



KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM

ÆGTE MARITIM FORMIDLING

Medlemsnyt september 2023



Indhold:

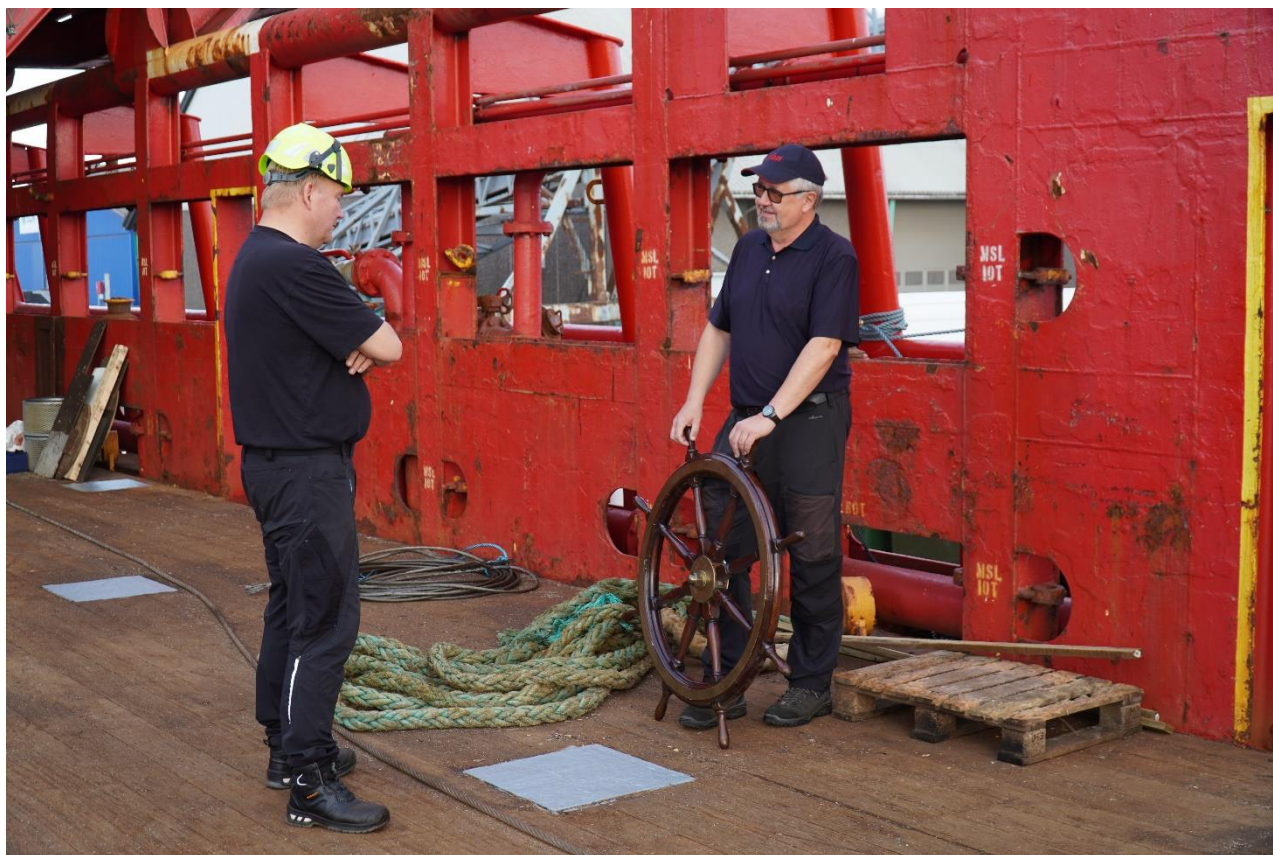
1. Nyt fra formanden.

2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".

3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.

4. Nyt fra Skibskenderen.

5. Museets åbningstider.



1. Nyt fra formanden.

Foreningen Kalundborg Søfartsmuseums udstillinger i vores lejede lokaler i "sømandskirken" i Bethesdagade lukker ned for sæsonen søndag den 1. oktober i år. Om vi åbner for en ny sæson med nye udstillinger i foråret 2024, er desværre meget tvivlsomt.

I diskussionen om det påfaldende manglende kulturliv i Kalundborg og de udfordringer, som Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum står over for, er der flere afgørende aspekter, der fortjener opmærksomhed.

Fra Foreningen Kalundborg Søfartsmuseums side er vi stolte af at have taget initiativ, at være innovative og at levere kvalitets indhold. Museets to udstillinger, som over et års tid har tiltrukket hele 2.345 besøgende, taler for sig selv. Dette tal viser med al ønskelig tydelighed, at lokalsamfundet har interesse for og værdsætter den kulturelle arv, som foreningen formidler.

Kalundborg har uomtvisteligt en rig kulturarv og maritim historie, og i denne sammenhæng er spørgsmålet om Det Blå Pakhus' fremtid yderst betydningsfuldt. Diskussionen om, hvorvidt det skal omdannes til et bibliotek eller et maritimt kulturcenter, kaster lys over emnets kompleksitet. Nogle argumenterer for bibliotekets betydning som et sted for læring og viden. Andre insisterer på vigtigheden af både at udbrede kendskabet til nutidige maritime hverv samt bevare og formidle den maritime arv for den brede befolkning.

Denne diskussion lægger også fokus på Foreningen Kalundborg Søfartsmuseums vanskeligheder med placering og drift af et museum. Selv om positive fremskridt er blevet gjort i projektudviklingen og donationer er modtaget, står det klart, at der stadig mangler økonomisk støtte til selve driftsomkostningerne. Herunder især huslejen. Denne udfordring understreger behovet for et samarbejde mellem kommunen og relevante interessenter for at sikre Foreningen Kalundborg Søfartsmuseums bæredygtighed og fremtid i dertil egnede lokaler.

