



KALUNDBORG
SØFARTSMUSEUM
ÆGTE MARITIM FORMIDLING

Medlemsnyt oktober 2023



Indhold:

1. Nyt fra formanden.

2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".

3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.

4. Nyt fra Skibskenderen.

5. Museets åbningstider.



1. Nyt fra formanden.



Det er med stor glæde og dyb taknemmelighed, at vi bringer jer denne seneste opdatering fra Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum.

Vi har, siden vi udsendte vores seneste nyhedsbrev, forlænget vores nuværende lejeperiode frem til den 31. december 2023. Samtidig har vi indgået en forhåndsftale med udlejer for næste år. Aftalen forudsætter dog at vi forinden kan sikre finansieringen af driften for hele året 2024. Foreningens bestyrelse har derfor enstemmigt besluttet at forlænge museets 2023- sæsonen. Som vi skrev i september-udgaven af vores nyhedsbrev, var det oprindeligt meningen at lukke ned for sæsonen 1. oktober. Erfaringerne fra 2022 viste meget klart, at antallet af gæster – hvoraf en stor del er turister – falder stærkt mod slutningen af tredje kvartal.

Når vi har valgt at forlænge åbningssæsonen i år, er det naturligvis primært for at give vores gæster mulighed for at prøve vores nye SimFlex4 skibssimulator. Alternativet havde været at de først ville kunne gøre det, når vi åbner 2024- sæsonen til foråret. I stedet vil det allerede fra lørdag den 7. oktober vil det være muligt for interesserede at prøve vores simulator.



Det har længe været et stort ønske at kunne installere vores egen skibssimulator til brug i vores maritime formidling, for at udbrede kendskabet til de maritime hverv i den brede befolkning. Herunder til skoleelever og andre som overvejer en karriere indenfor det "Blå Danmark". Kalundborg havn er om bekendt Danmarks største erhvervshavn. Det er derfor mest naturligt at starte her.

Oveni den første donation af simulatoren fra United Shipping & Trading Company (USTC), har vi efterfølgende haft den glæde at modtage endnu en donation af stor værdi med relation til skibssimulatoren.

Denne gavmilde gave kommer fra ingen ringere end slæbebådsrederiet Svitser, i form af en state-of-the-art 3D-brille skibssimulator. Dette teknologiske vidunder er ikke blot en imponerende slæbebådssimulator, den kan også bruges i samkørsel med vores eksisterende simulatorer eller som en uafhængig enhed.

Nu er I måske nysgerrige og spørger, hvorfor et museum skulle ønske en simulator som denne? Det er et spørgsmål, vi gerne vil besvare, da det afspejler vores strategiske vision for, hvorfor vi har valgt at inkludere disse skibssimulatorer som en afgørende del af vores maritime formidling.

Vores arbejde består af fem hjørnестene:

1) Tættere på det blå Danmark - Samarbejde med virksomheder i det blå Danmark:

Vi ønsker at styrke vores forbindelse til den maritime industri i Danmark. Samarbejdet med virksomheder i det "Blå Danmark" er afgørende for at bevare vores maritime arv og fremme innovation og viden inden for branchen. Bla. håber vi gennem vores arbejde at kunne vække specielt unge menneskers interesse for de maritime erhverv, når de står overfor karrierevalg.

2) Tiltrække et bredere publikum:

Simulatorerne er ikke kun teknologiske vidundere; de er også en sjov og interaktiv måde at engagere vores besøgende på. De tiltrækker ikke kun dem, der allerede er maritime entusiaster, men også dem, der ønsker at udforske det maritime univers for første gang.

3) Gøre museet mere levende:

Vores mål er at gøre museet til en levende og dynamisk oplevelse. Simulatorerne giver os mulighed for at bringe fortiden til live ved at lade besøgende interagere med den maritime verden på en helt ny måde.

4) Forbinde fortiden med nutiden:

Historie og nutid mødes i vores simulatorer. De hjælper os med at vise, hvordan maritim teknologi har udviklet sig gennem tiderne og stadig spiller en afgørende rolle i vores moderne verden. Foreningens motto lyder som bekendt således: No Shipping = No Shopping.

5) Skabe et egentligt maritimt center i Kalundborg:

Vi har en vision om at skabe et maritimt center i Kalundborg, der vil forene et maritimt museum, formidlingsaktiviteter, en sømandsklub for besøgende søfolk, sømandsmission, et læringsmiljø for unge, der drømmer om at blive en del af det "Blå Danmark". Om muligt gerne i samarbejde med andre maritime foreninger.

I dette nyhedsbrev vil I finde yderligere information om simulatoren, samt opslag på vores hjemmeside, Facebook-side og i pressen.

