

# ICU Eve™

MANUAL / HANDBOEK / ANLEITUNG /  
MANUEL / MANUALE



CHARGING EQUIPMENT

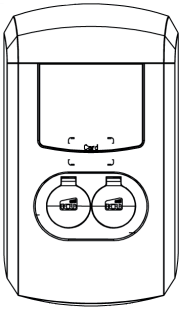


SOLID SMARTWARE

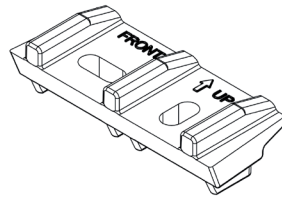
# Package Contents / Inhoud Verpakking / Inhalt Verpackung / Contenu de l'emballage / Contenuto della confezione

## ICU Eve

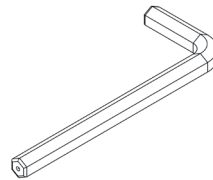
1 x



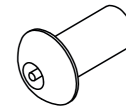
1 x



1 x



1 x

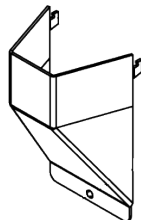


## Pole / Paal / Säule / Pôles / Polo

1 x



1 x



1 x



1 x  
Anti-theft



1 x  
M4 x 12



4 x  
M10



4 x  
M10



## Types / Varianten / Varianten / Variantes / Varianti



Plug & Charge

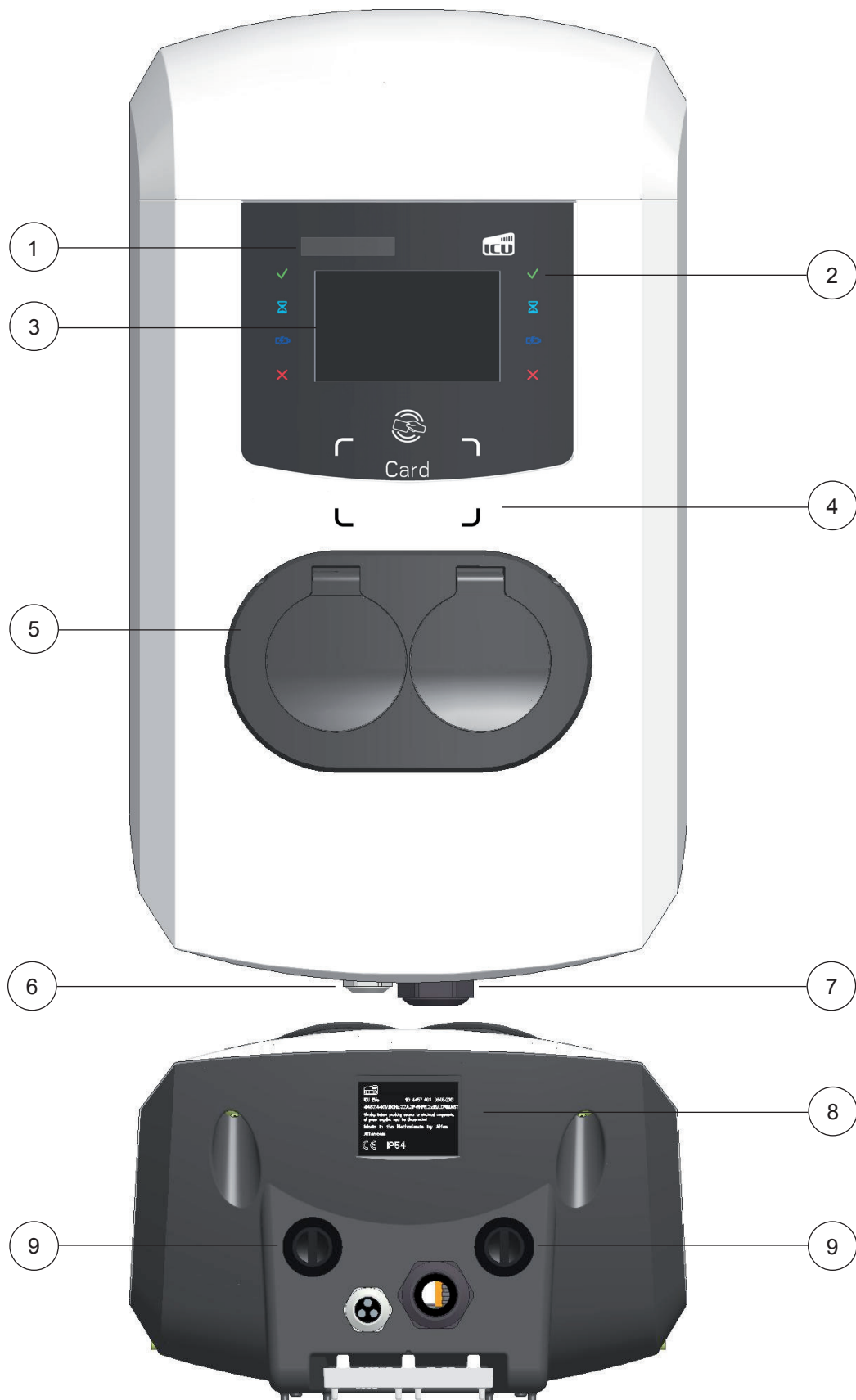


RFID



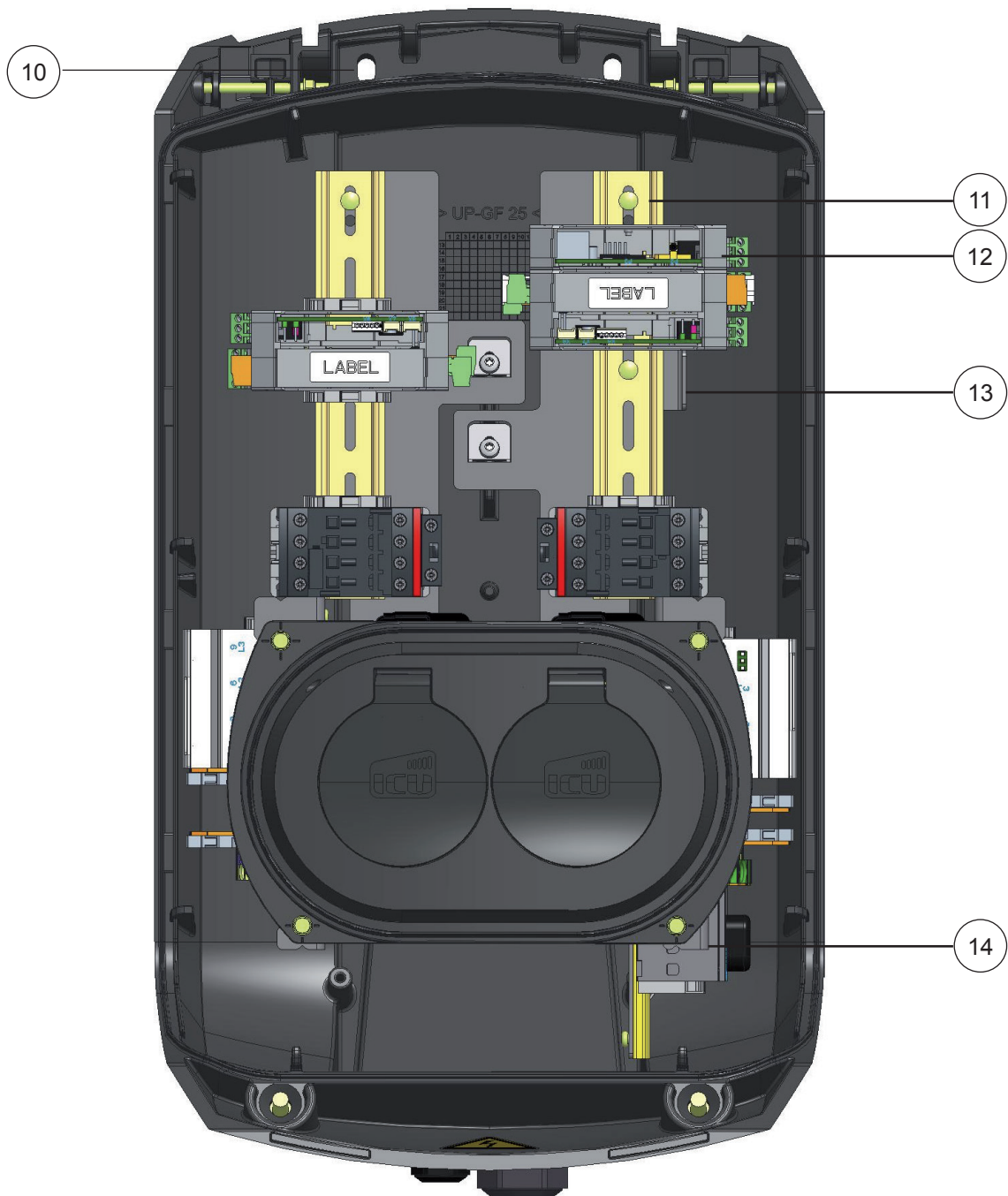
RFID / Display

