



KALUNDBORG
SØFARTSMUSEUM
ÆGTE MARITIM FORMIDLING

Medlemsnyt - marts 2023

Indhold:

- 1. Nyt fra formanden.**
- 2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".**
- 3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.**
- 4. Nyt fra Skibskenderen.**
- 5. Museets åbningstider.**

1. Nyt fra formanden.

Generalforsamling 2023

Husk vores generalforsamling som er fastsat til den 27. marts kl. 19.30 i museets lokaler i Bethesdagade 20, 4400 Kalundborg. Nærmere herom vil tilgå medlemmerne på mail.

Medlemmer som kunne have lyst til at melde sig som suppleanter til bestyrelsen, opfordres til at melde sig på vores sædvanlige mailadresse kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk

Fire krydstogtskibe i vente i Kalundborg i 2023- sæsonen.

Kalundborg havn oplyser, at man foreløbig har fire krydstogtanløb på programmet i 2023.

De fire anløb sker på følgende datoer:

Mandag den 5. juni 2023 – AIDANOVA med ca. 5.000 gæster (primært tysktalende).

Fredag den 30. juni 2023 – AIDANOVA med ca. 5.000 gæster (primært tysktalende).

Søndag den 9. juli 2023 – AIDADIVA med ca. 2.500 gæster (primært tysktalende).

Lørdag den 16. september 2023 – RIVERA med ca. 1.250 gæster (primært amerikanere).

Kalundborg Søfartsmuseum stiller naturligvis op ved de fire anløb.

De to sidste anløb sker på dage hvor vi i forvejen har åbent. Ligesom i 2022- sæsonen planlægger Kalundborg Søfartsmuseum også at holde ekstraordinært åbent i forbindelse med de to første anløb, der sker på dage, hvor vi normalt ikke ville have haft åbent. Åbningen er naturligvis ikke forbeholdt krydstogtgæsterne. Alle vil være velkomne disse dage.

Skulle nogen blandt vores medlemmer have lyst til at deltage i forbindelse med disse åbningsdage, er man meget velkommen til at kontakte os på mail. Vi hører også gerne fra medlemmer der kunne have lyst til at hjælpe med at oversætte noget af vores materiale til tysk.



På foregående side ses krydstogtskibet AIDANOVA, der anløb Kalundborg med krydstogtgæster tre gange i 2022- sæsonen. Dengang lagde en del af gæsterne vejen forbi Kalundborg Søfartsmuseum. Det vil være samme skib der besøger Kalundborg ved de to første krydstogtanløb i 2023- kalenderen. Begge anløb sker i juni måned. (Foto: Michael Jamni Nielsen).

Foreningens hjemmeside er nu taget i brug.

Man finder os på www.kalundborg-søfartsmuseum.dk



Man kan løbende holde sig opdateret om vores aktiviteter på både vores hjemmeside og på foreningens Facebook- side.

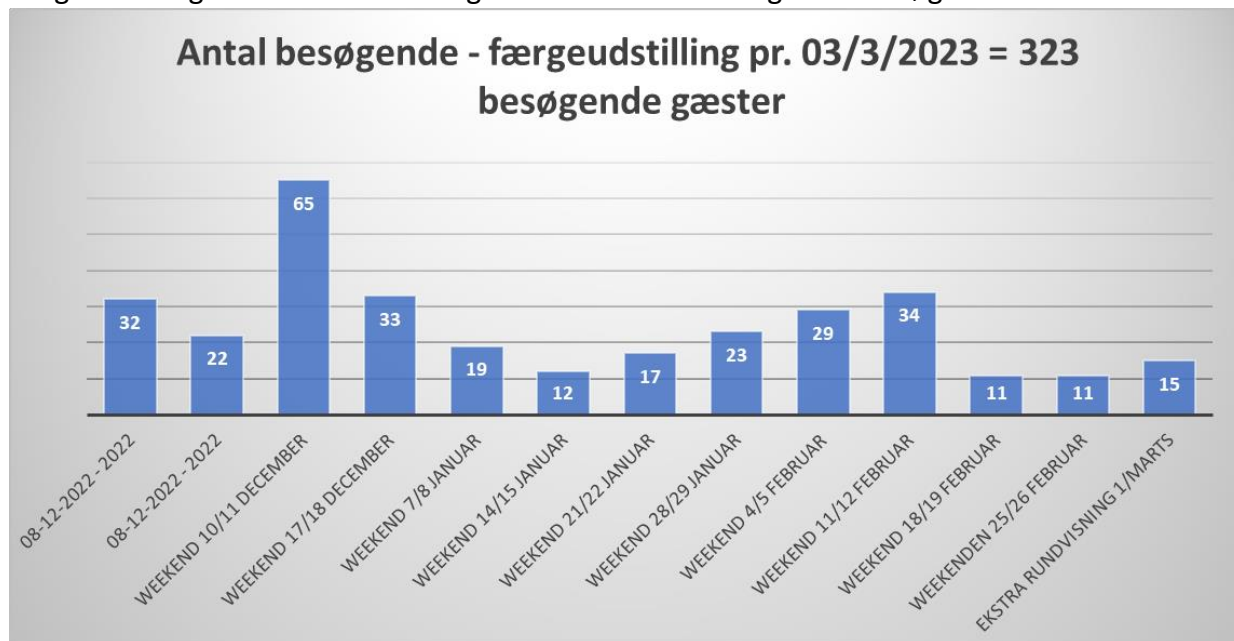
Facebook-siden finder man på linket: www.facebook.com/4400kalundborg/