Vi er naturligvis utrolig taknemmelige for og stolte af, at store rederier som United Shipping and Trading Company (USTC), Svitzer A/S og Cadeler A/S, der alle tre er toneangivende og markedsførende indenfor hver deres maritime segment, har ønsket at støtte vores arbejde på hver deres måde.



Vi er også meget taknemmelig for den hjælp og støtte, som vi har modtaget fra Danmarks førende teknologiske rådgivnings- og servicevirksomhed, FORCE Technology, i forbindelse med tilblivelsen af vores nye SimFlex4 skibssimulator.

2024- sæsonen

Det er vores hensigt, at vi til foråret, såfremt vi kan få driftsudgifterne på plads for 2024, vil lave en udstilling om Kalundborg Havn anno 2024. I første omgang centreret omkring Kalundborg østhavn og "Olieøen".

Som vores skibskender, Michael, formulerede det for mig for nogle dage siden: Da han gik i skole og på gymnasiet var Kalundborg havn og dens maritime hverv en integreret del af Kalundborg by. Efter skoletid kom han alle steder på havnen og snakkede med alle der arbejdede der. Hørte deres spændende fortællinger og se alt hvad de arbejdede med. Det var dette der vakte hans store interesse for det maritime. Det er noget som jeg sagtens kan genkende fra min egen ungdom i Marstal.

I dag gør ISPS- reglerne at det ikke længere er muligt for den brede befolkning at færdes på det meste af havnen. Selvom Kalundborg Havn gør et stort arbejde på de sociale medier for at informere om aktiviteter på havnen, er ISPS- regler med til at skabe en ufrivillig distance mellem havn og by. Da Michael gik i skole, kunne han cykle hen til f.eks. et krydstogtskib, en coaster eller et orlogsfartøj og snakke med folkene ombord. Det kan man som bekendt ikke længere.

ISPS-reglerne er kommet for at blive. Havnen er også blevet en farligere arbejdsplads siden Michael gik i skole. Men billedligt talt vil vi gerne, gennem vores maritime formidling, give vores gæster mulighed for at tage et smugkik over "ISPS-hegnet" og se hvad der befinder sig på den anden side.

Hvis vi samtidig kan medvirke til, at nutidens unge får en større nysgerrighed for, hvad de maritime hverv bag "ISPS-hegnet" har at tilbyde af spændende job- og karrieremuligheder, vil det naturligvis kun være et ekstra plus.



International Ship and Port Facility Security (**ISPS**) – er et tillæg til Safety of Life at Sea (SOLAS) Convention (1974/1988), som fastlægger minimums sikkerhedsarrangementer for skibe, havne og statslige myndigheder.

Samarbejde med Marinehjemmeværnet i Kalundborg

Vi håber næste gang at kunne bringe en spændende nyhed, om et samarbejde mellem Marinehjemmeværns flotille 251 i Kalundborg og Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum.



Herover: Marinehjemmeværnets nyeste fartøj MHV 912 HOLGER DANSKE, som har fast base i Kalundborg. Foto: Ivar Svane

Driftsudgifterne og 2024- budgettet.

Udfordringen for 2024- sæsonen bliver som tidligere nævnt driftsomkostningerne. Uden hjælp til disse kan vi ikke opretholde vores aktiviteter.