# Outside / Buiten / Außen / Extérieur / Esterno

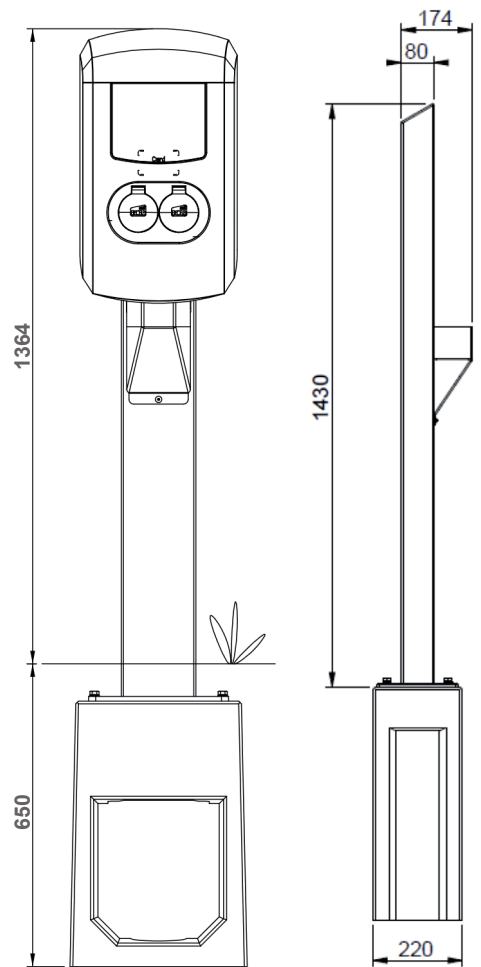
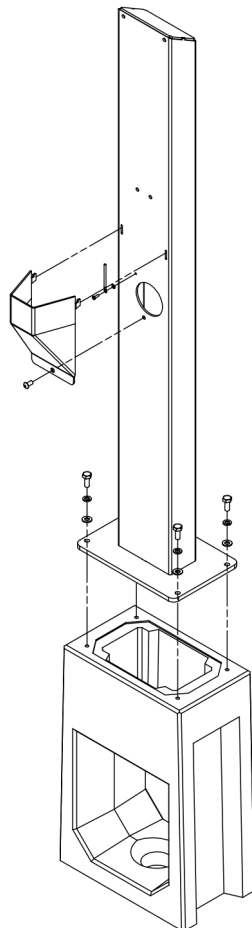
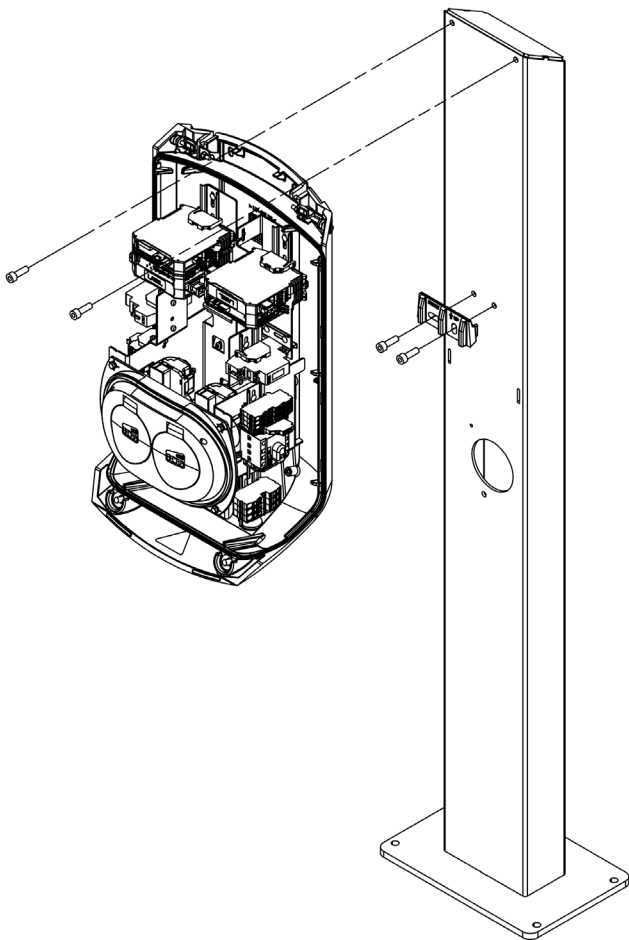
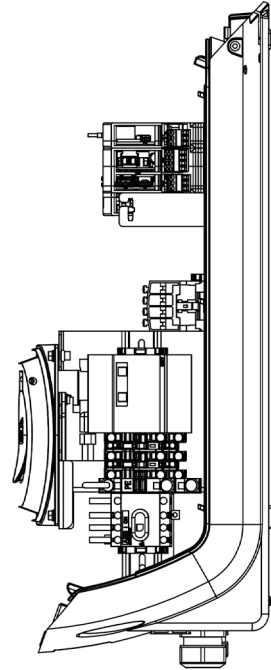
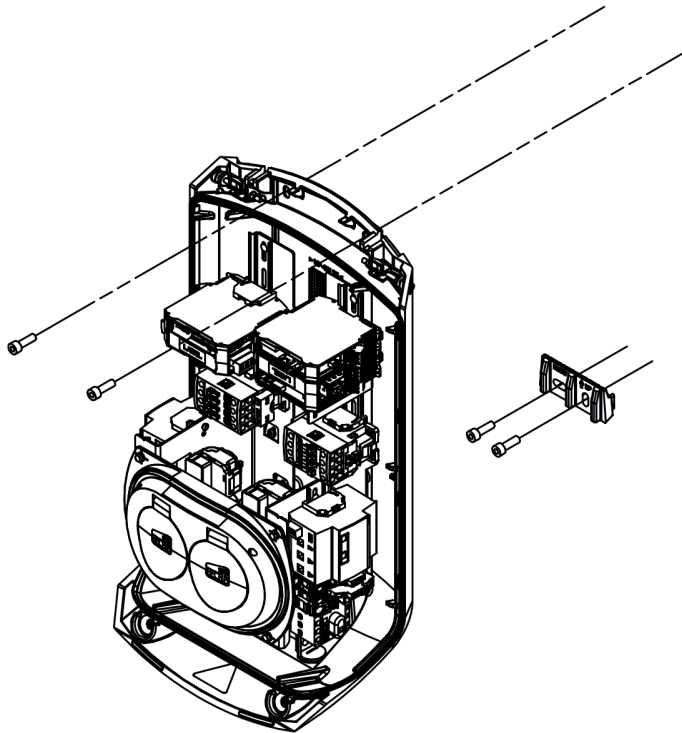


H x W x D: 590 x 338 x 230 mm

# Inside / Binnenzijde / Innen / Intérieur / Interno

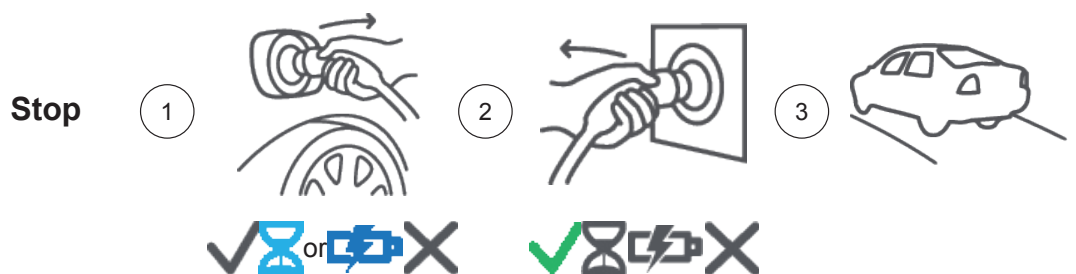
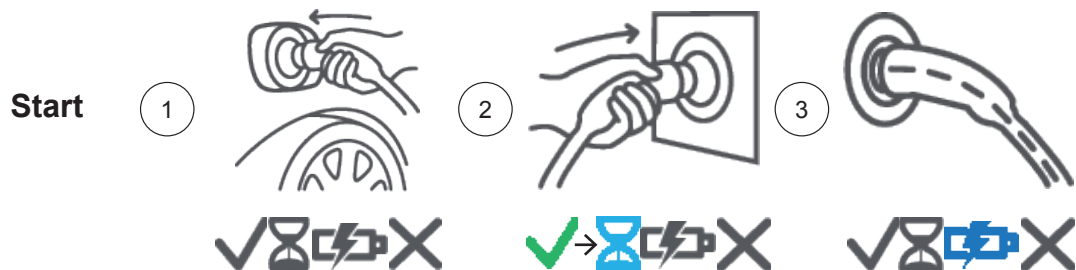