Foreningens postadresse er: Bethesdagade 20, 4400 Kalundborg

Foreningens mailadresse er: kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk

2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".

Vi har her i vinter haft meget varierende besøgstal på vores åbningsdage. Til dato er færgeudstillingen blevet set af 323 gæster. Se vores oversigt over besøgende herunder.



Det er første gang at museet har haft åbent om vinteren.

Antallet af gæster har – bortset fra et par enkelte åbningsdage – været relativt begrænset i januar og februar måned. Det indgår derfor i vores overvejelser, om vi i stedet i 2024- sæsonen skal bruge disse måneder til at klargøre og opsætte vores næste udstillinger.



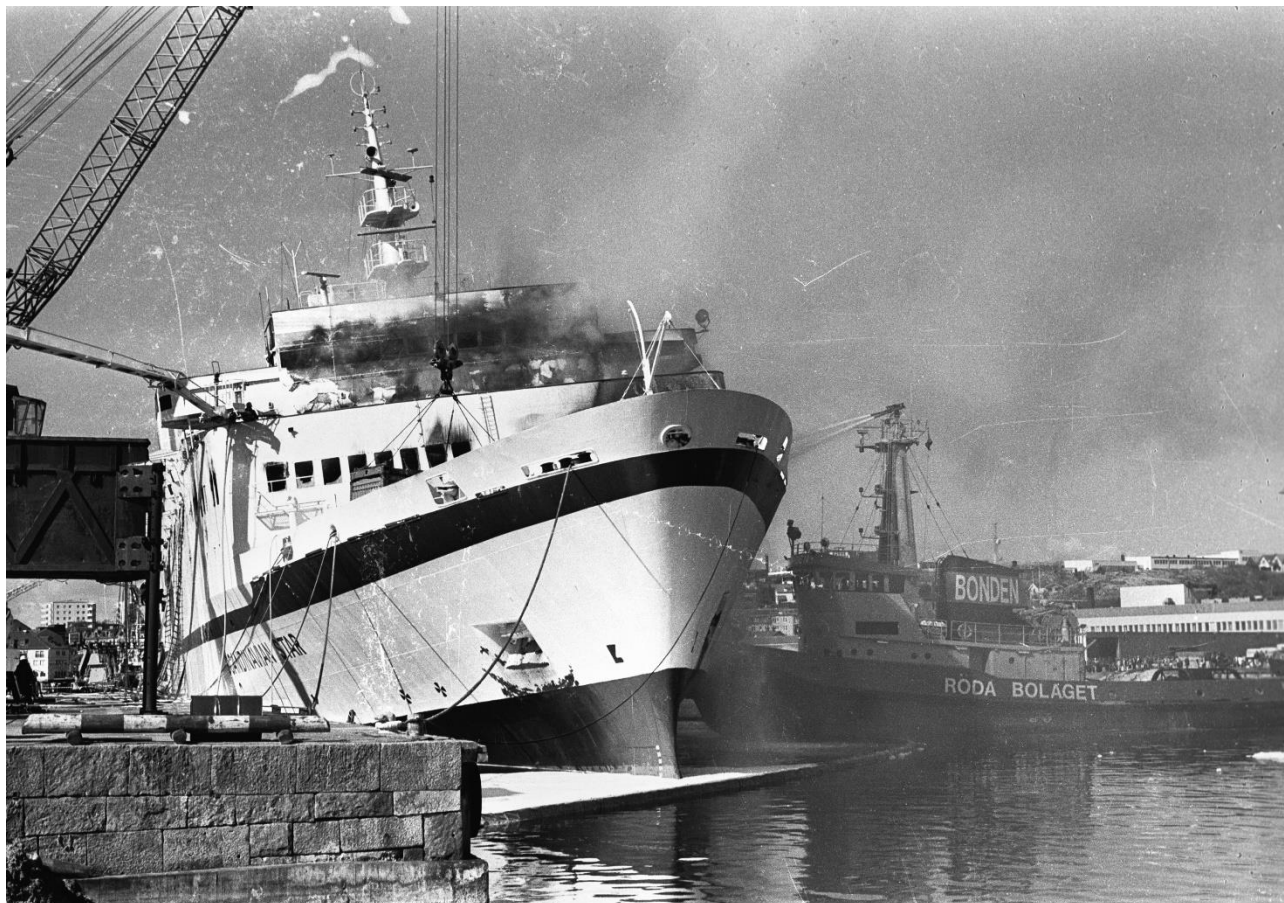
Herover: Udsnit fra vores udstilling om maritim kommunikation.

