



KALUNDBORG
SØFARTSMUSEUM
ÆGTE MARITIM FORMIDLING

Medlemsnyt juli- august 2023



Indhold:

1. Nyt fra formanden.
2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".
3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.
4. Nyt fra Skibskenderen.
5. Museets åbningstider.



1. Nyt fra formanden.

Besøgstal og foredrag

I løbet af de sidste 12 måneder har vores to udstillinger (Stoltenberg og Færgeudstilling) tiltrukket imponerende 2.000 besøgende. Vi er overvældede over den store interesse og opbakning, som vores museum har fået (se mere herom under "Nyt fra udstillingen i Sømandskirken").

Men det er ikke alt - vi har også haft succes med at afholde flere foredragsaftener, hvor vi har haft mulighed for at dykke dybere ned i maritime emner sammen med vores besøgende. Derudover har vi været i kontakt med lokale skoler for at planlægge et samarbejde, der vil starte efter sommerferien. Vi er begejstrede for muligheden for at engagere og uddanne de unge generationer om vores maritime arv.

Flotte donationer

Vores succes er også blevet styrket af generøse donationer, som vi har modtaget. Disse donationer er øremærket til spændende tiltag, der vil forbedre vores udstillinger og aktiviteter. Vi er meget taknemmelige for den tillid, vores støtter har vist os, og vi vil sørge for at anvende midlerne på en måde, der skaber mest mulig værdi for vores besøgende.

En fantastisk nyhed!

Den 16. juni 2023 bestilte Kalundborg Søfartsmuseum en helt ny skibssimulator til museet! Det har længe været et stort ønske at kunne installere vores egen skibssimulator. Simulatoren er en Simflex4, men det er en light-udgave i bord/skærm-formatet. Leverandøren af udstyret er Force Technology i Lyngby.

Vi er glade for at kunne fortælle, at vi har fået hele syv skibsmodeller til vores simulator, som vil være vores "ownship" (egne skibe). Disse inkluderer Færgen Dronning Ingrid, en hjemmeværns-kutter, et 14.000 tons tankskib (dellastet), en produkttanker på 35.000 tons (dellastet), et feedercontainerskib, et bulkskib på 35.000 tons og en lille coaster under 100 meter i længde.

Simulatorens software dækker et bredt område, herunder Storebælt inklusive Kalundborg Havn (dog med ikke-optimal grafik), hele Øresund, Singapore Havn og endda Vorbasse Havn, som er en fiktiv havn, hvor man kan øve sig.

Vi forventer at modtage simulatoren efter sommerferien i 2023. Men det er ikke alt! Etape 2 indebærer at få et tilbud og ansøge om midler til en ny variation af skibssimulatoren. Denne version vil have 3D-briller, der giver en 360 graders udsigt og mulighed for at styre og manøvrere med dette udstyr. Denne enhed vil være kompatibel med den eksisterende simulator, som vi snart modtager. Det betyder, at flere brugere kan sejle på samme tid i deres "ownship"! Hvis 3D-brille-versionen er en slæbebåd, kan den endda assistere "ownship" i den almindelige bordsimulator. Vi er sikre på, at dette vil tiltrække det unge publikum også.

Vi vil gerne sende en stor tak til vores sponsor, United Shipping & Trading Company (USTC), for at gøre dette indkøb muligt. USTC er en førende virksomhed inden for skibsfart og handel. Hvis I ønsker at lære mere om USTC og deres betydningsfulde bidrag til søfartsindustrien, kan I besøge deres hjemmeside på <https://ustc.dk/>.

Følg med for flere opdateringer om vores skibssimulator og kommende aktiviteter. Vi ser frem til at byde jer alle velkommen til en unik og spændende oplevelse på Kalundborg Søfartsmuseum!



Driften er vores store udfordring

På trods af denne positive udvikling står vi dog over for udfordringer med driften af museet. Som et relativt nyt museum er det en udfordring at sikre tilstrækkelig økonomisk støtte til at dække vores driftsudgifter. Man kan ikke søge hjælp til driftsudgifter hos fonde, og det er desværre blevet klart, at Kalundborg kommune ikke er villig til at hjælpe os med at dække disse omkostninger. Og netop driftsomkostningerne er vores primære problem.

Vi har længe været i gang med at udforske alternative muligheder for at sikre museets fremtid. Vi undersøger aktivt forskellige veje for at finde et permanent opholdssted, når vores nuværende lejemål udløber den 30. september 2023. Vi er åbne for ideer og samarbejde, der kan hjælpe os med at sikre en bæredygtig drift.

Krydstogtanløb

Et af verdens største krydstogtskibe AIDANOVA anløb som bekendt Kalundborg to gange i juni måned. Mange af de tyske gæster søgte mod vores lille museum i Bethesdagade, hvor der blev talt om alt fra lokal færgefart, over grønlandsk/dansk suverænitetets håndhævelse på Østgrønland og moderne AIS transpondere, til radiokommunikationen mellem skibene og Vessel Traffic Service Storebælt.

Det er tydeligt at gæsterne virkelig værdsætter at blive mødt af Jens og andre af vores frivillige, der kan kommunikere med dem på tysk.

Under anløbet den 5. juni havde vi et stort antal tyske gæster. Under anløbet den 30. juni havde vi en ny besøgsrekord af gæster på museet. At vores rekord skulle blive slået af tyske gæster der kom for at se en udstilling om lokal færgefart, var der nok ingen af os der havde set komme.

Jeg vil gerne her benytte lejligheden til at fremhæve det fortræffelige samarbejde, som vi ved sådanne lejligheder har med Krydstogtkoordinator Michael Larsen og senest Salgs- og Marketingskoordinator Clara Bøsling fra Kalundborg Havn.

Vi står naturligvis klar igen, når det næste af rederiets skibe, AIDADIVA, anløber Kalundborg på søndag den 9. juli.

Kalundborg Søfartsmuseum, Medlemsnyt og sommeren.

Da vi nu går ind i sommerferieperioden, er denne udgave af Medlemsnyt et dobbeltnummer som dækker månederne juli og august. Vi forventer at have næste nummer klar omkring 1. september.

