



KALUNDBORG  
SØFARTSMUSEUM  
ÆGTE MARITIM FORMIDLING

**Medlemsnyt - april 2023**

**Indhold:**

- 1. Nyt fra formanden.**
- 2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".**
- 3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.**
- 4. Nyt fra Skibskenderen.**
- 5. Museets åbningstider.**

## 1. Nyt fra formanden.

### Generalforsamling 2023

Som bekendt afholdte Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum sin ordinære generalforsamling mandag den 27. marts. Den blev afholdt i museets lokaler i Bethesdagade 20, 4400 Kalundborg.

Bestyrelsens sammensætninger ser efter generalforsamlingen således ud:

Formand: Ivar Svane

Bestyrelsesmedlem: Ole Kølle

Bestyrelsesmedlem: Keld Jensen

Bestyrelsesmedlem: Villy Hald

Bestyrelsesmedlem: Flemming T Kirsby

Bestyrelsesmedlem: Jens Seeberg

Bestyrelsesmedlem: Bjarne Køllund

Suppleant: Michael Nielsen

Jørgen T Madsen havde på forhånd meddelt, at han ønskede at udtræde af bestyrelsen. I stedet blev Bjarne Køllund indvalgt.

Ivar Svane blev genvalgt som formand. Den øvrige del af bestyrelsen konstituerer sig selv indenfor 14 dage, regnet fra 27. marts hvor generalforsamlingen blev afholdt.



Husk at vi holder åbent i alle påskedagene:

Vores normale åbningstider er:

**Mandag-Fredag:** Lukket

**Lørdage** Kl. 11.00- 15.00

**Søndage** Kl. 11.00- 15.00

Udover lørdage og søndage, holder vi også åbent i tidsrummet kl. 11.00-15.00 på følgende påskedage:

**Skærtorsdag 6. april**

**Langfredag 7. april**

**Anden påskedag 10. april.**

Kom og se vores store udstilling om maritim kommunikation samt færgefarten til og fra Kalundborg gennem de seneste 195 år.



Foto: Michael Jamni Nielsen

### Fire krydstogtskibe i vente i Kalundborg i 2023- sæsonen.

Kalundborg havn oplyser, at man foreløbig har fire krydstogtanløb på programmet i 2023.

De fire anløb sker på følgende datoer:

**Mandag den 5. juni 2023** – AIDANOVA med ca. 5.000 gæster (primært tysktalende).

**Fredag den 30. juni 2023** – AIDANOVA med ca. 5.000 gæster (primært tysktalende).

**Søndag den 9. juli 2023** – AIDADIVA med ca. 2.500 gæster (primært tysktalende).

**Lørdag den 16. september 2023** – RIVERA med ca. 1.250 gæster (primært amerikanere).

Kalundborg Søfartsmuseum stiller naturligvis op ved de fire anløb.

De to sidste anløb sker på dage hvor vi i forvejen har åbent. Ligesom i 2022- sæsonen planlægger Kalundborg Søfartsmuseum også at holde ekstraordinært åbent i forbindelse med de to første anløb, der sker på dage, hvor vi normalt ikke ville have haft åbent. Åbningen er naturligvis ikke forbeholdt krydstogtgæsterne. Alle vil være velkomne disse dage.

Skulle nogen blandt vores medlemmer have lyst til at deltage i forbindelse med disse åbningsdage, er man meget velkommen til at kontakte os på mail. Vi hører også gerne fra medlemmer der kunne have lyst til at hjælpe med at oversætte noget af vores materiale til tysk.



Herover ses krydstogtskibet AIDANOVA, der anløb Kalundborg med krydstogtgæster tre gange i 2022- sæsonen. Dengang lagde en del af gæsterne vejen forbi Kalundborg Søfartsmuseum.

Det er samme skib der besøger Kalundborg ved de to første krydstogtanløb i 2023- kalenderen. Begge anløb sker i juni måned. (Foto: Michael Jamni Nielsen).



Foreningens hjemmeside er nu for alvor taget i brug.