Som det fremgår af vores nye hjemmeside www.kalundborg-søfartsmuseum.dk, er der planlagt følgende foredrag:

Tirsdag den 21. marts 2023 foredrag om branden på SCANDINAVIAN STAR.

Foredragsholder er Henrik Berlau.

Vi opkræver et beskedent beløb på 20 kr. pr. gæst i entre. Tilmelding er nødvendig. Dette kan ske på vores sædvanlige mailadresse kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk



(Foto by Terje Fredh / Sjöhistoriska museet – Digitalt Museum, FO182275AF, CC BY-SA 4.0)

I foråret har vi yderligere to foredrag på programmet.

Onsdag den 19. april 2023 kl. 19:00 foredrag om Grønland.

Dette foredrag har følgende indhold:

- * Loran / navigation v/ Flemming Kirsby
- * Før/nu/efter – hjemmestyre indførelse hjemme/selvstyre v/ Ole Kølle
- * Televæsenet i Grønland v/ Jens Seeberg

I tiden op til 5. maj 2023 planlægger vi et foredrag om de danske krigssejlere. Mere herom i et senere Medlemsnyt.

3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.

Lørdag den 4. februar 2023 bragte vi dette Facebook-opslag i anledning af besøg af tre fartøjer fra Marinehjemmeværnet der deltog i en øvelse på Kalundborg fjord.

Kalundborg vesthavn havde lørdag besøg ved kaj 1, af tre Marinehjemmeværnsfartøjer MHV 905 ASKØ, MHV 908 BRIGADEN og MHV 909 SPEDITØREN. De tre skibe indgik i en stor fællesøvelse på Kalundborg fjord lørdag, mellem Marinehjemmeværnsflotillerne 124 Aarhus, 134 Fredericia og 251 Kalundborg.



(Foto: Michael Jamni Nielsen)

Som den skarpe iagttager sikkert har bemærket, deltog Flotille 251 Kalundborgs eget fartøj, MHV 912 HOLGER DANSKE, ikke i øvelsen. MHV 912 var i dag på togt i det sydfynske og ankom her til aften til Fåborg.

I stedet havde Kalundborg- flotillen lånt MHV 905 ASKØ hos flotille 361 Isefjord. Da ASKØ er søsterskib til HOLGER DANSKE, var det en velkendt skibstype man havde lånt.

De 12 fartøjer af MHV 900 klassen (MHV 901- MHV 912) blev leveret fra Søby Værft i perioden 2003- 2011, hvoraf MHV 912 HOLGER DANSKE er det nyeste.

Skibenes hoveddata er:

Displacement: 87 tons

Længde: 27,20 meter

Bredde: 5,60 meter

Dybgang: 2,50 meter

Hovedmotor: 2 Scandia diesel på hver 500 hk

Lysmaskine: 2 Scandia generatorer på hver 110 hk

Fart: 13 knob

Besætning: 12 m/k ere

MHV 912 HOLGER DANSKE er det fjerde Marinehjemmeværnsfartøj som flotillen i Kalundborg har disponeret over. Forgængerne var hhv. MHV 53 og MHV 66 DUBHE som var trækuttere samt MHV 806 DUBHE af MHV 800- klassen.