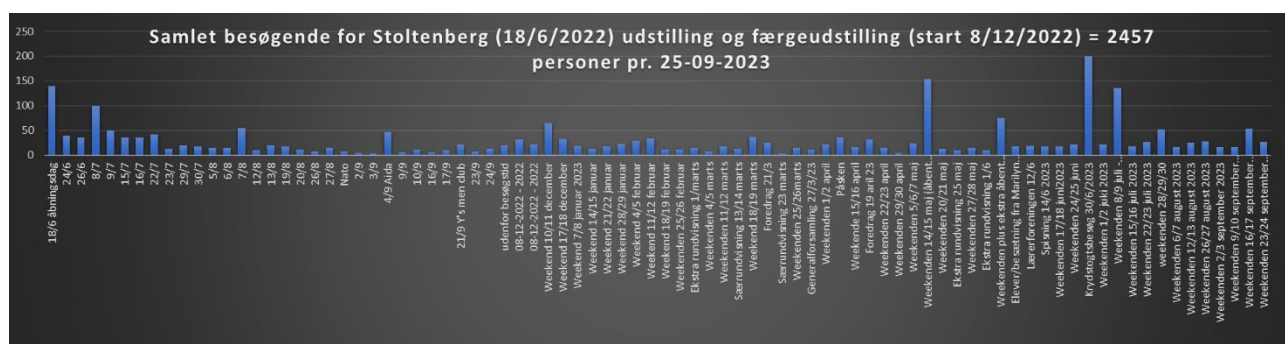
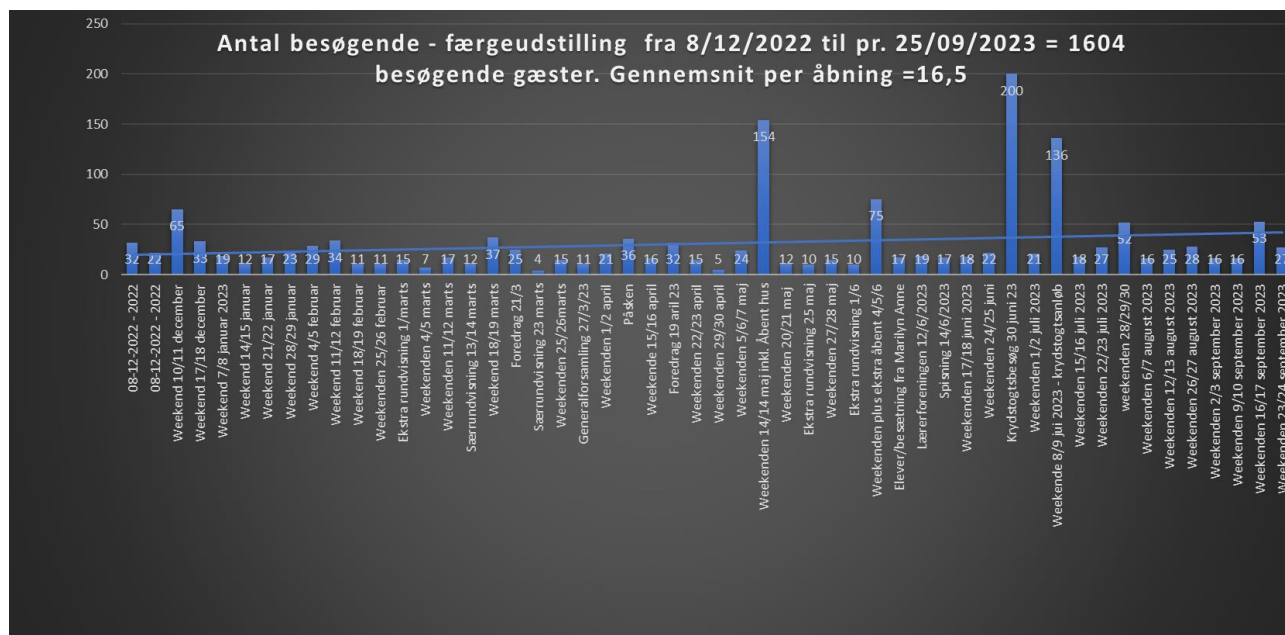
Vi opfordrer alle vores medlemmer, følgere og støtter til at hjælpe os med at vækste ved at rekruttere flere medlemmer. Vi er overbeviste om, at vores strategi for fremtiden vil gavne vores by og vores skattekammer af maritim historie. Tak for jeres støtte og engagement, som er hjørnестenen i vores forenings succes. Vi ser frem til at dele denne spændende rejse med jer.

Vi vil her gerne rette en særlig stor tak til rederiet Cadeler A/S, som har valgt at støtte os med et beløb til driften. Beløbet svarer til ca. tre måneders husleje. Cadeler A/S er en af de førende virksomheder inden for den maritime del af vindmølleindustrien, hvor de især har specialiseret sig i Jack-Up Vessels.

[Offshore Wind | Offshore Construction | Offshore Decommissioning \(cadeler.com\)](#)
[o-class-technical-specifications wind-orca v4.pdf \(cadeler.com\)](#)

2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".

Herunder en opdateret oversigt over besøgende på vores åbningsdage.



Siden museet åbnede den 18. juni 2022, har over 2.457 gæster besøgt vores udstillinger i "Sømandskirken" i Bethesdagade.

Vi har haft overraskende mange tysktalende gæster i år. Specielt de tre store anløb fra AIDA Cruises med primært tysktalende krydstogtgæster har fyldt godt i vores besøgstal.

Inden vi åbner 2024- sæsonen, skal vi have kikket på at få skrevet/ oversat mere af vores informationsmateriale til tysk.

Skulle der blandt vores medlemmer være en tysklærer el. lign. som har lyst til at give en hånd med til dette, hører vi gerne fra dig. Det er ingen betingelse at man bor i Kalundborg.

Prøv vores skibssimulator - Oplev Det Maritime Eventyr!

Kære medlemmer og maritime entusiaster.

Vi er glade over at invitere jer til en unik oplevelse lørdag den 7. og søndag den 8. oktober i vores lokaler i "Sømandskirken". Adressen er som altid Bethesdagade 20, Kalundborg. Vi åbner dørene til vores topmoderne SimFlex4 skibssimulator, doneret af United Shipping & Trading Company (USTC) og leveret af Force Technology.