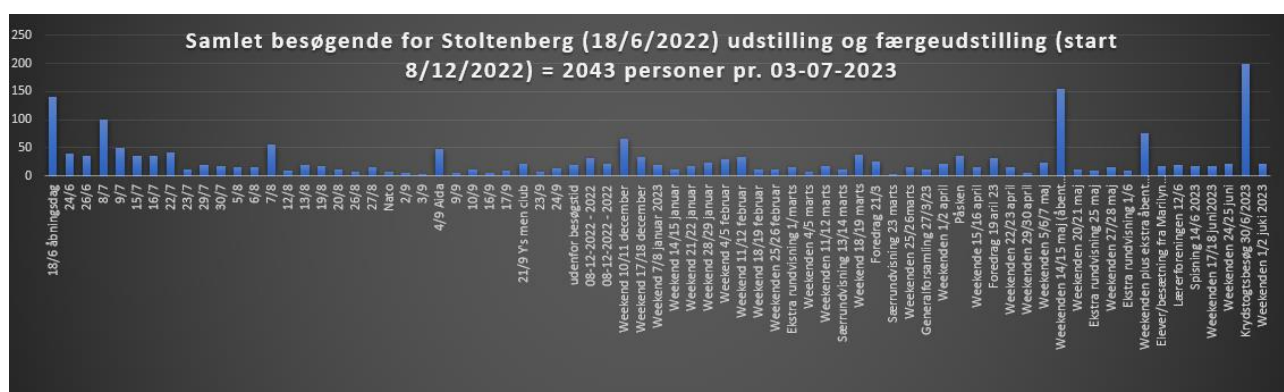
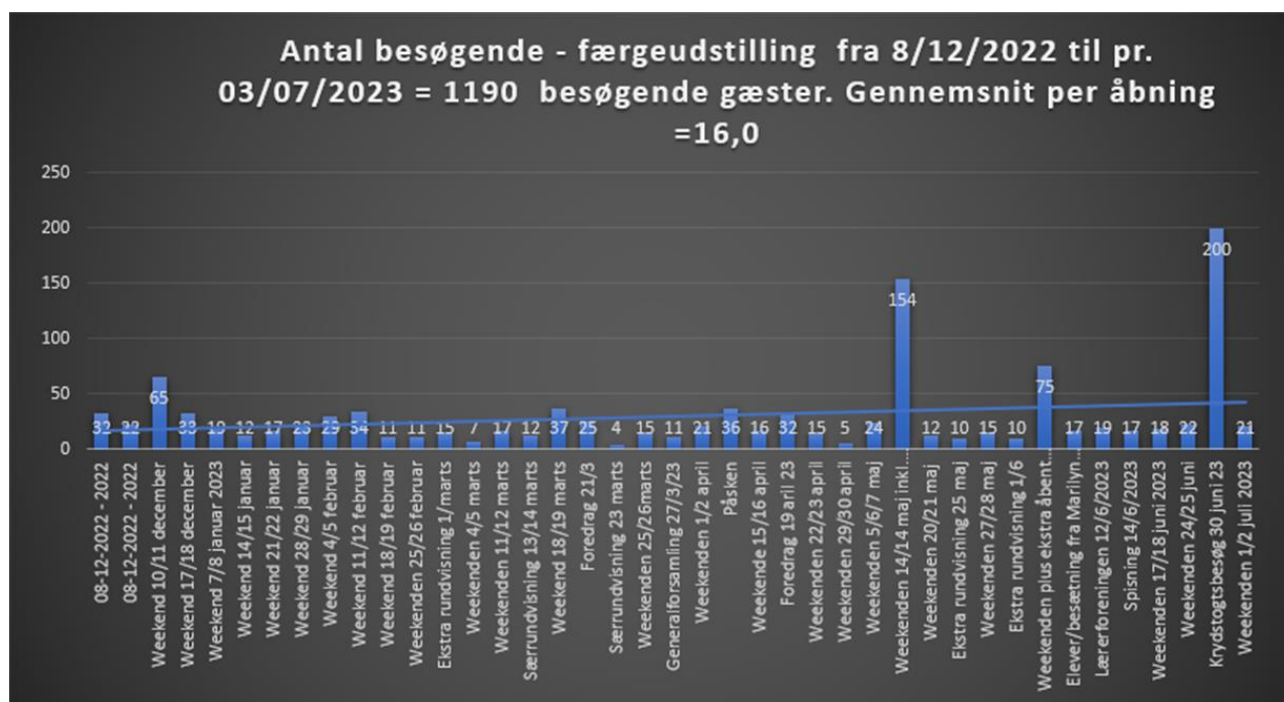
Det er dog kun Medlemsnyt der holder sommerferie. Museet har som altid åbent alle lørdage og søndage i tidsrummet kl. 11-15 i juli og august måned.

Husk også at kikke forbi Sømandsmissionens sejlene kaffestue, BETHEL, mens den ligger i Kalundborg i uge 31 og 32. Man finder skibet ved kaj 2 i gl. vesthavn.

God fornøjelse med læsningen, gode sommer og tak for jeres fantastiske opbakning til museet.

2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".

Herunder en opdateret oversigt over besøgende på vores åbningsdage.



Siden museet åbnede den 18. juni 2022, har over 2.000 gæster besøgt vores udstillinger i "Sømandskirken" i Bethesdagade. Set i forhold til vores yderst begrænset budget til markedsføring, anser vi det som et tilfredsstillende resultat.

Juni måned har været en hektisk måned med mange aktiviteter i og omkring museet.

Udover vores faste åbningsdage på lørdag- søndags i hele juni, har vi bla. haft:

- * Foredragsaften v/ Mogens Højstrup Sørensen
- * Besøg af elever fra skoleskibet MARILYN ANNE,
- * Sømandsaften for alle,
- * Særrundvisninger for Senior Sailors og Kalundborg Lærerkreds,
- * Markering af International Seafarers Day, samt
- * Ekstraordinært åbent i forbindelse med de to krydstogtanløb 5. og 30. juni.

Onsdag den 14. juni havde vi "Sømandsaften for alle" på museet. "Menuen" bestod af fællesspisning, sømandssange, skipperskrøner og hyggeligt samvær.

Kalundborg Søfartsmuseum

Sømandsaften for alle

ONSDAG DEN 14. JUNI 2023 KL. 1800

Kom og få en aften med fællesspisning, sømandssange, skipperskrøner og hyggeligt samvær.
Jens spiller op, Jørgen T. synger for og alle brummer med.

Bindende tilmelding senest den 07. juni 2023. Tilmelding sker ved at indbetale 60,- dkr. pr. person på mobilepay 131154. Husk at skrive navn og "spisning" i kommentarfeltet. Alternativ tilmelding på kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk med antal og navn på deltagerne.

Skibskokken serverer:

