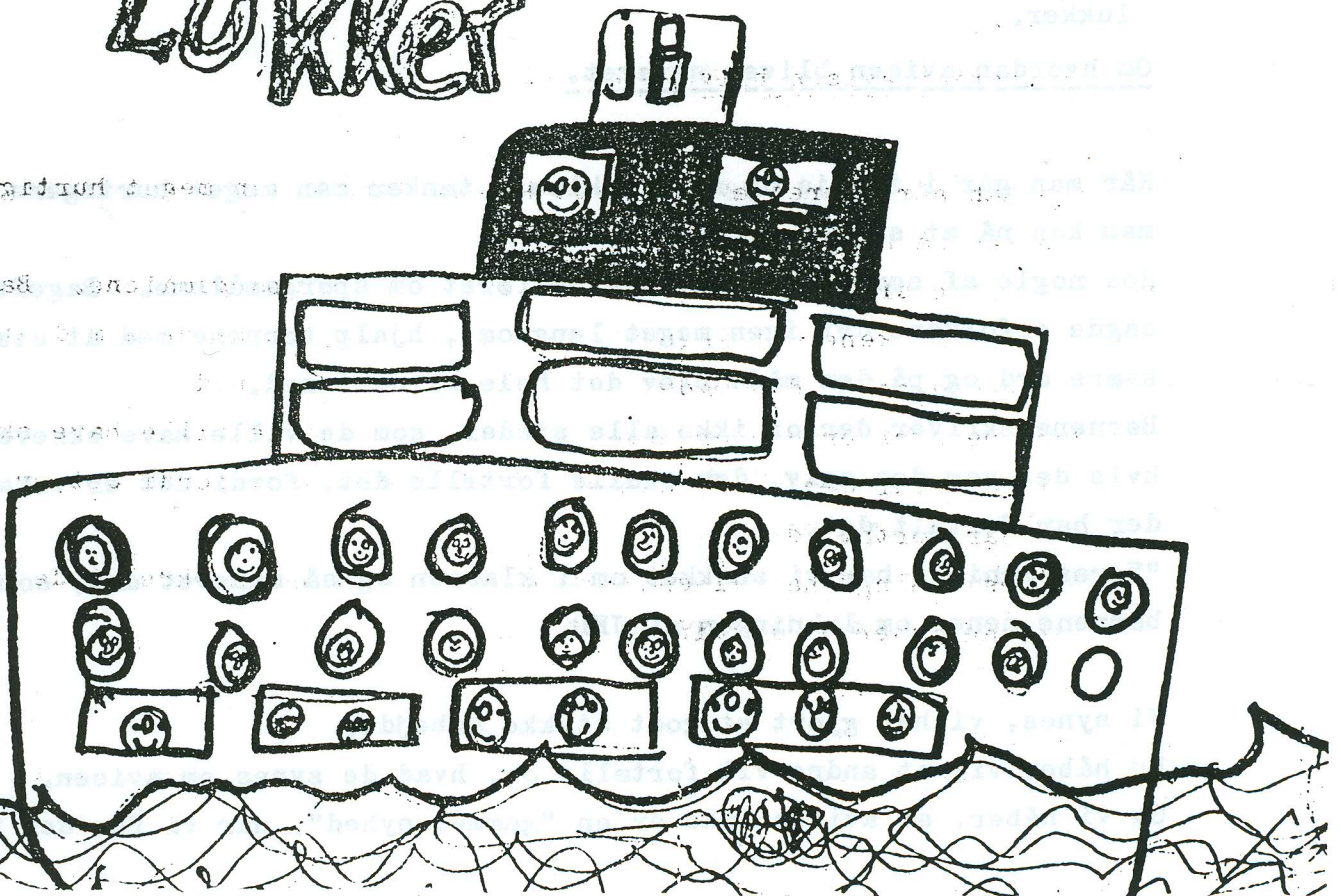


LAVET AF 3A og 4b
December 1977.
Rynkevangskolen
Kalundborg.

AVISEN

om hvorfor

JKL
Lukker



3. og 4. klasse laver avis.

En færgerute skal nedlægges. 200 mennesker på Sjællandssiden og 50 mennesker på Jyllandssiden mister deres arbejde.

Hvorfor lukker færgen, når sømændene gerne vil sejle?

Sådan spørger folk i byen.

Hvad betyder det mon for søfolkene og deres familier?

Hvad betyder det for vores by?

Hver dag i oktober skriver aviserne nye meddelelser om udviklingen i konflikten.

En dag spørger Thomas de andre i klassen, om de har lagt mærke til så meget de fortæller om Kalundborg og Juelsminde i TV Avisen i denne tid. Ellers plejer det næsten kun at handle om København fordi det er en storby.

Tredje og fjerde klasse er midt i det. Vi kender folkene ombord.

De var med os rundt da vi sejlede til Juelsminde i oktober måned. Vi lavede en udstilling om vores tur. Søfolkene var med da vi hængte udstillingen op på Kalle III.

Børnene kan ikke forstå, hvorfor færgerne skal nedlægges. Derfor besluttede vi lærere at foreslå børnene at skrive en avis om hvorfor JKL lukker.

Om hvordan avisen bliver skrevet.

Når man går i tredje og fjerde klasse tænker man meget hurtigere end man kan nå at skrive.

Hos nogle af sømændene snakkede de først om spørgsmålene. Bagefter sagde søfolkene det igen meget langsomt, hjalp børnene med at stave de svære ord og på den måde blev det hele skrevet ned.

