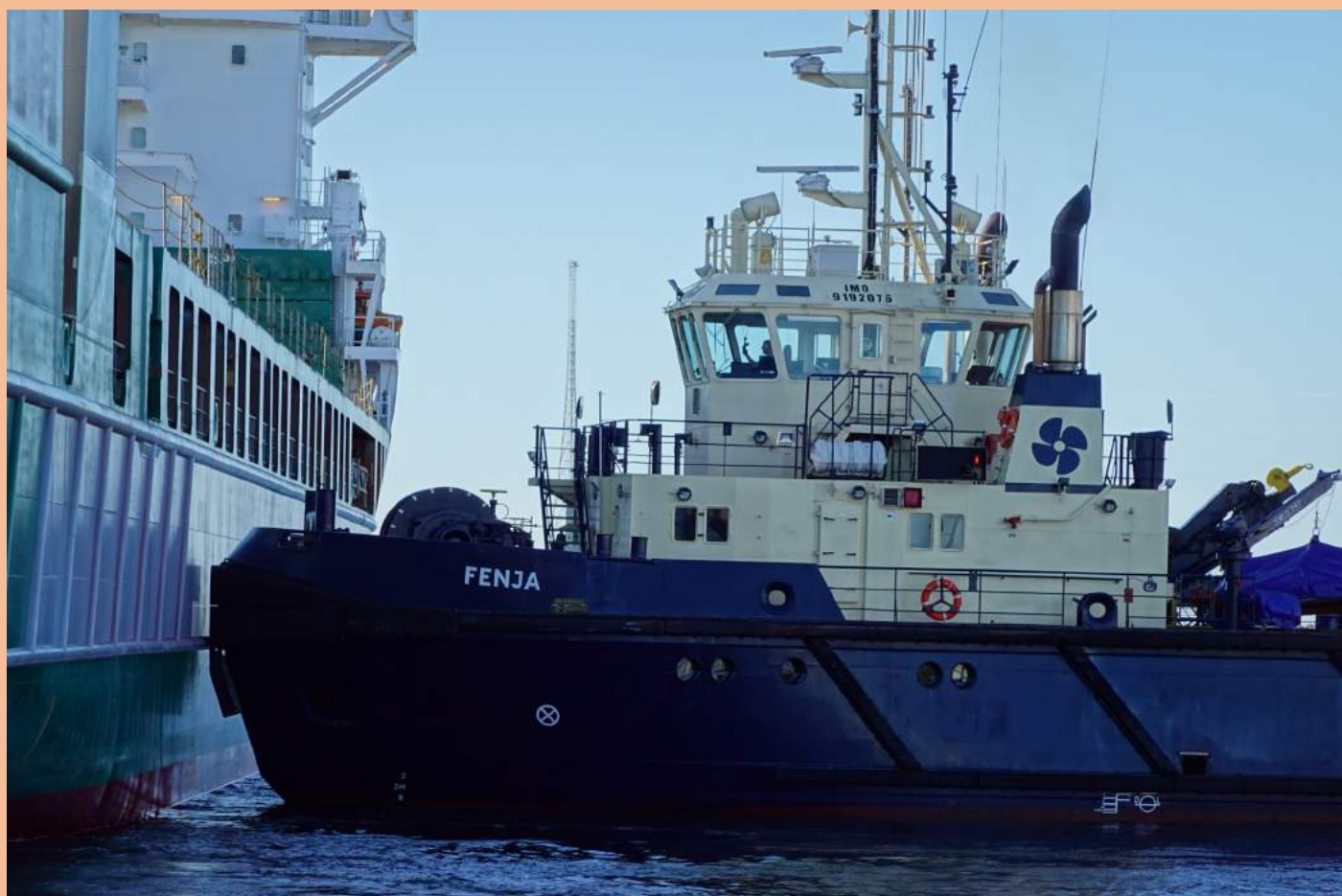




# KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM MARITIM FORMIDLING

BYENS RIGTIGE SØFARTSMUSEUM  
STEDET HVOR SØFOLK GERNE KOMMER



# MEDLEMSNYT - MARTS 2024

## INDHOLD:

### 1. NYT FRA FORMANDEN

- 1.1 Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Foreningen.
- 1.2. Vigtige datoer i foråret 2024

### 2. NYT FRA MARITIM FORMIDLING

- 2.1 Containerskibet JAN
- 2.2 Sandsugeren KRONOS

### 3. NYT FRA KALUNDBORG SEAFARERS CLUB

- 3.1 Aftenbesøg fra LAURA MÆRSK

### 4. SVITZERS HJØRNE

- 4.1 Bjergnings- og bugserbåden FENJA

### 5. NYT FRA SKIBSKENDEREN

- 5.1 Portræt af en nybygning - LODSEN II

### 6. MUSEETS ÅBNINGSTIDER



## 1. NYT FRA FORMANDEN

Kære medlemmer, støtter, følgere og venner af Kalundborg Søfartsmuseum,

1.1 - Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum.