Skipper Labskovs med grønt drys og rødbeder



Sørøverpris inkl. kaffe og småkager pr. person kr. 60,-



Herunder: Vores skibskok, Bjarne, der stod for skipperlabskovsen

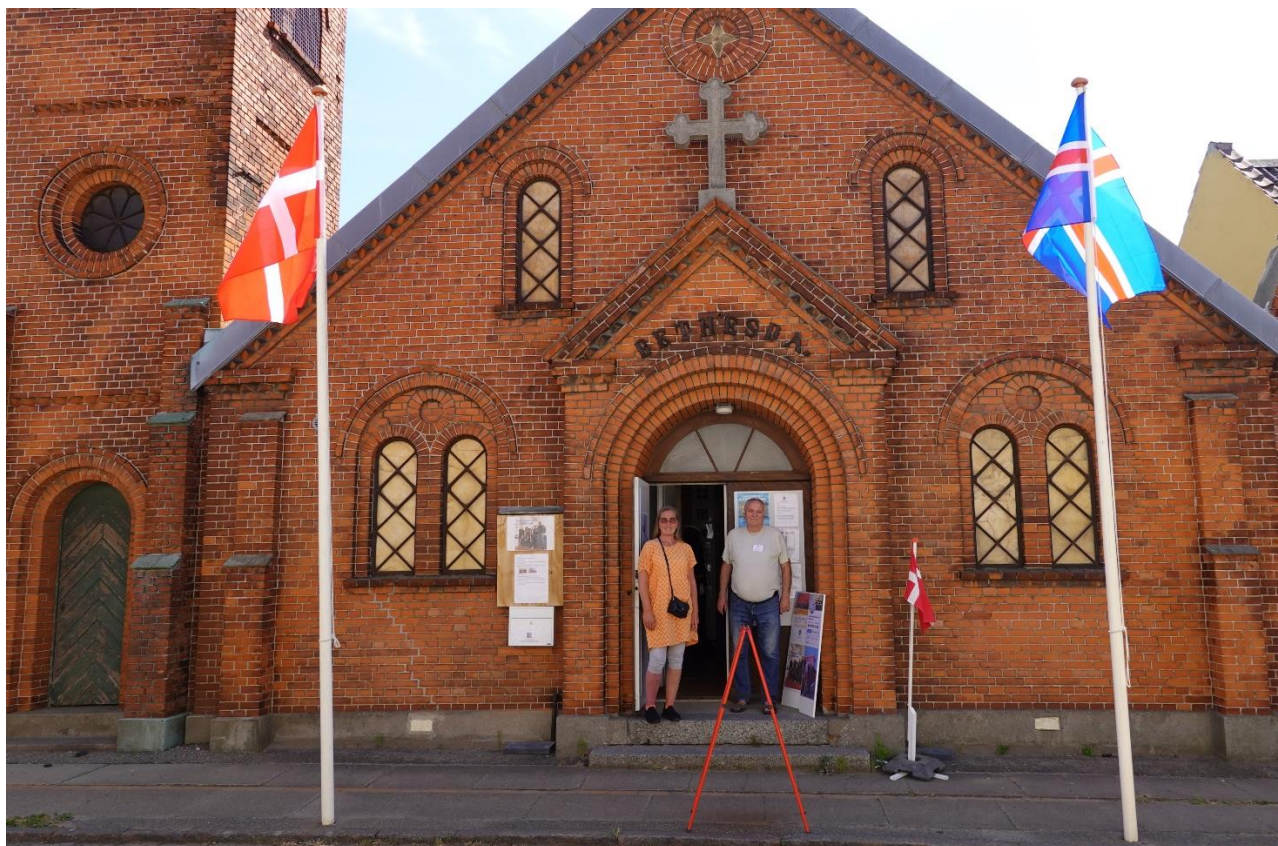




”Sømandsaften for alle”. På fotoet forinden ses Jørgen T synge for under sømandssangene. Foreningens ældste deltagere sang særligt højt, da vi nåede ØK- sangen. Specielt versene om Old Mosquito Bar og pigerne i Singapore og Penang. Dem i Bangkok og så dem i Koh Sichang.



Lørdag den 24. juni havde vi besøg af et af foreningens medlemmer fra Island, Gunna. Det gav os naturligvis en kærkommen lejlighed til at lufte vores islandske flag.



Herover: Foreningens islandske medlem, Gunna og museets frivillige, Flemming 24. juni. Gunna har selv en maritim baggrund. Udover at hun selv har sejlet, havde hendes far et islandsk rederi med en stribe store coastere.





Foreningens medlem fra Island, Gunna, og vores frivillige, Flemming, foran Kalundborg Søfartsmuseum lørdag den 24. juni.

Herunder: Jens i snak med Gunna på International Seafarers Day den 25. juni.



Søndag den 25. juni 2023 – International Seafarers Day.

International Seafarers Day blev naturligvis markeret på Kalundborg Søfartsmuseum. International Seafarers Day (Internationale Søfarendes Dag) den 25. juni 2023 er en årlig begivenhed, der hylder de søfarendes vigtige bidrag og fejrer deres arbejde og livsstil. Dagen er dedikeret til at anerkende og værdsætte de mennesker, der arbejder på verdenshavene og sørger for, at verdenshandelen og den globale økonomi fungerer.

Søfarende spiller en afgørende rolle i international handel ved at transportere varer, fragt og råmaterialer mellem lande og kontinenter. De arbejder under udfordrende forhold og tilbringer lang tid væk fra deres familier og hjemlande. Deres dedikation og hårde arbejde er afgørende for at opretholde en stabil og effektiv global forsyningskæde.

Foto: Editha Seeberg.



På International Seafarers Day er der fokus på at skabe opmærksomhed om de udfordringer, som søfarende står overfor. Det kan inkludere langvarige arbejdstimer, isolation, stress og risici forbundet med at arbejde på havet. Dagen er også en mulighed for at øge bevidstheden om behovet for bedre arbejdsforhold og velfærd for søfarende samt forbedret sikkerhed til søs.

Mange organisationer, herunder maritime myndigheder, fagforeninger og NGO'er, arrangerer forskellige aktiviteter på denne dag. Disse kan omfatte ceremonier, konferencer, seminarer og kampagner, der sætter fokus på søfarendes rettigheder, velfærd og behov. Det er også en dag, hvor offentligheden opfordres til at udtrykke deres støtte og taknemmelighed over for søfarende for deres vigtige bidrag til verdenshandelen og økonomien.

International Seafarers Day er en lejlighed til at sætte fokus på søfarendes liv og arbejde, anerkende deres indsats og fremhæve behovet for at forbedre deres arbejdsforhold og velfærd. Det er en dag, hvor vi kan vise vores solidaritet og taknemmelighed over for de modige mennesker, der sejler på verdenshavene og holder vores globale økonomi i gang
[#dayoftheseafarers](#)[#Soefart](#)



Herover: Da mere end 20% af verdens søfarende har filippinsk baggrund (ca. 2. mio. søfolk), havde Kalundborg Søfartsmuseum valgt at flage med det filippinske flag for at markere dagen. Foto: Michael Jamni Nielsen.

To af museets frivillige Editha og Jens, som samtidig repræsenterer Sømandsmissionen i Kalundborg, var efter museets lukketid rundt med jordbærtærter til fem af de skibe der lå i havnen. Editha og Jens beretter, at de som sædvanlig blev modtaget med stor åbenhed.

De fem de skibe de besøgte var JD Contractors VINA, Svitizers bugserbåde FENJA, SVITZER MARS og SVITZER HERMOD samt det Antigua & Barbuda indregistrerede fragtskib BALTICA HAV.



Herover: Markering af International Seafarers Day ombord på Svitizers bugserbåd FENJA.

Foto: Editha Seeberg.

Næste side: Der gøres klar til at spise jordbærtærter ombord på JD Contractors specialskib VINA. VINA har som bekendt base i Kalundborg østhavn, når det ikke er ude på opgaver – hvilket det ellers ofte er. Foto: Editha Seeberg.



