

ICU Eye Mini™

MANUAL / HANDBOEK / ANLEITUNG /
MANUEL / MANUALE



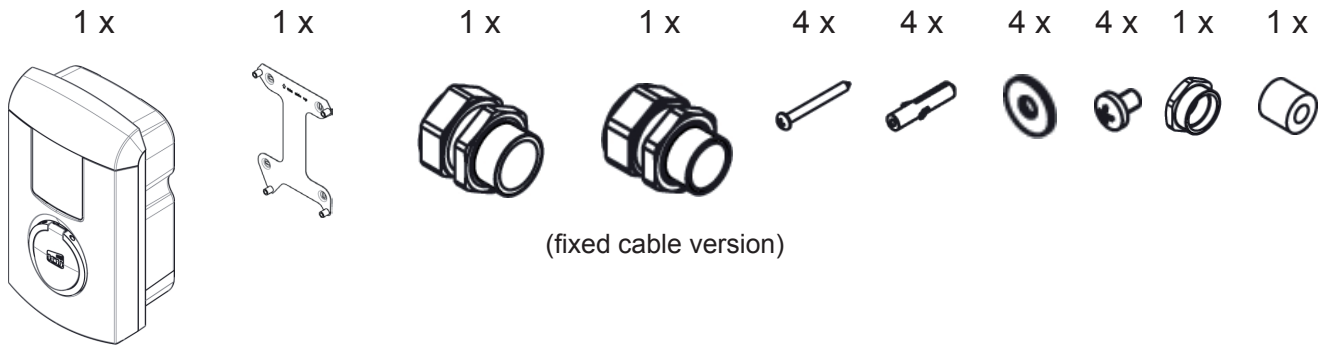
CHARGING EQUIPMENT



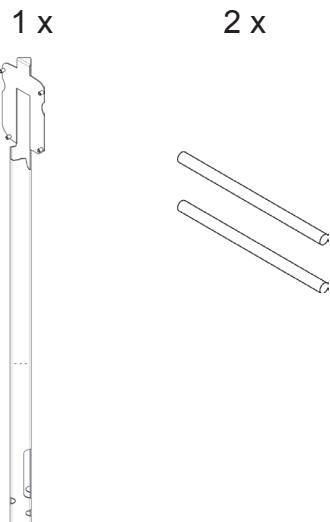
SOLID SMARTWARE

Package Contents / Inhoud Verpakking / Inhalt Verpackung / Contenu de l'emballage / Contenuto della confezione

ICU Eve Mini



Pole / Paal / Säule / Pôle / Polo



Types / Varianten / Varianten / Variantes / Varianti

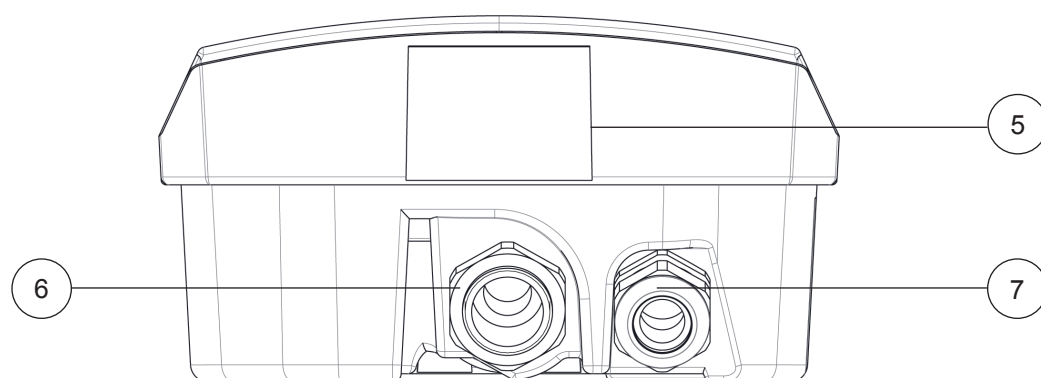
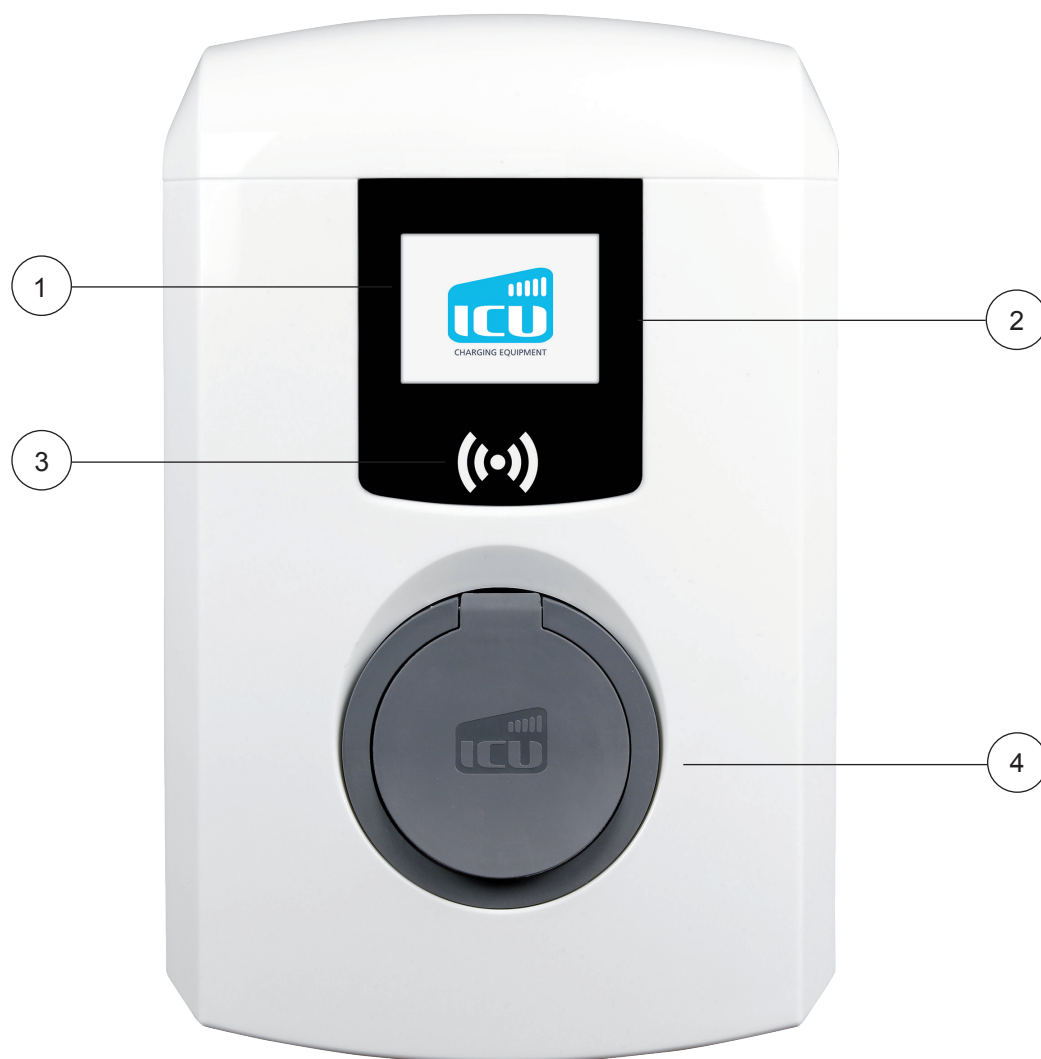


