



KALUNDBORG
SØFARTSMUSEUM
ÆGTE MARITIM FORMIDLING

Medlemsnyt - februar 2023

Indhold:

- 1. Nyt fra formanden.**
- 2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".**
- 3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.**
- 4. Nyt fra Skibskenderen.**
- 5. Museets åbningstider.**

1. Nyt fra formanden.

Kontingent 2023

Der er enkelte af foreningens medlemmer der endnu ikke har fået betalt deres medlemskontingent for året 2023. Vi håber at også disse medlemmer fortsat vil bakke op om foreningens arbejde og visionen om at skabe et varigt søfartsmuseum i Kalundborg.

Indbetaling kan ske på:

Foreningens konto i Sparekassen Sjælland/Fyn Reg. Nr. 0516 konto 0000485446
eller på **MobilPay: 131154**

Husk at påføre navn (og medlemsnummer) i forbindelse med betalingen.

For god ordens skyld skal vi endnu engang præcisere, at Kalundborg Søfartsmuseum naturligvis overholder Databeskyttelsesforordningen (GDPR). Medlemsoversigter med personoplysninger bliver derfor IKKE distribueret til hverken eksisterende eller kommende deltagere/ medlemmer af foreningen. Personoplysninger håndteres og behandles alene af et lille antal af bestyrelsens medlemmer, således, at vi kan komme i kontakt med vores medlemmer. Dette f.eks. i forbindelse med kassererens opkrævning af kontingent og (i anonymiseret form) ved formandens udsendelse af Medlemsnyt o. lign.

Alle medlemsoversigter med personoplysninger ligger i et sikkert digitalt miljø i "skyen", som kun nødvendige medlemmer af bestyrelsen har adgang til.

Generalforsamling 2023

Tidspunktet for foreningens generalforsamling 2023, er fastsat til den 27. marts kl. 19.30 i museets lokaler i Bethesdagade 20, 4400 Kalundborg. Nærmere herom vil tilgå medlemmerne på mail.

Fire krydstogtskibe i vente i Kalundborg i 2023

Kalundborg havn oplyser, at man foreløbig har fire krydstogt anløb på programmet i 2023.

Et af verdens største krydstogtskibe, AIDANOVA, anløber Kalundborg to gange i juni måned. Ifølge Kalundborg havn vil der begge gange være 5.000 primært tysktalende gæster ombord. Den 9. juli ankommer et af rederiets mindre krydstogtskibe, AIDADIVA, med 2.500 primært tysktalende gæster ombord.

Senere på året kommer krydstogtskibet RIVIERA fra Oceania Cruises med ca. 1.250 amerikanske turister ombord. Det er første gang at et krydstogtskib med amerikanske turister anløber Kalundborg.

Ligesom i 2022 planlægger Kalundborg Søfartsmuseum at holde ekstraordinært åbent i forbindelse med de fire krydstogtanløb. Åbningen er naturligvis ikke forbeholdt krydstogtgæsterne. Alle vil være velkomne til den tid.



Her ses AIDANOVA, der anløb Kalundborg med krydstogtgæster tre gange i 2022. Dengang lagde en del af gæsterne vejen forbi Kalundborg Søfartsmuseum. Det vil være samme skib der besøger Kalundborg to gange i juni måned i år (Foto: Ivar Svane).