3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.

Torsdag den 1. juni 2023 bragte vi et opslag om en særrundvisning for Senior Sailors.

Museet havde i dag fint besøg af gruppen "Senior Sailors" - gruppen består af 35 personer - de fleste fra Korsør området, men også medlemmer fra Fyn og Jylland. Det meste af gruppen skulle i dag besøge Kalundborg Søfartsmuseum, Kalundborg Havn m.fl.

Ikke alle nåede frem til Kalundborg idet Storebæltsbroen var lukket i dag grundet kartofler på kørebanen. Om det var nye kartofler, meldes der intet om 😊
https://www.transportmagasinet.dk/.../tabte_kartofler...

Tommy Dinesen vores trofaste store hjælp og frivillige stod for velkomst samt rundvisning samt andre gode indlæg, eksempelvis status på sagen om branden på "Scandinavian Star".

Billederne er lagt på med tilladelses fra de enkelte deltagere.

Fotos: Ivar Svane.





Denne side: Senior Sailors på besøg i Kalundborg Søfartsmuseum. Foto: Ivar Svane



Mandag den 5. juni 2023 bragte vi dette opslag om krydstogtskibet AIDANOVA's første anløb af Kalundborg i år.

Herzlich willkommen im Schifffahrtsmuseum Kalundborg!

Der var intens interesse for Kalundborg Søfartsmuseum fra de mange tysktalende turister fra krydstogtskibet AIDANOVA, der i dag gæstede byen. Gæsterne var meget glade for at blive mødt af museets tysktalende frivillige, - og der blev talt om alt fra lokal færgefart, over grønlandsk/dansk suverænitet's håndhævelse på Østgrønland og moderne AIS transpondere, til radiokommunikationen mellem skibene og Vessel Traffic Service Storebælt. Gæsterne var særdeles glade for at der de kunne stille deres spørgsmål på tysk, og mange blev derfor på museet længe. Det var især hyggeligt og glædeligt at så mange tyske børnefamilier besøgte os i dag.

Forud for krydstogtsæsonen 2022 blev vi kontaktet af Kalundborg Havn, med henblik på at lave noget for de mange – primært tysktalende – krydstogtgæster der besøgte byen. Samarbejdet i 2022 sæsonen blev en stor succes. Det var derfor helt naturligt for os, at vi også her i 2023- sæsonen at holde museet åbent på dage med krydstogt anløb. Ved dagens anløb stod hele fem af vores frivillige, Editha, Jens, Flemming, Ole og Villy til rådighed. Det blev en særdeles hektisk dag. Faktisk var det den tredje bedst besøgte åbningsdag i museets etårige historie.

Allerede efter et par timer løb vi tør for kaffe til gæsterne. – så måtte vores "hovmester" Ole ud og skaffe friske forsyninger. Ikke nogen let opgave på en dag hvor butikkerne var lukket. Det blev dog klaret i bedste S/S Martha stil, for gæsterne skulle naturligvis have deres kaffe! Der har også været en helt overvældende interesse for de fotos fra AIDANOVA's ankomst i morges, som vi i formiddag lagde op her på vores Facebook- side.

Kalundborg Søfartsmuseum står naturligvis klar, når AIDANOVA anløber Kalundborg igen senere på måneden.

Fotos: Michael Jamni Nielsen.





Krydstogtskibet AIDANOVA ankommer til Kalundborg mandag den 5. juni 2023.



Den 12. juni bragte vi et opslag om foredrag der blev afholdt på museet tirsdag den 6. juni.

Det har været en hektisk uge på Kalundborg Søfartsmuseum, så vi er kommet lidt bagefter med nogle af nyhederne.

Tirsdag den 6. juni havde vi foredrag med Mogens Højstrup Sørensen, der hed "DET DANSKE SØVÆRN - Mit liv med Søværnet i tre generationer".



Herover: Mogens Højstrup Sørensen (th) leverede et fremragende foredrag om tre generationer i Søværnet, da han var foredragsholder på Kalundborg Søfartsmuseum den 6. juni i år. Til venstre Jens. I midten Ivar (formand). Foto: Michael Jamni Nielsen.

Foredraget var desværre ikke så velbesøgt som vores seneste foredrag i april måned – det er svært at konkurrere med de lune sommeraftener. Men de der havde valgt at overvære Mogens Højstrup Sørensen foredrag fik så sandelig fuld valuta for pengene. Mogens Højstrup Sørensen leverede et fremragende foredrag om hans farfars, hans fars og hans egen tid i Søværnet.

Mogens' farfar, Svend Åge Højstrup, startede i Søværnet i 1909 og sejlede bla. med ubåde både i danske og udenlandske farvande. Det var dengang ubåde endnu var en helt ny skibstype i Søværnet. Faktisk mener vi, at vi meget præcist kan stedfæste hvilken ubåd Svend Åge Højstrup gjorde tjeneste på. Tidsmæssigt kan det kun have været Danmarks første ubåd DYKKEREN (1909-1916).



Herover: Danmarks første ubåd DYKKEREN (1909-1916), hvor Mogens' farfar Svend Åge må have gjort tjeneste. Foto: Nationalmuseet.

Mogens' far, Svend Gerner Højstrup, startede ved Søværnet i 1938. Han gjorde tjeneste i mange af Søværnets skibstyper og tjenestesteder både før og efter krigen. Han var bla. med til at sænke sit eget skib under Flådens Sænkning 29. august 1943. Efter krigen var han bla. med til at hente nogle af de tidligere tyske ministrygere som Danmark modtog som krigsskadeserstatning.



Nederst på foregående side ses depotskibet ÆGIR (senere skoleskib), som var et af de skibe Svend GernerHøjstrup gjorde tjeneste på efter krigen. Foto: Nationalmuseet.

Mogens Højstrup selv blev ansat ved Søværnet i 1976 som skibsinspektør. Det var spændende at høre om hans engagement i tre generationer af inspektionsskibe HVIDBJØRNEN- klassen, BESKYTTEREN og THETIS- klassen.

Særlig interesse var der naturligvis om den del af foredraget der omhandlede en af korvetterne af NIELS JUEL- klassen. Helt præcis OLFERT FISCHER. Som mange utvivlsomt husker var OLFERT FISCHER, adoptionsskib i Kalundborg i perioden 1981-2009.

Mogens havde ansvaret for klargøringen af korvetten OLFERT FISCHER forud for deployeringen i Den Persiske Golf i 1990-1991. Efter en ihærdig indsats fra Svendborg Værft lykkedes det at foretage alle de nødvendige modifikationer og ekstra installationer på korvetten på kun en uge i september 1990. Bla. skulle den have installeret ekstra ventilation til maskineri, elektronik og besætning samt Sea Gnat til vildledning af indkommende fjendtlige missiler.

Det var også interessant at høre om hvordan man ved fælles hjælp fra et lokalt værft og andre NATO- enheder fik foretaget reparationerne efter skorstensbranden på OLFERT FISCHER i april 1991 i Jebel Ali i Dubai.