Børnene skriver derfor ikke alle steder, som de ville have skrevet, hvis det var dem selv, der skulle fortælle det, fordi det er voksne, der har fortalt det.

"Vores mening" har vi snakket om i klassen og så skrevet det, som børnene mener om lukningen af JKL.

Vi synes, vi har gjort et godt stykke arbejde.

Nu håber vi, at andre vil fortælle os, hvad de synes om avisen.

Og vi håber, at avisen ikke er en "gammel nyhed", når vi får den trykt.

Hvem skriver vi avisen til.

Vi skriver aviser til 3a og 4b og Folkebladet, sømændene som vi har besøgt, Forældrene og Fritidshjemmet og sy damen på SCT Jørgensbjerg som vi har snakket med. Højskolen i Juelsminde som vi har besøgt. Fru Christensen som vi har i regning. Ishøj som er vores venskabsklasse. Anders og Jannie der er vores dansklærere Herrehuset og lampeforretningen som vi har snakket med. Færgen som vi har sejlet med og Schwartzbach.

DA VI SEJLEDE OVER TIL JUELSMINDE.

Da vi sejlede der over så vi mange ting. Vi så maskinrum styrhus kok og kahytter. Vi var os oppe på dækket der var nogen der ikke var nede at se noget af det. Det var fordi de ikke havde det så godt de havde det ikke så godt fordi færgen gyngede så meget og så brækkede de sig

På vej hjem

Da gik vi også rundt eller også sad vi og snakkede og slappede af. Og vi snakkede også om hvordan turen var gået. Vi syntes alle gået godt.

Du er velkommen til at se vores udstilling på Kalle III.

Hvordan vi har arbejdet.

Vi har været ude at snakke med sømændene, vi har selv fundet ud af hvor de boede og har ringet til dem for at finde ud af hvornår vi skulle komme.

Vi har skrevet alt det ned de fortalte.

VI har selv set hvordan man laver avis. Vi har været nede på kalunddborg folkeblad. det var sjovt at være nede på kalundborg folkeblad. Vi så hvordan man laver kalundborg folkeblad. Det var sjovt at se nu når de laver en avis. For først har de et stykke papir og så skriver de hvad der er sket i dagens løb og så når de har lavet avisebn sen der de den med tog og med rutebil og så får alle mennesker den.

gået i vores klasse. Når vi skriver brev
til vores venner skriver vi om det vi laver.

4

Kære Janni.

Vi håber du har det godt. Vi har været ude og besøge sømænd.

En han var styrmand. En mand var maskinchef. Vi har også været
ude hos enhan er matros. Vi har været ude ved et ægtepar.

Et sted var vi ud 8 ude og besøge dem. De regnede vist ikke
med at vi kom så mange.

Vi er ved at lave en avis den handler om
den handler om da vi var nede på kalundborgfolkeblad

det var i 3.klasse så du kan ikke huske

det og vi har også været i juelsminde

og besøge den rejsende højskole der over

kommer anders jo fra de skal til afrika

og nu er De nok et sted nede i Sahara her i

vores klasse har der

været 3 franskmænd. To damer og en mand. Mænden kunne kun snakke

fransk men damerne kunne både snakke engelsk og fransk så det

manden sagde oversatte damerne til engelsk og anders kan også

engelsk så han oversatte det til dansk så vi børn kunne forstå

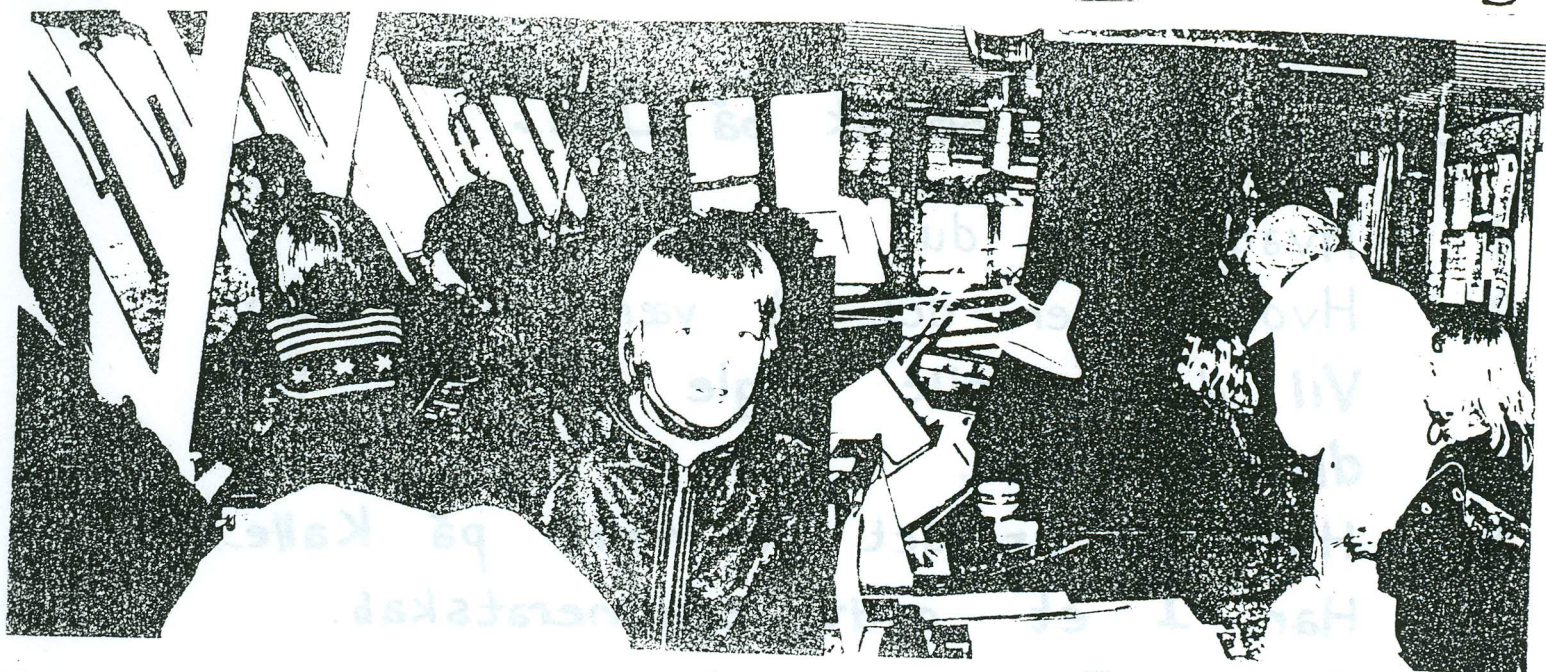
hvad de sagde de snakkede meget om hvordan man lever i frankrig.