RFID / Display



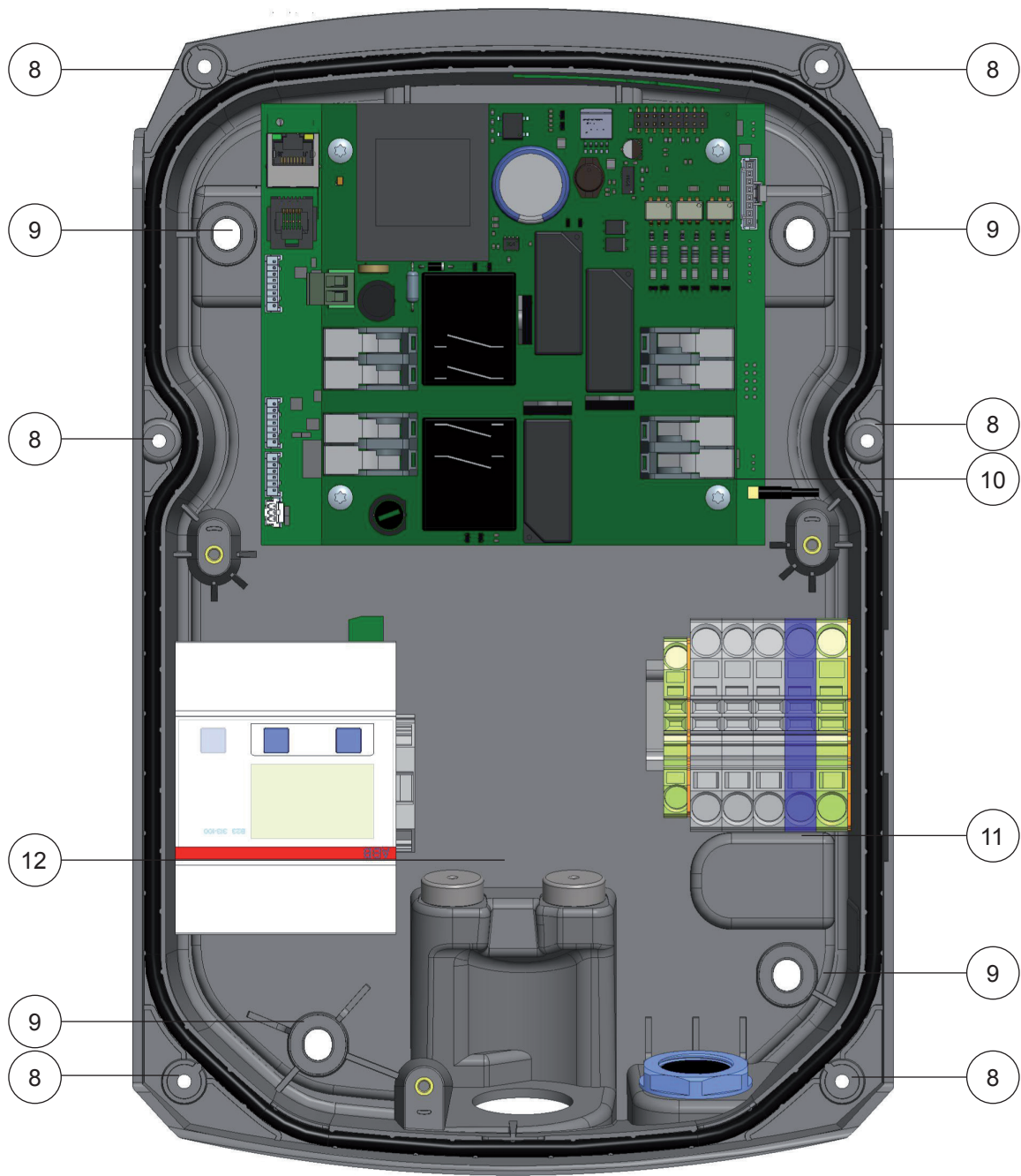
Plug & Charge

Outside / Buiten / Außen / Extérieur / Esterno

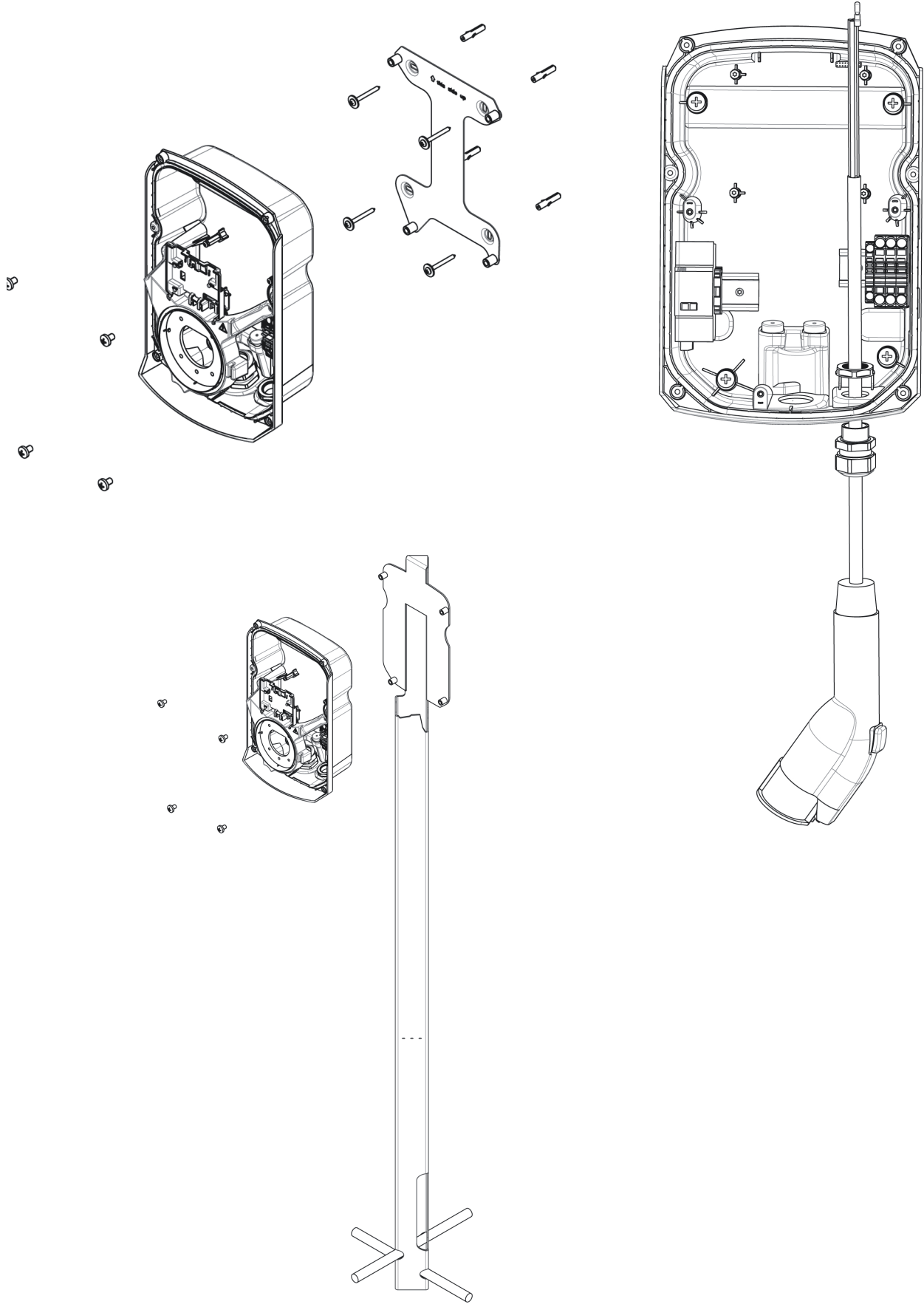


H x W x D: 370 x 240 x 130 mm

Inside / Binnenzijde / Innen / Intérieur / Interno

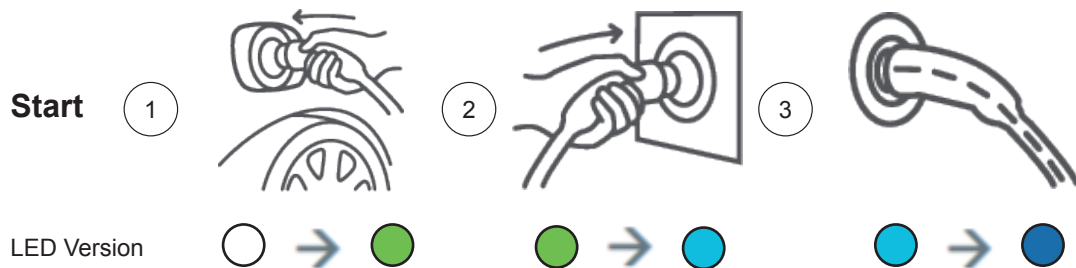


Installation / Installatie / Installation / Installation / Installazione

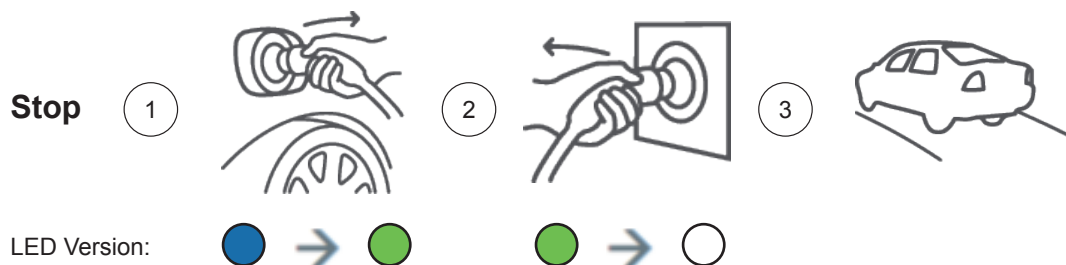


Operating / Operating / Betrieb / Opération / Operazione

Plug & Charge – Authorisation without charging card

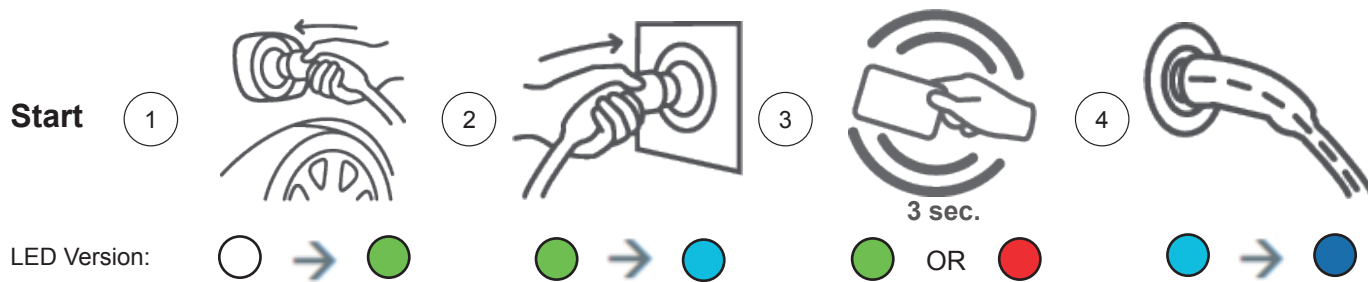


Display Version: Instructions on the display

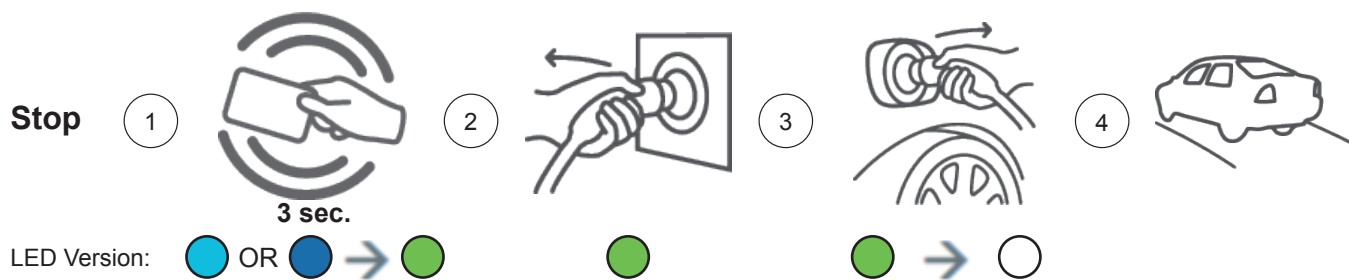


Display Version: Instructions on the display

Charging station with RFID card



Display Version: Instructions on the display



Display Version: Instructions on the display

Contact / Contact / Kontakt / Contact / Contatto

Alfen ICU B.V.
Splijtbakweg 15
1333 HC Almere
The Netherlands

Postbus 1042
1300 BA Almere

Tel: +31 36 54 93 400
E-mail: info@icu-charging-stations.com