Her spiller kommunens rolle en central part. Borgerinddragelse bør ikke blot være en formel procedure; det bør udvikles til en dybdegående dialog, hvor alle synspunkter høres og respekteres. Det er skuffende at høre om de udfordringer, som Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum er stødt på i deres forsøg på at samarbejde med kommunen om opbevaringsmuligheder til museets effekter. Kommunen må træde i karakter og aktivt arbejde på at finde varige løsninger, der beskytter og fremmer den maritime arv og det kulturelle miljø.

Lige så vigtigt er det naturligvis, at vi i Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum samt vores støtter er åbne over for alternative muligheder og løsninger. Selvom om førstesalen i Det Blå Pakhus, med sin havnenære beliggenhed, ville være en ønskelig placering, er foreningen naturligvis åben for at drøfte alternative løsninger, der både kan opfylde foreningens behov og kommunens overordnede visioner for området.

I konklusionen af denne debat skal det fastslås, at diskussionen om det manglende kulturliv, borgerinddragelse og fremtiden for Det Blå Pakhus i Kalundborg skal være en inkluderende og åben dialog. Vi må tage hensyn til både vores kulturarv og de kommende generationers behov og

ambitioner. Kommunen har en nøglerolle i at lette denne proces, og vi opfordrer til en mere proaktiv indsats fra kommunens side for at sikre, at Kalundborgs unikke kulturelle identitet og vitalitet opretholdes.

Vi vil gerne appellere til Kalundborg kommune om at man helhjertet går ind i arbejdet med at finde en varig passende løsning, der kan sikre at Kalundborg forbliver et sted, hvor kultur og historie blomstrer til glæde for både nuværende og kommende generationer.

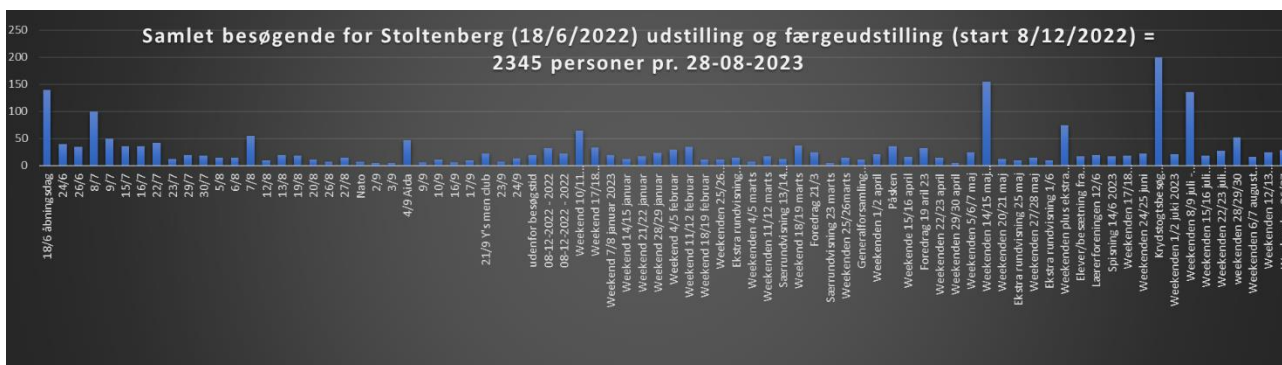
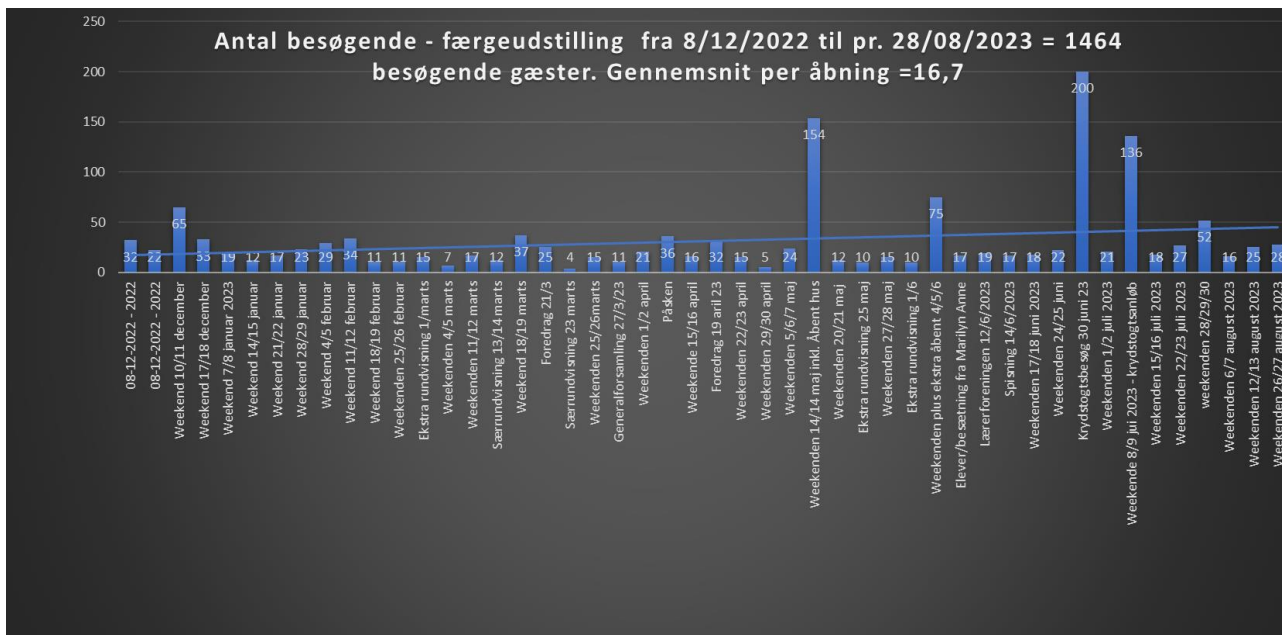
Vi er i dialog med en større dansk virksomhed om at udvide vores aktiviteter indenfor skibssimulator og VR- teknologi. Vi får også løbende nye donationer til vores udstilling om maritim kommunikation.

Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum, er som bekendt meget andet end et museum. Det har længe stået os klart at der er stor efterspørgsel på vores maritime formidling, hvor vi udbreder kendskabet til de maritime hverv i den brede befolkning. Kalundborg havn er jo som bekendt en af Danmarks største erhvervshavne. F.eks. holder en af vores Senior Sailors foredrag for kommunens skoleelever om uddannelses- og karrieremuligheder indenfor Det Blå Danmark. Som man kunne læse i forrige udgave af Medlemsnyt holdt vi f.eks. et foredrag for skoleelever på skoleskibet MARILYN ANNE. Vi har et tæt samarbejde med Danish Seaman's Mission in Kalundborg og står foran at skulle til at indlede et nyt samarbejde med Marinehjemmeværnet i Kalundborg. Bla. kan vi støtte Marinehjemmeværnet med navigationstræning i vores simulator.

Udfordringen er som tidligere nævnt driftsomkostningerne. Uden hjælp til disse kan vi ikke opretholde vores aktiviteter. Der er stor interesse for vores aktiviteter og vi modtager ofte donationer af teknologisk art til at fremme vores arbejde. Desværre står vi i den situation at vi med årets udgang ikke har noget sted at placere disse.

2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".

Herunder en opdateret oversigt over besøgende på vores åbningsdage.



Siden museet åbnede den 18. juni 2022, har over 2.345 gæster besøgt vores udstillinger i "Sømandskirken" i Bethesdagade. Husk at søndag den 1. oktober er sidste chance for at se vores store udstilling om bla. JKL- færgerne fra overfarten mellem Juelsminde og Kalundborg.





Foto: Michael Rossen

Den 9. juli var en spændende dag i Kalundborg, da endnu et krydstogtskib, AIDADIVA, lagde til kaj. Selvom skibet var af lidt mindre størrelse med "kun" omkring 2.500 passagerer, var spændingen stadig høj. Kalundborg Søfartsmuseum, der i forvejen havde åbent under skibets ophold, var igen klar til at byde besøgende velkommen.

På dagen besøgte 136 gæster selve museet, og der var endda et par besætningsmedlemmer fra skibet, der også kom forbi for at udforske Kalundborgs maritime historie. For at give en ekstra oplevelse til byens gæster havde museet opstillet en bod med telt på Klosterskansen. Her kunne omkring 600-700 mennesker, både børn og voksne, nyde en gratis forfriskning.

Foreningen havde mobiliseret 6 frivillige til at være til rådighed på dagen og sikre, at alle besøgende fik en fantastisk oplevelse. Der var en varm og imødekommende atmosfære på museet, hvor alle var glade for at dele deres viden og historier om søfart med de nysgerrige besøgende.

Da det var tid til AIDADIVA at sejle videre fra Ny Vesthavn, var museet også repræsenteret på kajen for at sige farvel til besætning og passagerer. Det var en hjertevarmende afsked, hvor der blev udvekslet smil, vink og ønsker om en behagelig fortsættelse på deres rejse.

Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum var stolt af at have været en del af denne spændende dag og glade for at have haft muligheden for at byde både lokale og besøgende velkommen til deres fascinerende udstillinger. Denne begivenhed var endnu en påmindelse om, hvor meget søfartens historie betyder for Kalundborg og dets kulturelle mangfoldighed.



+++++

On July 9th, Kalundborg experienced an exciting day as another cruise ship, AidaDiva, docked at the harbor. Despite being a slightly smaller vessel with around 2,500 passengers, the anticipation was still high. Kalundborg Maritime Museum, which had already opened its doors during the ship's stay, was once again ready to welcome visitors.

Throughout the day, 136 guests visited the museum, and there were even a few crew members from the ship who stopped by to explore Kalundborg's maritime history. To provide an additional experience for the city's guests, the museum had set up a tent booth at Klostersortorvet. Approximately 600-700 people, both children and adults, had the opportunity to enjoy complimentary refreshments.

The museum had enlisted the help of 6 volunteers, available on the day, ensuring that all visitors had a fantastic experience. There was a warm and welcoming atmosphere within the museum, with everyone delighted to share their knowledge and stories about seafaring with the curious visitors.

When it was time for AidaDiva to depart from Ny Vesthavn, the museum was also present on the quay to bid farewell to the crew and passengers. It was a heartwarming farewell, characterized by smiles, waves, and wishes for a pleasant continuation of their journey. Kalundborg Maritime Museum was proud to have been a part of this exciting day and grateful for the opportunity to welcome both locals and visitors to their fascinating exhibitions. This event served as a reminder of the significance of maritime history to Kalundborg and its cultural diversity.

+++++

Am 9. Juli war ein aufregender Tag in Kalundborg, als erneut ein Kreuzfahrtschiff, die AidaDiva, anlegte. Obwohl das Schiff etwas kleiner war und etwa 2500 Passagiere hatte, war die Aufregung dennoch groß. Das Kalundborg Seefahrtsmuseum, das während des Aufenthalts des Schiffes bereits geöffnet hatte, war erneut bereit, Besucher willkommen zu heißen.

An diesem Tag besuchten 136 Gäste das Museum, und sogar einige Besatzungsmitglieder des Schiffes kamen vorbei, um die maritime Geschichte von Kalundborg zu erkunden. Um den Gästen der Stadt ein zusätzliches Erlebnis zu bieten, hatte das Museum einen Stand mit einem Zelt auf dem Klostertorvet aufgestellt. Hier konnten etwa 600-700 Menschen, sowohl Kinder als auch Erwachsene, kostenlose Erfrischungen genießen.