Dem ovre fra Den Rejsende Højskole har tegnet et kort over hvor
de skal hen så vi kunne følge dem hvor de kører. over i skolen
er vi ved at lave en dyr og fuglebog..

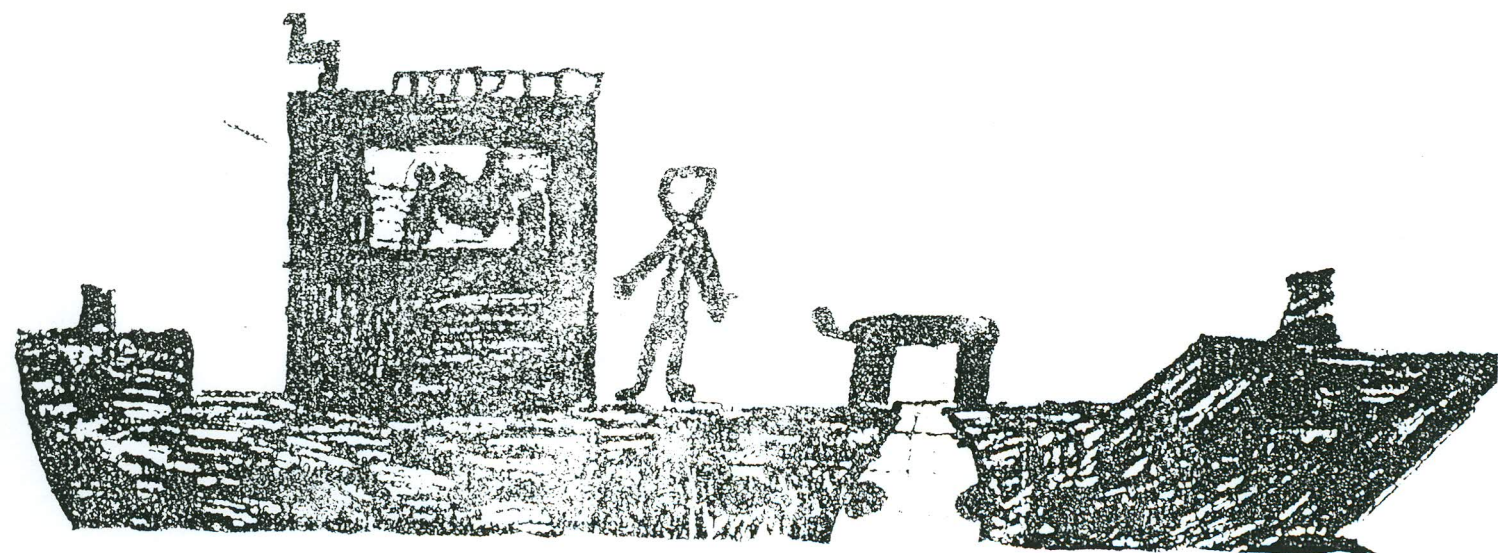
I morges da jeg vågnede havde det sneet om natten. Jeg tænkte på
at min storesøster og mig skulle ud at lege med sne når vi kom hjem
fra skole, kan du hilse din mor, far og din lillesøster.

Venlig hilsen Jane, 3. a.

Glædelig jul.



på det her billede er vi
inde i styrehuset og vi
får lov til at kikke i er
kikkert og man skulle
tro at skibet var
langt når man kikkede
i kikkerten og vi så en
fiskekutter.



Spørgsmål til søfolk på JKL.

1. Hvad laver du.
2. Hvordan er det at være på et skib.
Vil du fortælle nogle historier fra dine sejlture.
3. Hvordan er det at være på Kalle III
4. Har I et godt kammeratskab.
5. Tjener I penge nok.
6. Hvad betyder det for dig og din familie at JKL lukker.
7. Hvad gør du for at beholde dit arbejde.
8. Hvorfor lukker færgen, når sømændene gerne vil sejle.
9. Hvad betyder det for Kalundborg, hvis færgen lukker.
10. Er der virkelig ikke brug for JKL.

8

7

En tur til Juelsminde.

Vi skulle en tur over til Juelsminde. Vi tog med Kalle III.