Website: www.icu-charging-stations.com

Status LED / Status LED / Status-LED / LED d'état / LED di stato

Display Version

13	Display off	17	✓
14	✓	18	✗
15	⌚		
16	⚡		

LED Version

19	○	23	●
20	Flicker: ●	24	Flicker: ●
21	●	25	●
22	●		

Subject to modifications and amendments.

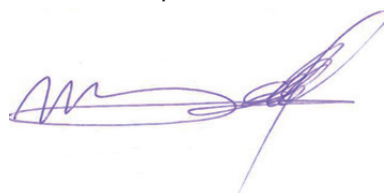
Alfen ICU B.V. | Splijtbakweg 15 Almere NL | Tel: +31 36 - 549 34 00
E-mail: info@icu-charging-stations.com | www.icu-charging-stations.com



Inhoudsopgave

1. Veiligheids- en gebruiksinstructies	2	Conformiteitsverklaring
1.1 Doel en publiek van deze handleiding	2	
1.2 Algemene veiligheidsinformatie	2	Fabrikant:
		Alfen ICU B.V.
2. Product	3	Splijtbakweg 15
2.1 Het laadstation	3	1332 AP Almere
2.2 LED-status display	4	Nederland
2.3 Technische specificaties	5	Verklaart de conformiteit van het product:
		Laadstations van het type ICU Eve Mini
3. Monteren en verbinden	7	Volgens de Europese richtlijn:
3.1 Installeren en verbinden	7	WG-laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