# Installation / Installatie / Installation / Installation / Installazione



# Operating / Operating / Betrieb / Opération / Operazione

## Plug & Charge – Authorisation without charging card



## Charging station with RFID card



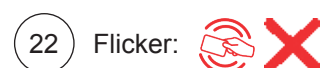
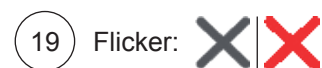
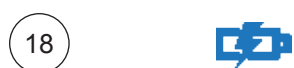
## Contact / Contact / Kontakt / Contact / Contatto

Alfen ICU B.V.  
Splijtbakweg 15  
1333 HC Almere  
The Netherlands

Postbus 1042  
1300 BA Almere

Tel: +31 36 54 93 400  
E-mail: [info@icu-charging-stations.com](mailto:info@icu-charging-stations.com)  
Website: [www.icu-charging-stations.com](http://www.icu-charging-stations.com)

## Status LED / Status LED / Status-LED / LED d'état / LED di stato



Subject to modifications and amendments.

**Alfen ICU B.V.** | Splijtbakweg 15 Almere NL | Tel: +31 36 - 549 34 00  
E-mail: [info@icu-charging-stations.com](mailto:info@icu-charging-stations.com) | [www.icu-charging-stations.com](http://www.icu-charging-stations.com)





## Inhoudsopgave

<b>1. Veiligheids- en gebruiksinstructies</b>	<b>2</b>
1.1 Doel en publiek van deze handleiding	2
1.2 Algemene veiligheidsinformatie	2
<b>2. Product</b>	<b>3</b>
2.1 Het laadstation	3
2.2 LED-status display	3
2.3 Technische specificaties	4
<b>3. Monteren en verbinden</b>	<b>6</b>
3.1 Installeren en verbinden	6
3.2 Montage- en installatievereisten	6
3.3 Mechanische installatie	7
3.4 Elektrische installatie	8
<b>4. Het laadstation in gebruik nemen</b>	<b>9</b>
4.1 Veiligheidsinstructies voor gebruik	9
4.2 Ingebruikname	9
<b>5. Connectiviteit</b>	<b>10</b>
5.1 Backend diensten	10
5.2 UTP (Ethernet) verbinding	10
5.3 Uw ICU EZ account registreren	10

## Conformiteitsverklaring

### Fabrikant:

Alfen ICU B.V.  
 Splijtbakweg 15  
 1333 HC Almere  
 Nederland

### Verklaart de conformiteit van het product:

Laadstations van het type ICU Eve

### Volgens de Europese richtlijn:

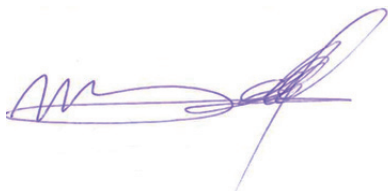
WG-laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU  
 EMC directive 2014/30/EU

### Toegepaste (geharmoniseerde) standaarden:

NEN-EN-IEC 61851-1  
 NEN-EN-IEC 61851-22  
 NF-EN-IEC 61851-1  
 NF-EN-IEC 61851-22  
 DIN EN 61851-1  
 DIN EN 61851-22  
 BS EN 61851-1  
 BS EN 61851-22

Alle genoemde producten zijn voorzien van de CE-markering.

Almere, 20 april 2016.



Dipl.-Ing. M Roeleveld

# 1. Veiligheids- en gebruiksinstructies

## 1.1 Doel en publiek van de handleiding


Het ICU Eve laadstation is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen zonder dat hiervoor een aparte netaansluiting (meterkastaansluiting) benodigd is. Volg deze instructies om zeker te stellen dat u het laadstation goed gebruikt.

De installatie, ingebruikname en het onderhoud mag uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus (Alfen ICU certified partner).

Deze gekwalificeerde technicus dient aan de volgende vereisten te voldoen:

- Kennis van de algemene en specifieke regels t.b.v. de veiligheid en het voorkomen van ongevallen.
- Kennis van de relevante regelgeving omtrent elektriciteit.
- De kunde om risico's te identificeren en mogelijke gevaren te ontwijken
- Kennis van de installatie- en gebruiksinstructies

## 1.2 Algemene veiligheid

 **GEVAAR!**

Deze veiligheidsinstructies zijn bedoeld om goed praktijkgebruik te verzekeren. Indien u zich niet houdt aan de veiligheidsregels en -instructies loopt u risico op een elektrische schok, brand en/of zwaar letsel.

In de volgende situaties is gebruik van dit product nadrukkelijk verboden:

- In de nabijheid van explosieve of licht ontvlambare stoffen
- Indien het product zich in of nabij water bevindt.
- Indien de omgevingstemperatuur lager is dan -30 °C of hoger is dan 40 °C
- Indien het product of individuele componenten beschadigd zijn
- Gebruik door kinderen of personen die niet in staat zijn de risico's van het gebruik van dit product goed in te schatten.

In de volgende situaties is Alfen ICU B.V. op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade en komt de garantie op het product en de accessoires te vervallen:

- Het niet volgen van deze instructies voor installatie en gebruik
- Oneigenlijk gebruik
- Oneigenlijke omgang
- Gebruik door ongekwalificeerd personeel
- Zelf aangebrachte toevoegingen of wijzigingen aan het product
- Gebruik van vervangingsonderdelen die niet zijn geproduceerd of goedgekeurd door Alfen ICU

Meer veiligheidsinformatie is beschikbaar in de relevante secties in dit document.

