

CAB – en get på fyra hjul som håller sig på marken

En cab är en öppen bil med avtagbart tak. Denna så kallade sufflett kan vara i allt från stål till plast eller kraftigt tyg, Som ni säkert sett var alla bilar i början öppna och *Chevrolet* lär ha varit först 1910 med en täckt bil. Å andra sidan täckta fordon var ju inget ovanligt innan dess. Bröderna Studebaker började ju sin bana i slutet av 1700-talet med att göra täckta prärievagnar innan deras barnbarn började bygga bilar 1902 – den första en elbil naturligtvis!

Varför välja en cabriolet? Man hör ofta att det är ju inte särskilt bra då man blir solbränd, sitter oskyddad som en cyklist, ljudanläggningen hörs knappt, var lägger man bagaget och vilket besvär att ta upp och ner suffletten i ett land där sommaren inte är befriad från regn. Å andra sidan, vinddraget i håret (på flinten), att liksom sitta på verandan när man är ute och åker, känna dofter, höra ljud och den härliga naturliga luftkonditioneringen en varm sommardag är ju oslagbart.

En *Cab* säger vi – dagens engelsmän ser villrådiga ut. Det är ju en taxi! Som ni vet är det slang för *cabriolet* på svenska (tidigare stavat med k). Uppenbarligen kommer det från franskan. Ursprungligen en enaxlig lätt vagn vars rörelsemönster på den tidens vägar kombinerat med en hård fjädring såg ut som gethopp – *cabriole* som in sin tur kom ur franska ordet *cabrioler* – att göra ett lufthopp. Detta i sin tur från en grundstam, latinets *caprae* för get.

Hur som helst dessa "*cabrioleter*" utvecklades och kom från Paris 1820 över till London för passagerarbefordran med klart förbättrad fjädring och ibland tvåaxliga. När man 1899 övergick till de första bilarna för passagerarbefordran så uppstod i Londonslang förkortningen *cab*. Fransmännen kallade dem *taximétre cabriolet*. Vi behöll taxi och engelsktalande länder *cab* (ibland *taxi cab*) och i svenskan tänkte vi bort både fjädring, en axel och annat och fokuserat på att en bil som man kan fälla ner suffletten på är en *cab*.

För att beskriva motsvarande bil som kan omvandlas från täckt till öppen använder engelsmännen *convertible* (*convert* = förvandla). Går tillbaka på latinets *vertere* – att förändra något. Som ni kanske vet om man förändrar något utan att det förändras, det vill säga att det rullar, heter det *volvo* på latin. Detta märke, som väl inte direkt kopplar till den flärd man tänker på när det gäller cabbar, byggde sin första bil ÖV4 1927 - en *cabriolet*. Beteckningen står för öppen vagn, 4 passagerare. Senare populärt kallad "Jakob".

Lycka till på rallyt. Vi håller tummarna att vädret är cabvänligt.