Den vigtigste nyhed i denne udgave af Medlemsnyt er naturligvis, at **den årlige generalforsamling i Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum afholdes tirsdag den 19. marts 2024 kl. 19:30 på vores adresse, Bethesdagade 20a, 4400 Kalundborg.**

Deltagelse fra vores medlemmer er afgørende, da vi vil dele resultaterne fra det forløbne år, fremlægge regnskabet for 2023 samt budgettet for 2024 samt diskutere fremtidige planer. Vi opfordrer også til deltagelse i bestyrelsesarbejdet og ser efter frivillige hænder til at styrke vores team.

### Dagsorden lyder som følger:

1. Valg af dirigent og stemmetæller.

2. Bestyrelsens beretning v/ formanden.

3. Det reviderede regnskab v/ kassereren – budget for dette regnskabsår fremlægges.

4. Behandling af indkomne forslag

5. Fastsættelse af kontingent for det kommende regnskabsår.

Bestyrelsen indstiller at kontingentet for det kommende regnskabsår holdes på det nuværende niveau på 150 kr. pr. medlem.

6. Valg af medlemmer til bestyrelsen – 7 medlemmer.

Der er to bestyrelsesmedlemmer på valg. De to genopstiller ikke.

Bestyrelsen konstituerer sig senest 14 dage efter generalforsamlingen.

7. Vedtægtsændring – se bilag 'vedtægter' §2 stk. 2.5

Bestyrelsen ønsker medlemmernes opbakning til en tilføjelse til foreningens vedtægter med følgende ordlyd:

*§2 stk. 2.5. - Foreningen opretter, i samarbejde med Sømandsmissionen i Danmark og ITF Seafarers, Kalundborg Seafarers Club. Formålet med Kalundborg Seafarers Club er at være et socialt samlingspunkt for alle søfolk der ombord på skibe anløber havnene på Kalundborg Fjord. Det hensigten af skabe et åbent og inkluderende miljø, hvor alle søfolk kan føle sig velkomne. Kalundborg Seafarers Club har adresse hos Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum, hvor et mindre areal i foreningens lejemål stilles til rådighed for denne.*

Foreningens vedtægter kan ses i deres helhed på Foreningen Kalundborg Søfartsmuseums hjemmeside: <https://www.xn--kalundborg-sfartsmuseum-wmc.dk/foreningen-kalundborg-soefartsmuseums-vedtaegter/>

8. Eventuelt.

Eventuelle forslag fra foreningens medlemmer, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling skal fremsendes **skriftligt til foreningens mailadresse kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk**. De skal være bestyrelsen i hænde senest mandag den 11. marts 2024 kl. 08.00.

## V E D T Æ G T E R

### § 1.

Foreningens navn er: Kalundborg Søfartsmuseum, CVR-nr: 42524824

Foreningen er hjemmehørende i Kalundborg Kommune.

### § 2.

Foreningens formål er:

2.1 – Foreningen vil formidle almen oplysning om søfart og den maritime verdenshistorie generelt – lokalt, nationalt og internationalt, op til nutiden samt give et indblik i fremtidens forventninger. Vi vil give Kalundborgenserne, skoleelever, foreninger, turister og andre interesserede fra ind- og udland et indblik i og øge kendskabet til søfart og havne i Kalundborg Kommune - i fortid, nutid og fremtid, i krigs- og fredstid.

2.2. – Foreningen vil registrere, dokumentere og formidle viden om den maritime verden. En viden, der ellers vil gå tabt, og som følge deraf ikke vil kunne bevares for eftertiden. Formidlingen af denne viden sker gennem skiftende udstilling, gennem museets hjemmeside samt foredragsvirksomhed om livet i den maritime verden mm.

2.3 – Foreningen tilbyder flest mulige borgere fra alle generationer med interesse, lyst og mulighed til at deltage i museets opbyggelse samt den senere drift af dette. Alt på frivillig basis.

2.4 – Foreningen skal være et socialt samlingspunkt i et åbent og inkluderende miljø, som sikrer, at alle medlemmer føler sig velkomne, og at det sker i en imødekommende tone. Foreningen vil opbygge et socialt netværk gennem afholdelse af klubbage/aftner for alle med interesse for den maritime verden. Herunder bl.a. ældre, enlige, handicappede, efterladte af danske søfolk samt gamle eller svagelige tidligere søfolk. Dette sker i et narkotika- og alkoholfrit miljø.

2.5 – Foreningen opretter, i samarbejde med Sømandsmissionen i Danmark og ITF Seafarers, Kalundborg Seafarers Club. Formålet med Kalundborg Seafarers Club er at være et socialt samlingspunkt for alle søfolk der ombord på skibe anløber havnene på Kalundborg Fjord. Det hensigten af skabe et åbent og inkluderende miljø, hvor alle søfolk kan føle sig velkomne. Kalundborg Seafarers Club har adresse hos Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum, hvor et mindre areal i foreningens lejemål stilles til rådighed for denne.

## **1.2 Information om vigtige datoer i foråret 2024 - følg os på vores hjemmeside og Facebook:**

Hold øje med vores meddelelser via e-mail, vores hjemmeside [www.kalundborg-søfartsmuseum.dk](http://www.kalundborg-søfartsmuseum.dk) og vores Facebook-side for mere information om åbningstider og arrangementer.

Sæt kryds i kalenderen ved disse tre datoer:

### **Tirsdag den 19. marts 2024**

Generalforsamling i Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum.