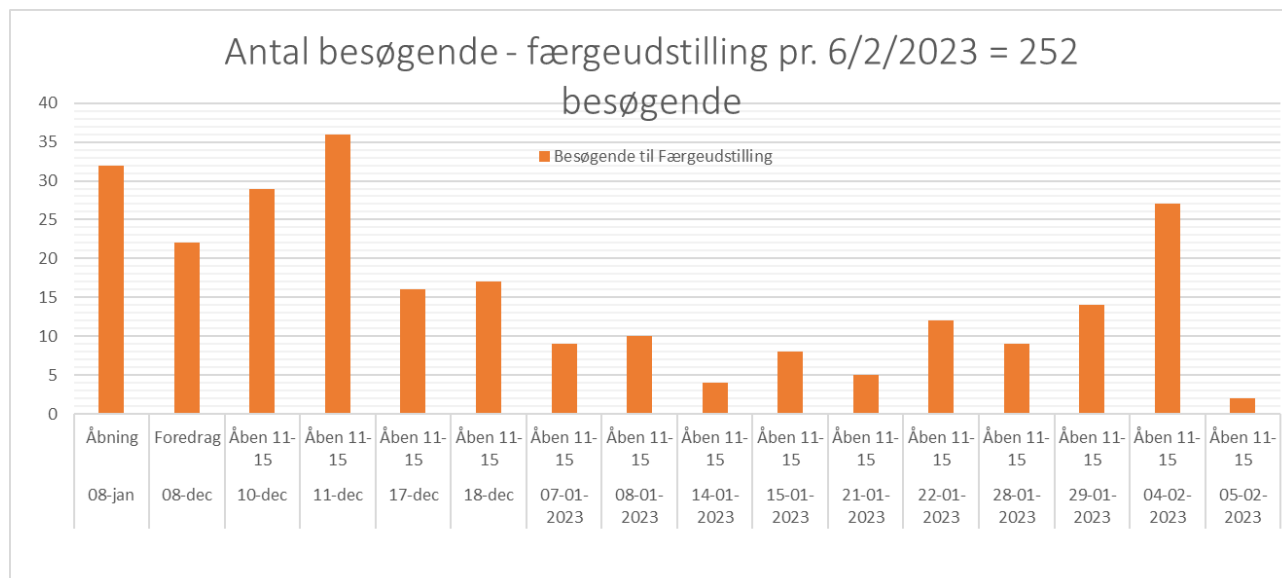
Man kan løbende holde sig opdateret om vores aktiviteter på foreningens Facebook- side. Den finder man på linket: www.facebook.com/4400kalundborg/

Foreningens postadressen er: Bethesdagade 20, 4400 Kalundborg
Foreningens mailadresse er: kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk

Derudover arbejder foreningen på at få museets hjemmeside op og stå.
Den forventes at være klar i løbet af februar måned.
Hjemmesiden kommer til at hedde: www.kalundborg-søfartsmuseum.dk

2. Nyt fra udstillingen i "Sømandskirken".

Vi har haft varierende besøgstal på vores åbningsdage i december og januar. Se vores oversigt over besøgende herunder.



Vores Stoltenberg-udstilling i 2022 blev set af over 900 gæster. Målet er at besøgstallet for den nye færgeudstilling gerne skulle runde 1.200 gæster. Til dato er udstillingen blevet set af 252 gæster.

Siden juleferien har museet over fem weekender haft 100 besøgende. Eller rettere: Vi har haft 100 tobenede og én firbenet gæst. Sidstnævnte var en Labrador med det gode maritime navn Nemo. Nemos absolut foretrukne genstand i udstillingen var dåsen med småkager!

Årstiden og ikke mindst det (meget) dårlige vejr på mange af åbningsdagene i januar måned taget i betragtning, anser vi besøgstallet for tilfredsstillende.

Som nogle sikkert husker bragte sn.dk den 19. december 2022 en artikel om Kalundborg Søfartsmuseum. Artiklen havde overskriften "Fra smukke jolle til hjuldamper".

[http://www.sn.dk/kalun.../fra-smukkejolle-til-hjuldampere/...](http://www.sn.dk/kalun.../fra-smukkejolle-til-hjuldampere/)