Her er chancen for at for at overtage roret og prøve at være sin egen skipper!

Datoer og Tider:

Lørdag den 7. oktober

Søndag den 8. oktober

Tidsintervaller:

11:00-11:20

11:20-11:40

11:40-12:00

12:00-12:20

12:20-12:40

12:40-13:00

13:00-13:20

13:20-13:40

13:40-14:00

14:00-14:20

Varighed pr. session: Cirka 15-20 minutter

Priser:

For medlemmer: 30 kr. for en testsejlad i simulatoren.

For ikke-medlemmer: 50 kr. for en testsejlad.

For at sikre, at vi har plads til alle interesserede, beder vi jer venligst om at tilmelde jer via mail på kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk. Husk at angive det ønskede tidspunkt for jeres session.

Øvelser:

Man kan vælge øvelser, der passer til jeres eget erfaringsniveau. Der er øvelser til både nybegyndere, øvede og meget øvede, så alle kan få en autentisk oplevelse.

Betalingsoplysninger: Venligst indbetal beløbet via MobilePay til nummeret 131154.

Dette er en enestående mulighed for at opleve det maritime eventyr på nærmeste hold. Tøv ikke med at tilmelde dig, da pladserne er begrænsede og bliver tildelt efter først-til-mølle-princippet. Vi glæder os til at byde jer velkommen om bord på vores simulator og dele denne uforglemmelige oplevelse med jer.

Morgenstund har som bekendt guld i mund – således også lørdag den 16. september om morgenen hvor sæsonens sidste krydstogtskib, RIVIERA (IMO 9438078), gik til kaj ved Kalundborg ny vesthavn på Asnæs (kaj 18).



Skibet der er indregistreret på Marshall øerne har plads til 1.250 passagerer (i dobbeltkahytter fordelt på 11 dæk) og 800 besætningsmedlemmer.

Skibets hoveddata er:

Længde: 239,3 meter

Bredde: 32,3 meter

Dybgang: 7,3 meter

Brt: 66.172

Dvt: 7.662

Skibet er bygget i Italien i 2012 og er hjemskrevet i Majuro.

Blandt det informationsmateriale som var sendt ud til skibets gæster på forhånd, var denne "teaser" skrevet af Tove Cravens i Texas.

"To All American Visitors in Kalundborg, Danmark (Yes, that's the proper spelling).

My most sincere WELCOME to my beautiful home town which I left for the USA with an American husband in 1957. Much has happened since then but there are still both old and new places worth visiting.

Especially the magnificent church, the city itself, the light house, the harbor area, and much more. What brought me back for a visit last year was the fact that a new Maritime Museum was being established, starting with a big exhibition honoring my father's life and work as a marine artist. The museum is not large but absolutely worth a visit by families of all ages. You will find it at Bethestagade where a big American flag will welcome you. The volunteers at the museum all speak excellent English and are happy to explain and answer any questions you might have. I have just learned of a big donation from a new donor that will make attendants' visits even more exciting than ever before. May you leave with wonderful memories of your short stay in Kalundborg.

Sincerely, Tove Stoltenberg Cravens, Katy, TX"

Fotos: Michael Jamni Nielsen





Herover: Mange interesserede fulgte krydstogtskibet RIVIERAs ankomst til kaj 18.





Hundredvis af glade krydstogtgæster – primært amerikanere – besøgte i løbet af dagen Kalundborg bymidte. I dagens anledning havde Kalundborg Sjøfartsmuseum naturligvis hejst både Dannebrog og Stars and Stripes.

Som ved tidligere krydstogt anløb holdt vi vanen tro åbent under besøget. Åbningen var naturligvis ikke kun forbeholdt krydstogtgæster. ALLE var velkomne til at besøge os.

Kalundborg Sjøfartsmuseum havde vanen tro sat alle sejl til i forbindelse med anløbet. På torvet stod tidligere på dagen tre af vores frivillige Bjarne, Ole og Iris og uddelte juicebrikker (doneret til lejligheden af LH Elteknik) og besvarede spørgsmål fra krydstogtgæsterne.

På museet i Bethesdagade tog to andre frivillige, Flemming og Jens imod gæsterne og besvarede spørgsmål. 34 af krydstogtgæsterne valgte i løbet af dagen at lægge vejen forbi Bethesdagade. Ikke så mange krydstogtgæster som vi godt kunne have ønsket – og slet ikke på højde med tidligere krydstogtanløb med tysktalende gæster. Men de der kom forbi, valgte til gengæld at bruge en del tid hos os. Vi er naturligvis glade for at gæsterne synes om det vi laver.