### **Lørdag den 23. marts 2024.**

Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum åbner 2024- sæsonen. Vi slår dørene op til vores nye udstilling i "Sømandskirken" i Bethesdagade 20 i Kalundborg.

### **Lørdag den 13. april 2024.**

Kalundborg Søfartsmuseum deltager som en del af hjemmeværnets 75 års jubilæums arrangement.

## 2. NYT FRA MARITIM FORMIDLING

### 2.1 Maritim Formidling – tirsdag den 13. februar 2024 – Containerskibet JAN

Vores sejlende redaktør, Ivar, har sendt disse fotos fra i morges kl. 05.11, da det portugisisk indregistrerede containerskib **JAN** anløb kaj 18 i Kalundborg ny vesthavn på Asnæs.

Som det ses, er Kalundborg Havns kraner klar til at modtage skibet ved containerterminalen.

**JAN** er gået til kaj med styrbordsside vendt mod kajen, for at holde skibets egne kraner fri af lastning og losning af containere, som udføres med Kalundborg Havn. Skibets egne kraner har en løfteevne på 45 ts (SWL).

Skibet ankom fra Aarhus som det forlod kl. 23.00 i aftes, mandag den 12. februar. Efter lidt mere end fem timer i havn forlod skibet Kalundborg igen kl. 10.40 i formiddag, med assistance fra **SVITZER MJØLNER**. Fra Kalundborg gik rejsen mod Fredericia, hvortil det ankom kl. 17.00 i eftermiddag.

**JAN** blev bygget i 2009 ved Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding co. Ltd. (byggenummer 2006-752C) i Jiangyin i Kina til det Hamburg baserede rederi Ernst Russ AG.

**JAN** tilhører rederiet Peter Döhle Schiffarths KG i Hamburg, men indgår i Unifeeders Pool, der med 36 containerskibe er den største udbyder i Europa indenfor feeder og shortsea netværk segmentet. Unifeeder er en del af Unifeeder Group, som også består af søsterselskabet Unimed Feeder Service, som er ledende feeder operatør i Middelhavet og Sortehavet. Unifeeder Group er ejet af DP World, som er en ledende spiller inden for global handel. Unifeeder er i lighed med Maersk Line flittige gæster ved containerterminalen i Kalundborg Ny Vesthavn.