Das Museum hatte 6 Freiwillige mobilisiert, die an diesem Tag zur Verfügung standen und dafür sorgten, dass alle Besucher eine fantastische Erfahrung hatten. Es herrschte eine warme und einladende Atmosphäre im Museum, und alle waren glücklich, ihr Wissen und ihre Geschichten über die Schifffahrt mit den neugierigen Besuchern zu teilen.

Als es Zeit für die AidaDiva war, von Ny Vesthavn weiterzufahren, war das Museum auch am Kai vertreten, um sich von Besatzung und Passagieren zu verabschieden. Es war ein herzlicher Abschied, bei dem lächelnd gewunken wurde und Wünsche für eine angenehme Fortsetzung ihrer Reise ausgetauscht wurden.

Das Kalundborg Seefahrtsmuseum war stolz darauf, Teil dieses aufregenden Tages gewesen zu sein, und froh, die Möglichkeit gehabt zu haben, sowohl Einheimische als auch Besucher in ihren faszinierenden Ausstellungen willkommen zu heißen. Diese Veranstaltung war eine weitere Erinnerung daran, wie bedeutend die Geschichte der Seefahrt für Kalundborg und seine kulturelle Vielfalt ist. [#Aida](#) [#seafarers](#)

Fotos: Iris





Herover: Besøg af 25 medlemmer af Marineforeningen i Skælskør lørdag den 19. august. Foto: Iris

Vi har hen over sommeren haft pæne besøgstal til vores udstillinger i "sømandskirken" i Bethesdagade. Vi er nu så småt ved at gøre klar til årets sidste krydstogtanløb. Det er krydstogtskibet RIVIERA (IMO 9438078) der anløber Kalundborg lørdag den 16. september. Skibet der er indregistreret på Marshall øerne har plads til 1.250 passagerer (i dobbeltkahytter fordelt på 11 dæk) og 800 besætningsmedlemmer.

Skibets hoveddata er:

Længde: 239,3 meter

Bredde: 32,3 meter

Dybgang: 7,3 meter

Br: 66.172

Dvt: 7.662

Skibet er bygget i Italien i 2012 og er hjemskrevet i Majuro.



Museet og BETHEL har i sommerens løb haft besøg af Søster Hale, Søster Vestergaard og Søster Gardner fra Jesu Kristi Kirke. I midten ses museets frivillige medlem, Iris. Foto: Jamni





Vi har nu udskiftet en del af udstillingen med en ny. Vi har nedtaget udstillingen med de ældste DSB-færger og erstattet den med en lille udstilling med en serie af marinemaleren Otto Stoltenbergs værker.

Udstillingen blev skiftet mellem to åbningsweekender af fire af foreningens frivillige medlemmer, Flemming, Villy, Iris og Ivar.

Samtidig er vi ved at gøre en lille Grønlands udstilling klar. Det er primært tale om effekter, bøger mv. der udstilles. De er hjembragt fra Grønland af en anden af foreningens frivillige hjælpere, Ole.

Begge udstillinger forventes klar på vores næste åbningsdag lørdag den 2. september.



I foråret 2022 modtog Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum en meget flot donation fra Claus Olsen i Ølstykke. Donationen bestod af skibrattet fra torpedobåden HVALROSSEN (1913-1943). Skibrattet har været udstillet foreningens lokaler i "Sømandskirken".



Som situationen er lige nu, står foreningen uden lokaler ved årets udgang. Vi tilbød derfor direktør Gert Normann Andersen og Sea War Museum i Thyborøn at de kunne overtage rattet. Heldigvis sagde de straks ja tak til vores tilbud. Vi gælder os over, at det på den måde er lykkedes os at finde "et godt hjem" til rattet, hvor det kan bevares for eftertiden.