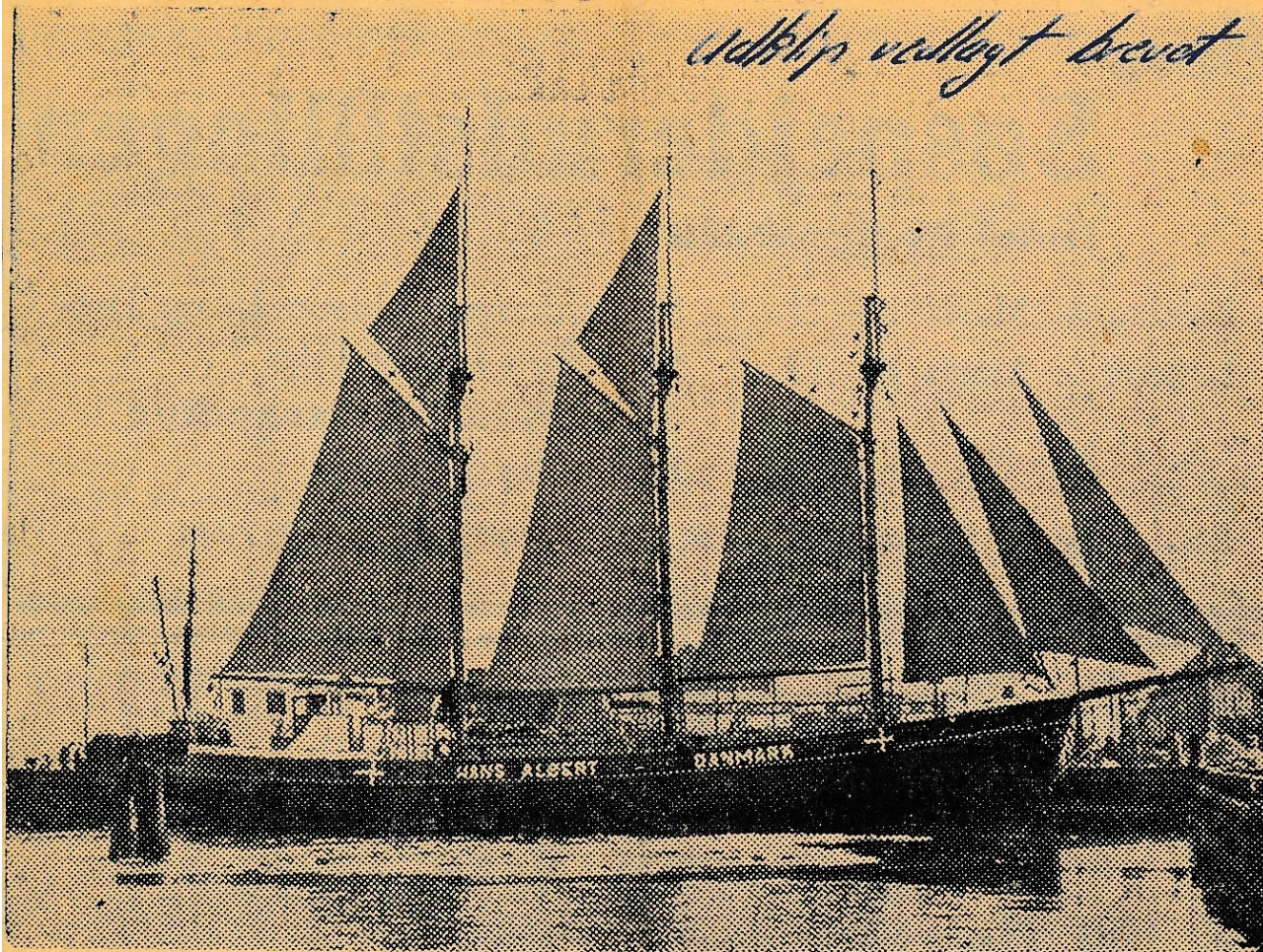
I artiklen kunne man læse, at vi manglede tegninger/ fotos af to af de skibe der har sejlet i fast rutefart mellem Kalundborg- Samsø og Århus. Det ene skib vi mangler en tegning (eller foto) af, er Marinens dampskib LØVEN, som angiveligt skulle have afløst på ruten under Første Slesvigske Krig 1848-1851. Der er senere opstået tvivl om, hvorvidt denne oplysning er helt korrekt, da skibet tilsyneladende først kom i Marinens eje EFTER Første Slesvigske Krig. Vi er dog stadig interesseret i en tegning eller foto af skibet, hvis nogen skulle ligge inde med det.

Det andet skib vi mangler foto af, var den tremastet skonnert HANS ALBERT, der afløste på samme rute i 1944 under Anden Verdenskrig.

Efter at artiklen havde været bragt på sn.dk, blev vi kontaktet af Niels Henrik Nielsen, der er arkivleder og formand for Slægts- og Lokalhistorisk Forening Samsø. Han kunne fortælle, at foreningen var i besiddelse af en avisartikel fra 1944, hvor man ser et foto af HANS ALBERT. Niels Erik Nielsen har været så venlig at sende os artiklen, som nu hænger i vores udstilling på museet.

„Hans Albert“ paa Aarhusoverfarten

Udbylps vedlygt brev



„Hans Albert“ i Holbæk Havn.

Statsbanerne har af Rederiet Albert Jensen lejet den 3-mastede Motorskonnert „Hans Albert“, som lige er blevet bygget paa Holbæk Skibsværft og forleden var paa Prøvetur, til at besørge Overfarten Kalundborg—Samsø—Aarhus.

