



ZONE-RETNINGSKORPSETS VENNER
RANDERS



Zone-Redningskorpset

I gamle dage var der to redningskorps i Danmark - Falcks Redningskorps og Zone-Redningskorpset. I 1963 blev de lagt sammen til FALCK & ZONEN, men i løbet af 1970'erne ophørte Falck med at anvende ZONEN, og det udgik i daglig tale.

Den 28. maj 1932 kunne man læse i en Randers-avis, at ZR kom til byen. Aftale om ambulancekørsel var truffet med vogmand Christian Jensen, ejer af vognmandsfirmaet P.C. Jensen, og med hensyn til kranvogn var der truffet aftale med automobilfirmaet Sophus Nellemann.

Zone-Redningskorpsets Venner

er en forening, hvis formål er at indsamle og formidle historien om ZONEN og de mennesker, der arbejdede i korpset. I denne folder kan du læse mere om hvad vi laver. Alt arbejde er frivilligt, og alle kan være med.

Sikring af ZONENs historie

Vi arbejder med at sikre historien om ZONEN-folkene, som for en ringe løn måtte arbejde med både fysisk og psykisk krævende opgaver. Det gør vi ved indsamling af genstande, dokumenter, billeder og beretninger mv. Det som ikke kan udstilles, gøres tilgængeligt i vores blad ZONE-NYT, i bogudgivelser eller på nettet.

Bliv medlem af Zone-Redningskorpsets Venner

- ZONE-NYT tre gange årligt
- Adgang til historisk database
- Gratis adgang til Teknisk Museum
- Deltagelse i optog og demonstrationer
- Historisk arbejde
- Vedligeholdelse af biler
- Socialt samvær
- Støt en god sag

Kontakt: medlemsservice@zone-redningskorpset.dk
eller find os på zone-redningskorpset.dk





Jørgen Gram har meldt sig ind i vores forening, og fortæller her om sine drengeår på ZR Randers.

Jeg har altid været bidt af ZONEN

Jeg er født i Thorsgade i Randers i 1944, hvor min far havde en større bagerforretning. Som barn var jeg meget aktiv og fattede hurtigt interesse for den spænding, man kunne opleve på en redningsstation. Jeg fik stor sympati for Zone-Redningskorpset og var fascineret af den konkurrence der herskede mellem Falck og Zonen.

Jeg var ca. 10 år, da jeg startede med at stå foran Zonens garageanlæg i Jernbanegade. Der skete altid noget,

som var interessant for en dreng i min alder. Redderne var enormt flinke og syntes, det var sjovt, at jeg var der. Lidt efter lidt begyndte jeg at komme med til krænvogns- og dyreredningsopgaver, hvor jeg ofte var med til at køre kreaturer, heste og grise til aflivning på slagteriet i Randers. Jeg blev stationens Benjamin og på et tidspunkt fik jeg min egen kedeldragt, hvor der stod ZONEN på. Det var et stort øjeblik.

Andenmand på ambulance

På den tid var der ofte mandskabsmangel på en redningsstation, hvilket var årsag til, at jeg i en alder af kun 12 år var med på en ambulanceudrykning som anden mand. En dag jeg skulle med på udrykning, så Zonens direktør Frederik Sparre tilfældigt fra sin havestue, at jeg tog med. Direktøren henvendte sig til vagtmester Tage Thorsdahl for at høre, om han havde sendt Jørgen på en udrykning. "Ja, ja," svarede vagtmesteren, "det er ham der kører." Inden direktøren nåede at få et hjertestop, viste det sig, at den redder, der kørte ambulancen også hed Jørgen, men tror nu nok, at direktøren var chokeret over, at en 12-årig knægt var med på en udrykning.

Største ulykke

Siden fulgte en masse udrykninger. Jeg husker blandt andet en udrykning, hvor en kvinde i Nørbæk under fødsel fik en blodstyrning.

Lægen kontaktede Zonen i Randers og meddelte, at det ikke

kunne gå hurtigt nok med at få kvinden kørt til Centralsygehuset i Randers. Derfor kørte vi med ca. 160 km. timen ind ad Hobrovej, og da vi ankommer til sygehuset henvender lægen sig til redderen og udtrykker sin beundring for hurtig og flot kørsel.

Nogle år senere var jeg med til en kæmpe ulykke ved Haldum. En lastbil og et folkevognsrugbrød var kørt sammen, og man sendte fire ambulancer fra Randers, en fra Hadsten og to fra Århus.

Jeg husker også den gang i 1959, hvor frømand fra Zonen i Viborg skulle demonstrere deres kunnen på søerne i Viborg. Der skete et uheld under vandet, hvorfor man kontaktede Zonen i Randers, som skulle køre en frømand fra Randers til Viborg. Frømanden fra Randers skiftede til frømandsudstyr i ambulance rummet, hvilket er lidt af en præstation, når man ser på, hvor lidt plads der er i ambulance rummet. Da ambulancen fra Randers ankommer til Viborg og frømanden stiger ud bliver han mødt med klapsalver fra de mange tilskuere. Desværre mistede frømanden fra Viborg livet.

Vagtlæge

Dengang hørte natlægerne til hos Zonen, hvor de også havde domicil. Det var ofte læger der kom udenbys fra, og som ikke kendte Randers, men det gjorde jeg jo. Jeg kendte byen ud og ind, så før jeg fik set mig om, sad jeg og planlagde kørsel for natlægerne. På det tidspunkt var jeg lige startet som elev i Randers Disconto- og Lånebank. Da jeg fik kørekort tilbød jeg at være chauffør for vagtlægerne om aftenen og weekenderne. Ved at køre for vagtlægerne kunne jeg tjene cirka det dobbelte af, hvad jeg kunne tjene i banken

Du kan læse hele historien i 'ZONE NYT' 26. årgang, november 2013, Nr. 61



ZR ambulance - Nykøbing F



Nyt materiel til Randers og Hadsten



ZONEN RANDERS - Vores ZR 753 Ford Köln 1960



ZONE-REDNINGSKORPSETS VENNER RANDERS

Torsdag den 13. oktober 2016 var der stifende generalforsamling i foreningen ZONEN RANDERS. Omdrejningspunktet for foreningen er vores ZR 753 Ford Köln 1960, som vi er i gang med at restaurere.

Det økonomiske grundlag for restaureringen vil blive baseret på kontingent indbetalinger samt fonde. På den baggrund retter vi henvendelse til dig i håb om, at du er interesseret i at støtte en markant historisk periode i Randers ved at tegne et medlemsskab af ZONEN RANDERS.

Et medlemsskab koster kr. 150,- årligt, som kan indbetales til:

Nordea A/S på Reg. nr. 2700 konto nr. 6893978834