Vi skulle kikke i Kalle III i styrhuset og maskinrummet.

Da vi kom hjem skulle vi ud til nogle sømænd vi skulle spørge dem om nogle spørgsmål. Vi skulle hen til en der var maskinarbejder.

Han arbejder på Kalle III. Han er maskinarbejder han maler og gør rent i maskin. Han tjener 8000 om måneden. Han syntes det er

keddigt at jkl lukker. Vi spurgte han hvad han ville på langfart.

Han sagde der bliver ikke mange penge til havneafgifter. Han sagde der er brug for jkl. Den sejler mest med lastbiler. Jeg kan godt lide

mit arbejde. Så spurgte vi om han håbede på færgen ikke lukkede.

Det gjorde han men der bliver ikke ret mange chancer for det.

Vi bliver boende i Kalundborg for jeg har to piger der går i skole den ene

går på munkesøskole og den anden skal på gymnasiet. Jeg har været nå ikl

i 9 et halvt år Mille og Julle 2 og Kalle III. Vi er 5 maskinchefer

I førstemaschinechef og en anden mester 2. metormænd.

Jeg sejler 1 døgn af gangen 2 døgn fri. Vi er 18 mand i maskinerummet.

Vi var to herne hos ham. Vi hedder Bente og Susanne

slut

Maskinmesteren fortæller

Hvad laver du?

Jeg er maskinmester.

Hvordan er det at være på et skib? Vil du fortælle nogle historier fra dine sejlture jeg har sejlet over hele verden.

Hvordan er det at være på kalle III det er godt. Har i et et godt kammeratskab?

Ja det har vi.

Tjener I penge nok?

Ja vi tjener 155000.

Hvad betyder det for dig og din familie at JKL lukker?

Jadsk det er vi ikke glad for. Hvad gør du for at beholde dit arbejde vi kan ikke gøre noget foreløbig.

Hvorfor lukker færgen når sømændene gerne vil sejle?

Rederen tjener ikke nok penge.

Hvad betyder det for Kalundborg hvis færgen lukker?

Mange flytter fra byen

er der virkelig ikke brug for jkl jodet er der

Bådsmanden fortæller

hvad laver du . jeg er bådsmand . Har i et godt kammeratskab
ja det har vi . Tjener i penge nok ja det gør vi
tjener 85.000. HVAD betyder det for dig og din

familie at jkl lukker. det betyder at jeg skal sejle et andet sted
måske hvide sted eller korsør . Vi har haft et møde om at vi måske
kan leje en anden færge og sejle selv. 8 hvorfor lukker færgen når
sømandene gerne vil sejle. der er for få biler at sejle med så den
der ejer færgen ikke kan tjene nok. 9 hvad betyder det for kalundborg
hvis færgen lukker. Nogle flytter c fra byen og så tjener havnen
ikke så mange penge. 10. er der virkelig ikke brug for jkl
jo det tror jeg .

Vi har været

4

hos 8 der arbejder nede på færgen.

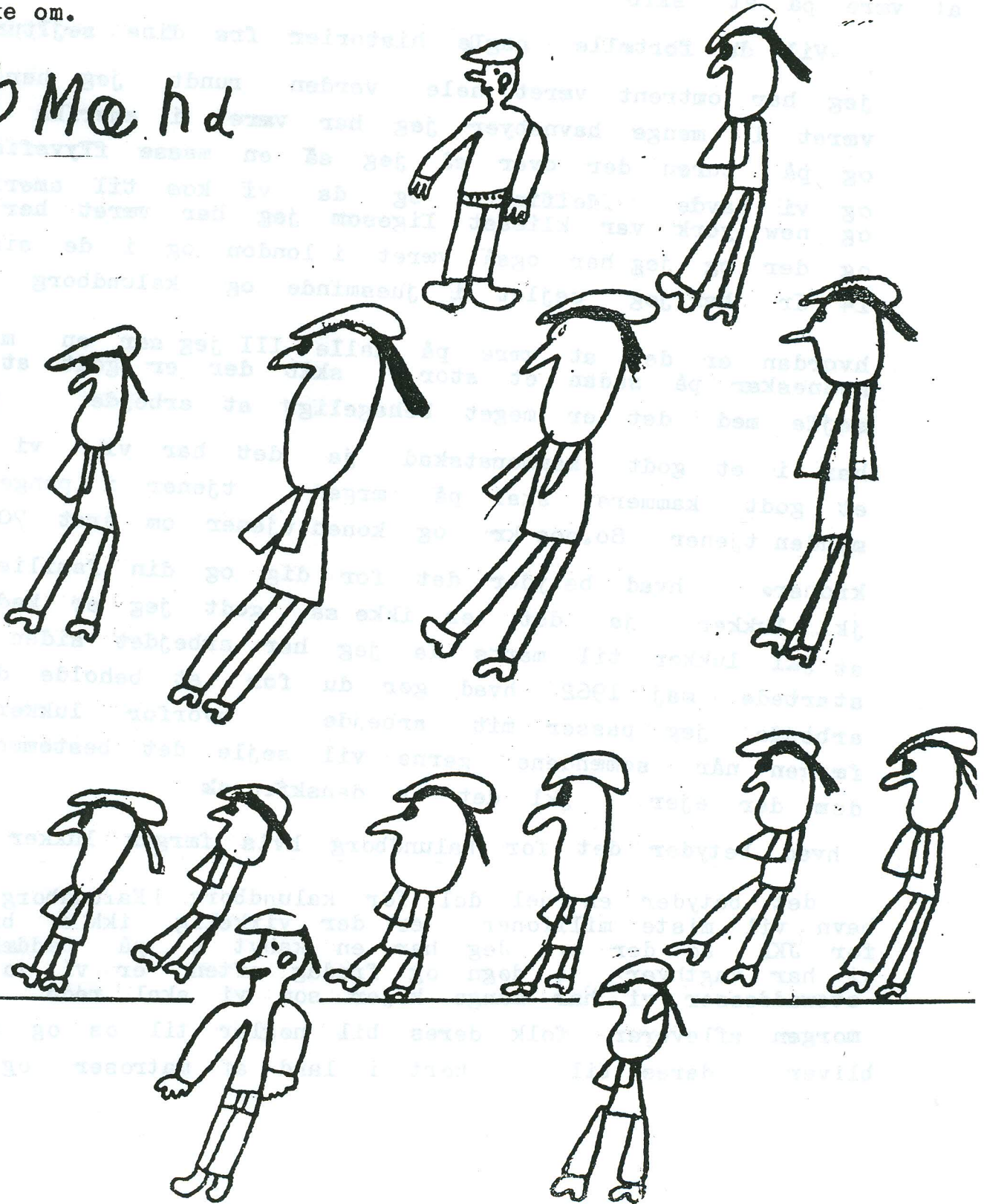
Vi har været ude hos 8 der arbejder på jkl