Skipper F. Rasmussens Motorgalease „Avance“, der i Gaar blev sat ind paa Ruten, vil kun besørge Sejladsen til „Hans Albert“ er klar.

Foto/ kilde: Slægts- og Lokalhistorisk Forening Samsø.

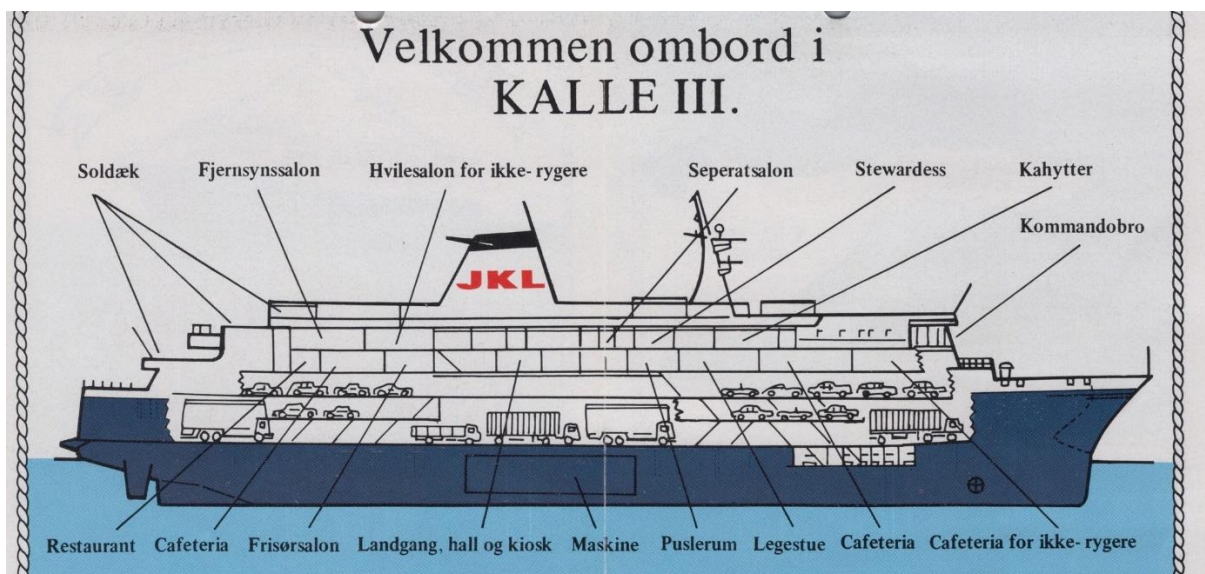
På en af vores åbningsdage i januar fik vi doneret en meget flot farvelagt tegning af "Svovlsyren", som den så ud i 1930. Tegningen er udført af tegneren Franz Maria Sedivy (1864-1945). Han var en tjekkiskfødt dansk tegner og litograf, der især kendt for sine imponerende panoramaer fra det gamle København. Den meget flotte tegning kan nu ses i vores udstilling.



Herunder ses tre af foreningens frivillige, Jens, Tommy og Villy, diskuterer international søfartslovgivning og -bemandingsregler i en pause.



Den 28. januar havde museet besøg af frisør Bjarne Knudsen, indehaver af Salon Bjarne på Klosterparkvej. Bjarne havde den 3. januar 40. års jubilæum, som selvstændig frisør. Nogle af Kalundborg Søfartsmuseums frivillige er kunder hos Bjarne, hvor han ofte havde hørt dem fortælle om museets udstilling og arbejde. Bjarne havde derfor spurgt, om det var muligt at få en rundvisning på museet. I anledning af hans jubilæum, blev Bjarne og hans bror, Peter, derfor inviteret på en særlig rundvisning, hvor museets frivillige fortalte om udstillingen og deres arbejde. En af de ting som Bjarne særligt hæftede sig ved, var naturligvis at færgeren KALLE III, var udstyret med en frisørsalon, da den i 1974 blev indsat på Juelsminde- Kalundborg overfarten.



De to foreninger Det Maritime Værksted og Kalundborg Søfartsmuseum har et godt samarbejde om mange ting indenfor det maritime område. Lige fra at formidle viden til unge mennesker på Kalundborg kommunes uddannelsessteder om uddannelsesmuligheder indenfor søfart og havne - til at bevare og dokumentere såvel håndværksmæssige traditioner, som den øvrige del af vores alles maritime arv, før det hele forsvinder for altid.