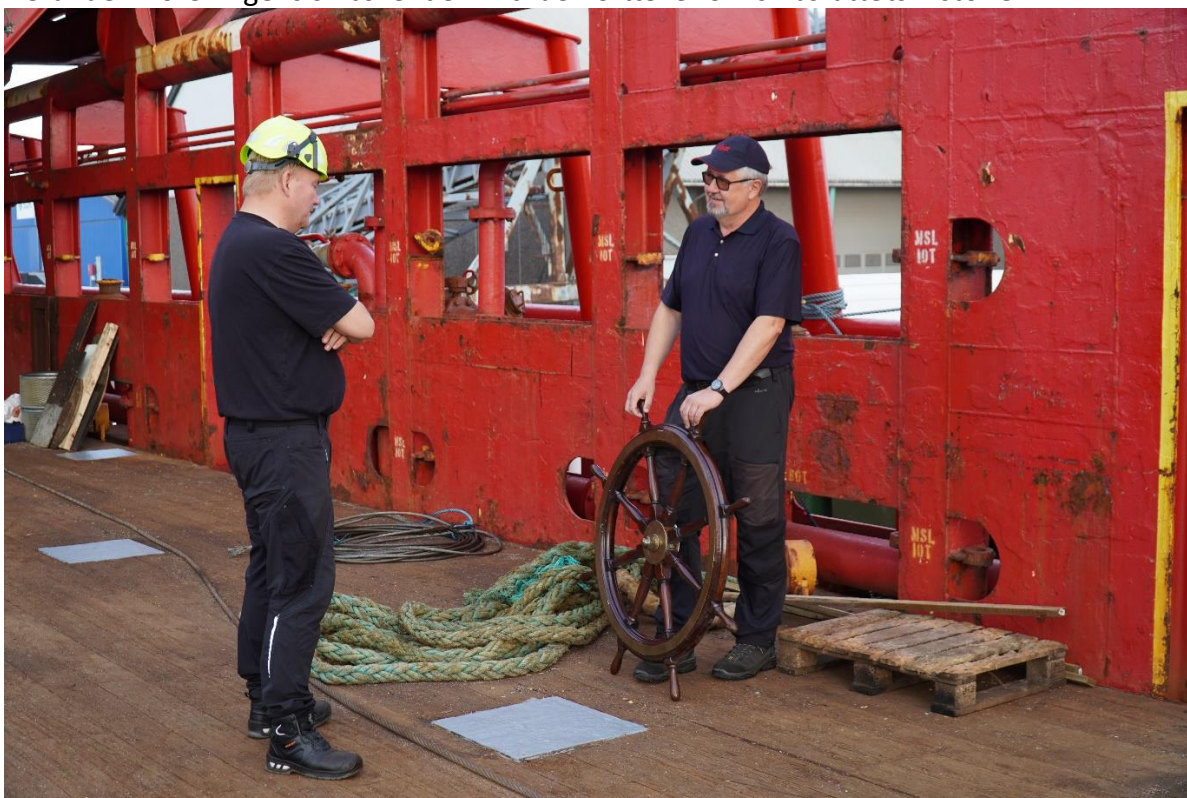


Det blev aftalt at rattet skulle overdrages ombord på ASSISTER ved kaj 6 i Kalundborg. Det skete naturligvis på 80 års dagen for Flådens Sænkning den 29. august 1943.



Herover: Foreningens formand Ivar overdrager rattet til Allan fra JD Contractor.

Herunder: Foreningens skibskender Michael fortæller om skibrattets historie.



HVALROSSEN blev i perioden 1919- 1930 benyttet meget som uddannelsesfartøj for Søværnets personale. I 1930 gennemgik den en større og omkostningsfuld hovedreparation. Derefter blev den benyttet som træningsskib for Søværnets kadetter. Skibet lå den 29. august 1943 udenpå artilleriskibet PEDER SKRAM og VARMEBÅD 2 ved mastekranen på Holmen. Klokken 04.20 om morgenen den 29. august blev skibet sprængt og sænket af sin egen besætning. Da den tyske besættelsesmagt forsøgte at hæve skibet den 17. oktober samme år, knækkede kølen. Skibet blev derfor sat på land ved Bradbænken på Holmen. Der blev det delvist ophugget på Orlogsværftet inden befrielsen. Efter befrielsen blev resten af vraget solgt til ophugning den 2. juni 1945.

Claus Olsens far, Arnold Folmer Olsen, købte senere rattet fra HVALROSSEN på en auktion på Holmen. Claus Olsen fortæller at rattet har hængt som dekoration hos hans forældre, indtil han senere arvede det fra dem.

I sommeren 1933 var Hans Kongelig Højhed kaptajnløjtnant Frederik – den senere Kong Frederik IX – skibschef ombord. Han skulle have været skibschef på HVALROSSEN igen i sommeren 1934, men blev efter en uge syg og måtte gå i land. Skibet blev i stedet oplagt på Holmen.



Herover: HVALROSSEN i 1933.

Fotos: Ivar Svane, Michael Jamni Nielsen og Nationalmuseet

3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.

Tirsdag den 25. juli 2023 bragte vi et opslag om fragtskibet DEFENDER

M/S "Defender" var undervejs fra Skt. Petersborg i Rusland til Sibenik i Kroatien, da det tirsdag den 18. juli 2023 om morgenen gik på grund syd for Sjællands Rev fyr – Vanddybden ved grundstødningspositionen var ca. 7 m (+/-) og skibet stak 9 meter.

Sent om eftermiddagen den 25. juli 2023 opankrede skibet udfor Havneparken i Kalundborg Fjord. Skibet blev trukket af grunden af slæbebådene DIAN KINGDOM og DBB ASTERIX, som efterfølgende slæbte skibet fra Sj. rev til Kalundborg fjord. På Kalundborg Fjord blev der foretaget bundbesigtigelse m.m. I skrivende stund – halvanden måned efter grundstødningen – ligger skibet af ukendte årsager endnu opankret på fjorden.



Herover: Stedet for grundstødningen. Kilde: Gatehouse.



Herover: Miljøskibet MARIE MILJØ overvågede sejladserne fra Sjællands Rev til Kalundborg Fjord.

DEFENDER - IMO 9213210

Fragtskib: var lastet ved grundstødningen (dybgang: 9 m)

Flag: Guinea-Bissau

Gross Tonnage: 6.352

Sommer dødvægt: 10.613

Længde/bredde 110.03 x 19 m

Year Built: 1999

Hjemsted: Bissau



Herover ses fra højre: DIAN KINGDOM, DEFENDER og DBB ASTERIX. Foto: Ivar Svane

Slæbebåd 1

DIAN KINGDOM - IMO 9660944

Flag: Netherlands [NL]

Længde /bredde: 30.66 x 10.5 m

Hjemsted: Vlissingen

Slæbebåd 2

DBB ASTERIX - IMO: 9878125

Flag: Denmark [DK]

Længde bredde: 24.45 x 9.54 m

Hjemsted: Aarhus



Herover: DEFENDER, der halvanden måned efter grundstødningen, stadig ligger opankret på Kalundborg Fjord. Foto: Ivar Svane

Den 31. juli bragte vi ét af flere opslag om Sømandsmissionens skib BETHEL

KOM OG BESØG SØMANDSMISSIONENS SEJLENDE KAFFESTUE, BETHEL!

BETHEL er Sømandsmissionens sejlede kaffestue/ sømandshjem, som fra maj til oktober er på togt rundt i de danske havne. Skibet ligger i de forskellige havne ved kaj flere dage i træk. I år lå det i Kalundborg i uge 31 og 32.