## 2. Product

### 2.1 Het laadstation

Op de omslag van deze handleiding vindt u de overeenkomende afbeeldingen van het laadstation. Hier vindt u ook meer informatie over de inhoud van het product en de oplaadprocedure.

#### Het laadstation (buitenkant)

- ① Identificatienummer
- ② LED Identificaties
- ③ Kleurendisplay / Statische display
- ④ RFID-kaartlezer
- ⑤ Type 2-laadaansluiting
- ⑥ Kabelschroefverbinding voor UTP kabel
- ⑦ Kabelschroefverbinding voor stroomkabel

- 8 Identificatielabel
- 9 Kabelschroefverbinding voor verbonden oplaadkabel (voertuig)
- 14 Aan/uitschakelaar

### Het laadstation (binnenkant)

- 10 Schroeven voor wandmontage
- 11 Simkaarthouder
- 12 UTP (Ethernet) Verbinding
- 13 Verbinding LED lampen en display

### Identificatielabel

Het identificatielabel (8) specificeert onder meer het model, de productiedatum en het serienummer. U vindt dit label aan de onderkant van het laadstation.

Houdt het serienummer altijd bij de hand als u contact opneemt met Alfen ICU, zo kunnen wij u zo snel mogelijk van dienst zijn.

## 2.2 LED-status display

De ICU Eve wordt geleverd met aparte LED-lampjes aan beide zijanten, die de status van elke aansluiting aanduiden. In de volgende tabel ziet u de betekenis van elke status:

LED status	Betekenis
15	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschikbaar</li> </ul>
16	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabel is verbonden aan het laadstation en wacht</li> <li>RFID identificatie is voltooid, wachtend op kabelverbinding</li> </ul>
17	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het laadstation en het voertuig communiceren met elkaar</li> <li>Het elektrische voertuig is volgeladen of heeft het opladen gepauzeerd</li> </ul>
18	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het voertuig wordt opgeladen</li> </ul>
19	<ul style="list-style-type: none"> <li>Externe fout</li> <li>De kabel heeft te lang in het laadstation gezeten zonder een laadproces te starten</li> </ul>
20	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het laadstation heeft een interne fout</li> </ul>
21	<ul style="list-style-type: none"> <li>De kaartlezer is actief</li> </ul>
22	<ul style="list-style-type: none"> <li>De gebruikte kaart is niet geautoriseerd</li> </ul>

## 2.3 Technische specificaties

Input/stroomvoorziening	
Stroomvoorziening	5 x 4 - 16 mm <sup>2</sup>
Nominale spanning	400 V
Netaansluiting	25 A 1-fase 230 V 50 Hz (2 x 3,7 kW versie); 40 A 1-fase 400 V 50 Hz (2 x 7,4 kW versie, alleen in V.K.); 40 A 3-fase 400 V 50 Hz (2 x 11 kW versie); 64 A 3-fase 400 V 50 Hz (2 x 22 kW versie)
Nominale frequentie	50 Hz
Reservezekering	20 A - 80 A (vereist op locatie)
Aansluitklemmen	M32 aansluitblok, voor kabelmaten tussen 17mm en 25,5mm, kabelklemmen max. 16 mm <sup>2</sup> (hoofdschakelaar)
Aarding	TN-systeem: PE-draad
Hoofdschakelaar	Vierpolig, 80 A, 400 V of vierpolig, 40 A, 400 V
Output/voertuigverbinding	
Verbindingssysteem	1 of 2 x type 2 aansluiting (type 2S alleen in Frankrijk) volgens IEC62196-2
Uitgangsspanning	230V of 400V
Max. laadstroom	16 A, 1-fase or 16 A, 3-fase of 32 A, 3-fase
Max. output	3,7 kW of 11 kW of 22 kW
Uitschakelen (Stand-by)	Alle uitgangen
Dynamische load balancing	ja (optioneel)
Bescherming/geïntegreerde componenten	
Aardlekschakelaar	Geïntegreerde ALS Type B (optioneel)
Energiemeter	1x kWh-meter per laaduitgang, geïntegreerd, MID-gecertificeerd, Modbus
Installatie contactor	Tweepolig (activatie laadprocedure) op 230V, vierpolig (activatie laadprocedure) op 400V
Standaarden/Richtlijnen	
IEC 61851-1 (2010), IEC 61851-22 (2010), Renault Z.E. Ready Richtlijnen	

<b>Laad-/statusindicatoren</b>	
Laadregelaar	1 or 2 x IB503 and 1 x communicatiemodule
Communicatie met voertuig	Mode 3, Renault Z.E. Ready
Statusindicatie	4 x RBG LED lampen aan beide zijden
Display	TFT kleurendisplay met 800x480 pixel resolutie (optioneel), aanpasbaar (op verzoek)
Kaartlezer	RFID (NFC) Mifare 13.56 MHz, DESFire, geïntegreerd (optioneel)
Internet / Netwerkmogelijkheden	GPRS (900/1800Mhz), simlockvrij of TCP/IP (tenminste CAT5 Ethernet)
Communicatieprotocol	OCPP 1.5 (JSON)
Backend-verbinding	ICU Connect (optioneel) of andere backend (op verzoek)
Communicatie met Smart Meter	P1 Poort
<b>Gebruiksomstandigheden</b>	
Gebruikstemperatuur	-30°C tot 40°C
Relatieve luchtvochtigheid	5% tot 95%
Beschermingsklasse	I
Beschermingsgraad (behuizing)	IP54
IK bescherming	IK10
Stand-by verbruik	Ca. 20 W
<b>Behuizing</b>	
Type	Wandbehuizing
Bevestigingsmethode	Plug/schroefbevestiging of bevestiging op paal (optioneel)
Materiaal (cover)	Glasvezelversterkt Duroplast (Sheet Moulding Compound - SMC)
Kleur (cover)	RAL 9016 (Verkeerswit), individueel leverbaar in RAL-kleuren (optioneel)
Materiaal (behuizing)	Glasvezelversterkt (Sheet Moulding Compound - SMC)
Kleur (behuizing)	RAL 7043 (grijs)
Vergrendeling	Kap bevestigd met anti-diefstalschroeven
Gewicht	Ca. 15 kg (1-fase), Ca. 25 kg (3-fase)