Det blev en festlig afslutning på krydstogtsæson 2023, da RIVIERA lørdag kl. 17.30 afgik fra kaj 18 mod Gøteborg. Alle der på en eller anden måde havde været involveret i anløbet, var af Kalundborg Havn og Destination Sjælland blevet inviteret ud til kaj 18 for at vinke farvel – og forhåbentlig gensyn - til skibet og dets gæster.



Herover: RIVIERA ved kaj 18 i Ny Vesthavn kort før afsejlingen.

Herunder: Der blev bla. budt på kage for at markere afslutningen på krydstogtsæsonen 2023.



Sideløbende med vores udstillinger, løser vi naturligvis de øvrige opgaver som vi har forpligtet os til jf. foreningens vedtægter. Eksempelvis maritim formidling for unge mennesker, der kunne have "mod" på en maritim karriere.



Ivar i gang med at holde et foredrag for en gruppe skoleelever. (Foto: Jamni)



Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum tror på mangfoldighed og er derfor en inkluderende forening med plads til alle. Herunder mennesker med funktionsnedsættelser eller andre udfordringer.

Her til venstre ses en af foreningens faste støtter, Ole, i gang med at yde lektiehjælp til Iris, som er meget ordblind.

Ole er tidligere skoleinspektør med stor undervisningserfaring. Herunder også undervisning af ordblinde

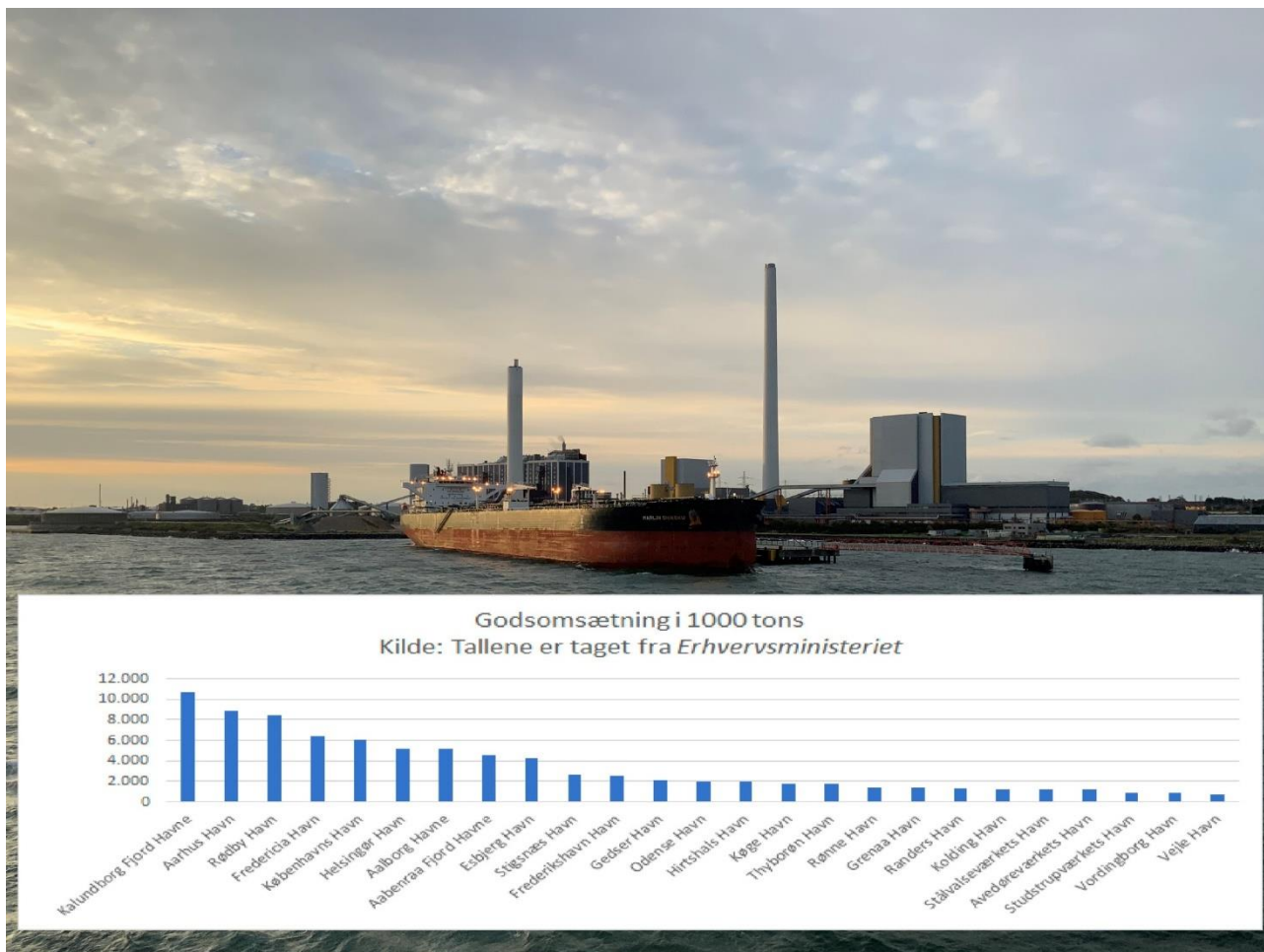
Vi har som udgangspunkt plads til alle. Vi stiller kun få betingelser for medlemskab. Bla. at man hverken har et stof- eller alkoholmisbrug. Derudover forventer vi at man hjælper som man bedst kan.