Følg os på [www.kalundborg-søfartsmuseum.dk](http://www.kalundborg-søfartsmuseum.dk)



**KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM**

FORSIDE | ÅBNINGSTIDER OG ADRESSE | FOREDRAG | UDSILLINGER | GLIMT FRA MUSEETS DAGLIGDAG

MUSEETS SAMLINGER | MARITIM FORMIDLING | OM OS | MEDLEMSNYT

**KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM**

Velkommen til Kalundborg Søfartsmuseums hjemmeside. Vores motto: No shipping = no shopping.

Her kan du finde informationer om Kalundborg Søfartsmuseum, åbningstider, adresse og informationer omkring vores udstillinger.

Ønsker du at kontakte os, kan det gøres på vores mailadresse: [kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk](mailto:kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk)

Se også vores Facebook-side på linket: [www.facebook.com/4400kalundborg/](https://www.facebook.com/4400kalundborg/)

Kalundborg Søfartsmuseum CVR. nr. 42524824

Man kan løbende holde sig opdateret om vores aktiviteter på både vores hjemmeside og på foreningens Facebook- side.

Facebook-siden finder man på linket: [www.facebook.com/4400kalundborg/](https://www.facebook.com/4400kalundborg/)

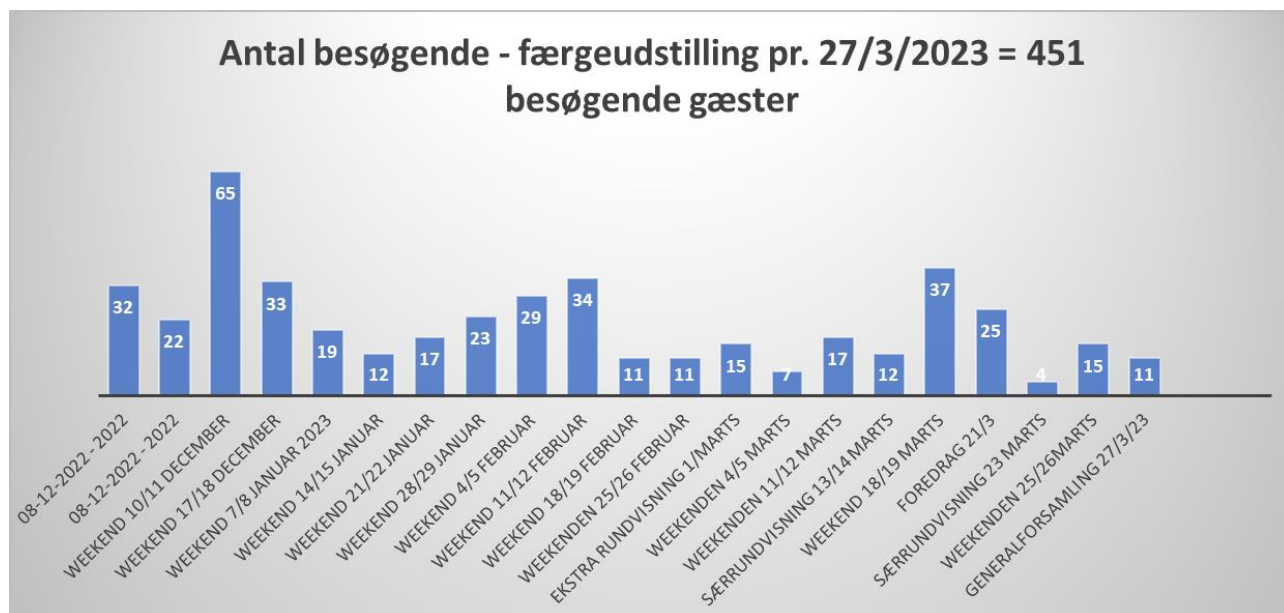
Som noget nyt er det nu også muligt at downloade ændre udgaver af "Medlemsnyt" direkte fra vores hjemmeside. Den seneste udgave af "Medlemsnyt" lægges dog først på vores hjemmeside efter en måned. Medlemmer af foreningen Kalundborg Søfartsmuseum modtager derfor altid "Medlemsnyt" en måned før alle andre har adgang til det.