Nogle var styrmænd andre var maskinchefer og nogle var sømænd.

En dag var vi ude hos 2 som arbejder på jkl. Vi var ude hos dem 2 dage for ellers kunne vi ikke blive færdige med vores spørgsmål. den første dag gik det ikke så godt for der var mange som sad og pjattede den anden dag gik det meget bedre og så fik vi snakket om alt det vi ville

snakke om.

Sø Mænd



Vi var ude hos 2 mennesker som arbejder på JKL hvad la ver du jeg er matros og jeg er stewardessæ det er en god arbejdsplads jeg sælger hvilepladser til 15 kroner og en køje til 30 kroner og billetter til første klasses salon vi viser passagererne på plads i kahytterne og så når vi er ti minutter før havn skal jeg vække passagererne så skal jeg rydde køjer og hvilepladser og vække chaufførerne og så når vi er i havn skal jeg rydde op i hvilealonen og i frisørsalonen og i hallen og i mødrerummet og i legerummet under sejlturen skal jeg servere mad for kaptajnen og to styrmænd hvordan er det at være på et skib

Vil du fortælle nogle historier fra dine sejlture

jeg har omtrent været hele verden rundt jeg har været i mange havnebyer jeg har været i amerika og på turen der over så jeg så en masse flyvefisk og vi havde kaffe og da vi kom til amerika og new york var klimaet ligesom jeg har været her og og der og jeg har også været i london og i de sidste 14 år har jeg sejlet i juesminde og kalundborg

hvordan er det at være på kalle III jeg ser en masse mennesker på sådan et stort skib der er godt at sejle med det er meget behageligt at arbejde på

har i et godt kammeratskab ja det har vi vi har et godt kammerat skal på færgen tjener i penge nok manden tjener 80.000 kr og konen tjener om året 70000

kroner hvad betyder det for dig og din familie at jkl lukker ja det er ikke så godt jeg er ked af at jkl lukker til marts da jeg har arbejdet siden ruten startede i maj 1962 hvad gør du for at beholde dit arbejde jeg passer mit arbejde hvorfor lukker færgen når sømændene gerne vil sejle det bestemmer dem der ejer jkl det er danskfransk

hvad betyder det for kalundborg hvis færgen lukker

det betyder en hel del for kalundborg i kalundborg havn vil miste millioner er der virkelig ikke brug for JKL Jo der er Jeg har en kahyt på båddækket vi har vagthver 4 døgn og fredag aften er vi to stewardesser vi har mange køjer som vi skal rydde lørdag morgen afleverer folk deres bil nøgler til os og så bliver deres bil kørt i land af matroser og styma

1, Hvad laver du jeg er styrmand , JEG styrer skibet fra kalundborg og til juelsminde og til kalundborg igen .Jeg har sejlet på sydpole Jeg har gået på grund og spørgsmålet var om jeg kunne komme fri igen .

2. HVordan er det at være på et skib. Kan du fortælle nogle historie fra dine sejlture det er dejligt at være på et skib der kan være 15.000 personer og der kan være 350 personbiler.

3 hvordan er det at være på kalle III.

HAR I ET godt kameratskab JA VI har et meget godt kameratskab fordi mange af styrmanden har sejlet sammen før i tiden vi er en 50 stykker til at styrer hele skibet .

JEG ER på arbejde i 24 timer om dagen 42 timer om ugen

5 tjener i nok penge . JA vi tjener nok penge.

120000 kr. om året det er ikke lige som en skolelærer han tjener flere penge .

6 hvad betyder det for dig og din familie at jkl lukker det betyder at jeg skal sejle på langfarten det er lissom at spille i

lotteriet at blive styrmand . 7 hvad gør du før at beholde dit

arbejde vi har prøvet at få en mand til at købe det men der er ingen som har penge nok 8. hvorfor lukker færgen når sømændene gerne vil sejle

det ved jeg ikke 9. hvadbetyder det før kalundborg hvis færgen lukker. Det

betyder er meget) der er mange som rejs er fra byen. Hele kalundborg kan mærke det foratningerne kan jeg også mærke det .10. er der virkelig ikke brug for jkl jo i allerhøjeste grad er der brug for jkl . havnen bliver fatt igere cirka 250 familier flytter og der bliver færre børn i kaludborgs

skoler jeg har været i kina jeg startede da jeg var 18 år og nu er jeg 45 år

vi er blevet for gamle til at få et arbejde vi har fået maskiner til at lave alle arbejder.