Da OLFERT FISCHER vendte tilbage til Danmark den 15. september 1991 efter 368 dages mission. Det var den første operation et dansk orlogsfartøj havde deltaget i uden for Europas grænser siden kolonitiden. Skibet har i øvrigt stadig rekorden som det danske orlogsskib der har været igennem Suez- kanalen flest gange.



MARITIM FORMIDLING TORSDAG DEN 8. JUNI 2023 – besøg af MARILYN ANNE

Alle sejl var sat til, da Kalundborg Søfartsmuseum i formiddag havde besøg af en gruppe på 14 friske unge elever, samt fire faste besætningsmedlemmer, fra den tremastede sletskonnert MARILYN ANNE af Struer.

MARILYN ANNE anløb Kalundborg gl. vesthavn (kaj 1) i går eftermiddag.

I museet anser vi det for en af vores vigtigste opgaver at bidrage til at informere unge mennesker om jobmuligheder indenfor den maritime sektor i Danmark. Det var derfor helt naturligt for os at invitere eleverne fra MARILYN ANNE på besøg. Til vores store glæde sagde de straks ja. Fem af museets frivillige, Ole, Villy, Flemming, Ivar og Michael meldte sig straks, da de hørte om besøget.

Det siges at folkeskoleelever anno 2023 er urolige, ukoncentrerede og ikke kan sidde stille ret længe ad gangen. Hvis denne påstand er korrekt, må vi bare sige, at eleverne fra MARILYN ANNE var helt helt anderledes. De sad helt rolige og fulgte med stor interesse med i alt hvad de fik fortalt under besøget. Bagefter spurgte de nysgerrigt ind til tingende. De var en sand fornøjelse at have besøg af eleverne i dag.

De mest urolige på stolerækkerne var nok skibets fire faste besætningsmedlemmer. Det kan godt tænkes at det skyldes, at man havde et travlt program. :0).

Museets frivillige fortalte om deres baggrund. Størst indtryk gjorde nok, da Ivar fortalte om, hvordan han selv som ung mand i Marstal, havde brug for et alternativ til den almindelige folkeskole. Han tog derfor ud at sejle da han blev 16 år. Senere læste han til styrmand og skibsfører. I dag er han lods i Danpilot.

En af vores unge besøgende spurgte om vi sælger de kaffekrus med museets logo, som ellers er forbeholdt museets frivillige. Normalt er svaret nej. Men da hun fortalte, at hun har bestemt sig for en karriere indenfor det maritime, måtte vi naturligvis gøre en undtagelse her. :0)

Man sagde engang at skibene fra Marstal var talrige som gråspurve. Siden er det som bekendt gået støt tilbage med såvel antallet af marstallere som bestanden af gråspurve. Selvom der står Struer henne agter, er der ingen tvivl om at MARILYN ANNE er en ægte marstaller – endda den største og bedst velbevaret af sin art.

At MARILYN ANNE er blevet bevaret, skyldes først og fremmest at Herning, Struer og Holstebro kommuner samt det daværende Ringkøbing Amt formåede at gøre, hvad Kalundborg kommune desværre ikke formåede at gøre med NORDLYSET.

Ligesom Kalundborg kommune i 1979 købte en tidligere tomastet skonnert NORDLYSET, havde Struer kommune et par år før købte en tidligere tremastet skonnert MARILYN ANNE. Begge skonnerter blev i hver deres kommune restaureret som ungdomsbeskæftigelsesprojekter. Da restaureringen af NORDLYSET var tilendebragt valgte Kalundborg kommune, - efter at skibet havde været anvendt et par år som lejrskoleskib, - at sælge det til en tysk køber.

Struer kommune valgte en helt anden vej. Da restaureringen af MARILYN ANNE var afsluttet, indgik man et samarbejde med Herning og Holstebro kommune samt det daværende Ringkøbing

Amt om at bevare skibet på danske hænder. Dette ved at tilbyde folkeskoleelever i de ældste klasser en anden skoleform, som et alternativ til den almindelige folkeskole.



Herunder: 14 elever og fire besætningsmedlemmer fra den tremastet sletskonnert MARILYN ANNE på besøg i Kalundborg Søfartsmuseum.

Museets formand, Ivar, ses i gang med at fortælle om, hvordan han selv som ung mand i Marstal, havde brug for et alternativ til den almindelige folkeskole. Han tog derfor ud at sejle da han blev 16 år. Senere læste han til styrmand og skibsfører. I dag er han lods i Danpilot.





Herover: Kop med museets logo som en af eleverne havde ønsket sig. Foto: Jamni.
Herunder: En af eleverne, Dean, i skipper Tokes kahyt ombord. Foto: Ivar Svane





Denne side: MARILYN ANNE afgår Kalundborg 8. juni 2023. Fotos: Michael Jamni Nielsen



Maritim Formidling onsdag den 21. juni 2023. – Cargoship FWN STAR.

Fragtskibet FWN STAR (IMO 9721645) ankom tidligt i morges til kaj 15 i Kalundborg sydhavn. Skibet ankom fra Klaipeda i Litauen med 11 kabeltromler. Når skibet er udlosset fortsætter det til Gdynia i Polen, hvor det skal laste lystfartøjer til Middelhavsområdet. FWN er en forkortelse for Forrest Wave Navigation.

FWN STAR er indregistreret i Holland og blev bygget ved Ferus Smit GmbH (byggenr. 418) i Leer i Tyskland i 2015. Skibet er ejet af FWN Rapide B. V. i Heerveen. Manager er Forest Wave Navigation B. V. ligeledes i Heerveen.

Skibets hoveddata er:

IMO: 9721645

Callsign: PCSX

Længde OA: 122,5 m

Bredde: 17,0 m

Dybgang: 10,7 m

DWT: 10.546 ts

GT: 6.749 ts

Homeport: Rotterdam

Fotos: Ivar Svane.





Fotos: Ivar Svane





Fotos: Ivar Svane



Fredag den 30. juni havde vi tre Facebook- opslag som alle omhandlede det samme emne: Krydstogtskibet AIDANOVA's anløb af Kalundborg med 6.500 gæster.

Vi har her gengivet to af vores Facebook opslag.