Foreningens postadresse er: Bethesdagade 20, 4400 Kalundborg

Foreningens mailadresse er: [kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk](mailto:kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk)

## 2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".

Vi har her i vinter haft meget varierende besøgstal på vores åbningsdage. Se vores oversigt over besøgende herunder.



Vores Stoltenberg-udstilling i 2022 blev set af over 900 gæster. Målet er at besøgstallet for den igangværende udstilling gerne skulle runde 1.200 gæster. Til dato er udstillingen blevet set af 451 gæster. Det er første gang at museet har haft åbent om vinteren. Antallet af gæster har nogle weekender været relativt begrænset her i vintermånederne.

Foreningens næstformand, Ole Kølle, har repræsenteret Kalundborg Søfartsmuseum ved SAMMUS' årsmøde i Aabenraa i marts måned. SAMMUS er en sammenslutning af foreninger der støtter eller driver museer i Danmark. Mange andre museer melder ligeledes om vigende besøgstal i vintermånederne.

Årsmødet i SAMMUS sluttede af med et yderst interessant besøg på Bevaringsmuseet i Rødebro. Der er meget stor sikkerhed omkring de opbevarede ting og de konserveringsmæssige opgaver, der arbejdes med på stedet.

Vi har i marts måned haft en del særrundvisninger, udenfor vores normale åbningstider. Museets bestyrelsesmedlem og frivillige, Jens, har haft flere særrundvisninger. Blandt andet en rundvisning for Julegaveklubben i Kalundborg. Julegaveklubben fremstiller hvert år 60 gaver til sømænd som fejrer julen i Kalundborg havn. Det er nu sket i 25 år! Hver anden mandag mødes ca. 15 damer og en enkelt mand hos Linda Eriksen for at strikke, synge og snakke sammen.

Det er Sømandsmisjonen i Kalundborg som står for den praktiske del med at dele julegaverne ud til de søfarende, der opholder sig i Kalundborg havn i julen. Julegaveklubben strikker også til støtte for forældreløse børn i Rumænien.



Herover: Særrundvisning for Julegaveklubben. (Foto: Jens Seeberg)

To andre af museets frivillige, Villy og Ole, har i marts måned også haft en særrundvisning for Foreningen Hjernesagen i Kalundborg. (Arkivfoto).





Der er altid stor interesse og spørgelyst fra gæsterne ved disse særrundvisninger, der altid afsluttes med en kop kaffe, en småkage og en snak om foreningens og museets arbejde.



Herover: Særrundvisning for tidligere medarbejdere ved Lyngby Radio og Telestyrelsen.  
(Foto: Jens Seeberg).

Tirsdag den 21. marts havde vi pænt fremmøde ved foredraget om branden på SCANDINAVIAN STAR, hvor den tidligere formand for Sømændenes Forbund, Henrik Berlau, var foredragsholder.

Foredraget havde især fokus på Søfartsstyrelsens rolle før, under og efter branden.

Omtalen af foredraget kan ses på vores hjemmeside [Kalundborg-søfartsmuseum.dk](http://Kalundborg-søfartsmuseum.dk), under fanebladet "Tidligere afholdt foredrag".

Ligeledes kan man under fanebladet "Kommende foredrag" se en oversigt over planlagte foredrag.





Herover: Foredrag om SCANDINAVIAN STAR den 21. marts. (Foto: Michael Jamni Nielsen)



Herover: SCANDINAVIAN STAR efter branden i april 1990. Foto by Terje Fredh / Sjøhistoriska museet – Digitalt Museum, FO148256AF, CC BY-SA 4.0

**Vores næste foredrag afholdes onsdag den 19. april kl. 19:00.**

Der vil tre af museets frivillige, Flemming, Ole og Jens, fortæller om deres udstationeringer i Grønland.