Lørdag den 18. februar 2023 bragte vi et opslag om den portugisiske bulkcarrier MIDLAND TRADER, som fik problemer ved kaj 18 i Kalundborg under stormen Otto.

Det blev en lang nat ombord på den portugisiske bulkcarrier MIDLAND TRADER (IMO 9667045) ved kaj 18 i Kalundborg ny vesthavn, da stormen Otto ramte Kalundborg i aftes. Stormen fik skibets trosser til at springe.

Man måtte derfor have assistance fra to af Svitzers bugserbåde SVITZER MARS og SVITZER MJØLNER til at holde skibet på plads ved kaj 18. Samtidig fik man en lods ombord fra DanPilot så man var klar, hvis det blev nødvendigt med en nødafgang fra ny vesthavn. Det blev dog ikke nødvendigt. Ud på de små timer kunne de to bugserbåde returnere til Kalundborg østhavn.



Herover: Bugserbådene SVITZER MJØLNER og SVITZER MARS assisterer MIDLAND TRADER under stormen Ottos hærgen. Foto: Ivar Svane.

MIDLAND TRADER ankom til Kalundborg Ny Vesthavn i tirsdags den 14. februar. Skibet ankom, via Amagerværket, fra Halifax i Canada med træflis. Ved Amagerværket blev der losset 15.000 tons. Fra Amagerværket fortsatte skibet til Kalundborg ny vesthavn, hvor yderligere 12.000 tons er ved at blive omladet til to mindre feederbåde.

Den første feeder var det cyprriotiske indregistrerede fragtskib HELAS (IMO 9213894), der blev lagt på bagbord side af MIDLAND TRADER, mens der blev omlastet. HELAS afgik fra Kalundborg torsdag morgen med sin last af træflis og nåede frem til sin destination, Uddevalla i Sverige, før stormen Otto satte ind i går fredag.

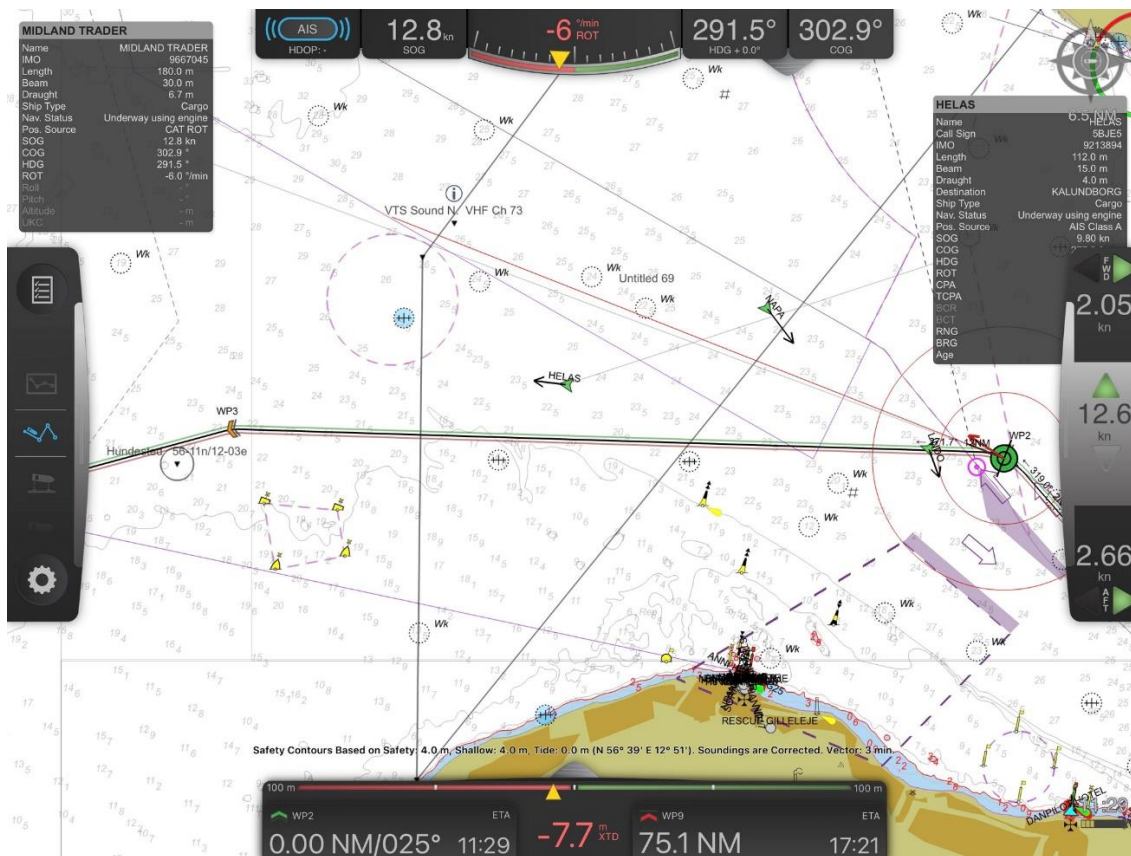
Næste feeder var/ er fragtskibet POLARIS (IMO 8716100) der er indregistreret på Antigua Barbuda. Den lå for anker på Kalundborg fjord mens HELAS blev lastet. Da HELAS var afsejlet, gik POLARIS på bagbord side af MIDLAND TRADER ved kaj 18, for at modtage det sidste af lasten af træflis.