### 3. Monteren en verbinden

#### 3.1 Installeren en verbinden

Lees deze instructies nauwkeurig door alvorens het laadstation te installeren. Alfen ICU B.V. is niet aansprakelijk voor enige gevolgschade die ontstaat door het gebruik van deze handleiding.

**OPMERKING**

De installatie moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde medewerker die deze handleiding heeft gelezen en handelt conform de richtlijn IEC 60364. Het nalaten hiervan kan leiden tot letsel of gevaarlijke situaties als met elektriciteit wordt gewerkt.

**OPMERKING**

Dit werk mag niet worden uitgevoerd indien het regent of indien de luchtvochtigheid hoger is dan 95%.

**OPMERKING**

Een laadstation moet altijd worden geïnstalleerd op een uitsluitend daarvoor bestemd voedingscircuit.

**⚠ GEVAAR!**

**Levensgevaar bij incorrecte installatie!**  
Het niet in acht nemen van de installatie- en omgevingsvereisten kan tot leiden tot gevaarlijke situaties als met elektriciteit wordt gewerkt..

**⚠ GEVAAR!**

Het elektrische systeem moet volledig van elke stroomaansluiting zijn losgekoppeld alvorens installatie- en onderhoudswerk uit te voeren!

#### 3.2 Montage- en installatievereisten

**OPMERKING**

Kabels moeten worden gelegd gebaseerd op de maximaal mogelijke laadstroom van het laadstation onder een continue belasting (geen simultaneiteit) De genoemde kabeldiameters in deze handleiding zijn indicatief. De technicus is verantwoordelijk voor het bepalen van de correcte kabeldiameter en het voldoen aan de relevante standaarden.

Verzekert u zich ervan dat aan de volgende vereisten voor het installeren van de ICU Eve is voldaan:

- Het kabeltracé vanaf de hoofdverdeler tot aan de ICU Eve moet tegen kortsluiting en overspanning worden gezekerd met een type B maximumschakelaar of een autozekering of smeltveiligheid type gG.

De onderstaande tabel laat de veiligheidsopties en benodigde kabeldiameters zien:

Type	Beschermingsoptie 1	Beschermingsoptie 2	Min. doorsnede kern
1 x type 2 laadaansluiting, 3-fase, 16 A	3 x 20 A gG zekeringen + 20 A - 30 mA aardlekschakelaar	20 B - 30 mA 4p aardlek-zekering	5 x 4 mm <sup>2</sup>
1 x type 2 laadaansluiting, 3-fase, 32 A	3 x 35 A gG3 zekeringen + 40 A - 30 mA aardlekschakelaar	40 B - 30 mA 4p aardlek-zekering	5 x 6 mm <sup>2</sup>
2 x type 2 laadaansluiting, 1-fase, 16 A	1 x 35 A gG zekeringen + 40 A - 30 mA aardlekschakelaar	40 B - 30 mA 2p aardlek-zekering	3 x 6 mm <sup>2</sup>
2 x type 2 laadaansluiting, 3-fase, 16 A	3 x 35 A gG zekeringen + 40 A - 30 mA aardlekschakelaar	40 B - 30 mA 4p aardlek-zekering	5 x 6 mm <sup>2</sup>
2 x type 2 laadaansluiting, 3-fase, 32 A	3 x 80 A gG zekeringen + 80 A - 30 mA aardlekschakelaar	3 x 80 B zekering + 80 A - 30 mA aardlekschakelaar	5 x 16 mm <sup>2</sup>

- Het kabeltracé moet worden voorzien van een 30mA contactbeveiliging met een type A of B-aardlekschakelaar
- Het kabeltracé en het laadstation zijn deel van een TN-S system; het apparaat is geaard via de hoofdverdelers
- Het kabeltracé moet worden aangelegd volgens de gebruikelijke professionele standaarden
- De kabelgoot is gemaakt van koperkabel met een maximale geleidertemperatuur van tenminste 90 °C

#### OPMERKING

De omstandigheden op de locatie kunnen de installatievereisten beïnvloeden.

Tijdens het selecteren van de installatielocatie dient u rekening te houden met het volgende:

- Nooit installeren in een potentieel explosieve atmosfeer
- Nooit installeren in gebieden die mogelijk kunnen overstromen
- Voldoe volledig aan lokale technische vereisten en veiligheidsregels
- Het installatieoppervlak moet een vlakke en stevige ondergrond hebben
- Maximale luchtvochtigheid van 95% (niet-condenserend)
- Omgevingstemperatuur van -30 °C tot 40 °C
- Temperatuurverschil binnen 24 uur < 35 °C
- De aanbevolen installatiehoogte is 50 tot 150 cm van de grond tot de onderkant van de behuizing
- De laaduitgang op het voertuig moet eenvoudig te bereiken zijn met de bevestigde laadkabel of de kabel die voor het laden wordt gebruikt. De laadkabel mag niet onder spanning staan als deze aan het voertuig is bevestigd.
- Het moet onmogelijk zijn om over de kabel heen te rijden

### 3.3 Mechanische installatie

Gebruik de volgende gereedschappen en materialen om de ICU Eve te installeren:

- Waterpas
- Klopboormachine
- Kruiskopschroevendraaier schroefmaat M5
- Schroevendraaier voor een klemmenblok
- Potlood en het bijgesloten boorsjabloon
- Torx schroevendraaier M5 (T25)
- Draadstripstang
- Inbussleutel
- 4 x M5 x 30mm schroeven
- 4 x M5 x 30mm pluggen
- 4 x M5 ringen

#### Wandmontage: Boor met het boorsjabloon

#### OPMERKING

**Controleer de aangegeven maten met een meetlint of rolmaat.**

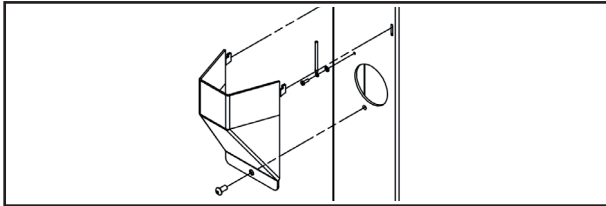
De afstanden tussen de boorgaten zijn 123,8 mm (boven), 39,6 mm (onder) en 434,3 mm (verticaal).

1. Knip het boorsjabloon uit de kartonnen verpakking
2. Plaats het boorsjabloon op de gewenste locatie
3. Controleer met een waterpas of het sjabloon recht is aangebracht
4. Teken de boorgaten af met het sjabloon
5. Boor gaten op de afgetekende punten
6. Controleer de geboorde gaten

#### Paalmontage: Installeer de paal met de betonsokkel (optioneel):

1. Graaf een gat van ongeveer 50x50cm met een diepte van 65cm
2. Plaats de betonsokkel in dit gat
3. Bevestig de paal op de betonsokkel met vier draadbouten M10x25 mm en de bijbehorende ringen (zie afbeelding op de omslag)
4. Bevestig het ophangblok met twee schroefbouten M10x25 mm

5. Bevestig het laadstation aan de paal met twee schroefdraden M10x25 mm
6. Bevestig de aardingsdraad aan de paal met M4x12 mm schroeven en een M4 sluitring
7. Geleid de aardingsdraad door de betonsokkel en het voetstuk naar het laadstation



Afb. 1: Kabelafdekking bevestigen

8. Bevestig de afdekplaat aan de paal met de anti-diefstalbout M8x16 mm (zie afb. 1)
9. Vul het gat weer op en egaliseer de grond
10. Bedek dit gebied nadien met een egale bekleding (bv. tegels)

**Het ophangblok monteren**

1. Duw passende muurpluggen in de vier boorgaten
2. Bevestig het ophangblok aan de twee onderste gaten met twee schroeven aan de muur

**Het laadstation voorbereiden**

**OPMERKING**

Laat de frontkap nooit hangen aan de draden van de LED lampjes of het display.

Alvorens te installeren moet de witte frontkap van het laadstation worden verwijderd. Dit doet u als volgt:

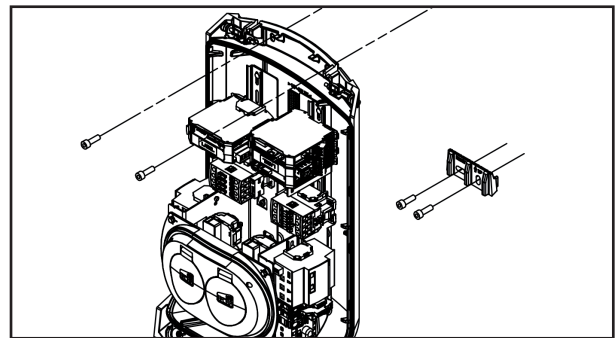
De frontkap is stevig vastgemaakt aan het laadstation en is met twee schroeven bevestigd aan de boven- en onderkant.

1. Leg de unit op de achterkant
2. Maak de schroeven aan de onderkant los met een inbussleutel
3. Gebruik de Torx M5 (T25) om de twee schroeven

aan de zijkant van de achterkant van de behuizing los te schroeven

4. Bewaar deze schroeven op een veilige plaats, u hebt deze later nog nodig
5. Trek de frontkap nu voorzichtig vanaf de onderkant los in een opwaartse beweging
6. Maak nu de draden van de LED lampen los en optioneel die op de display (13) aan de linkerzijde van de kap)
7. Neem de frontkap nu in zijn geheel af

**Het laadstation monteren**



Afb. 2: Wandmontage

1. Plaats de achterkap verticaal van boven af op het reeds gemonteerde ophangblok
2. Bevestig de achterspoiler aan de bovenkant met twee schroeven (max. diameter 8mm) op de hiervoor bestemde locatie (zie afb. 2)

**3.4 Elektrische installatie**

**WAARSCHUWING!**

Lees en volg alle veiligheidsinstructies in deze handleiding!

**GEVAAR!**

Het elektrische system moet volledig van elke stroomaansluiting zijn losgekoppeld alvorens installatie- en onderhoudswerk uit te voeren!

1. Schuif de stroomkabel door de kabeldoorvoer (7) aan de linkerzijde van de cover)
2. Trek de stroomkabel ongeveer 150mm breed



## 4. Het laadstation in gebruik nemen

in de behuizing. De stroomkabel moet lang genoeg zijn om vanaf de grond of de muur in de behuizing te worden getrokken.