Foredraget har følgende indhold:

- \* Loran / navigation v/ Flemming Kirsby
- \* Før/nu/efter – hjemmestyre indførelse hjemme/selvstyre v/ Ole Kølle
- \* Televæsenet i Grønland v/ Jens Seeberg

Foredraget afholdes i museets lokaler på Bethesdagade 20a, 4400 Kalundborg.  
Entre 20. kr.





Herover: Foreningens senioresejler, Tommy, vedligeholder en af museets skibsmodeller  
Herunder: Bestyrelsesmedlem og frivillig, Villy, fortæller interesserede gæster om museet.





### 3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.

**Søndag den 5. marts 2023 bragte vi dette Facebook-opslag om aftagning af lods udfor Kalundborg fjord.**

Kalundborg Søfartsmuseums skibsfører og sejlede Facebook- redaktør, Ivar, har sendt os disse fotos, taget i forbindelse med aftagning af lods ud for Røsnæs fredag den 3. marts 2023.

Lodsbåden er DANPILOT DELTA som var ude for at aftage lods fra den 184 meter lange portugisisk indregistrerede olietanker MOUNT EVEREST (IMO 9470985) på 37.817 t DWT. MOUNT EVEREST tog lods fra Stignæs til Røsnæs. Fra Røsnæs fortsatte den til Skagen, hvor den i skrivende stund ligger opankret, mens den venter på ordrer.

Den ankom til Stignæs onsdag aften (1. marts) med last fra Brofjorden i Sverige.

Lodsbåden DANPILOT DELTA er bygget ved det estiske værft Baltic Work Boats, og blev leveret til lodsstationen i Kalundborg i maj 2018. Siden den blev leveret, har den sejlet over 80.000 sømil, primært i forbindelse med ombordsætning eller aftagning af lods hhv. på Kalundborg fjord - eller, som i dette tilfælde, i T-ruten udfor Kalundborg fjord.