3.2 Vereisten voor montage en installatie	7	EMC directive 2014/30/EU
3.3 Mechanische installatie	8	
3.4 Elektrische installatie	9	Toegepaste (geharmoniseerde) standaarden:
4. Het laadstation in gebruik nemen	10	NEN-EN-IEC 61851-1
4.1 Veiligheidsinstructies voor gebruik	10	NEN-EN-IEC 61851-22
4.2 Ingebruikname (met display)	10	NF-EN-IEC 61851-1
4.3 Ingebruikname (zonder display)	10	NF-EN-IEC 61851-22
		DIN EN 61851-1
		DIN EN 61851-22
5. Connectiviteit	11	BS EN 61851-1
5.1 Backoffice diensten	11	BS EN 61851-22
5.2 UTP (Ethernet) verbinding	11	
5.3 Uw ICU EZ account registreren	11	Alle genoemde producten zijn voorzien van de CE-markering.

Almere, 20 april 2016.



Dipl.-Ing. M Roeleveld

1. Veiligheids- en gebruiksinstructies

1.1 Doel en publiek van deze handleiding


Het ICU Eve Mini laadstation is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen zonder dat hiervoor een netaansluiting (meterkastaansluiting) benodigd is. Volg deze instructies om het laadstation goed te gebruiken.