Første opslag:

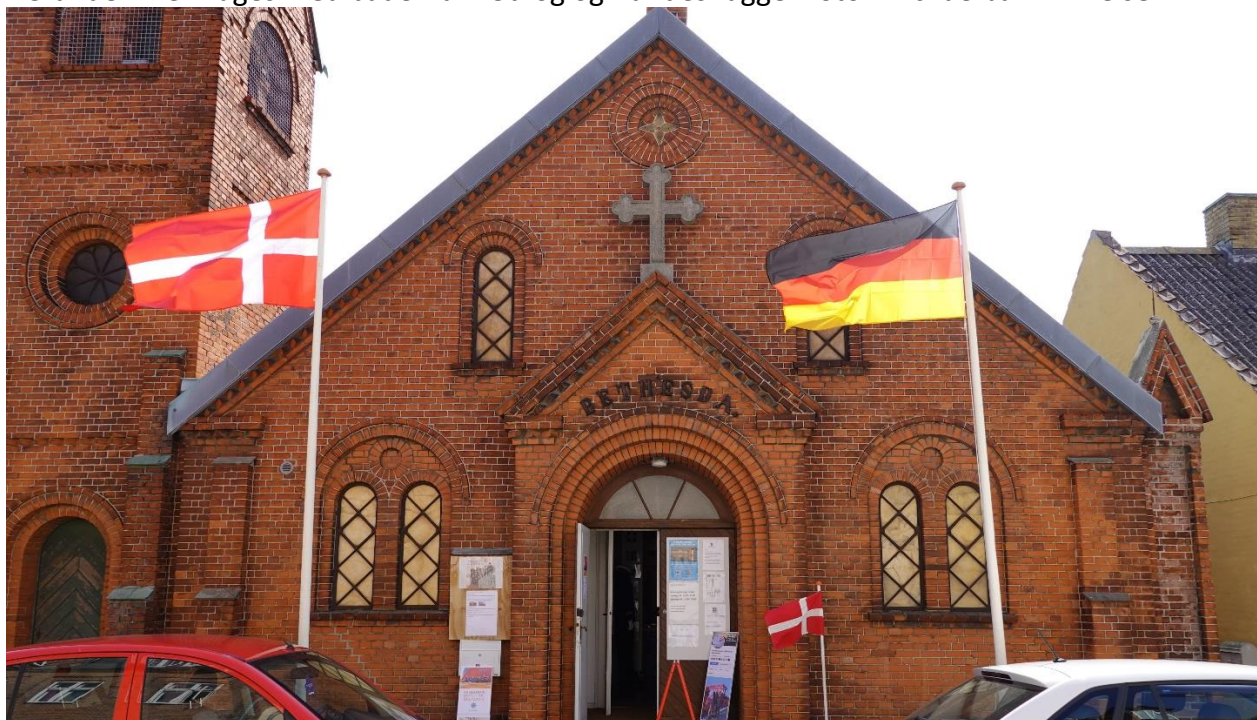
Kalundborg Søfartsmuseum kipper med flaget for de mange - primært tysktalende - krydstogtgæster, som er ankommet til Kalundborg. Det skete da et af verdens største krydstogtskibe, AIDANOVA, igen i dag anløb kaj 18 i Kalundborg Ny Vesthavn.

Mange hundrede glade krydstogtgæster forventes i løbet af dagen at besøge Kalundborg bymidte. I den anledning holder Kalundborg Søfartsmuseum naturligvis ekstraordinært åbent i tidsrummet 10-15.

Vores udstilling er ikke forbeholdt krydstogtgæster. Alle er velkomne til at besøge os på den sædvanlige adresse Bethesdagade 20, 4400 Kalundborg (den tidligere Bethesdakirke). På torvet står to af vores frivillige Bjarne og Ole og uddeler juicebrikker og besvarer spørgsmål fra krydstogtgæsterne. Der bliver spurgt om alt lige fra den korteste vej til museet, over bybussernes ruter, til hvor man kan købe køleskabsmagneter med Kalundborg på.

På museet er fire af vores frivillige, Editha, Jens, Flemming og George godt i gang med til at fortælle og vise rundt. Vi håber at vi i dag får lige så mange gæster, som ved det seneste, hvor vi slog vores tidligere rekord i antal krydstogtgæster. Det er tydeligt at gæsterne virkelig værdsætter at blive mødt af frivillige der kan kommunikere med dem på tysk.

Herunder: Der flages med både Dannebrog og Bundesflagge. Foto: Michael Jamni Nielsen.





Bjarne og Ole og uddeler juicebrikker og besvarer spørgsmål fra krydstogtgæsterne.



Andet opslag:

Vi blev fuldstændig overrumplet over og overvældet af den store interesse for Kalundborg Søfartsmuseum, som de mange tysktalende gæster fra krydstogtskibet AIDANOVA, udviste i dag.

At de tyske gæster er meget glade for at blive mødt af museets tysktalende frivillige, er en erfaring som vi tidligere har gjort ved tilsvarende anløb. At gæsterne også er særdeles glade for, at de kan stille deres spørgsmål på tysk, og mange blev derfor bliver længe på museet, er også en erfaring som vi tidligere har gjort.

Hvad vi ikke havde forudset, var antallet af gæster der valgte at lægge vejen forbi museet i dag. Før vi åbnede i morges, var vi spændt på, om vi ville kunne konkurrere med det gode vejr. Det korte svar er at det kunne vi: antallet af gæster lå langt langt højere end vi overhovedet havde turde drømme om.

Ved AIDANOVA's seneste besøg den 5. juni havde vi det tredjehøjeste antal gæster i museets historie. Det antal havde vi ikke regnet med at kunne nå i dag.

Om det skyldes at vi i dagens anledning havde fået Politiets tilladelse til at flage med det tyske Bundesflagge, skal vi lade være usagt. - Blot har vi til vores store glæde og tilfredshed kunnet konstateret, at vi i dag 30. juni 2023 satte ny besøgsrekord for museet på en enkelt dag!

Syv af museets frivillige, Editha, Jens, Ole, Bjarne, Flemming, George og Michael havde valgt at bruge dagen på at give gæsterne en god oplevelse. Med mere end 160 tyske gæster fik de syv mere end rigeligt at se til i løbet af dagen. Det var især glædeligt at der også denne gang var så mange tyske børnefamilier der besøgte os.

Fire af museets frivillige havde valgt at tage til kaj 18 for at vinke farvel til gæsterne, da AIDANOVA ved 18:30- tiden hver til aften afgik mod Kiel.

Kalundborg Søfartsmuseum står naturligvis klar igen, når det næste af rederiets skibe, AIDADIVA, anløber Kalundborg søndag den 9. juli.