Fotos: Ivar Svane

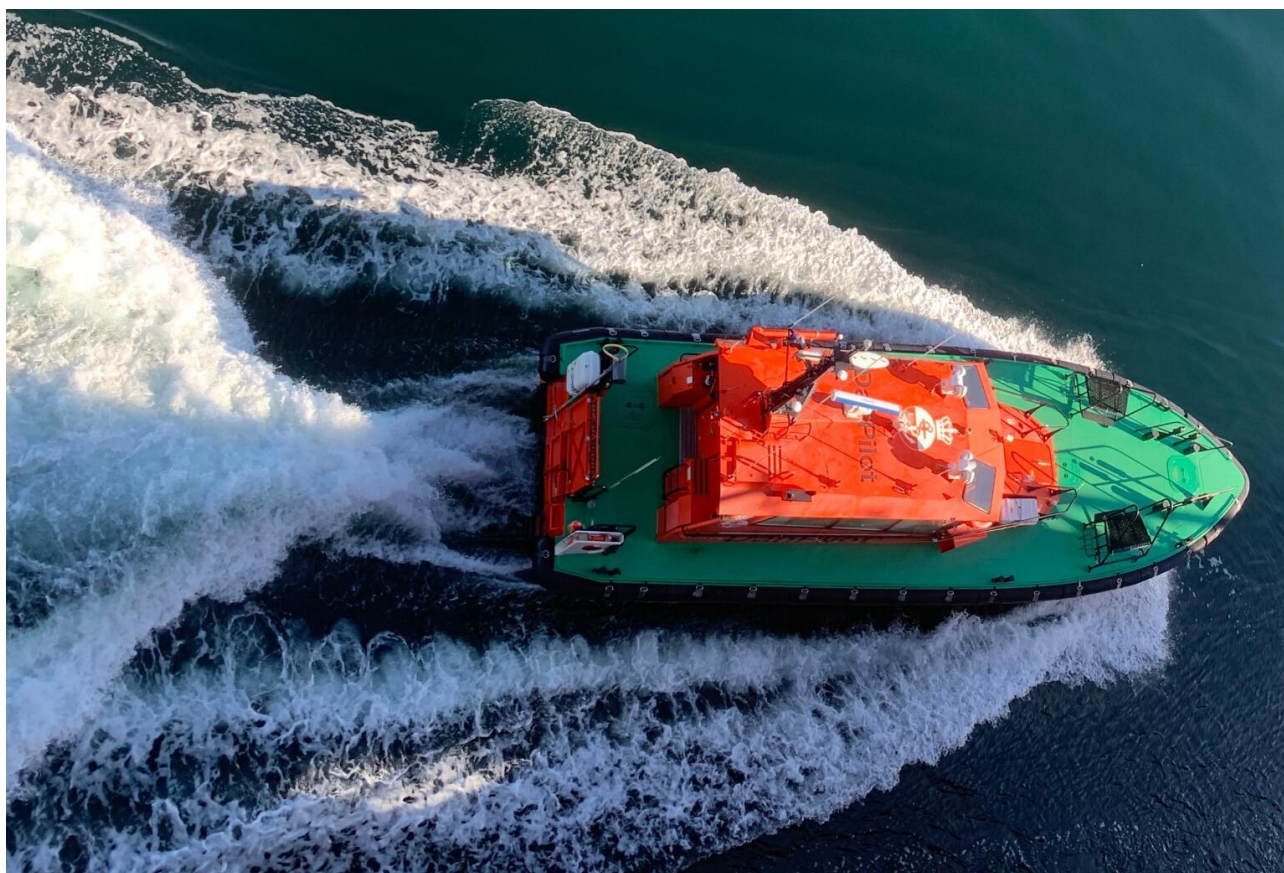






Foto: Ivar Svane

## **Søndag den 5. marts 2023 bragte vi også dette Facebook-opslag om skonnerten ARON i Kalundborg vesthavn i 1977.**

Forfatter og fotograf Sven Petersen har givet os tilladelse til at lave et opslag med disse fotos fra skonnerten ARONs besøg ved kaj 1 i Kalundborg vesthavn i april 1979.

Mange af Sven Petersens fotos blev dengang anvendt af byens to dagblade, Kalundborg Folkeblad og Holbæk Amts Venstreblad.

Som coasteren i baggrunden på det ene foto vidner om, var Kalundborg gl. vesthavn dengang stadig en aktiv erhvervshavn.

På daværende tidspunkt blev skibet brugt som fritids- og passagerfartøj. Ved anløbet i Kalundborg havde skibet en gruppe vesttyske turister fra Essen ombord, som var på en uges mandetur med ARON. Det var en aktiv ferie hvor alle bidrog med at sejle skibet, herunder at sætte skibets 315 kvm sejl med håndkraft. Udkik, rortørn, kabystørn med rengøring, madlavning og opvask, udført på skift, indgik også i arbejdsopgaverne.

Den jagtbyggede skonnert ARON på 55 tons brutto har båret sit navn siden sin søsætning i 1906 ved Brdr. Baggers værft i Marstal. Skibsfører A.K. Andersen var den første ejer og fører. Senere tilhørte skibet bl.a. H. J. H. Christensen og H. P. M. Raahauge i Ommel. H. J. H. Christensen lagde først en hjælpemotor i skibet på 30 HK i 1919. I 1927 blev den forøget med yderligere 2 HK til i alt 32 HK. H. P. M. Raahauge købte skibet i 1932 og solgte det igen i 1937. Den var i denne periode at der blev installeret en hjælpemotor på 52 HK og rigningen samtidig blev skåret ned til galease med to pælemaster.

Fra 1939 til 1968 tilhørte ARON brødrene Chr. og F. Jørgensen. De forøgede bl.a. bruttotonnagen til 63 og lasteevnen til ca. 100 tons.

Skibets ejer og fører i april 1979 var Christian Lund. Han havde købt skibet i 1968, hvor det fungerede som fragtskib og var totalt rigget ned. Efter overtagelsen startede han ændringen af ARON fra lastskib til fritids- og passagerfartøj. I den forbindelse blev lastrummet indrettet med aptering for chartergæster, der er med på 2-3 ugers togter i danske farvande. Skibet blev rigget op ad to omgange. I 1974 blev skibet ført tilbage til sit oprindelige udseende fra 1906. ARON blev erklæret bevaringsværdig i 2001.