De installatie, ingebruikname en het onderhoud mag uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus (Alfen ICU certified partner).

Deze gekwalificeerde technicus dient aan de volgende vereisten te voldoen:

- Kennis van de algemene en specifieke regels t.b.v. de veiligheid en het voorkomen van ongevallen.
- Kennis van de relevante regelgeving omtrent elektriciteit.
- De kunde om risico's te identificeren en mogelijke gevaren te ontwijken
- Kennis van de installatie- en gebruiksinstructies

1.2 Algemene veiligheid

 **GEVAAR!**

Deze veiligheidsinstructies zijn bedoeld om goed praktijkgebruik te verzekeren. Indien u zich niet houdt aan de veiligheidsregels en -instructies loopt u risico op een elektrische schok, brand en/of zwaar letsel.

In de volgende situaties is gebruik van dit product nadrukkelijk verboden:

- In de nabijheid van explosieve of licht ontvlambare stoffen
- Indien het product zich in of nabij water bevindt.
- Indien de omgevingstemperatuur lager is dan -25 °C of hoger is dan 40 °C
- Indien het product of individuele componenten beschadigd zijn
- Gebruik door kinderen of personen die niet in staat zijn de risico's van het gebruik van dit pro-

duct goed in te schatten.

In de volgende situaties is Alfen ICU B.V. op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade. De garantie op het product en de accessoires komt te vervallen in de volgende situaties:

- Het niet volgen van deze instructies voor installatie en gebruik
- Oneigenlijk gebruik
- Oneigenlijke omgang
- Gebruik door ongekwalificeerd personeel
- Zelf aangebrachte toevoegingen of wijzigingen aan het product
- Gebruik van vervangingsonderdelen die niet zijn geproduceerd of goedgekeurd door Alfen ICU

Meer veiligheidsinformatie is beschikbaar in de relevante secties in dit document.

2. Product

2.1 Het laadstation

Op de omslag van deze handleiding vindt u de overeenkomende afbeeldingen van het laadstation. Hier vindt u ook meer informatie over de inhoud van het product en de oplaadprocedure.

Het laadstation (buitenkant)

- 1 LED Identificaties
- 2 Kleurendisplay
- 3 RFID-kaartlezer
- 4 Type 2-laadaansluiting
- 5 Identificatielabel
- 6 Kabelschroefverbinding voor stroomkabel
- 7 Kabelschroefverbinding voor verbindingskabel

Het laadstation (binnenkant)

- 8 Schroeven frontkap
- 9 Schroeven voor wandmontage
- 10 Klemmenblok voor aangehechte kabel
- 11 Klemmenblok voor stroomkabel
- 12 UTP (Ethernet) en P1 poort verbinding

Identificatielabel

Het identificatielabel (5) specificeert onder andere het model, de productiedatum en het serienummer. U vindt dit label aan de onderkant van het laadstation.

Houdt het serienummer altijd bij de hand als u contact opneemt met Alfen ICU, zo kunnen wij u zo snel mogelijk van dienst zijn.

2.2 LED-status

De ICU Eve Mini (met display) wordt geleverd met vier LED iconen (de variant zonder display met één LED) die de status van de laadsessie aanduiden. In de volgende tabel ziet u de betekenis van elke status:

Display LEDs	Betekenis
13	<ul style="list-style-type: none"> Beschikbaar
14	<ul style="list-style-type: none"> Kabel is verbonden aan het laadstation en wacht RFID identificatie is voltooid, wachtend op kabelverbinding
15	<ul style="list-style-type: none"> Het laadstation en het voertuig communiceren met elkaar
16	<ul style="list-style-type: none"> Het voertuig wordt opgeladen Smart laden is bezig
17	<ul style="list-style-type: none"> Het laadproces is voltooid
18	<ul style="list-style-type: none"> Het laadstation is buiten gebruik

Status LED	Betekenis
19	<ul style="list-style-type: none"> Beschikbaar
20	<ul style="list-style-type: none"> Er is verbinding tussen het voertuig en het laadstation
21	<ul style="list-style-type: none"> Het laadstation en het voertuig communiceren met elkaar
22	<ul style="list-style-type: none"> Het voertuig wordt opgeladen
23	<ul style="list-style-type: none"> Het laadproces is voltooid
24	<ul style="list-style-type: none"> Smart laden is bezig
25	<ul style="list-style-type: none"> Het laadstation is buiten gebruik

2.3 Technische specificaties

Input/stroomvoorziening	
Stroomvoorziening	Min 3x4mm ² (1-fase, 16 A) / max 5x6mm ² (3-fase, 32A)
Nominale spanning	230 V/400 V
Netaansluiting	Min. 25 A 1-fase 230 V 50 Hz (3.7 kW versie); min. 25 A 3-fase 400 V 50 Hz (11 kW versie); min. 40 A 3-fase 400 V 50 Hz (22 kW versie)
Nominale frequentie	50 Hz
Reservezekering	20 A - 40 A (vereist op locatie)
Aansluitklemmen	Klemmenblok voor kabelmaten tussen 9,5mm en 25,5mm. Kabelklemmen max. 10mm ² (hoofdschakelaar)
Aarding	TN-systeem: PE-draad
Output/voertuigverbinding	
Verbindingssysteem	1 x type 1 of type 2 aansluiting volgens IEC62196-2
Uitgangsspanning	230V of 400V
Max. laadstroom	16 A, 1-fase of 32 A, 1-fase of 16A, 3-fase of 32 A, 3-fase
Max. output	3,7 kW of 11 kW of 22 kW
Uitschakelen (Stand-by)	Alle uitgangen
Dynamische load balancing	-
Bescherming/geïntegreerde componenten	
Aardlekschakelaar	Aardlekschakelaar – extern (vereist op locatie)
Energiemeter	kWh-meter, geïntegreerd, MID-gecertificeerd, Modbus
Standaarden/Richtlijnen	
IEC 61851-1 (2010), IEC 61851-22 (2010), Renault Z.E. Ready Richtlijnen	