AFLØSEREN.

Jeg er afløser ombord på færgen eller her i caffeteriet hvis der er nogle der er syge. Det er godt og sjovt. Jeg arbejder fra klokken 8 om morgenen til klokken 2 om natten. Det er skægt at være der. Vi får 29,60 % 1,80 det er til mad. Det er 27,80. Det får vi i timen.

Det betyder ikke noget for mig at færgen skal lukke for jeg skal være skolelærer.

Jeg mener at det er fup at færgen skal lukke og det er ihvertifølge snyd.

Når færgen lukker vil Kalundborg kommune miste mange penge og det værste er at 250 bliver arbejdsløse.



13
EN MAND VED FÆRGEN.

Jeg snakkede med en mand han kørte med lastbil. Hver uge kørte han over med Juelsminde færgeren. Han var smadder ked af at færgeren skulle lukke for så skulle han bare til at køre meget længere helt ned til Korsør og over Fyn.

Han kunne godt lide at sejle med færgeren for så fik han hvilet sig før han skulle køre igen. Han kunne ikke lide at der skulle bygges en storbælt bro for så kom han bare til at køre hele tiden. Han kunne heller ikke lide at sejle med færgeren fra Korsør til Nyborg for turen var så kort at det slet ikke kunne betale sig at stå ud af lastbilen førend man skulle ned i den igen.

Han kunne selv bestemme hvordan han ville lave sit arbejde. Han kørte rundt med reservedele til vaskemaskiner. Han kørte rundt på hele Sjælland men en gang om ugen tog han til Jylland og så tog han med Juelsminde færgeren kl. 8 hvis færgeren lukkede skulle han op kl. halv 3 for at nå det. Hver gang han tog over med færgeren var den helt proppet så han kunne ikke forstå at færgeren skulle lukke fordi den ikke gav nok penge.

Det er humbuk det hele sagde han.

Det er Dansk Fransk der lige skal have nogle penge hjem så de kan bruge den til noget andet. ^måske har de allerede en køber til deres skibe. ^det ved vi jo ikke sådan noget får vi jo ikke at vide. ^det er jo et stort selskab så de gør bare hvad der passer dem. Men humbuk det er det.

Nede på kontoret.

Carl- Johan Leif og Mads var nede og besøge en kontormand. Vi spurgte ham hvad han lavede. Han sagde han lavede vagtlistor.

Vi spurgte ham også om de havde at godt kammeratskab.

Det havde de.

Tjener I nok penge?

Nej ikke nok.

Hvad betyder det for dig og din familie at JKL lukker?

Det betyder at jeg rejser fra Kalundborg.

Hvad gør du for at beholde dit arbejde. Der er ikke noget at gøre. Hvad betyder det for Kalundborg hvis færgen lukker? Der bliver 250 flere arbejdsløse i Kalundborg.

Er der virkelig ikke brug for JKL. Jo det er der.

En storetå med stempelsværte.

Allis, Laila og Helle fra 4b. var ude hos en sømand, Han fortal

os om den gang han blev døbt. Han blev smurt ind i ketchup og sennep og så skulle de kysse en matroses storetå. som var smurt

ind i stempelsværte. Jeg har været på alle skibe. På kalle og la og mille. Kl 4 kommer Der nogle Damer og gør rent. Min arbejdes tid er fra 10.30 - 17.00 og fra 16.45 -10.30. Min løn er ca 5000.k om måneden, når skatten er trukket.

Jeg har sejlet hele jordenrundt. I 30. år har jeg jeg sejlet. Jeg kom ud og begynte at fiske fra en fiske kutter. Et nyt skib koste 82.000.000 kr og de skibe der er til salg koster 65.000.000 kr.

slut

Jeg synes det er dumt JKL lukker.

Nu skal jeg fortælle jer om dengang vi var nede på JKL.

Vi var nede og snakke med en mand, han arbejdede på et kontor.

de havde 2,5000900 i over skud . så han kunne heller ikke forstå at

JKL skulle lukke . og det kunne vi heller ikke .

Vi spurgte hvor mange fænger har I haft på JKL. De havde haft 8.

det er mange . Vi fik nogle kæmpe klistermærker til at klistre på vores

bord . For vi er nemlig ved at klistre vores bord .

Han sad ikke bare på kontoret når han ikke havde noget at lave

så hjalp han damerne med og tage alle telefonerne .

De ringede næsten hele tiden . Da vi sad og spurgte ham om en masse

ting kom to af hans arbejds kammerater og de sagde at vi skulle spørge

spørge ham om hvornår han stod op om morgenen .

vi snakkede ikke kun om JKL vi snakkede om bøder og nytårsaften

og om al den balade vi har lavet i tidens løb.

Altså JKL skal lukke fordi det ikke kan betale sig at beholde den

fordi der er ikke nok penge i overskud . Han syntes .

det var dumt at den skulle lukke . Det syntes vi også .

Han syntes det var mærkeligt at der ikke var penge nok i overskud .

For der var over 1000 mennesker med hver dag .

Og hvis den lukker bliver han nød til at sælge sin bil .