Da stormen Otto nærmede sig blev POLARIS flyttet længere mod øst på kaj 18. Der ligger den stadig. Omladningen sker nu via kajen, hvor trucks kører i pendulfart mellem de to skibe.

Fotos: Bjarne Skinnerup, Ivar Svane og Michael Jamni Nielsen



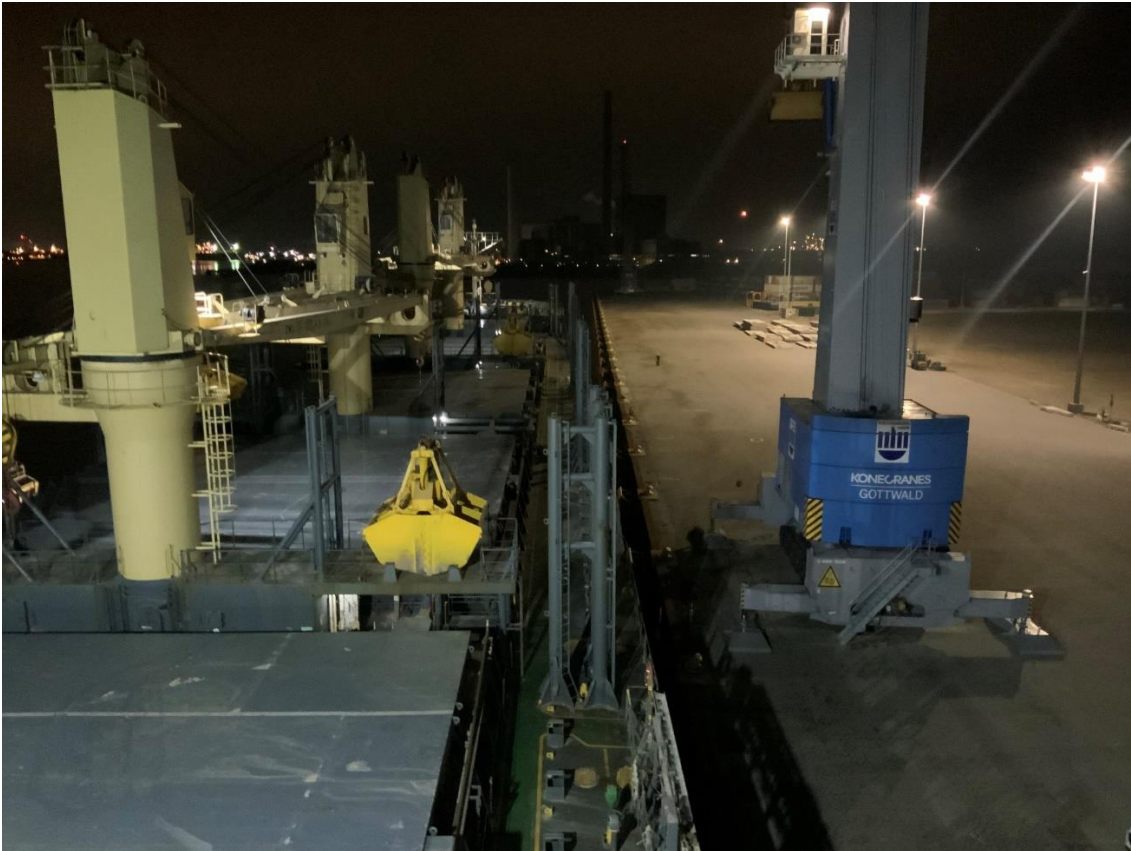
Herover: MIDLAND TRADER på vej fra Amagerværket til Kalundborg



