt	Varig 1960	Restau- reret	DTM	DTM Skal afhændes	
ZR 714 1397M1ZMZR	Bugservogn	ZR København	Ford V8 F 250	Indreg. XS 95.037	DTM	DTM	
ZRV 38002 0328M1ZMZR	Dyre- ambulance	ZR Viborg	Eget fabrikat ca. 1950	Restau- reret	DTM Ikke udstillet	DTM	
ZR 773 0757M1ZMZR	Entreprenør- pumpe	ZR Helsingø	Gormann Rupp 1959	Original, urestau- reret	DTM	DTM	
ZRV Fly 6 7066M1ZMZR	Flyve- maskine	ZR Flyve- tjeneste	KZ III OY DYZ 1946	Restau- reret	Nyvang	Aeronau- tisk Aktivi- tetscenter Avedøre	
ZR 433 0700M1ZMZR	Katastrofe- vogn	ZR Ringsted	Opel 1952	Indreg. OZ 89.110	DTM	DTM	
ZRV 99012 7065M1BMZR	Kranvogn	Nykøbing Falster Brandvæsen	Ford AA 1929	Indreg. C 1808	Nyvang	Nyvang Kran mv. tilh. DTM	
ZR 378 1395M1ZMZR	Kranvogn ex sprøjte	ZR Horsens	Bedford 1950	Under restau- rering	DTM	DTM	
ZR 389 0327M1ZMZR	Kranvogn	ZR Kværndrup	Bedford 1951	Indreg. ML 88.252	DTM	DTM	
ZR 753 8009M1ZMZR	Kranvogn	ZR Hobro og Aalborg	Ford Köln 1960	Under restau- rering	Zonen Randers	ZRV	Kr. 110.000 (Forsikrings- sum)



ZR / ZRV nummer - Genstandsnummer	Art	Oprindelse	Fabrikat og årgang	Stand	Placering	Ejer	Værdi for enheder tilhørende ZRV
ZR 869 9244M1ZMZR	Kranvogn	ZR Rønne	Mercedes 328 1961	Skal gøres kørende	Zonen Randers	ZRV	Kr. 75.000 (Forsikrings- sum)
ZRV 49009 8395M1ZMZR	Læns- pumpe	ZR Birkerød	Pegson- Marlow	Restau- reret	DTM	ZRV	Kr. 1.000
ZRV 99016 8472M1FMZR	Læns- pumpe	Falck	Jap	Original, urestau- reret	Nyvang	Nyvang	
ZR 358 0243M1ZMZR	Påhængs- sprøjte	ZR Haderslev	Koebe 1922	Restau- reret	DTM Ikke udstillet	DTM	
ZRV 99013 8224M1BMZR	Påhængs- sprøjte	Sankt Hans, Roskilde	Meisner- Jensen 1943	Restau- reret	Nyvang	Nyvang	
ZRV 99014 8225M1BMZR	Påhængs- sprøjte	Sankt Hans, Roskilde	Meisner- Jensen 1945	Restau- reret	Nyvang	Nyvang	
ZRV 99002 8257M1BMZR	Påhængs- sprøjte	Ukendt	Meisner- Jensen 1952	Restau- reret	DTM	ZRV	Kr. 2.000
ZRV 99021 8405M1FMZR	Påhængs- sprøjte	Falck Skælskør	Ruberg Ca. 1965	Original, urestau- reret	Zonen Gelsted	Forening- en Zonen Gelsted	
ZRV 49008 9025M1ZMZR	Redningsbåd	ZR Birkerød	Ukendt mærke Ca. 1959	Restau- reret	DTM	DTM	
ZRV 99017 8486M1FMZR	Redningsbåd	Falck Haderslev	Ukendt mærke Ca. 1960	Original, urestau- reret NA 3217	Nyvang	Nyvang	
ZR 263 8011M1ZMZR	Sprøjte	ZR Nakskov	Bedford 1947	Indreg. L 6882	Zonen Gelsted	ZRV	Kr. 75.000 (Forsikrings- sum)
ZR 307 1394M1ZMZR	Sprøjte	ZR Maribo	Bedford 1949	Indreg. L 2539	Nyvang	DTM	
ZR 376 1016M1ZMZR	Sprøjte	ZR Helsingør	Bedford 1950	Restau- reret	DTM	DTM	
ZRV 99001 1698M1ZMZR	Vejsservice- vogn	Privat ejer	Ford Thames 1960	Indreg. CL 33.428	DTM	DTM	