Eksempelvis har Iris til gengæld for Oles lektiehjælp, malet vores to flagstænger, som trængte kraftigt til at blive frisket op.

3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.

Søndag den 3. september bragte vi et opslag om godsomsætningen på Kalundborg havne

Maritim formidling – Kalundborg havne har åbenbart overhalet Aarhus mht. godsomsætningen.



Tirsdag den 5. september bragte vi et opslag om ændringen i vores udstilling.

Vi har spændende nyheder at dele med jer! Vi har lyttet til jeres ønsker og foretaget nogle spændende ændringer i vores nuværende færgedstilling. På jeres opfordring har vi genindført nogle af de vidunderlige værker af den talentfulde marinemaler Otto Stoltenberg. Derudover er vi stolte af at præsentere helt nye tegninger skabt af Otto Stoltenberg, så I igen kan nyde nogle af hans fantastiske værker.

Men det stopper ikke her! Vi har også suppleret udstillingen med en miniudstilling, der viser effekter fra Grønland. Dette er en unik mulighed for at udforske kulturen og historien fra dette betagende arktiske område. Derudover har vi tilføjet et udvalg af bøger om Grønland, der giver jer mulighed for at dykke endnu dybere ned i dette fascinerende land.

Vi håber, at I vil tage jer tid til at besøge os og opleve disse spændende ændringer i vores færgedstilling. Det er en enestående mulighed for at genopdage Otto Stoltenbergs værker og udforske Grønlands skatte.



Hold øje med vores opdateringer for flere spændende nyheder og arrangementer på museet. Vi glæder os til at byde jer velkommen! (Fotos: Ivar Svane).



Søndag den 10. september bragte vi et opslag, hvor vi søgte en tidligere gæst.

Vi søger en gæst, som engang havde arbejdet i ØK, og som tidligere på året besøgte os for at se dette maleri af Skoleskibet København.

Da vi dengang havde det stående på vores lager var det ikke muligt at se det. Desværre glemte vi under vores gæsts hyggelige besøg, at få hans kontakt-oplysninger.

Hvis vores gæst skulle læse dette opslag, og stadig ønsker at se maleriet, kan vi oplyse at det er sat frem i vores udstilling. Dog skal vi gøre opmærksom på at vi snart lukker ned for 2023- sæsonen. Sidste chance for at se maleriet (og den øvrige del af udstillingen) er søndag den 1. oktober.

(som tidligere nævnt har bestyrelsen senere besluttet af forlænge 2023- sæsonen).

Maleriet forestiller ØKs skoleskib KØBENHAVN der forsvandt i Sydatlanten i slutningen af 1928.



Lørdag den 16. september bragte vi blandt andet dette opslag om vores nye SimFlex4 – skibssimulator.

VI GÅR I BREAKING NEWS MED EN FANTASTISK NYHED!

Fra lørdag den 7. oktober vil det være muligt for interesserede at prøve vores nye SimFlex4 skibssimulator.

Den færdige simulator blev afhentet ved Force Technology i Lyngby fredag. Inkluderet i prisen var fire timers træning i brugen af denne samt dens mange anvendelsesmuligheder.

Det har længe været et stort ønske at kunne installere vores egen skibssimulator til brug for vores maritime formidling med udbredelse af kendskabet til de maritime hverv i den brede befolkning.

Herunder til skoleelever og andre som overvejer en karriere indenfor Det Blå Danmark.

Kalundborg havn er jo som bekendt Danmarks største erhvervshavn. Det er derfor mest naturligt at starte her.

Vi vil gerne sende en STOR tak til vores sponsor, United Shipping & Trading Company (USTC), for at have gjort det muligt for os at foretage dette indkøb. USTC er en af de førende virksomheder inden for skibsfart og handel. Hvis man ønsker at lære mere om USTC og deres betydningsfulde bidrag til søfartsindustrien, kan man finde flere oplysninger herom på deres hjemmeside på <https://ustc.dk/>.