Product

Laad-/statusindicatoren	
Laadregelaar	1 x NG910
Communicatie met voertuig	Mode 3
Statusindicatie	1 x RBG LED (versie met vaste kabel); 3,5 inch Display (versie met stopcontact)
Kaartlezer	RFID (NFC) Mifare 13,56 MHz, DESFire, geïntegreerd (optioneel)
Internet / Netwerkmogelijkheden	GPRS, TCP/IP
Communicatieprotocol	OCPP 1.5 (JSON)
Backend-verbinding	ICU Connect (optioneel) of andere backend (op verzoek)
Communicatie met Smart Meter	UTP kabel met RJ11 plug
Gebruiksomstandigheden	
Gebruikstemperatuur	-25°C tot 40°C
Relatieve luchtvochtigheid	5% tot 95%
Beschermingsklasse	I
Beschermingsgraad (behuizing)	IP54
IK bescherming	IK10
Stand-by verbruik	Ca. 20 W
Behuizing	
Type	Wandbehuizing
Bevestigingsmethode	Plug/schroefbevestiging of bevestiging op paal (optioneel)
Materiaal	Polycarbonaat, UV-bestendig en vlamvertragend
Kleur (frontkap)	RAL 9016 (Verkeerswit), individueel leverbaar in RAL-kleuren (optioneel)
Kleur (behuizing)	RAL 7043 (Verkeersgrijs B)
Vergrendeling	-
Gewicht	Ca. 4 kg

3. Monteren en verbinden

3.1 Installeren en verbinden

Lees deze instructies nauwkeurig door alvorens het laadstation te installeren. Alfen ICU B.V. is niet aansprakelijk voor enige gevolgschade die ontstaat door het gebruik van deze handleiding.

OPMERKING

De installatie moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde medewerker die deze handleiding heeft gelezen en handelt conform de richtlijn IEC 60364. Het nalaten hiervan kan leiden tot letsel of gevaarlijke situaties als met elektriciteit wordt gewerkt.

OPMERKING

Dit werk mag niet worden uitgevoerd indien het regent of indien de luchtvochtigheid hoger is dan 95%.

OPMERKING

Een laadstation moet altijd worden geïnstalleerd op een uitsluitend daarvoor bestemd voedingscircuit.



GEVAAR!

Levensgevaar bij incorrecte installatie! Het niet in acht nemen van de volgende installatie- en milieueisen kan tot leiden tot gevaarlijke situaties als met elektriciteit wordt gewerkt.



GEVAAR!

Het elektrische systeem moet volledig van elke stroomaansluiting zijn losgekoppeld alvorens installatie- en onderhoudswerk uit te voeren!

3.2 Vereisten voor montage en installatie

OPMERKING

Kabels moeten worden gelegd gebaseerd op de maximaal mogelijke laadstroom van het laadstation onder een continue belasting (geen simultaneiteitsfactor). De genoemde kabeldiameters in deze handleiding zijn indicatief. De technicus is verantwoordelijk voor het bepalen van de correcte kabeldiameter het voldoen aan de relevante standaarden.

Verzekert u zich ervan dat aan de volgende vereisten voor het installeren van de ICU Eve Mini is voldaan:

- Het kabeltracé vanaf de hoofdverdeler tot aan de ICU Eve Mini moet tegen kortsluiting en overspanning worden gezekerd met een type B maximumschakelaar of een autozekering of smeltveiligheid type gG.
- Het kabeltracé moet worden voorzien van een 30mA contactbeveiliging met een type A of B-aardlekschakelaar
- Het kabeltracé en het laadstation zijn deel van een TN-S system; het apparaat is geaard via de hoofdverdeler
- Het kabeltracé moet worden aangelegd volgens

De onderstaande tabel laat de veiligheidsopties en benodigde kabeldiameters zien:

Type	Beschermingsoptie 1	Beschermingsoptie 2	Min. doorsnede kern
1 x type 2 laadaansluiting 1-fase, 16 A	1 x 20 A gG zekering + 20 A - 30 mA aardlekschakelaar	20 B - 30 mA 1 p + N aardlekzekering	3 x 4 mm ²
1 x type 2 laadaansluiting, 3-fase, 16 A	3 x 20 A gG zekeringen + 20 A - 30 mA aardlekschakelaar	20 B - 30 mA 4p aardlekzekering	5 x 4 mm ²
2 x type 2 laadaansluiting, 3-fase, 32 A	3 x 35 A gG zekeringen + 40 A - 30 mA aardlekschakelaar	40 B - 30 mA 4p aardlekzekering	5 x 6 mm ²

de gebruikelijke professionele standaarden

- De kabelgoot is gemaakt van koperkabel met een maximale geleidertemperatuur van tenminste 90 °C

OPMERKING

De installatievereisten kunnen worden beïnvloed door de omstandigheden op de locatie.

