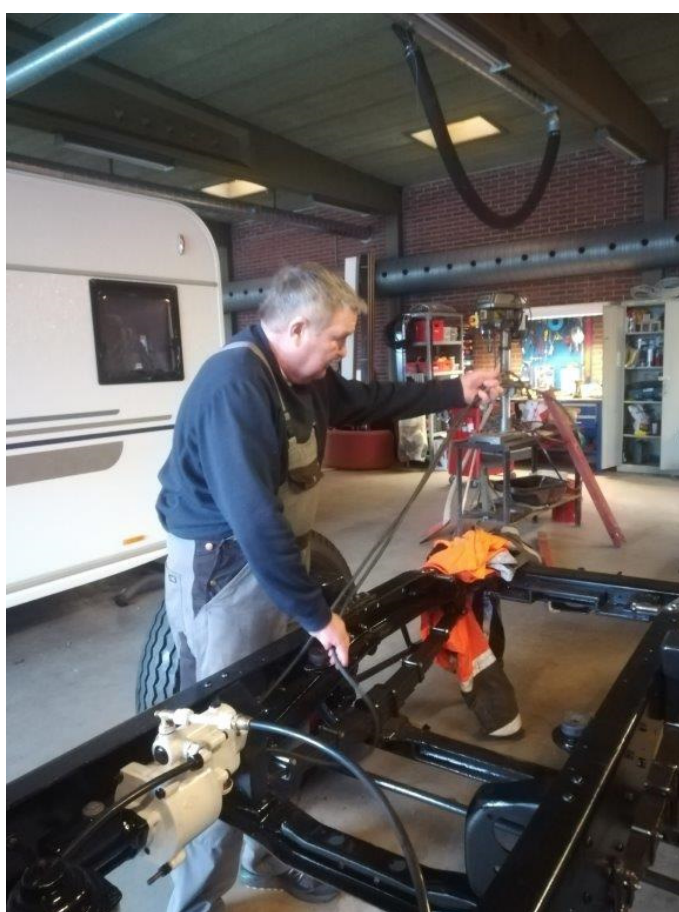


Opsagt og hvad så!

Der har i noget tid været talt meget om, at Falck stationen i Ørsted var sat til salg. Vi håbede selvfølgelig ikke det var tilfældet, da vi er meget glade for, at have husly til projekt kranvogn i garagen i Ørsted. Den 29. december fik vi så at vide, at bygningerne var solgt, og vi skulle være ude allerede den 1. januar 2019.



Vi blev tilbudt at flytte til øvelsesområde Langvang i Randers, hvor vi kan få 2 af 3 porte, hvor vi må være, og vi kunne ikke andet end at sige ja tak til tilbuddet.

Desværre kan kranvognen ikke være der i sin fulde længde, så den må placeres på tværs, og så fylder kranvognen lidt af den 3. port, men vi må se om ikke det går.

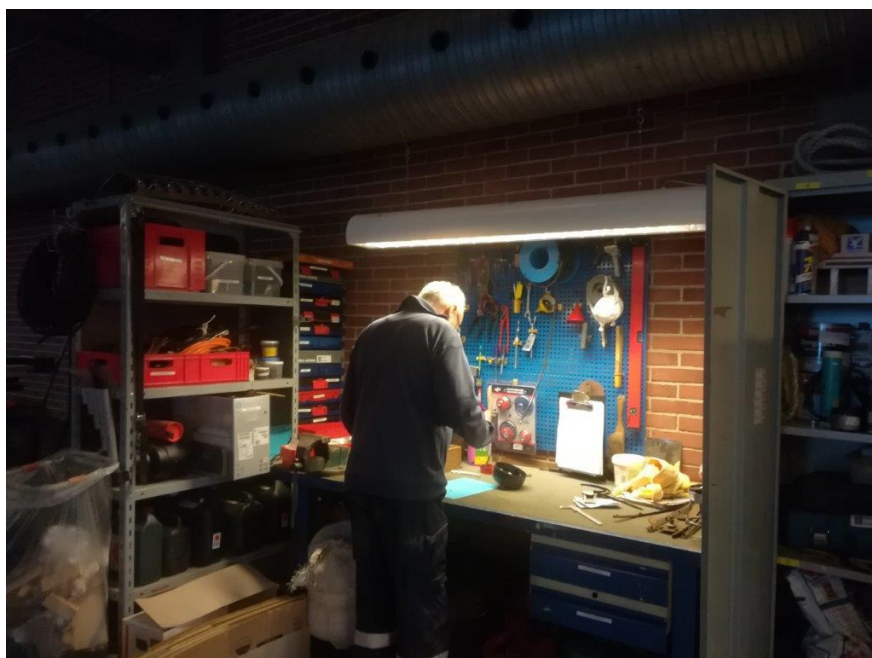
Hele garageholdet er selvfølgelig klar til at give den en skalle, men det viser sig, at garagerne på Langvang ikke er tømte, så vi kan være der; altså venter vi på, at der sker noget på Langvang. Herefter kan vi flytte vores sager. Og vi har således fået udsat vores

fraflytning til senest den 1. marts 2019.