Trods det ikke-maritime navn er BETHEL et større skib, der tidligere har sejlet som orlogsfartøj for Søværnet. Nu sejler det for Sømandsmissionen. Skibet er i sejlads i sommerperioden og fungerer som kaféskip, hvor der var "åbent skib" dagligt i tidsrummet kl. 10-17. Alle var meget velkomne ombord. Faktisk sætter Sømandsmissionen stor pris på besøg fra det lokale område, de er i. Der er kaffe, rundvisning, et hvil i hyggelige omgivelser eller en snak om, hvad man måtte have lyst til at fordybe sig i.

Besætningen, som i Kalundborg bestod af Editha og Jens, er sømandsmissionærer og frivillige hjælpere, og tilgangen til gæsten ombord er den samme, som man udviser overfor alle i det maritime miljø. Besætningen går også selv på skibsbesøg og snakker med forbipasserende der har lyst. Der er næsten hele tiden mindst én person til stede på skibet. Så kom forbi og få en snak med en, som har tid og lyst til at lytte og snakke.



Herover: Editha og Jens Seeberg fra Sømandsmissionen i Kalundborg, ses her ved skibets gamle skibsklokke og navneskilt, der er hængt op "kaffestuen" i forskibet. Navneskilt og skibsklokke er udlånt at Søværnet på flådestation Korsør. Foto: Michael Jamni Nielsen.

BETHEL er Søværnets tidligere orlogskutter Y302 ROMSØ af BARSØ- klassen. Allerede på førstedagen mandag den 31. juli kom en tidligere ansat fra Søværnet forbi, som havde sejlet med skibet, da det var skoleskib i Søværnet.



Herover: Skibet som det så ud i 1989 mens det endnu var i Flådens tal. Foto: M/S Søfart.



Herover: Skibet som det ser ud i dag. Foto: Michael Jamni Nielsen
Skibet er i særdeles god stand og nærmest et omsejlende museum, som vil kunne få enhver tidligere BARSØ-klasse sejler fra Søværnet til at blive helt nostalgisk.

Mens skibet lå i Kalundborg, blev landet i uge 31 ramt af en storm. Da BETHEL lå meget uroligt pga. stormen og tilbageløbs sø, blev det med assistance fra medlemmer af Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum flyttet fra Kalundborg gl. vesthavn til østhavnen, hvor der var mere roligt.



Sømandsmissionens sejlede sømandshjem og kaffestue, BETHEL
Fotos: Michael Jamni Nielsen



Maritim Formidling fredag den 11. august 2023 – Eftersøgning efter savnet besætningsmedlem

En stor eftersøgning efter et savnet besætningsmedlem blev afsluttet uden fund.

En omfattende eftersøgning blev igangsat, da et savnet besætningsmedlem blev rapporteret om bord på et nordgående tankskib i Storebælt fredag eftermiddag. Eftersøgningen blev afsluttet fredag aften kl. 21.50 uden resultater, bekræftet af Forsvaret via sociale medier. Det savnede besætningsmedlem er stadig ikke fundet.



Herover: Marinehjemmeværnets MHV 912 HOLGER DANSKE fra Kalundborg var blandt de skibe der deltog i eftersøgningen. Foto: Ivar Svane.

Besætningsmedlemmet blev sidst set kl. 17 torsdag ved Bornholm, men da skibet havde tilbagelagt en stor afstand siden da, strakte eftersøgningsområdet sig væsentligt. Forsvarets vagthavende officer, Steffen Lunn, udtalte til TV2 ØST fredag eftermiddag, at eftersøgningsområdet var opdelt i samarbejde med allierede fra Sverige og Tyskland.

Eftersøgningen involverede syv skibe, to redningshelikoptere, samt senere fly og skibe fra Marinehjemmeværnet, sammen med bidrag fra Sverige og Tyskland.

Selvom skibets identitet er kendt for TV2 ØST, bekræftede Forsvaret kun, at det var et udenlandsk fartøj. Besætningsmedlemmet meldtes savnet nær Sjællands Odde, skibet fortsatte nordpå og ankrede senere op. Eftersøgningen fortsætter trods manglende resultater. Kilde: www.tv2east.dk
Fotos: Ivar Svane – fotos er taget fra M/T GREENWAY.



Herover: Kystredningstjenestens båd FRB-10, der har station i Grenaa. Foto: Ivar Svane.

Herunder: Søværnets søopmålingsfartøj FYRHOLM af HOLM- klassen. Foto: Ivar Svane



Maritim Formidling søndag den 13. august 2023. – Kabellæggeren HENRY P. LADING.

Verdens mest rutinerede kabellægger HENRY P. LADING, vendte torsdag den 10. august tilbage til sin basehavn i Kalundborg østhavn. Den ankom trukket fra Island af bugserbåden BESTLA. Ved anløbet af basehavnen, blev de to assisteret det sidste stykke af Svitzers bugserbåd FENJA.

HENRY P. LADING sejlede fra Kalundborg den 15. juni i år, - ligeledes trukket af bugserbåden BESTLA. Fra Kalundborg fortsatte de til TKF- fabrikken i Holland for at hente et strømkabel, som skulle udlægges ved Island. Ved Island blev det nye strømkablet udskiftet med en del af det eksisterende strømkabel mellem Islands sydkyst og Vestmannaøerne.



Herover: Kabellæggeren HENRY P. LADING 15. juni før afsejlingen mod Island. Foto: Michael Jamni Nielsen

Det var ikke første gang HENRY P. LADING udlagde kabler/ rør mellem Island og Vestmannaøerne. Tværtimod. Første gang det skete var for 55 år siden i 1968, hvor skibet etablerede den første ferskvandledning mellem Islands sydkyst og Vestmannaøerne. Siden har kabellæggeren udført yderligere syv kabel- og rørledningsopgaver mellem Island og øerne.

Bla. etablerede kabellæggeren yderligere en ferskvandsledning til øerne i 1971. Ved vulkanudbruddet på Heimaey i 1973, der varede mere end fem måneder, blev begge rørledninger beskadiget. HENRY P. LADING deltog i 1973 ved reparationerne af begge.