#### JANs hoveddata er:

IMO: 9477335

Længde oa: 161,3 m

DWT: 17.121 ts

Byggeår: 2009

Callsign: CQDL

Bredde: 25,0 m

GT: 16.137 ts

Besætning: 26

Dybgang: 8,7 m

TEU: 1.338

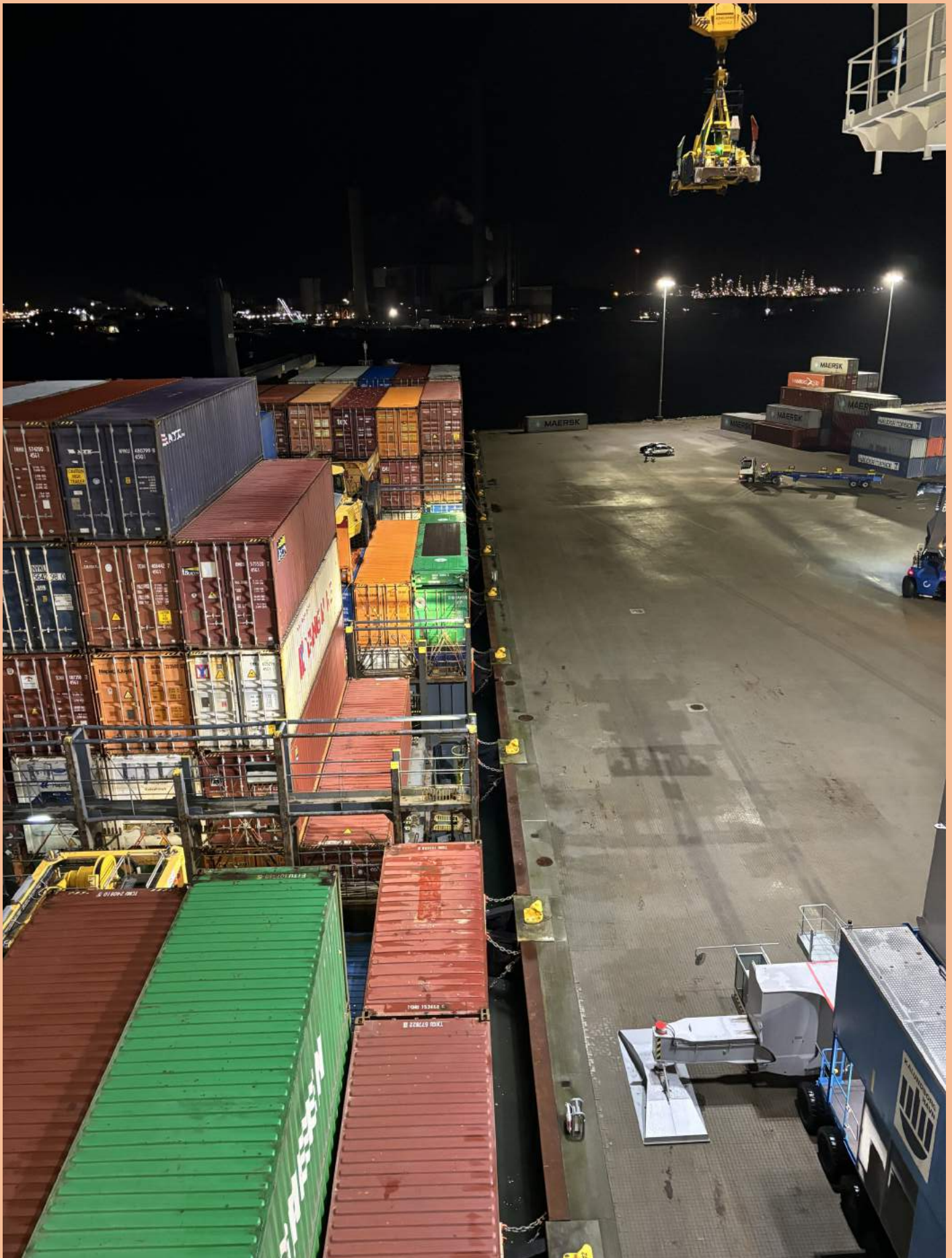
Hjemsted: Madeira

Fotos: Ivar Svane



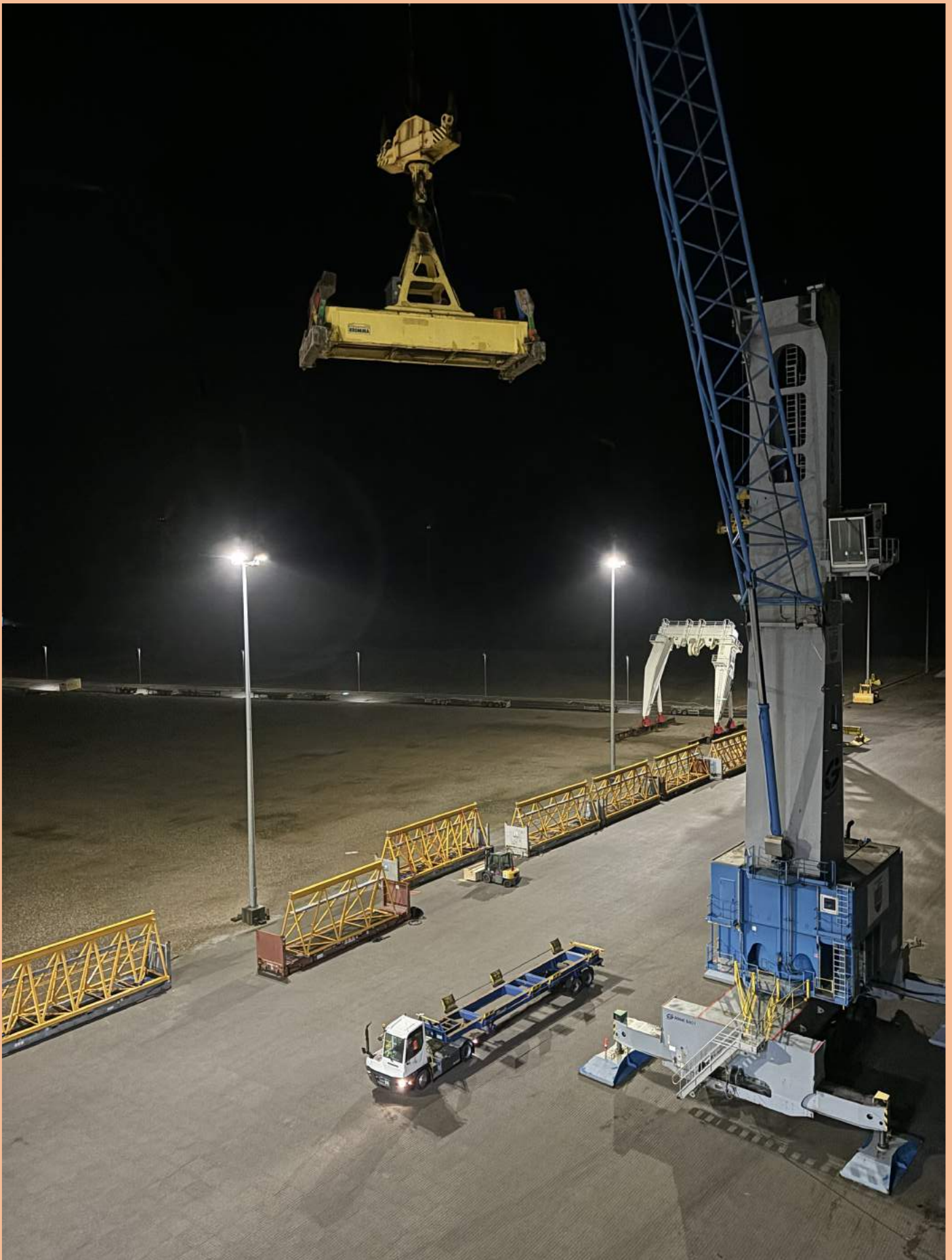


Containerskibet **JAN** nærmer sig containerterminalen ved kaj 18 i Kalundborg kl. 04:18 om morgenen tirsdag den 13. februar 2024. Foto: Ivar Svane



**JAN** er gået til kaj med styrbordsside vendt mod kajen, for at holde skibets egne kraner fri af lastning og losning af containere, som udføres med Kalundborg Havn. Foto: Ivar Svane





Kalundborg Havns kran er klar til at modtage skibet ved containerterminalen. Foto: Ivar Svane



Containerterminalen i Kalundborg Ny Vesthavn, med containerskibet **JAN** vel fortøjet ved kaj 18 om morgene tirsdag den 13. februar 2024. Fotos: Ivar Svane.



Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum



Femtårnet Maritim Formidling

Medlemsnyt marts 2024

## 2.2 Maritim Formidling - 16. februar 2024 - sandsugeren KRONOS

Anni Kragh fra Næstved, har her fotograferet den færøsk indregistrerede sandpumper **KRONOS** på Næstved Kanal.

Skibet blev bygget af Aalborg Værft A/S (skroget) og Limfjordsværftet A/S (udrustning) i forening i 1964 til Nordisk Sten- & Gruskompagni A/S i Risskov.

I juni 1996 blev det solgt til P/F Sandgrevstur ved Petur "Rikku Petur" Midjord i Fuglafjörður på Færøerne. Det blev ved den lejlighed omdøbt til **VITIN** med Fuglafjörður som hjemsted.

(P/F Sandgrevstur skiftede i 2019 navn til P/F Sandship).

I januar 2000 blev skibet solgt til Sp/f Atlantic Contractors i Runavik på Færøerne. Ved den lejlighed skiftede det navn til **KRONOS**. Skibet er i dag charteret af BG Stone, der har fire skibe i deres flåde.

**KRONOS** er en såkaldt stiksuger der kan producere sandmaterialer med den filler-procent som kunden ønsker til f.eks. sand eller bundsikring. Skibet har et 19 tommer rør som kan suge materialer op fra dybder op til 18 meter.

**KRONOS** har følgende hoveddata:

IMO: 7338767

Kaldesignal: OZ2015

Længde oa: 48,1 m

Bredde: 9,3 m

Dybgang: 3,8 m

DVT: 711 ts

BRT: 407 ts

NRT: 148 ts

Hovedmaskineri: En 6-cyl 2SA Alpha-Diesel på 300 HK – 368 kW.

Servicefart: 7,6 knob (11,8 knob max).

Besætning: 5

Hjemsted: Torshavn

Skibet er registreret i Færøernes Internationale Skibsregister FAS (Føroya Altjóða Skipaskráseting).

Fotos: Anni Kragh





Sandsugeren **KRONOS** på Næstved Kanal, med Merkid vajende agter. Fotos: Anni Kragh.



### 3. NYT FRA KALUNDBORG SEAFARERS CLUB

#### 3.1 Aftenbesøg fra containerskibet LAURA MÆRSK

Kalundborg Søfartsmuseum - stedet hvor søfolk gerne kommer!

Det blev søfolk fra containerskibet **LAURA MÆRSK** der onsdag aften den 14. februar 2024 indviede Kalundborg Seafarers Club. Det skete meget passende ved skibets ugentlige anløb af kaj 18 ved Kalundborg containerterminal i Ny Vesthavn.

Kalundborg Seafarers Club, som har til huse i Foreningen Kalundborg Søfartsmuseums lokaler i "Sømandskirken" i Bethesdagade, er støttet af Sømandsmissionen i Danmark.

Udover Seafarers Club har besøgende søfolk naturligvis også adgang til museets skiftende udstillinger samt de to skibssimulatorer.

Herunder: **LAURA MÆRSK** ved Kalundborg containerterminal onsdag den 14. februar.





Ni besætningsmedlemmer fra containerskibet **LAURA MÆRSK** samt fire af Foreningen Kalundborg Søfartsmuseums frivillige ses her ved indvielsen af Kalundborg Seafarers Club onsdag den 14. februar 2024.

## 4. SVITZERS HJØRNE

### 4.1 Bjergnings- og bugserbåden FENJA

Svitzers **FENJA** optrådte indenfor få timer i rollen som både bjergnings- og bugserbåd lørdag den 17. februar 2024.

Sidst på formiddagen lørdag den 17. februar opdagede årvågne besætningsmedlemmer på Svitzers **FENJA**, at en mindre træbåd ved kaj 1 havde stærk slagside og var ved at synke.

Det drejede sig om minutter før træbåden ville synke. Besætningen fra **FENJA**, der var fortøjet ved kaj 2, ilede derfor til hjælp med deres pumpemateriel. De fik hurtigt stabiliseret båden så meget, at situationen var under kontrol, da Vestsjællands Brandvæsen senere nåede frem med deres eget pumpemateriel. Træbåden virkede forladt og i dårlig forfatning. Derudover havde den hverken AIS, synligt navn eller synligt havnekending og nummer.

Få timer senere var besætningen og **FENJA** igen i aktion. Nu i rollen som bugserbåd da det portugisisk indregistrerede fragtskib **TRINA** (IMO 9376505) fik assistance ved anløbet af kaj 12 i Kalundborg Sydhavn.