Vi forventer derfor at arbejdsdagene i februar måned skal gå med at flytte vores sager og få os indrettet på Langvang. Derfor er det aftalt, at alle der har en trailer tager en sådan med til arbejdsdagene. Vi kører derfor nogle gange med sagerne, og håber så på, at Falck vil være os behjælpelig med at få flyttet de store ting inkl. vognen.

Zonen Randers

Garagenyt nr. 21 Januar 2019

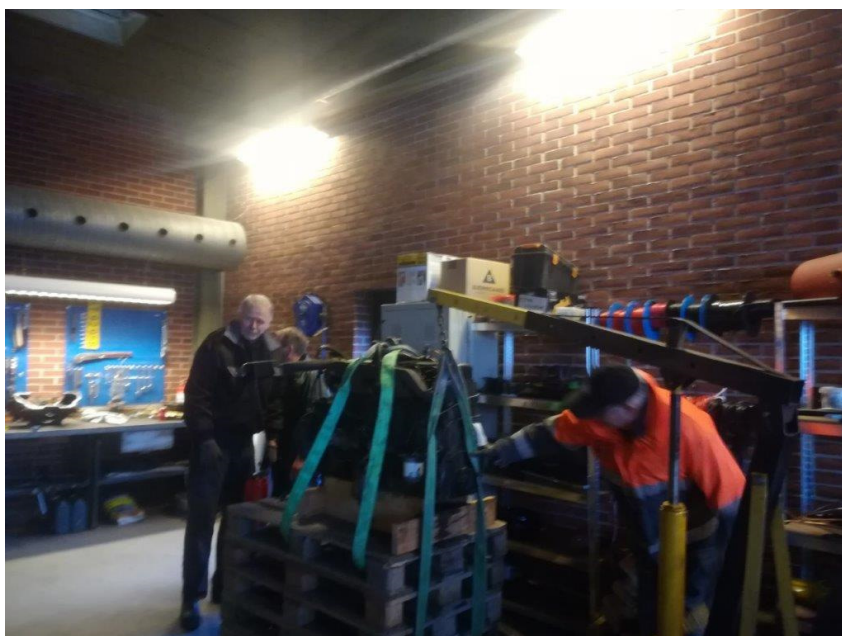


Selv om vi har snakket meget omkring flytning, blev der også arbejdet på vognen.

Delprojekt bagaksel:

Vi har fundet en maskinfabrik på Fyn, som kan lave akslen, men de vi gerne have hele indmaden af bagtøjet derned, så de kan

tilpasse bagakslen og strålerne i bagtøjet sammen, så der ligger en opgave med at få taget indmaden ud af bagtøjet og få det kørt til Fyn.



Delprojekt Motor.

Motoren, der var taget ud af vognen, er nu lagt på en palle og kørt ind til Lars i Randers, hvor den skal ligges ned, og vi skal have set på, hvordan lejerne har det. Det kan foregå hjemme ved Lars, og efter at have snakket med forskellige, der mener, at

man kan få nye reservedele i England, prøver vi selv at kikke på sagen. Alternativet kunne være at skaffe en anden motor og lægge i vognen, men lad os nu se! En sådan motor løber nok op i ca. 30 000 kr. og dem har vi ikke lige i lommen.

Delprojekt Rustarbejde

Zonen Randers

Garagenyt nr. 21 Januar 2019



Førerhuset og skærme mv. der skal have en tur for rust står stadig på et værksted i den sydlige del af Randers, og der er ikke sket noget den sidste tid, men det haster heller ikke, før vi har fået lagt motoren tilbage på vognen.



Til gengæld er vi gået i gang med at trække nyt ledningsnet til det, der skal sidde bagerst på vognen.

Besøg af landsklubsformanden

Vi var så heldig at få besøg af Frederik Madsen, der kom forbi og hilste på garageholdet, og da bestyrelsen havde besluttet at afholde bestyrelsesmøde samme dag, blev han og deltog i mødet, og afsluttede dagen med, en intern nytårsparade med portvin og kransekage.



Foto: Tom Larsen

Tekst: Preben Hjorth Mortensen