Herover: HENRY P. LADING samt bugserbådene THOR og BESTLA ved Island i sommeren 2023.
Foto: JD Contractors A/S.

Skibet er 93 år gammelt. Det blev bygget i 1930 ved Palmers Shipbuilding & Iron Co. i Hebburn on Tyne i Storbritannien, som tankskibet PETER HURLL af Panama. Det sejlede med dansk besætning i flere perioder både før og under krigen. I 1948 kom det under dansk flag og omdøbt til ESSO KØBENHAVN. Det var et af Danmarks største skibe på det tidspunkt.

I december 1953 forliste det ved en minesprængning udfør Knudshoved. Det blev senere hævet, repareret og sat i drift igen. I april 1963 blev skibet solgt til ophugning hos H. J. Hansen i Odense. På vej til ophugning satte det sig på tværs i Odense kanal - som om det ville protestere over ophugningen. Den forreste del af tankskibet blev samme år købt af Nordisk Kabel & Tråd (NKT) og ombygget til det vi i dag kender som kabellæggeren HENRY P. LADING.

I 2002 solgte NKT HENRY P. LADING til JD-gruppen. Kabellæggeren tilhører stadig en lille eksklusiv skare på fem- ti fartøjer på verdensplan, som er i stand til at håndtere de største strømkabler der produceres. Trods de 93 år er skibet særdeles velholdt og skroget helt uden tæring. Når det ikke er ude på opgave, befinder det sig i JD-gruppens basehavn i Kalundborg østhavn.

JD-gruppen fejrede 50-års-jubilæum i august 2022. Firmaet blev i 1972 startet af Gert Normann Andersen under navnet "Jydsk Dykkerfirma". Det tog navneforandring til JD Contractor A/S, da det begyndte at få opgaver uden for Danmark.

JD Contractors løser i dag alle slags undervandsopgaver og har en stor flåde af avancerede specialskibe. Alle firmaets skibe er indregistreret i Danmark, med en enkelt undtagelse.

Ledelsen af firmaet er i dag overtaget af sønnen Rasmus Normann Andersen, men Gert Normann Andersen er stadig aktiv i firmaet. Han løser specialopgaver og har travlt med driften af Sea War Museum Jutland i Thyborøn samt med opbygningen af et nyt maritimt museumscenter, der også etableres i Thyborøn.

I 1953 tegnede marinemaleren Otto Stoltenberg fra Kalundborg ESSO KØBENHAVN. Kalundborg Søfartsmuseum er meget interesseret i at høre fra vores følgere, hvis en skulle ligge inde med dette billede. Vi vil gerne have lov til kopiere billedet og benytte det til en kommende udstilling.

Fotos: JD Contractor A/S, Ivar Svane og Michael Jamni Nielsen



Herover: Bugserbåden BESTLA som trak HENRY P. LADING til Island og retur i sommeren 2023. I baggrunden ses HENRY P. LADING. Foto: Michael Jamni Nielsen



HENRY P. LADING på Kalundborg fjord den 10. august. Fotos: Ivar Svane.



Maritim Formidling mandag den 14. august 2023.

Lørdag den 12. august var det SIMAs tur til at vende tilbage til sin basehavn i Kalundborg østhavn. Ligesom HENRY P. LADING som vi bragte et opslag om i går, er SIMA ejet af JD Contractors. Skibet kom fra Den Helder i Holland via Kielerkanalen.



Herover: SIMA anløber Kalundborg lørdag den 12. august. Foto: Michael Jamni Nielsen

Skibet er et tidligere sovjetisk/ russisk supply- og ankerhåndteringskib, som JD Contractor i 2012 købte og fik ombygget til brug for firmaets mange avancerede undervandsopgaver.

Det blev bygget i 1990 ved Stocznia Szczecinska im Adolfa Warskiego i Szczecin i Polen (byggenummer 216) til det sovjetiske rederi Kaliningrad Mornefte Gazprom i Kaliningrad i Sovjetunionen. Skibet blev navngivet NEFTEGAZ 66 med hjemsted i Kaliningrad. Skibet er ét i en serie af 23 søsterskibe bygget på værftet i perioden 1983- 1992.

Efter Sovjetunionens sammenbrud blev skibet i 1992 om registreret til russisk flag. Stadig ejet af Kaliningrad Mornefte Gazprom med Kaliningrad som hjemsted. I marts 2010 blev det solgt til et cypriotisk rederi Shl Neftergaz 66 Ltd. Skibet blev ved den lejlighed indregistreret på Cypern med Limassol som hjemsted.

I april 2012 blev det solgt til JD- gruppen. Ved den lejlighed kom det under dansk flag, omdøbt til SIMA og med hjemsted i Struer. Navnet SIMA er en sammentrækning af SILJA og MARCOS. Efter købet af SIMA i april 2012 blev resten af året brugt på at ombygge skibet. Bla. blev den gamle aPTering rykket ud og erstattet med 33 enkeltmandskamre. Skibets egen besætning lægger beslag

på otte til 14 af disse afhængigt af opgaven som skibet er ude på. Derudover blev der ved samme lejlighed installeret ekstra hjælpemaskineri.

Ved Ørskov skibsværft blev der senere bla. installeret nye thrustere og en 36 ton rammekran som bruges til udsætning af skibets Remote Operated Vehicle (ROV). En ROV er en slags fjernstyret undervands-gravemaskine der benyttes ved etablering af kabler og rør på havbunden. Gravemaskinen bevæger sig med en fart på 40 meter i timen, mens den kører hen over havbunden og graver. Skibet er endvidere udstyret med et dynamisk positioneringssystem (DP), der sikrer at SIMA kan holde sin position helt uden brug af ankre.