Kilder: Skibsbevaringsfonden, Holbæk Amts Venstreblad 14. april 1979 samt Lise Friis fra M/S Søfart.

Fotos: Sven Petersen.



Fotos: Sven Petersen







Fotos: Sven Petersen







Fotos: Sven Petersen



Torsdag den 23. marts 2023 bragte vi dette opslag om hvordan transitlodsninger udføres.

Hvordan foregår en transitlodsning?

Et godt eksempel på dette er den 228 meter lange Oil Products Tanker CRYSTAL SKY (IMO 9334569), som i skrivende stund er på vej fra Gedser til Skagen med lods ombord. Skibet er på vej fra Ust-Luga i Rusland til Istanbul i Tyrkiet med 65.000 ton råolie.

Den tog lods ombord ved Gedser, med skift ved Spodsbjerg i dag klokken 16:45 og udfor Grenaa ca. klokken 01:00 i nat. Det forventes at ankomme til Skagen i morgen fredag ved 11:00- tiden. Alternativet havde været non-stop med to lodser ombord der tørner 6/6 og sover ombord. Turen fra Gedser til Skagen tager normalt ca. 23. timer non-stop.

Vi følger her skibet fra første lodsskifte ved Spodsbjerg klokken 16:45, til det næste lodsskifte ved Grenaa klokken 00:45.



Kilde: Safepilot





Herover: Lods båden DANPILOT ECHO fra lodsstationen i Spodsbjerg påsætter kl. 16:40 ny lods på CRYSTAL SKY og aftager lodsens der stod på tidligere udfor Gedser.

På siden af tankskibet kan man se lodsens på vej ned af lodslejderen til DANPILOT ECHO. Det sker mens de to skibe sejler side om side med en fart af ca. otte knob. Foto: Ivar Svane.



Herover: Broen på CRYSTAL SKY. Foto: Ivar Svane

CRYSTAL SKY, der er indregistreret på Marshall Islands, blev bygget ved Onomichi Dockyard i Kobe i Japan i 2008 som SANKO HERITAGE.

Skibets øvrige hoveddata er:

Hjemsted: Majuro

Kaldesignal: V7VU5

BRT: 40.865

NRT: 22.274

DVT: 73.956

Længde: 228,5 meter

Bredde: 32,2 meter

Dybgang: 14,4 meter

Topfart: 13,4 knob





Herover: Uden mad og drikke dur lodsens ikke.



Fotos: Ivar Svane







CRYSTAL SKY nærmer sig nu Storebæltsbroen. Kilde herover: Safepilot.







Lodsskifte udfor Grenaa klokken 00:45, natten mellem torsdag og fredag.

## Lørdag den 25. marts 2023 bragte vi et opslag om en havnelodsning.

Maritim Formidling lørdag den 25. marts 2023

POB = Pilot On Board.

De danske lodsers opgaver er meget forskelligartede. Forleden bragte vi et opslag om en transitlodsning fra Gedser til Skagen, med lodsskifte ved Spodsbjerg og Grenaa. Dagens opslag er om en havnelodsning på Kalundborg fjord og havn.

Torsdag den 23. marts afgik bugserbåden VALDEMAR (IMO 8108121) Kalundborg med prammen DBB SPLIT1 på slæb. I dag vendte VALDEMAR og DBB SPLIT1 tilbage til Kalundborg havn. I de mellemliggende dage har de været i Randers med en last af forurenede jord, som skal behandles af affaldshåndteringselskabet Nordic Waste A/S. Nordic Waste A/S er eksperter i håndtering af forurenede materialer. Den forurenede jord, er materialer der er opgravet fra havbunden udfør kaj 1 og 2 i Kalundborg gl. vesthavn.

VALDEMAR havde bestilt havnelods, da den returnerede til Kalundborg i dag, med den nu tomme pram DBB SPLIT1 på siden.