**FENJA** har følgende hoveddata:

IMO: 9192076	Kaldesignal: OYVA2	Byggeår: 1999
Længde oa: 33,6 m	Bredde: 10,7 m	Dybgang: 4,8 m
DVT: 307 ts	BRT: 453 ts	NRT: 135 ts
Hovedmaskineri: 2 MaK 6M25 på 3.600 kW.		Fart: 13,6 knob
Hjemsted: København		
Pæletræk: 62,5 t		
Skibet er klasset ved Lloyds.		
Fotos: Michael Jamni Nielsen		





Besætningen fra **FENJA**, ilede til hjælp med pumpemateriel og fik hurtigt stabiliseret træbåden så meget, at situationen var under kontrol, da Vestsjællands Brandvæsen nåede frem med deres pumpemateriel. Foto: Michael Jamni Nielsen







Den lille træbåd var meget tæt på at synke, da besætningen fra **FENJA** begyndte at pumpe vand ud af båden. I baggrunden foroven ses **FENJA** ved kaj 2. Foto: Michael Jamni Nielsen





**FENJA** - nu i rollen som bugserbåd, - assisterer det portugisisk indregistrerede fragtskib **TRINA** (IMO 9376505) ved anløbet af kaj 12 i Kalundborg Sydhavn. Fotos: Michael Jamni Nielsen





**FENJA** - nu i rollen som bugserbåd, - assisterer det portugisisk indregistrerede fragtskib **TRINA** (IMO 9376505) ved anløbet af kaj 12 i Kalundborg Sydhavn. Fotos: Michael Jamni Nielsen



## 5. NYT FRA SKIBSKENDEREN

### 5.1 Portræt af en nybygning - lodsbåden **LODSEN II**

Svanes Småskibsværft i Kalundborg har leveret endnu en nybygning. Denne gang har bygmester Ivar Svane bygget en model i skala 1:25 af lodsbåden **LODSEN II**, ex **HALS**. Modellen er bygget i MDF, bachi og balsa. Nybygningen er nr. 12 fra det lille produktive værft i Kalundborg.

Den originale lodsbåd blev bygget af bygmester Bonnesen på O. Bannlebers værft i København og leveret til Hals Lodseri under navnet **HALS** i november 1899. Lodsbåden er en spidsgattet dæksbåd med traditionel lodsrigning. Båden var på 8,9 brt. og målte 10,1 \* 3,6 \* 1,4 meter.

Båden ændrede navn til **LODSEN II** i 1936. Den blev solgt i 1965, efter at have været anvendt som lodsbåd i 66 år. De sidste ti år dog kun som afløserbåd.





Modellen i skala 1:25 af lodsåden **LODSEN II**, ex **HALS** er bygget i MDF, bachi og balsa.

Foto: Michael Jamni Nielsen

I starten af 2000-2020 forfaldt den meget voldsomt. I 2021 stiftede en gruppe på seks lodser en forening der har til formål at totalrenovere båden og føre den tilbage til sit oprindelige udseende.

Renoveringen startede i september 2023, hvor båden blev taget i land på Hobro Værft, som udfører første fase af arbejdet – Restaurering af skroget under vandlinien. Senere skal resten af skroget og dækket renoveres. I den sidste fase skal båden have ny mast, rigning og maskine.

-----

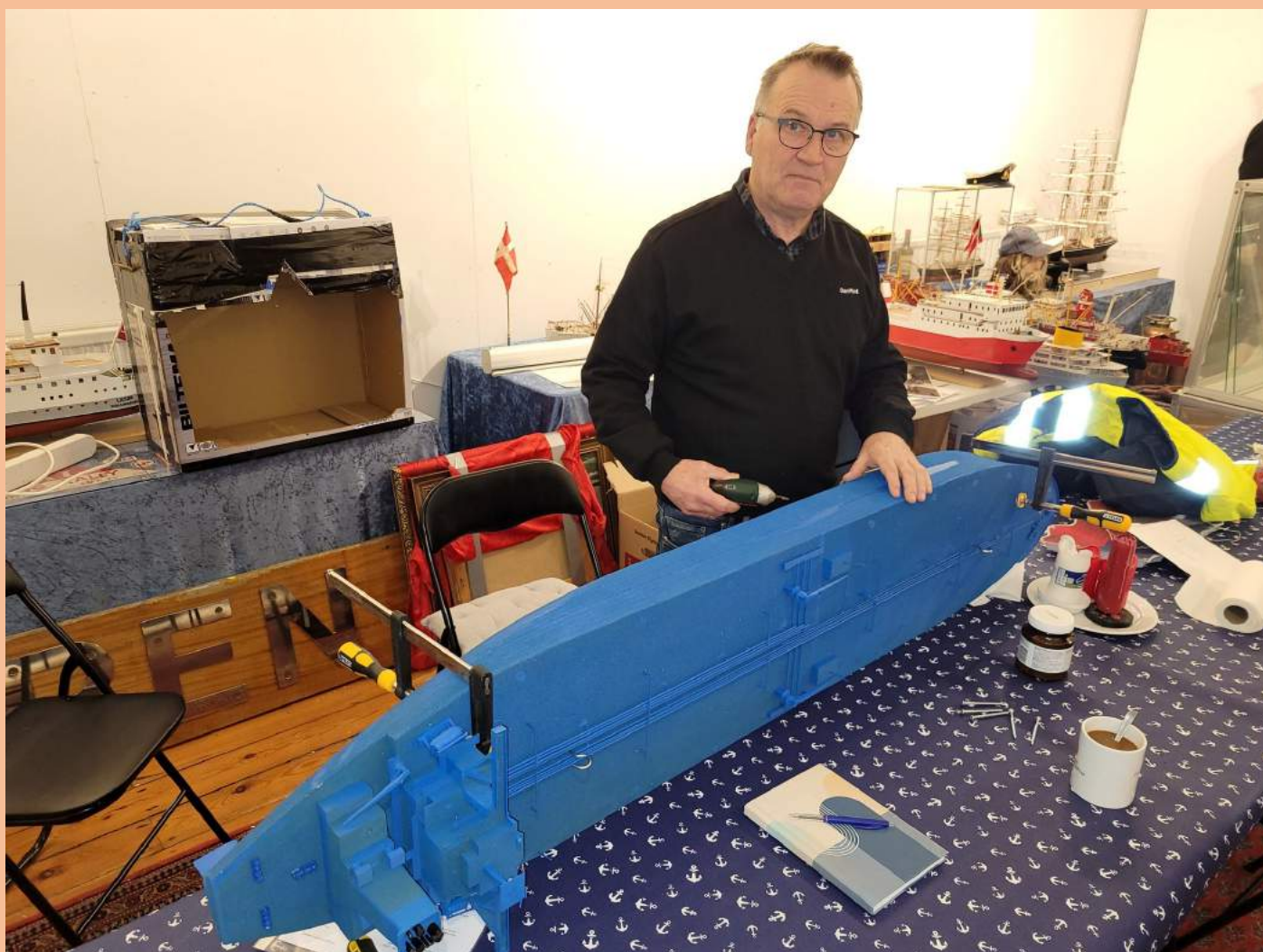
Under overskriften ”Dramaet ved Hals”, kunne man mandag den 8. juli 1901 læse følgende om båden i Kalundborg Avis – Arts og Skippinge Herreders Tidende.