3. Bevestig de stroomkabel in de kabeldoorvoer door deze aan te draaien zodat de stroomkabel niet kan worden verwijderd
4. Verwijder de stroomkabel met een draadstrip-tang zodat u de blootgelegde draden in de hoofdschakelaar kunt verbinden (14) aan de linkerzijde van de cover)
5. Verbindt de draden op de juiste wijze in de aardlekschakelaar (optioneel)



6. Schakel de stroom uit en druk dan op de aan/uit knop
7. Verbindt al de kabels van de LED verbinding aan de achterkant
8. Druk de frontkap met de twee schroefdoppen in de openingen aan de bovenkant van de achterkap.
9. Draai de twee schroeven aan de bovenkant van de basisunit strak aan met een Torx M5 schroevendraaier
10. Sluit nu de frontkap goed aan door deze aan te drukken en de antidiefstal schroeven M8 x 16 in de openingen aan te achterkant te schroeven
11. Verwijder nu de transparante folie van de frontkap

### 4.1 Veiligheidsinstructies voor gebruik

Volg de onderstaande veiligheidsinstructies voordat u uw laadstation in gebruik neemt:

12. Verzeker u ervan dat het laadstation goed is bevestigd aan de elektriciteitsvoorziening zoals in deze handleiding is voorgeschreven
13. Verzeker u ervan dat de distributie van de elektriciteitsvoorziening separaat is beschermd door een gepaste stroomonderbreker (type B)
14. Verzeker u ervan dat de externe of in de lader ingebouwde aardlekschakelaar is ingeschakeld
15. Verzeker u ervan dat het laadstation conform deze handleiding is geïnstalleerd
16. Verzeker u ervan dat de behuizing altijd is afgesloten tijdens normaal gebruik
17. Verzeker u ervan dat de laadkabel niet verdraaid is en dat de kabel, laadstekker en behuizing schadevrij zijn

### 4.2 Ingebruikname

1. Schakel de stroom aan bij de stroomkabel

Het laadstation voert nu een zelftest uit. De volgende stappen worden hierin doorlopen:

1. De deurvergrendeling wordt geactiveerd
2. De rode LED lampen lichten één seconde continu op
3. Alle LED lampen lichten één seconde continu op
4. De rode LED lampen flitsen vijf keer aan en uit, waarmee de elektrische voorzieningen worden gestart
5. Alle LED lampen gaan uit
6. De ICU Eve is nu klaar voor gebruik

## 5. Connectiviteit

### 5.1 Backend systemen

U bezit een intelligent ICU laadstation dat via een internetverbinding kan communiceren met een backend systeem. Backend systemen maken het bijvoorbeeld mogelijk om het energieverbruik van individuele gebruikers te monitoren, om het laden vanaf afstand te beheren of om het laadstation voor service-doeleinden te beheren.

Als u een contract heeft met een backend partner of met Alfen ICU B.V. (voor de ICU EZ backend diensten), dan is uw laadstation geconfigureerd om te verbinden met de relevante af-fabriek backend. De internetverbinding kan worden gemaakt via GPRS of een UTP (Ethernet) kabelverbinding. Indien u heeft gekozen voor een GPRS (simkaart) verbinding, dan is uw laadstation reeds uitgerust met de juiste simkaart. Zodra het laadstation wordt aangezet maakt deze automatisch verbinding met het internet. Indien de simkaarthouder (11) aan de linkerzijde van de cover) geen Simkaart bevat, neemt u dan contact op met uw backend provider of met Alfen ICU.

In het volgende onderdeel lichten wij toe hoe u uw laadstation via een UTP (Ethernet) kabel met het internet verbindt.

### 5.2 UTP (Ethernet) verbinding

#### Welke kabel hebt u nodig?

Een CAT5 UTP kabel is de minimale vereiste om het laadstation met het internet te kunnen verbinden. Deze kabel is geschikt voor snelheden tot 100Mbps.

#### Installatie

1. Verbindt de UTP kabel met uw router
2. Schakel uw laadstation uit door de hoofdschakelaar op de 0 positie te zetten
3. Verbindt de UTP kabel met de Communicatie unit van het laadstation (12) aan de linkerzijde van de cover)
4. Zet uw laadstation weer aan door de hoof-

dschakelaar op de 1 positie te zetten

5. Om uw laadstation te laten communiceren met ICU EZ via een UTP ethernetverbinding, kan het nodig zijn om uw netwerkinstellingen aan te passen als deze aanvullend zijn beveiligd. Onderstaand vindt u de benodigde informatie om toegang via uw netwerk te krijgen:

- IP adres ICU EZ: 93.191.128.6
- Poort: 9090
- Inkomend – Uitgaand (Inbound/Outbound)

Mogelijk is het ook vereist om een MAC adres in te geven. Deze staat genoteerd op het FAT rapport van het laadstation. Dit rapport kan Alfen ICU u doen toekomen.

#### OPMERKING

Zorg er ook voor dat uw netwerk instellingen kan het laadstation om diagnostiek en updates uit te voeren via een beveiligde FTP-verbinding naar ICU servers.

### 5.3 Uw ICU EZ account registreren

Indien u een contract met ICU wilt aangaan voor de ICU EZ backend diensten, bezoek dan <http://www.icu-charging-stations.com/ez/>

#### OPMERKING

Registreer eerst uw ICU EZ account en wacht vervolgens tot ICU uw account heeft geactiveerd. Let op: Verbind het oplaadpunt pas met het internet via de UTP-kabel wanneer u uw inloggegevens van ICU heeft ontvangen.

1. Vul het registratieformulier in via de website van ICU. Vul in het veld 'Opmerkingen' de nummers in die achterop de meegeleverde laadpassen staan
2. Klik op 'Verzenden'
3. ICU verwerkt uw aanvraag en zal uw account activeren. Uw logingegevens worden zo spoedig mogelijk verzonden
4. Met deze inloggegevens kunt u inloggen via de website [www.icu-ez.com](http://www.icu-ez.com)
5. Nadat u bent ingelogd op ICU EZ kunt u zien of uw laadstation online is. Dit laat de 'Zichtbaar' status zien. Als uw laadstation nog niet is verbonden, dan ziet u de status 'Gepland'.