Herover MIDLAND TRADERS kurs set på Safepilot

Herunder: SVITZER IDUN og SVITZER MARS klar til at assistere ved MIDLAND TRADERS anløb af til Kalundborg





Herover: MIDLAND TRADER langs kaj 18 i Kalundborg ny vesthavn
Herunder: POLARIS langs MIDLAND TRADER







MIDLAND TRADER og POLARIS ved kaj 18 efter stormen



Fredag den 24. februar bragte vi en stribe fotos af ankerhåndteringskibet MÆRSK BLOWERS anløb af Kalundborg vesthavn for 46 år siden.



Fotograf og forfatter Sven Petersen har givet os tilladelse til at vise disse fotos, som han tog, da det nybyggede ankerhåndteringskib MÆRSK BLOWER anløb Kalundborg vesthavn den 15. februar 1977. Mange af Sven Petersens fotos blev dengang anvendt af byens to dagblade, Kalundborg Folkeblad og Holbæk Amts Venstreblad.

Ét af de tre fotos blev dengang brugt af Kalundborg Folkeblad. De to andre fotos har aldrig været offentliggjort før.

MÆRSK BLOWER blev bygget på Odense Stålskibsværft A/S, Lindø. Det havde byggenummer 508 og blev afleveret til et interessent-selskab under A P Møller rederierne den 15. februar 1977. Samme dag fortsatte det til Kalundborg, hvor Sven Petersen fotograferede det.

Man havde ikke lige nogen opgaver til skibet, da det blev afleveret. Det lå derfor en uges tid ved kaj 2 i Kalundborg vesthavn, hvor forbipasserende kunne tage et kikk på det der dengang var et af verdens største ankerhåndteringskibe.

Skibet var det fjerde i en serie på seks ankerhåndteringskibe, som A P Møller rederierne fik bygget på Odense Stålskibsværft A/S i 1976-1977.

De øvrige fem skibe i serien var:

MÆRSK BATTLER
MÆRSK BEATER
MÆRSK BLAZER
MÆRSK BOULDER
MÆRSK BREAKER

Skibets historik:

1987 solgt til et italiensk rederi og omdøbt til AZZURO PRIMO.

1990 solgt til et britisk rederi og omdøbt til ENDURANCE

1994 omdøbt til ANGLIAN DUKE

2002 solgt til et græsk rederi i Piræus og omdøbt til PANAGIOTAKIS STAR

2004 flagskifte til Portugal med Maderia som hjemsted, stadig med navnet PANAGIOTAKIS STAR.

2005 solgt til et svensk rederi og omdøbt til HERKULES, stadig under portugisisk flag.

2012 solgt til et rederi i Nigeria, flagskifte til nigeriansk flag, men stadig med navnet HERKULES.

2014 solgt til et andet rederi i Lagos i Nigeria. Navnet HERKULES beholdes.

Skibet eksisterende stadig i 2015. Dets videre skæbne kendes ikke.

MÆRSK BLOWERS øvrige hoveddata i 1977 var:

Hjemsted: Ringkøbing

Kaldesignal: OVTV

BRT: 660

NRT: 28

DVT: 670

Længde: 45,7 meter

Bredde: 12,0 meter

Dybgang: 5,0 meter

Topfart: 14,1 knob

Pæletræk: 100 tons

Hovedmaskine: 2 stk 12-cylindret Atlas-Mak 12M-453AK Diesel

BHP: 8.500 (Mærsk angiver dog tallet som 10.500).

Kilder: Kalundborg Folkeblad og Dansk Illustreret Skibsliste

Fotos: © Sven Petersen



4. Nyt fra Skibskenderen.

Fra fotograf og forfatter Sven Petersen har vi modtaget tre fotos med relation til vores nuværende udstilling om færgefarten til og fra Kalundborg gennem 195 år.