Tijdens het kiezen van de installatielocatie dient u rekening te houden met de volgende omstandigheden:

- Nooit installeren in een potentieel explosieve atmosfeer
- Nooit installeren in gebieden die mogelijk kunnen overstromen
- Voldoe volledig aan lokale technische vereisten en veiligheidsregels
- Het installatieoppervlak moet een vlakke en stevige ondergrond hebben
- Maximale luchtvochtigheid van 95% (niet-condenserend)
- Omgevingstemperatuur van -25 °C tot 40 °C
- Temperatuurverschil binnen 24 uur < 35 °C
- De aanbevolen installatiehoogte is 50 tot 150 cm van de grond tot de onderkant van de behuizing
- De laaduitgang op het voertuig moet eenvoudig te bereiken zijn met de bevestigde laadkabel of de kabel die voor het laden wordt gebruikt. De laadkabel mag niet onder spanning staan als deze aan het voertuig is bevestigd.
- Het moet onmogelijk zijn om over de kabel heen te rijden

3.3 Mechanische installatie

Gebruik de volgende gereedschappen en materialen om de ICU Eve Mini te installeren:

- Waterpas
- Klopboormachine
- Schroevendraaier voor een klemblok
- Potlood en het bijgesloten boorsjabloon
- Torx schroevendraaier M5 (T25)
- Draadstripstang
- Inbussleutel
- 4 x M8 x 12mm schroeven
- 4 x type 8 nylon pluggen
- 4 x M5 x 50mm schroeven
- 4 x 6,4mm platte ring
- 1 x kabeldoorvoer M32
- 1 x kabeldoorvoer M25
- 1 x borgmoer M32
- 1 x afdichtingsring voor M25 kabeldoorvoer
- 1 x reduceerring M25

Wandmontage: Boor met het boorsjabloon all mounting:

OPMERKING

Controleer de aangegeven maten met een meetlint of rolmaat.

De afstand tussen de boorgaten is 144 mm (horizontaal en 312 mm (verticaal)

OPMERKING

Bij installatie dient er rondom de Eve mini 50 cm vrije ruimte te meten in verband met het plaatsen en verwijderen van de kap.

1. Knip het boorsjabloon uit de kartonnen verpakking
2. Plaats het boorsjabloon op de gewenste locatie
3. Controleer met een waterpas of het sjabloon recht is aangebracht
4. Teken de boorgaten af met het sjabloon
5. Boor gaten op de afgetekende punten
6. Controleer de geboorde gaten

Paalmontage: Installeer de paal met de betonsokkel (optioneel):

1. Graaf een gat van ongeveer 50x50cm met een diepte van 65cm
2. Plaats de paal in dit gat
3. Geleid de aardingsdraad door de paal naar het laadstation
4. Vul het gat weer op en egaliseer de grond
5. Bedek dit gebied nadien met een egale bekleding (bv. tegels)

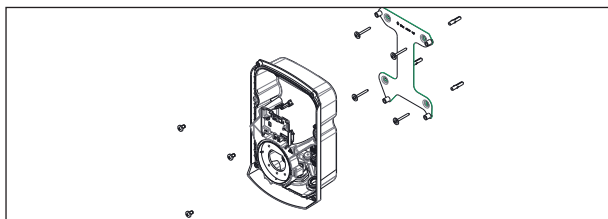
Het laadstation voorbereiden

Alvorens te installeren moet de witte frontkap van het laadstation worden verwijderd. Dit doet u als volgt:

De frontkap is stevig vastgemaakt aan de oplaadunit en is bevestigd met twee schroeven aan de boven, twee in het midden en twee aan en onderkant.

1. Leg de unit op de voorzijde
2. Draai de zes schroeven los
3. Bewaar deze schroeven op een veilige plaats, u hebt deze later nog nodig
4. Trek de frontkap nu voorzichtig vanaf de onderkant los in een opwaartse beweging
5. Neem de frontkap nu in zijn geheel af

Het laadstation monteren



Afb. 1: Wandmontage

1. Duw de nylon pluggen in de vier boorgaten
2. Bevestig de ICU Eve Mini aan de muur met vier M8 x 12mm schroeven

3.4 Elektrische installatie

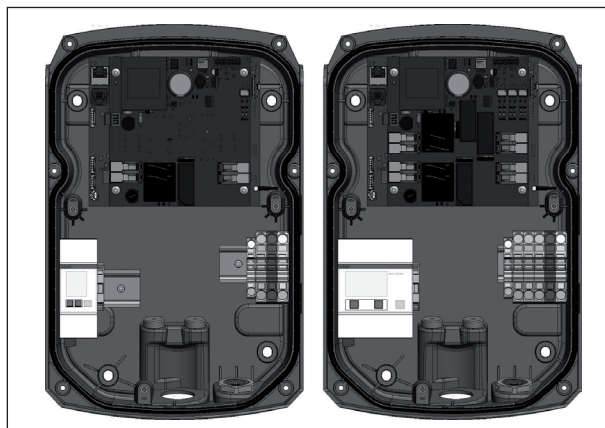
⚠ WAARSCHUWING!

Lees en volg alle veiligheidsinstructies in deze handleiding!

⚠ GEVAAR!

Het elektrische systeem moet volledig van elke stroomaansluiting zijn losgekoppeld alvorens installatie- en onderhoudswerk uit te voeren!

1. Maak de doorvoer (M32) los aan de onderkant en verwijder deze samen met de rubberen ring van de schroefbevestiging
2. Schuif de kabeldoorvoer over de stroomkabel of aangehechte kabel
3. Schuif de rubberen ring over de stroomkabel of aangehechte kabel
4. Verwijder het transparante subframe voor de contactdoos door de drie T20 schroeven te verwijderen (dit subframe is uitsluitend aanwezig in de versie met stopcontact)
5. Voer de stroomkabel hierin en verbindt deze met de aansluitklemmen (versie met stopcontact)



Afb. 2: Het verbinden van de aansluitklemmen voor de 1-fase en 3-fase versies

OPMERKING

De busconnector heeft vijf M4 schroeven, waarvan twee onderste niet met ringen zijn uitgerust om de compatibiliteit te verzekeren.