Blandt andet er datterselskabet UNI-TANKERS en af de førende tankskibsoperatører inden for Product-Carrier segmentet.



Simulatoren er en SimFlex4. I første omgang er hardwaren i en light-udgave i bord/skærm-format, men selve softwaren er den samme som i de store professionelle skibssimulatorer der benyttes i dag indenfor søfarterhvervet. Leverandøren af udstyret er Force Technology i Lyngby, som er en af de førende på markedet. Simulatoren giver mulighed for løbende opdateringer og udvidelser mange år ud i fremtiden. Blandt andet er SimFlex4 er kompatibel med flere udvidelsesmuligheder. Herunder Virtual Reality (VR) briller der giver 360 graders overblik og mulighed for at styre og manøvrere eksempelvis et tankskib med dette udstyr.

Simulatoren giver i den nuværende version mulighed for at forsøge sig som skibskaptajn på otte forskellige skibs-/ fartøjstyper (Own Ships). Derudover er der mulighed for at lægge op til 75 target- ships ind. Det er anden skibstrafik som kan lægges ind, hvis man f.eks. ønsker at træne sejlads i stærkt befærdede farvande eller træne havnemanøvrer med assistance af bugserbåde (Vektor tugs, dvs. at man kan koble Conning Display bugserbåde til own ship og anvende disse). Derudover er der naturligvis mulighed for at regulere f.eks. vind og vejr – regn/ sne/ tåge, vindforholdt, bølgehøjder. Nat og dagssejlads.

Vores "ownships" (egne skibe) omfatter i første omgang færgeren Dronning Ingrid, bugserbåden SVITZER MARS, et hjemmeværnsfartøj af MHV 800- klassen, et 14.000 tons tankskib (dellastet), en produkttanker på 35.000 tons (dellastet), et feedercontainerskib, en bulkcarrier på 35.000 tons samt en lille coaster på under 100 meter i længde. Simulatorens software dækker geografisk Storebælt, inklusive Kalundborg Havn (sidstnævnte dog ikke med optimal grafik endnu), hele Øresund, Singapore Havn samt Vorbasse Havn. Vorbasse Havn er en fiktiv havn, hvor man kan øve sig. F.eks. i havnemanøvrer der kræver assistance fra bugserbåde el. lign. Fra lørdag den 7. oktober vil det for interesserede være muligt at prøve at "sejle" et af de otte own ships i simulatoren. I første omgang vil det være i en light version på et bord i vores udstillingslokale. Senere er det meningen at vi skal have bygget et arrangement, der giver indtryk af at man står på broen af et skib.

Entreprenør Mogens Jensen i Højby har doneret materialer til dette. Mere herom senere. Vi kan også allerede nu løfte sløret lidt for, at Force Technology i Lyngby har udlånt to specielle modeller til os. Hvad Force Technology benytter modellerne til, vil vi komme ind på i forbindelse med vores næste udstilling.

Foto: Michael Jamni Nielsen



Torsdag den 28. september bragte vi dette opslag om World Maritime Day

Den 28/9/2023 - World Maritime Day!

"Søfart er et globalt erhverv, og i dag er det World Maritime Day, en dag stiftet af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO). IMO er en organisation under FN, der arbejder for at fremme sikkerhed til søs og forhindre forurening fra skibe.

Dette år markeres 50-års jubilæet for MARPOL-konventionen (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), som fastsætter regler og standarder for skibe med henblik på at reducere deres påvirkning af havmiljøet.

IMO laver linkguiden "Maritime Facts and Figures", hvor de henviser til især internationale kilder om bl.a. skibssulykker, pirateri, ophug af skibe og kvinder i skibsfart."

Kilder:

<https://www.dst.dk/.../blog/2023/09/world-maritime-day>

<https://wwwcdn.imo.org/.../Circular%20Letter%20No.4713%20...>



4. Nyt fra Skibskenderen.

Kalundborg havn havde i juni måned besøg af det bedste skib i Marinehjemmeværnet, MHV 851 SABOTØREN. Skibet tilhører Marinehjemmeværnsflotille 123 i Randers/Grenå.

Skibet blev oprindeligt leveret fra Søby Maskinfabrik og Skibsværft A/S (byggenummer 91) i oktober 2001 som MHV 818. Senere blev skibet som et forsøg forlænget med 3,5 meter. Denne ændring har gjort skibet til det bedst sejlede skib i Marinehjemmeværnet. – I hvert fald hvis man skal tro de besætninger som sejler med skibet til dagligt. Skibet anvendes bla. til farvandsovervågning samt eftersøgninger, redningsaktioner og bekæmpelse af miljøforurening.



Herover ses MHV 851 SABOTØREN fortøjet udenpå MHV 912 HOLGER DANSKE, der tilhører Marinehjemmeværnsflotille 251 i Kalundborg. (Foto: Michael Jamni Nielsen).