Mange af Sven Petersens fotos blev dengang flittigt benyttet af byens to dagblade, Kalundborg Folkeblad og Holbæk Amts Venstreblad. Det særlige ved disse tre fotos er, at ingen af dem har været offentliggjorte før. Kalundborg Søfartsmuseum har som de første fået tilladelse til at benytte dem.

Her på første foto se katamaranfærgen JETKAT 1 (IMO 8305224) af Århus, der sejlede på en direkte rute mellem Kalundborg og Århus i perioden 1984-1986. Skibet blev bygget ved det tidligere svenske værft Marinteknik Verkstads AB i Öregrund i Sverige og leveret i juni 1984.

I 1986 blev skibet charteret ud til DSØ som indsatte det på overfarten mellem København og Malmø i 1986-1987. Kalundborg Søfartsmuseums skibskender sejlede med skibet på overfarten mellem Sankt Malo i Frankrig og den britiske kanalø Jersey i foråret 1993. Dengang sejlede skibet under svensk flag, men en del af opslagene ombord var stadig på dansk.

På de to fotos på næste side ses færgen PEDER PAARS (IMO 8317942) i gang med at bunkre fuel ved den daværende ESSO- pier den 2. september 1985. Det var første gang skibet var i Kalundborg. Som det ses, var det endnu ikke færdigmalet på det tidspunkt. Det blev overtaget af DSB medio oktober 1985 og indsat på overfarten mellem Kalundborg og Århus medio november samme år. Sammen med søsterskibet NIELS KLIM sejlede det på overfarten frem til maj 1991.





Fotos: Sven Petersen



5. Museets åbningstider.

Vores åbningstider i marts og april måned 2023 er:

Lørdag den 11. marts kl. 11- 15.

Søndag den 12. marts kl. 11- 15.

Lørdag den 18. marts kl. 11- 15.

Søndag den 19. marts kl. 11- 15.

Lørdag den 25. marts kl. 11- 15.

Søndag den 26. marts kl. 11- 15.

Lørdag den 1. april kl. 11- 15.

Søndag den 2. april kl. 11- 15.

Lørdag den 8. april kl. 11- 15.

Søndag den 9. april kl. 11- 15.

Lørdag den 15. april kl. 11- 15.

Søndag den 16. april kl. 11- 15.

Lørdag den 22. april kl. 11- 15.

Søndag den 23. april kl. 11- 15.

Lørdag den 29. april kl. 11- 15.

Søndag den 30. april kl. 11- 15.

Der arbejdes på at holde ekstra åbent i påskedagene. Se nærmere herom på vores hjemmeside www.kalundborg-søfartsmuseum.dk

Man finder os på adressen: Bethesdagade 20, 4400 Kalundborg ("Sømandskirken").



INDMELDELSBLANKET

JA TAK! - JEG ØNSKER AT BLIVE MEDLEM AF
"FORENINGEN KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM".



KALUNDBORG
SØFARTSMUSEUM

Navn: _____

Email: _____ Tlf: _____

Husk at sætte X kryds ved det valg du ønsker:

1. Aktivt medlemskab

(dvs. medvirke ved opsætning af udstillinger, indgå i vagtplaner i museets åbningstider etc.).

2. Passivt medlemskab

(dvs. Støttemedlem der ikke deltager i den daglige drift).

Medlemskontingent for året 2023 er 150,- kr.

Indmeldelsesblanketten returneres til kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk

Du vil kort tid efter modtage en kontingentopkrævning fra foreningens kasserer.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til foreningens formand Ivar Svane. Dette kan ligeledes ske på email: kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk.

Samtykke til opbevaring og behandling af dine personlige oplysninger.

Data beskyttelsesforordningen (GDPR) kræver **dit samtykke**, før vi må opbevare og behandle dine personoplysninger (navn, emailadresse og telefonnummer) i foreningen. Personoplysningerne opbevares i et sikret digitalt miljø, og behandles kun af en lille nødvendig kreds af foreningens bestyrelsesmedlemmer. F.eks. i forbindelse med opdatering af medlemsoversigten (til internt brug), ved kassererens opkrævning af kontingent, ved formandens forberedelse af nyhedsmailen "Medlemsnyt" o. lign. (selve udsendelse af mails til medlemmerne sker altid i anonymiseret form).

Jeg giver hermed mit samtykke til at "Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum" må opbevare og behandle mine personoplysninger.

Dato: _____ Underskrift: _____