4. Het laadstation in gebruik nemen

6. Steek de vaste kabel naar binnen en verbindt de stroomkabels op de klemmenblokken op de voedingsmodule
7. Verbindt de Control Pilot (CP) connector met de rode verbindingskabel op de voedingsmodule (alleen voor de versie met vaste kabel)
8. Verwijder de isolatie van de stroomkabel en/of vaste kabel met een draadstriptang zodat de kernen van deze kabels voldoende bloot komen te liggen om deze in de klemmenblokken te bevestigen.
9. Schuif de rubberen ring en kabeldoorvoer op de schroefverbinding
10. Draai de kabeldoorvoer strak aan zodat de stroomkabel en/of aangehechte kabel geen speling meer hebben.
11. Voor de stopcontactversie, schroef het subframe voor het buscontact weer vast op de achterkap.
12. Schroef de frontkap weer vast op de behuizing

4.1 Veiligheidsinstructies voor gebruik

Volg de onderstaande veiligheidsinstructies voordat u uw laadstation in gebruik neemt:

1. Verzekert u ervan dat het laadstation goed is bevestigd aan de elektriciteitsvoorziening zoals in deze handleiding is voorgeschreven
2. Verzekert u ervan dat de distributie van de elektriciteitsvoorziening separaat is beschermd door een gepaste stroomonderbreker (type B)
3. Verzekert u ervan dat de externe of in de lader ingebouwde aardlekschakelaar is ingeschakeld
4. Verzekert u ervan dat het laadstation conform deze handleiding is geïnstalleerd
5. Verzekert u ervan dat de behuizing altijd is afgesloten tijdens normaal gebruik
6. Verzekert u ervan dat de laadkabel niet verdraaid is en dat de kabel, laadstekker en behuizing schadevrij zijn

4.2 Ingebruikname (met display)

1. Schakel de stroom aan bij de stroomkabel

Het laadstation voert nu een zelftest uit. De volgende stappen worden hierin doorlopen:

1. De deurvergrendeling wordt geactiveerd
2. De rode LED lampen lichten één seconde continu op
3. Alle LED lampen lichten één seconde continu op
4. De rode LED lampen flitsen vijf keer aan en uit, waarmee de elektrische voorzieningen worden gestart
5. Alle LED lampen gaan uit
6. De ICU Eve is nu klaar voor gebruik

4.3 Ingebruikname (zonder display)

1. Zet de stroom aan bij de stroomkabel

Het laadstation voert nu een zelftest uit. De volgende stappen worden hierin doorlopen:

1. De status-LED knippert rood op.
2. De ICU Eve Mini is nu klaar om te laden

5. Connectiviteit

5.1 Backend systemen

U bezit een intelligent ICU laadstation dat via een internetverbinding kan communiceren met een backend systeem. Backend systemen maken het bijvoorbeeld mogelijk om het energieverbruik van individuele gebruikers te monitoren, om het laden vanaf afstand te beheren of om het laadstation voor service-doeleinden te beheren.

Als u een contract heeft met een backend partner of met Alfen ICU B.V. (voor de ICU EZ backend diensten), dan is uw laadstation geconfigureerd om te verbinden met de relevante af-fabriek backend. De internetverbinding kan worden gemaakt via GPRS of een UTP (Ethernet) kabelverbinding. Indien u heeft gekozen voor een GPRS (simkaart) verbinding, dan is uw laadstation reeds uitgerust met de juiste simkaart. Zodra het laadstation wordt aangezet maakt deze automatisch verbinding met het internet. Indien de simkaarthouder geen Simkaart bevat, neemt u dan contact op met uw backend provider of met Alfen ICU.

In het volgende onderdeel lichten wij toe hoe u uw laadstation via een UTP (Ethernet) kabel met het internet verbindt.

5.2 UTP (Ethernet) verbinding

Welke kabel hebt u nodig?

Een CAT5 UTP kabel is de minimale vereiste om het laadstation met het internet te kunnen verbinden. Deze kabel is geschikt voor snelheden tot 100Mbps.

Installatie

1. Verbindt de UTP kabel met uw router
2. Schakel uw laadstation uit door de hoofdschakelaar op de 0 positie te zetten
3. Verbindt de UTP kabel met de Communicatie unit van het laadstation (12) aan de linkerzijde van de cover)
4. Zet uw laadstation weer aan door de hoof-

dschakelaar op de 1 positie te zetten

5. Om uw laadstation te laten communiceren met ICU EZ via een UTP ethernetverbinding, kan het nodig zijn om uw netwerkinstellingen aan te passen als deze aanvullend zijn beveiligd. Onderstaand vindt u de benodigde informatie om toegang via uw netwerk te krijgen:
 - IP adres ICU EZ: 93.191.128.6
 - Poort: 9090
 - Inkomend – Uitgaand (Inbound/Outbound)

Mogelijk is het ook vereist om een MAC adres in te geven. Deze staat genoteerd op het FAT rapport van het laadstation. Dit rapport kan Alfen ICU u doen toekomen.

OPMERKING

Zorg er ook voor dat uw netwerk instellingen kan het laadstation om diagnostiek en updates uit te voeren via een beveiligde FTP-verbinding naar ICU servers.

5.3 Uw ICU EZ account registreren

Indien u een contract met ICU wilt aangaan voor de ICU EZ backend diensten, bezoek dan <http://www.icu-charging-stations.com/ez/>

OPMERKING

Registreer eerst uw ICU EZ account en wacht vervolgens tot ICU uw account heeft geactiveerd. Let op: Verbind het oplaadpunt pas met het internet via de UTP-kabel wanneer u uw inloggegevens van ICU heeft ontvangen.

1. Vul het registratieformulier in via de website van ICU. Vul in het veld 'Opmerkingen' de nummers in die achterop de meegeleverde laadpassen staan
2. Klik op 'Verzenden'
3. ICU verwerkt uw aanvraag en zal uw account activeren. Uw logingegevens worden zo spoedig mogelijk verzonden
4. Met deze inloggegevens kunt u inloggen via de website www.icu-ez.com
5. Nadat u bent ingelogd op ICU EZ kunt u zien of uw laadstation online is. Dit laat de 'Zichtbaar' status zien. Als uw laadstation nog niet is verbonden, dan ziet u de status 'Gepland'.