Undervandsrobotter fra SIMA fandt i 2022 tre 300 år gamle skibsvrag, som stod så godt som intakte på 150 meters dybde i Østersøen. Ved den lejlighed blev der lavet 3D optagelser af vrage. Hensigten er at lave en 3D- version på det nye maritime museumscenter som Gert Normann Andersen er ved at etablere i Thyborøn. Der vil det ved hjælp af VR teknologi blive muligt at gå rundt på et skibsvrag.

<https://www.tvmidtvest.dk/.../vestjysk-dykker-har-fundet...>

SIMAs hoveddata er:

IMO: 8418564

Kaldesignal: OUXR2

Længde OA: 81,4 m

Bredde: 15,9 m

Dybgang: 4,9 m

DWT: 1.393 ts

GT: 2.723 ts

NT: 817 ts

Hjemsted: Struer

Hovedmaskineri: Sulzer/Zgoda på 5.300 kW.

Fart: 15,3 knob.

Herunder: SIMA ved kaj 6 i JD Contractors basehavn i Kalundborg. Foto: Michael Jamni Nielsen



Den 14. august bragte vi vores sidste opslag om Sømandsmissionens skib BETHELs besøg i Kalundborg denne sommer.

Vi ses næste sommer!

Sådan lød det fra Jens Seeberg fra Sømandsmissionen, da missionens sejlede sømandshjem og kaffestue, BETHEL, i formiddag sejlede fra Kalundborg.

BETHEL har ligget i Kalundborg i uge 31 og 32. Begge uger har forbigående haft mulighed for at komme ombord til kaffe, kage, rundvisning på skibet og en hyggelig snak.

I år blev opholdet lidt mere stormombrust end ved tidligere besøg. Under stormen i uge 31, blev det i nogle dage nødvendigt at flytte skibet fra sin faste plads i Kalundborg gl. vesthavn til østhavnen.

Skibet er identisk med Søværnets tidligere Y- kutter ROMSØ af BARSØ- klassen. Skibet er i særdeles god stand og lidt af et omsejlede museum.

Stor tak til Editha og Jens for godt og spændende værtskab på BETHEL i uge 31 og 32. Vi glæder os allerede til at se skibet igen i Kalundborg næste år. I skrivende stund er BETHEL ved at fortøje i den næste havn, Odense, hvor skibet har åbent i perioden 15- 20 august.



Herover: BETHEL afsejler fra Kalundborg vesthavn mod Odense mandag den 14. august.

Foto: Michael Jamni Nielsen



BETHEL på Kalundborg fjord den 14. august - Med kursen sat mod Odense.
Fotos: Ivar Svane.



4. Nyt fra Skibskenderen.

Fra John Nielsen i Kalundborg har vi modtaget disse fotos af SEJERØFÆRGEN, der sejler mellem Sejerø og Havnsø. Skibet blev bygget ved Esbjerg Oilfield Service A/S (EOS) (byggenr. 68) og leveret december 1998 til det daværende Vestsjællands Amt. Færgen ejes i dag af Kalundborg kommune.

Færgens hoveddata er:

IMO: 9198185

Kaldesignal: OZOH

Hjemsted: Sejerø

Brt: 1.433

Nrt: 430

Dvt: 235

Længde oa: 48,5 meter

Bredde: 11,7 meter

Dybgang: 2,9 meter

Hovedmaskineri: 1 Grenå-Diesel på 1.276 kW

Færgen kan medbringe 245 passagerer og 36 biler





Vogndækket på SEJERØFÆRGEN Fotos: John Nielsen, Kalundborg



5. Museets åbningstider.

Vores åbningstider i september måned 2023 er:

Mandag-Fredag: Lukket

Lørdage Kl. 11.00- 15.00

Søndage Kl. 11.00- 15.00

Kalundborg Havn oplyser, at der er yderligere ét krydstogtanløb på programmet i 2023.

Det er berammet til:

Lørdag den 16. september 2023 – RIVIERA med ca. 1.250 gæster (primært amerikanere).

Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum stiller naturligvis op ved dette anløb.

Man finder os som altid på adressen: Bethesdagade 20a, 4400 Kalundborg ("Sømandskirken").

Sæsonens sidste åbningsdag er 1. oktober 2023.



INDMELDESESBANKET

JA TAK! - JEG ØNSKER AT BLIVE MEDLEM AF
"FORENINGEN KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM".



KALUNDBORG
SØFARTSMUSEUM

Navn: _____

Email: _____ Tlf: _____

Husk at sætte X kryds ved det valg du ønsker:

1. Aktivt medlemskab

(dvs. medvirke ved opsætning af udstillinger, indgå i vagtplaner i museets åbningstider etc.).

2. Passivt medlemskab

(dvs. Støttemedlem der ikke deltager i den daglige drift).

Medlemskontingent for året 2023 er 150,- kr.

Indmeldelsesblanketten returneres til kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk

Du vil kort tid efter modtage en kontingentopkrævning fra foreningens kasserer.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til foreningens formand Ivar Svane. Dette kan ligeledes ske på email: kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk.

Samtykke til opbevaring og behandling af dine personlige oplysninger.

Data beskyttelsesforordningen (GDPR) kræver **dit samtykke**, før vi må opbevare og behandle dine personoplysninger (navn, emailadresse og telefonnummer) i foreningen. Personoplysningerne opbevares i et sikret digitalt miljø, og behandles kun af en lille nødvendig kreds af foreningens bestyrelsesmedlemmer. F.eks. i forbindelse med opdatering af medlemsoversigten (til internt brug), ved kassererens opkrævning af kontingent, ved formandens forberedelse af nyhedsmailen "Medlemsnyt" o. lign. (selv udsendelse af mails til medlemmerne sker altid i anonymiseret form).

Jeg giver hermed mit samtykke til at "Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum" må opbevare og behandle mine personoplysninger.

Dato: _____ Underskrift: _____