Sammen med et par lodser, d’herrer Thøgersen, Petersen og Østergaard gik vi forleden eftermiddag ombord i lods båden ved Hals, og så snart det store hvide storsejl med ”Hals” i alenhøje bogstaver øverst oppe og med den lange brede røde stribe – Bådens kendetegn som lods båd – var hejst, strøg vi i glitrende solskin og for en jævn brise ud mod det store åbne hav, skriver en korrespondent til ”Nordjyll.”

-----

Næste opgave for det lille travle værft er en model af en VLCC der er inde til 15 års klasning. Modellen der dokkede ind i dag fredag, er en skala 1:200 model af en 336 meter lang Very Large Crude Carrier (VLCC) bygget ved Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co., Ltd. i Sydkorea. Det færdige resultat efter dokning, reparation og vedligehold vil kunne ses når Kalundborg Søfartsmuseum slår dørene op for 2024- sæsonen lørdag den 23. marts.

Herunder: Ivar i gang med 15 års klasning af skala 1:200 modellen af en VLCC. Foto: Michael Jamni Nielsen

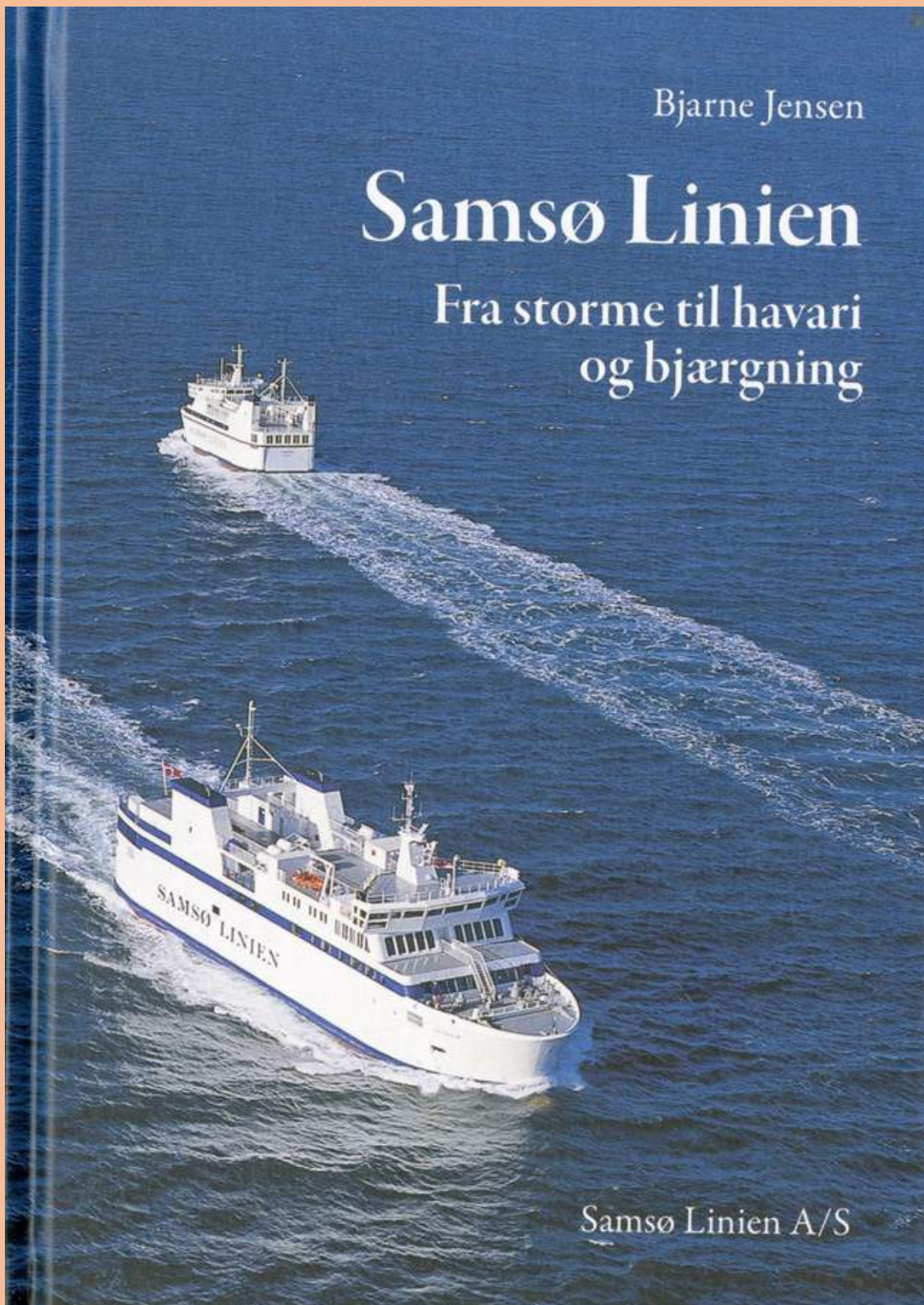


**SAMSØ LINIEN A/S** har doneret et antal af Bjarne Jensens velskrevne bog

**”Samsø Linien – Fra storme til havari og bjærgning”**  
til Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum.



**SAMSØ LINIEN A/S**



Køb eller giv et medlemskab af **Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum for 2024** (150 kr.) eller bogen **"Samsø Linien – Fra storme til havari og bjærgning"** (75 kr.) til en god ven eller et familiemedlem.

**ELLER endnu bedre: Køb begge dele til en samlet pris på 200 kr.!**

Ønsker man at afgive en samlet bestilling på de to kan det ske på foreningens mailadresse:

[kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk](mailto:kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk)

Ønsker man alene at købe bogen kan dette ske ved Kalundborg Lokalarkiv, Volden 1, 4400 Kalundborg.

**Bogen sælges for 75 kr. pr. stk.**

Arkivet har åbent torsdage kl. 10-17 samt første lørdag i måneden kl. 10-12.

Beløbet går ubeskåret til Kalundborg Søfartsmuseum.



## 6. MUSEETS ÅBNINGSTIDER



Museet holder vinterlukket frem til lørdag den 23. marts 2024.

Dog åbner vi for grupper efter særlig aftale. Send en mail til [kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk](mailto:kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk), hvis I er en gruppe som ønsker at besøge os i vinterperioden. Vi tager en beskednen betaling for dette.

Følg os på vores Facebook-side på linket: [www.facebook.com/4400kalundborg/](https://www.facebook.com/4400kalundborg/)

Man finder os som altid på adressen: Bethesdagade 20a, 4400 Kalundborg ("Sømandskirken").

# INDMELDESESBANKET

JA TAK! - JEG ØNSKER AT BLIVE MEDLEM AF  
"FORENINGEN KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM".



## KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM

Navn: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_

Husk at sætte X kryds ved det valg du ønsker:

**1. Aktivt medlemskab**

(dvs. medvirke ved opsætning af udstillinger, indgå i vagtplaner i museets åbningstider etc.).

**2. Passivt medlemskab**

(dvs. Støttemedlem der ikke deltager i den daglige drift).

Medlemskontingent for året 2024 er 150,- kr.

Indmeldelsesblanketten returneres til [kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk](mailto:kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk)

Du vil kort tid efter modtage en kontingentopkrævning fra foreningens kasserer.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til foreningens formand Ivar Svane.

Dette kan ligeledes ske på email: [kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk](mailto:kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk).

**Samtykke til opbevaring og behandling af dine personlige oplysninger.**

Data beskyttelsesforordningen (GPDR) kræver **dit samtykke**, før vi må opbevare og behandle dine personoplysninger (navn, emailadresse og telefonnummer) i foreningen. Personoplysningerne opbevares i et sikret digitalt miljø, og behandles kun af en lille nødvendig kreds af foreningens bestyrelsesmedlemmer.

F.eks. i forbindelse med opdatering af medlemsoversigten (til internt brug), ved kassererens opkrævning af kontingent, ved formandens forberedelse af nyhedsmailen "Medlemsnyt" o. lign. (selv udsendelse af mails til medlemmerne sker altid i anonymiseret form).

Jeg giver hermed mit samtykke til at "Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum" må opbevare og behandle mine personoplysninger.

Dato: \_\_\_\_\_ Underskrift: \_\_\_\_\_

Kalundborg Søfartsmuseum, CVR. Nr. 42524824

Sparekassen Sjælland/Fyn: Reg. Nr. 0516 konto nr. 0000485446

MobilePay: 131154