Opgaven blev løst af lods Ivar Svane og lodsbåden DANPILOT DELTA fra DanPilot. Lods båden sejlede Ivar Svane ud til VALDEMAR, da bugserbåden ankom til Kalundborg fjord. Efter påsætningen, returnerede DANPILOT DELTA til Kalundborg havn.

VALDEMAR blev derefter lodset sikkert ind til kaj 4 i Kalundborg vesthavn, efter Svanes anvisninger. Der er DBB SPLIT1 nu klar til at blive lastet med flere forurenede materialer før næste rejse mod Randers.

Fotos: Ivar Svane og Michael Jamni Nielsen.



Herover: VALDEMAR med prammen DBB SPLIT1 på slæb torsdag den 23. marts bound for Randers.

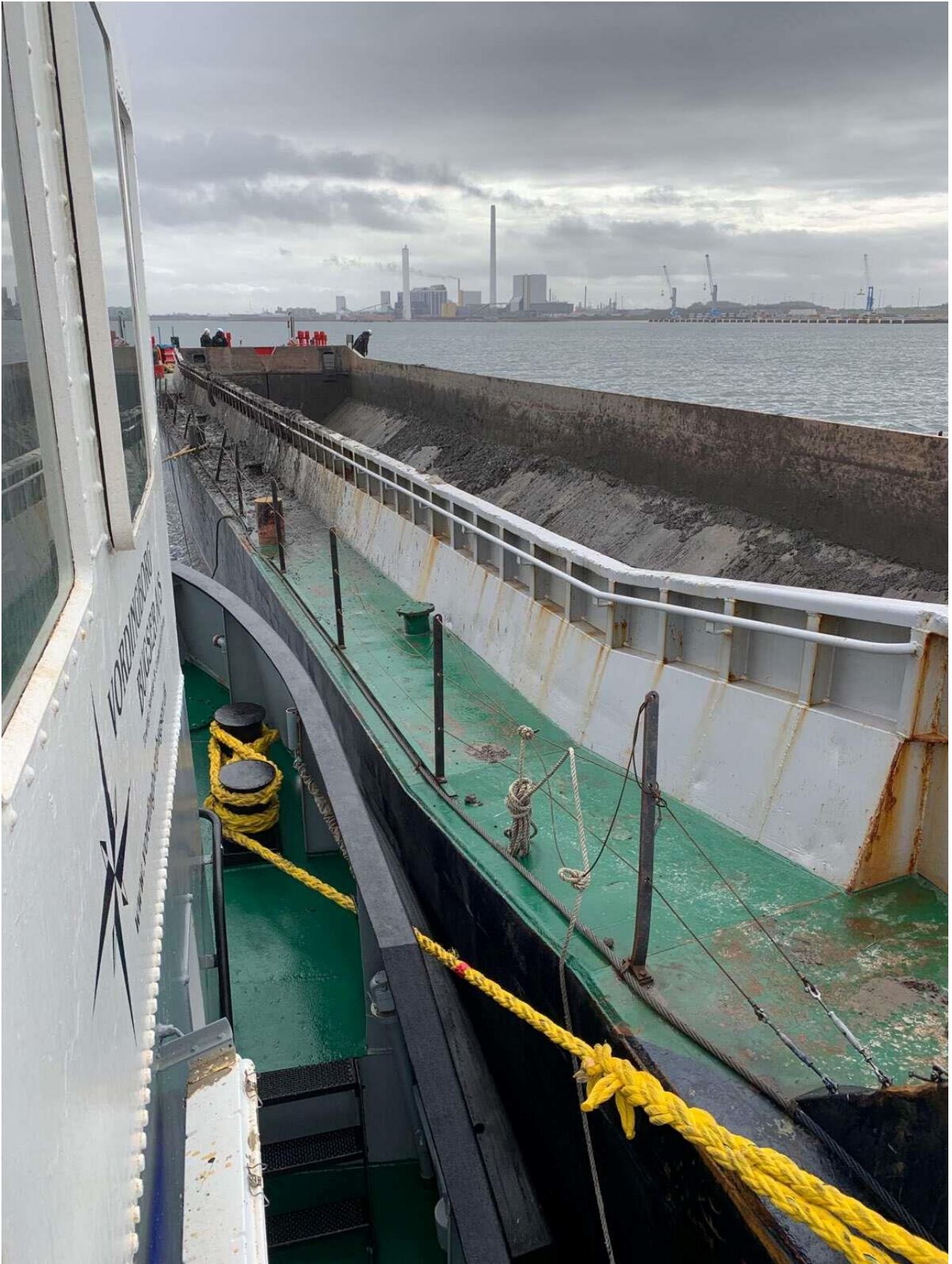




Bugserbåden VALDEMAR returnerer til Kalundborg fjord, lørdag den 25. marts med prammen DBB SPLIT1 på siden. Fotos: Ivar Svane.















VALDEMAR ankommer til Kalundborg havn med lods ombord. Foto: Michael Jamni Nielsen







Job well done. Lods og lods båd er klar til nye opgaver. Fotos: Michael Jamni Nielsen



#### 4. Nyt fra Skibskenderen.

Fra John Nielsen har vi modtaget disse fotos af Sejerø fyr.

Sejerø fyr står på den vestlige spids af Sejerø ved Gniben. Fyret, der er tegnet af arkitekten N. S. Nebelong, blev opført i 1852. Fyret der er 19 meter højt, står på en 15 meter høj bakke. Selve lyshøjden er 31 meter over havets overflade. Lyset kan ses ca. 11 sømil væk.

Fra 1852 til 1903 blev lyset udført med paraboliske spejle og olielamper. 1903 blev der installeret seks fyrlinser og en glødenetsbrænder. Fyret blev elektrificeret i 1956. Fyrkarakteren er to blink hver femtende sekund.

Fotos: John Nielsen







## 5. Museets åbningstider.

Vores åbningstider april og maj måned 2023 er:

**Mandag-Fredag:** Lukket

**Lørdage** Kl. 11.00- 15.00

**Søndage** Kl. 11.00- 15.00

Udover lørdage og søndage, holder vi også åbent i tidsrummet kl. 11.00-15.00 på følgende dage:

**Skærtorsdag 6. april**

**Langfredag 7. april**

**Anden påskedag 10. april.**

Man finder os på adressen: Bethesdagade 20a, 4400 Kalundborg ("Sømandskirken").