Hvad skal vi tro på.

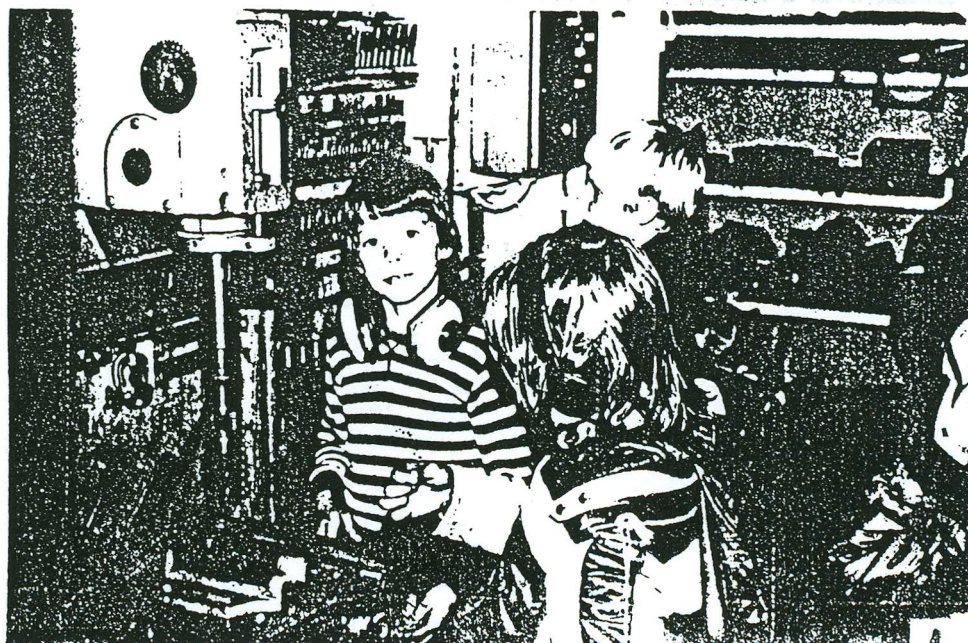
Vi var ude og snakke med en styrmand. Vi spurgte ham hvorfor færgen skulle lukke:

Det er gået dårligt så man har ikke tjent nok penge siger direktøren.

Vi kan ikke forstå at det ikke giver nok siger sømændene for der er mange flere biler med nu end der var for 10 år siden.

Vi spurgte ham om hvad sømændene ville gøre ved det:

Sømændene vil spørge direktøren om han ikke nok vil regne lidt mere på det fordi han må have regnet forkeret.



81 VORES MENING

17

det er ikke sjovt at skulle flytte til en anden by med hel familien. Det er ihvertfald ikke sjovt hvis man skal flytte fra kalundborg og skal skifte skole. Det kan jo være de ikke har så godt kammeratskab på den anden skole. Det er heller ikke sjovt for dem der bor i kalundborg at de skal et andet sted hen når de skal til Jylland. Vi har fær i jylland så skal man jo hele vejen uden om

storebælt eller også op til århus. Hvorfor lukker jkl så. Ham der ejer jkl kunne have sat prisen op. Hvis prisen er højere så var der måske ikke nogle der ville sejle med jkl fordi det er for dyrt. De lukker fordi de der ejer færgen ikke tjener nok. Det er ikke dem som sejler der lukker fæ. Det er dem som ejer skibet som lukker jkl. Hvordan var det at besøge

Hvad sker der med sømandene?

De bliver nød til at finde et andet arbejde.. Mange bliver nød til at flytte ud fra byen når de i intet arbejde kan finde og derfor ikke har råd til at blive boende. Det er sørgeligt hvis de har børn for så skal de måske flytte skole og finde nye kammerater og det er svært for måske ville de blive i drillet og være ked af hvis forældrene stadig ikke kan få arbejde må de igen skifte skole o.s. på færgen har de et kammerat skab det har de måske ikke andre steder så kan det blive svært for forældrene. det koster også mange penge at flytte hvis forældrene nu har været glade i for at sejle det svært at skulle begynd på en gummifabrik, og måske kan de ikke lave arbejdet, og så bliver de fyret igen, og måske skal de helt til sverige, for at finde arbejde.

Til direktør johan otto schmidt g renå hun dested linen

hu mdested.

Vi er ved at lave en avis til JKL.

Vi har været ude hos nogle sømænd.

Vi har givet dem de spørgsmål som vi giver dig.

hvad laver du.

Tjener i penge nok?

Hvad betyder det for dig og din familie at jkl lukker .

Hvad gør du for at beholde dit job.

Hvorfor lukker færgen?

Når sømændene gerne vil sejle?

Hvad laver du. Tjener du penge nok.

VI SYNES DET ER DÅRLIGT AT FÆRGEN LUKKER, SÅ HAR HA VNEEN IKKE
SÅ MANGE PENGE. DER ER OGSÅ MANGE FRA BYEN DER FLYTTER. SÅ ER
DER 250 der bliver arbejdsløse.

Kærlig hilsen 3a og 4b. Vi håber at vi får
svar fra dig.

kære Borgmester:

Vi er en 3 og 4 klasse som er ved at lave en avis om hvorfor færgerne lukker.

Vi har snakket med mange søfolk.

Vi har skrevet til direktøren.

Og nu skriver vi til dig fordi vi gerne vil vide hvad du mener.

Vi bliver meget glade når vi får svar fra dig.