Fotos: Michael Jamni Nielsen





Fotos: Michael Jamni Nielsen

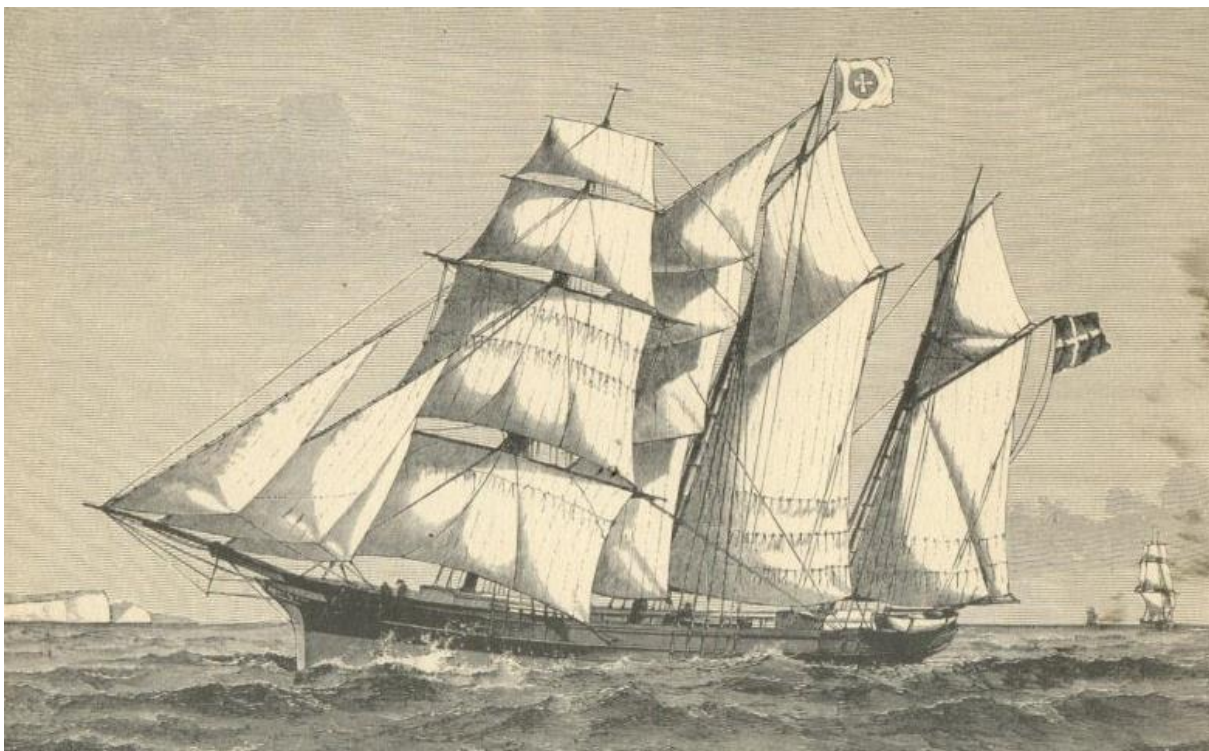




4. Nyt fra Skibskenderen.

Søfartsmuseet Lyngørfjorden Kystkultursenter i Norge

Siden vi udsendte vores seneste Medlemsnyt er vi startet et samarbejde med et lille norsk søfartsmuseum i Tvedestrand kommune i Norge. Tore Bjørn-Hansen fra det norske museum kontaktede os, fordi man er ved at lave en udstilling om havarier på kysten i Tvedestrand kommune. I den forbindelse var man interesseret i om vi lå inde med et farvefoto af skonnertbarken LYRA af Kalundborg. LYRA gik juledag 1915 gik ned ved Lyngør, hvor museet holder til.



Tore kunne bla. fortælle at man på museet opbevarer en flaskepost som oprindeligt indeholdt breve, som besætningsmedlemmerne på LYRA havde skrevet til deres pårørende hjemme i Kalundborg. Breve som de havde skrevet i den tro, at de ikke ville nå at blive reddet. Hele mandskabet reddede sig heldigvis senere i land med en redningsstol. Brevene fik de tilbage, men flaskeposten findes stadig på museet.

Vi havde desværre ingen farvebilleder af LYRA, men vi kunne hjælpe med gamle avisartikler fra Kallundborg Avis, Ærø Avis og Social-Demokraten samt den danske havarirapport fra dengang.

Skulle nogle af vores medlemmer i deres sommerferie komme forbi Tvedestrand kommune ved Lyngørfjorden Kystkultursenter, er museet absolut et besøg værd. Send os evt. gerne fotos derfra. Se evt. videoen som man finder på www.lfks.no.



Der er gode parkeringsforhold ved museet. Som en særlig servicemeddelelse til evt. sejlende gæster, har vi lovet at oplyse vores medlemmer om, at man kan ankomme til museet med båd. – Naturligvis den eneste helt rigtige måde at ankomme til et søfartsmuseum på! Bådepladserne 1, 2 og 41 må anvendes i op til to timer, hvis man kommer i egen båd.

Otto Stoltenberg

I juni måned har vi modtaget to aftryk af reproduktioner som trækker tråde tilbage til vores store udstilling i 2022 om marinemaleren Otto Stoltenberg fra Kalundborg.

Den ene reproduktion, der formentlig er udført af Brdr. Bærentzen, forestiller et maleri udført af Otto Stoltenberg i 1956. På billedet ses Otto og hans far Ole under fiskeri på Kalundborg fjord.



Herunder: Da Otto Stoltenbergs datter Tove Cravens hørte om reproduktionen, sendt hun straks os et foto af det originale maleri. Det hænger i dag i hendes hjem i Texas.



Skonnertbriggen HELENE STÆR af Kalundborg

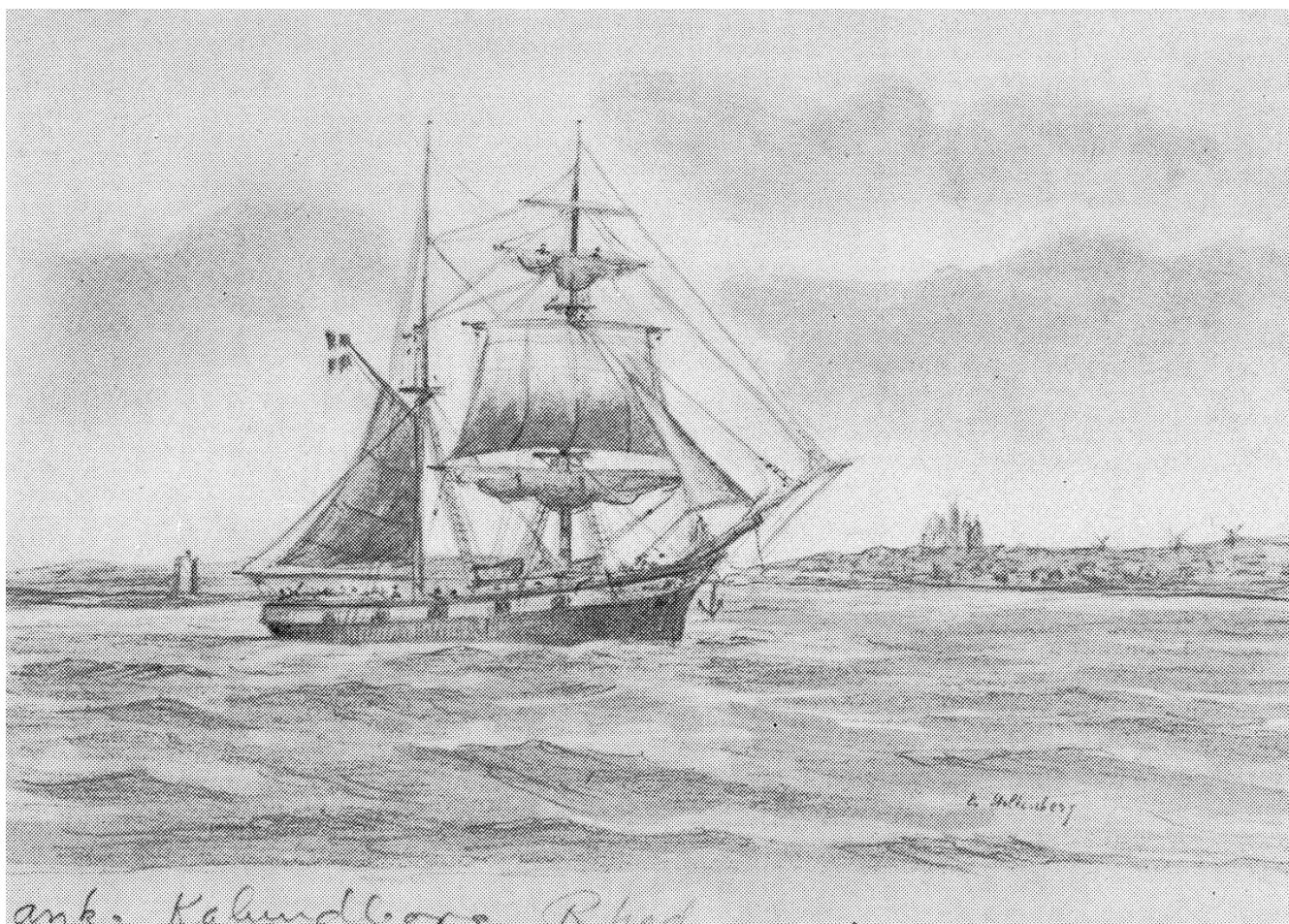
Den anden er en kopi af en tegning af skonnertbriggen HELENE STÆR af Kalundborg. Tegningen er en af flere illustrationer som Stoltenberg lavede til Johannes Hainaus novelle "Når nøden er størst, er hjælpen nær..."