# INDMELDELSBLANKET

JA TAK! - JEG ØNSKER AT BLIVE MEDLEM AF  
"FORENINGEN KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM".



KALUNDBORG  
SØFARTSMUSEUM

Navn: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_

Husk at sætte X kryds ved det valg du ønsker:

**1. Aktivt medlemskab**

(dvs. medvirke ved opsætning af udstillinger, indgå i vagtplaner i museets åbningstider etc.).

**2. Passivt medlemskab**

(dvs. Støttemedlem der ikke deltager i den daglige drift).

Medlemskontingent for året 2023 er 150,- kr.

Indmeldelsesblanketten returneres til [kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk](mailto:kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk)

Du vil kort tid efter modtage en kontingentopkrævning fra foreningens kasserer.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til foreningens formand Ivar Svane. Dette kan ligeledes ske på email: [kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk](mailto:kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk).

**Samtykke til opbevaring og behandling af dine personlige oplysninger.**

Data beskyttelsesforordningen (GDPR) kræver **dit samtykke**, før vi må opbevare og behandle dine personoplysninger (navn, emailadresse og telefonnummer) i foreningen. Personoplysningerne opbevares i et sikret digitalt miljø, og behandles kun af en lille nødvendig kreds af foreningens bestyrelsesmedlemmer. F.eks. i forbindelse med opdatering af medlemsoversigten (til internt brug), ved kassererens opkrævning af kontingent, ved formandens forberedelse af nyhedsmailen "Medlemsnyt" o. lign. (selve udsendelse af mails til medlemmerne sker altid i anonymiseret form).

Jeg giver hermed mit samtykke til at "Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum" må opbevare og behandle mine personoplysninger.

Dato: \_\_\_\_\_ Underskrift: \_\_\_\_\_