I baggrunden ses hhv. MHV 804 ANDROMEDA (tv) og MHV 801 ALDEBARAN (th). ALDEBARAN er Marinehjemmeværnets ældste aktive fartøj (leveret juni 1992) mens HOLGER DANSKE er det nyeste (leveret juni 2011). ALDEBARAN og ANDROMEDA er af Marinehjemmeværnets 800- klasse, mens HOLGER DANSKE er af 900- klassen. Skulle man have lyst til at prøve at sejle et fartøj af 800- klassen i "sikkert farvand", er der mulighed for det i vores nye SimFlex 4- skibssimulator.



Her ses MHV 851 SABOTØREN hjemme i sin basehavn i Grenaa (Foto: Ivar Svane)

SABOTØRENS anløb af Kalundborg i juni i år var ikke det første besøg, at vi har haft af flotille 123. Herunder ses et af flotillens tidligere fartøjer, MHV 83 MANØ, under et anløb af Kalundborg for 35 år siden (Foto: René Sørensen).





Herover: Det tidligere Marinehjemmeværnsfartøj, MHV 83 MANØ, som det ser ud i dag (august 2023). Skibet er i privat eje under navnet SONTE (Foto: Ivar Svane).

SONTE er én af oprindelig ti ministrygere leveret til Søværnet i 1941. Ministrygerne, benævnt MS 1- 10, var spredt i forskellige danske havne, da Nazityskland den 29. august 1943 gik i aktion mod Søværnet. Det lykkedes tre af skibene at undslippe til Sverige. Blandt disse var MS 9, det senere MHV 83 MANØ.

Skibet lå i Rudkøbing den 29. august 1943. For at undgå tyske flådefartøjer tog skibet en rute gennem Klørdyb og syd om Gedser. Det nåede frem til Trelleborg i Sverige dagen efter. Fire af søsterskibene blev taget af de tyske styrker. Deriblandt to i Kalundborg havn.

Skibet medvirkede ved overførslen af Den Danske Brigade fra Sverige til Danmark i dagene 5-6 maj. 1945. Efter krigen indgik skibet igen i Søværnet, indtil det i 1965 blev overført til Marinehjemmeværnet. I 1951 fik det navnet MANØ, som det beholdt da Marinehjemmeværnet senere navngav deres fartøjer. MHV 83 tilhørte Flotille 123 fra august 1965, til skibet blev afløst af MHV 812 HERCULES i juni 1997.

Som en lille kuriositet kan vi fortælle, at skibets forgænger i Flotille 123 var trækutteren MHV 66 DUBHE, som mange år efter kom til at tilhøre Flotille 251 i Kalundborg.

5. Museets åbningstider.

Vores åbningstider i oktober måned 2023 er:

Mandag-Fredag: Lukket

Lørdage Kl. 11.00- 15.00

Søndage Kl. 11.00- 15.00

Man finder os som altid på adressen: Bethesdagade 20a, 4400 Kalundborg ("Sømandskirken").



INDMELDELSBLANKET

JA TAK! - JEG ØNSKER AT BLIVE MEDLEM AF
"FORENINGEN KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM".



KALUNDBORG
SØFARTSMUSEUM

Navn: _____

Email: _____ Tlf: _____

Husk at sætte X kryds ved det valg du ønsker:

1. Aktivt medlemskab

(dvs. medvirke ved opsætning af udstillinger, indgå i vagtplaner i museets åbningstider etc.).

2. Passivt medlemskab

(dvs. Støttemedlem der ikke deltager i den daglige drift).

Medlemskontingent for året 2023 er 150,- kr.

Indmeldelsesblanketten returneres til kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk

Du vil kort tid efter modtage en kontingentopkrævning fra foreningens kasserer.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til foreningens formand Ivar Svane. Dette kan ligeledes ske på email: kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk.

Samtykke til opbevaring og behandling af dine personlige oplysninger.

Data beskyttelsesforordningen (GDPR) kræver **dit samtykke**, før vi må opbevare og behandle dine personoplysninger (navn, emailadresse og telefonnummer) i foreningen. Personoplysningerne opbevares i et sikret digitalt miljø, og behandles kun af en lille nødvendig kreds af foreningens bestyrelsesmedlemmer. F.eks. i forbindelse med opdatering af medlemsoversigten (til internt brug), ved kassererens opkrævning af kontingent, ved formandens forberedelse af nyhedsmailen "Medlemsnyt" o. lign. (selve udsendelse af mails til medlemmerne sker altid i anonymiseret form).

Jeg giver hermed mit samtykke til at "Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum" må opbevare og behandle mine personoplysninger.

Dato: _____ Underskrift: _____