1 Hvad betyder det for kalundborg at jkl lukker.

2 Hvad betyder det for dig, at jkl lukker.

3 Hvad betyder det for befolkningen.

4 Hvad betyder det, at jkl ikke tjener nok penge når der er så mange der sejler med den. 5 Hvorfor tror du, at jkl ikke tjener nok penge.

6 Hvad vil du gøre ved det nu da du er vores Borgmester.

mange hilsner

3 og 4 klasse.

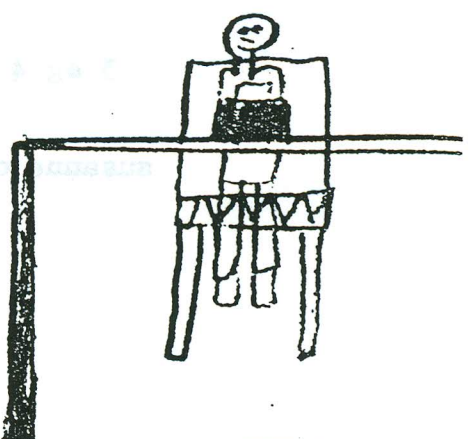
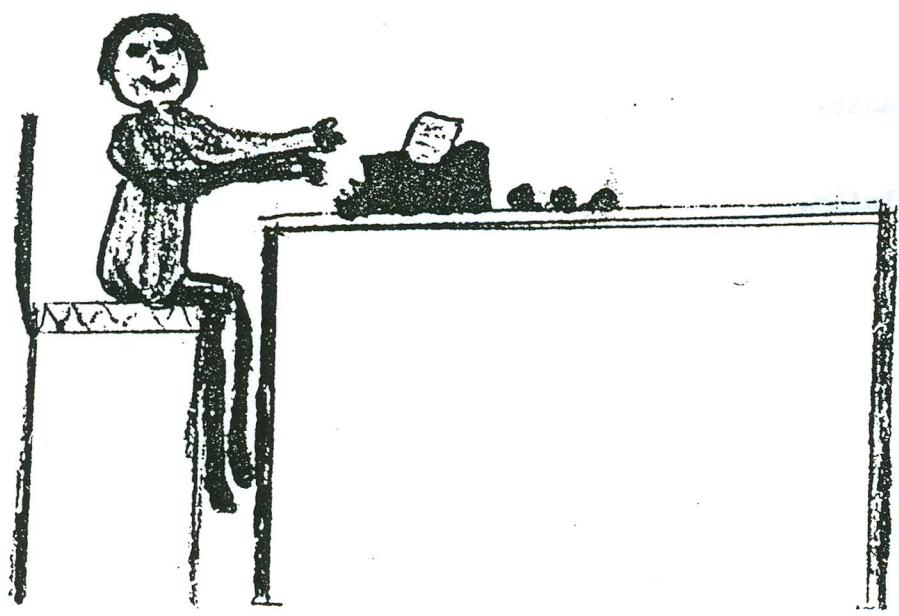
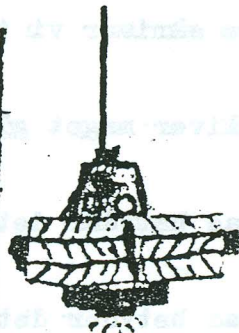
susanne og laila.

Vi har brug for skrivemaskine

Vi har brug for mange skrivemaskiner for vi har meget at skrive til vores aviser.

Vi er ved at lave mange aviser og vi laver aviser til mange mennesker det skal være billige eller gratis skrivemaskiner for vi har ikke så mange penge hvis i har en skrivemaskine som vi kan få eller vi kan købe så kom til 3. a og 4. b på Rynkevangskolen i Kalundborg.

hms	hms	hms	hms
hms	hms	hms	hms
hms	hms	hms	hms
hms	hms	hms	hms
hms	hms	hms	hms
hms	hms	hms	hms
hms	hms	hms	hms
hms	hms	hms	hms



Her sidder vi og skriver på skrivemaskiner.



SØMANDEN.

Mellem barndommens uskyldighed og den voksnes hensynsløshed finder man dette særlige eksemplar af menneskeheden kendt som en sømand.

Sømænd kan findes i barer, i diskussion, i køjen, i gæld, og berusede. De er høje, korte, tykke, tynde, mørke, lyse, men aldrig normale.

De hader skibskost, arbejds sliderlige overstyrmænd, brevskrivning, at afsejle på lørdage samt tørlagte skibe. DE kan lide at få post, at mønstre af, halve fridage, nøgne pin ups, sympati, at brokke sig og øl.

EN sømands hemlige ønske er at bytte plads med en skibsreder bare for en enkelt rejse, at eje et bryggeri, og blive elsket af alle damer i verden.

En sømand er en ridder i et Japansk bordel, psykoanalytiker med det "bedste" på bordet, don Quijote med en afregningsbog, menneskehedens frelser med røven i vandskorpen, Valentino med en femmer i lommen, og det personificerede demokrati i en røde kinesisk fængselscelle.

En sømand er en forsyner i en krig og en parasit i en fredstid. ingen er udsat for så megen misbrug, og så ofte anklaget og misforstået af så mange som en sømand. Han har en engels tålmodighed, en dåres ærlighed, og en himmelsk evne til at grine af sig selv.

Når han kommer hjem fra en lang rejse kan ingen andre end en sømand skabe en sådan atmosfære af spænding, og ophidselse, længsel, som når han kommer ind af døren med de magiske ord på læben, nu skal vi sku have noget øl.