Ifølge novellen sejlede HELENE STÆR fra Kalundborg den 1. maj 1807 på en rejse til Kina. I novellen kan man læse at den lå og sejlede som blokadebryder på vestsiden af USA under Englandskrigene. Først efter at der bliver fred efter Englandskrigene, vender skibet tilbage til Kalundborg. Englandskrigene sluttede i 1814. Man får indtrykket af at skibet sætter kursen hjemefter, kort efter at man har erfaret nyheden om fred i Europa.

Det fremgår ikke af novellen præcis hvornår HELENE STÆR er tilbage i Kalundborg. Kun at man sejler hjemefter da man erfarer nyheden om freden i 1814. Et kvalificeret gæt lyder derfor på, at skibet må være vendt tilbage i Kalundborg engang i perioden 1815-1816.

Nedenstående tegning som viser HELENE STÆRS ankomst til Kalundborg efter Englandskrigene, som sluttede i 1814.

Bag skibet ses det rød-hvide "bolchefyr" på Gisseløre. Da fyret først blev opført i 1867 (tændt 1. januar 1868), må Stoltenberg have begået en af sine sjældne faktuelle fejl, da han lavede tegningen.



HUSK at Sømandsmissionens sejgende kaffestue, BETHEL, kommer til Kalundborg i uge 31 og 32.

BETHEL er Sømandsmissionens sejgende kaffestue/ sømandshjem, som er på togt fra maj til oktober rundt i de danske havne. Skibet ligger ved kaj flere dage i træk i forskellige danske havne. I år ligger det i Kalundborg i hele to uger (uge 31 og 32).

BETHEL er søværnets tidligere orlogskutter Y302 ROMSØ af BARSØ- klassen. Den ejes nu af Sømandsmissionen. Skibet er i særdeles god stand. Det er nærmest et omsejgende museum, som vil kunne få enhver tidligere BARSØ-klasse-sejler fra Søværnet til at blive helt nostalgisk.

Skibet er i sejlads i sommerperioden og fungerer som caféskib, hvor der hver dag er "åbent skib". Alle er meget velkomne ombord. Faktisk sætter de stor pris på besøg fra det lokale område, de er i. Der er kaffe, rundvisning, et hvil i hyggelige omgivelser eller en snak om, hvad man måtte have lyst til at fordybe sig i.

Besætningen er sømandsmissionærer og frivillige hjælpere, og tilgangen til gæsten ombord er den samme, som man udviser overfor alle i det maritime miljø. Besætningen går også selv på skibsbesøg og snakker med forbigående der har lyst. Der er næsten hele tiden mindst én person til stede på skibet. Så kom forbi og få en snak med en, som har tid og lyst til at lytte og snakke.





5. Museets åbningstider.

Vores åbningstider i juli og august måned 2023 er:

Mandag-Fredag: Lukket

Lørdage Kl. 11.00- 15.00

Søndage Kl. 11.00- 15.00

Kalundborg Havn oplyser, at der er yderligere to krydstogtanløb på programmet i 2023.

De to anløb sker på følgende datoer:

Søndag den 9. juli 2023 – AIDADIVA med ca. 2.500 gæster (primært tysktalende).

Lørdag den 16. september 2023 – RIVERA med ca. 1.250 gæster (primært amerikanere).

Kalundborg Søfartsmuseum stiller naturligvis op ved de to anløb.

Man finder os på adressen: Bethesdagade 20a, 4400 Kalundborg ("Sømandskirken").



INDMELDESEBLANKET

JA TAK! - JEG ØNSKER AT BLIVE MEDLEM AF
"FORENINGEN KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM".



KALUNDBORG
SØFARTSMUSEUM

Navn: _____

Email: _____ Tlf: _____

Husk at sætte X kryds ved det valg du ønsker:

1. Aktivt medlemskab

(dvs. medvirke ved opsætning af udstillinger, indgå i vagtplaner i museets åbningstider etc.).

2. Passivt medlemskab

(dvs. Støttemedlem der ikke deltager i den daglige drift).

Medlemskontingent for året 2023 er 150,- kr.

Indmeldelsesblanketten returneres til kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk

Du vil kort tid efter modtage en kontingentopkrævning fra foreningens kasserer.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til foreningens formand Ivar Svane. Dette kan ligeledes ske på email: kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk.

Samtykke til opbevaring og behandling af dine personlige oplysninger.

Data beskyttelsesforordningen (GDPR) kræver **dit samtykke**, før vi må opbevare og behandle dine personoplysninger (navn, emailadresse og telefonnummer) i foreningen. Personoplysningerne opbevares i et sikret digitalt miljø, og behandles kun af en lille nødvendig kreds af foreningens bestyrelsesmedlemmer. F.eks. i forbindelse med opdatering af medlemsoversigten (til internt brug), ved kassererens opkrævning af kontingent, ved formandens forberedelse af nyhedsmailen "Medlemsnyt" o. lign. (selve udsendelse af mails til medlemmerne sker altid i anonymiseret form).

Jeg giver hermed mit samtykke til at "Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum" må opbevare og behandle mine personoplysninger.

Dato: _____ Underskrift: _____