Det Maritime Værksted, der har til huse i Det Blå Pakhus på Havnepladsen ved kaj 1 i Kalundborg vesthavn, holdt lørdag den 4. februar åbent hus. Under arrangementet havde de besøgende blandt andet mulighed for at se deres store udstilling af skibsmotorer, samt de af værkstedets bevaringsværdige både der er under restaurering.

For at støtte op om deres arrangement, valgte Kalundborg Søfartsmuseum derfor denne dag at forlænge sin åbningstid, således den matchede Det Maritime Værkstedes tider. Dette for at give besøgende mulighed for at besøge begge foreninger samme dag, og derved opleve både bredden og variationen i de to foreningers maritime udstillinger.

Mange valgte at lægge vejen forbi vores museum efter først at have besøgt det Det Maritime Værksted på Havnepladsen. Blandt andet havde vi besøg af kommunalbestyrelsesmedlem, Aase Due, fra Socialdemokraterne, som brugte mere end en time på at se og lytte til Michaels gennemgang af havnens og færgefartens betydning for Kalundborg gennem de seneste 200 år. Hun kom med flere gode ideer, som museet vil kunne drage nytte af i forbindelse med vores oplysningsarbejde til kommunens unge om uddannelsesmuligheder indenfor søfart og havne.



Til



med Kalundborg Lokalarkiv

Udstilling på Kalundborg Søfartsmuseum

Bethesdakirken, Bethesdagade 20

LØRDAG OG SØNDAG FRA 11-15

I MÅNEDERNE JANUAR, FEBRUAR OG MARTS 2023



3. Nyt fra Facebook- redaktørerne.

Søndag den 1. januar 2023 bragte vi dette opslag på vores Facebook- side i anledning af 155 års dagen for ibrugtagningen af det rød-hvide fyr på Gisseløre:

Godt nytår til alle Kalundborg Søfartsmuseums Facebook- følgere.

Vi skyder det nye år i gang, med et opslag om en 155. års fødselsdag på Gisseløre.

I dag er det nemlig præcis 155 år siden, at det rød-hvide fyr på Gisseløre blev taget i brug. Fyret blev opført i 1867, men blev første gang tændt den 1. januar 1868.

”Fyrets lys vil vise sig med rødt lys 29 fod over almindeligt højvande”, bekendtgjorde den daværende havnekommission i Kallundborg Avis.

I fyrets øverste halvdel var indrettet beboelse til fyrmesteren, med en køje, et bord, et skab og en lille kabys, der havde en skorsten op gennem taget. Fyrmesteren, der var ungarl, boede der indimellem. De første tid måtte han sejle hen til fyret. Senere blev der bygget en bro. Det er først indenfor de seneste 40- 50 år, at det er blevet muligt at gå tørskoet hen til fyret.

”Bolsjefyret”, som fyret pga. den rød-hvid bemaling er døbt i folkemunde, er virkelig en overlever. Efter ibrugtagningen af det nye fyr på Gisselørespidsen den 20. oktober 1947, skulle det gamle rød-hvide fyr egentlig have været bortsprængt.

Da det kom Kalundborg bys borgere for øre, rejste der sig en folkestemning mod planerne.

En af de mest ihærdige fortalere for at bevare det gamle fyr var marinemaleren Otto Stoltenberg.

Han tilbød selv at købe fyret og efterfølgende sætte det i stand. Man ville dog ikke sælge fyret til ham. Men modstanden mod planerne om bortsprængning, medførte at fyret trods alt blev bevaret. I stedet for bortsprængning blev det sat i stand af en gruppe frivillige.

Bla. blev den gamle fyr lampe hentet tilbage fra Kalundborg kommunes lagerplads, og geninstalleret i toppen af fyret. Fyrlampen er senere blev nedtaget igen, men så vidt det er Kalundborg Søfartsmuseum bekendt, eksisterer den stadig.

Der er i opslaget her vedhæftet et foto af en tegning udført af Stoltenberg. Der kan man se hvordan fyret så ud i 1946. Øvrige fotos er taget i dag den 1. januar 2023.

Fyret blev senest renoveret i 2017 af en gruppe frivillige med tidligere murermester Hans Henrik Sørensen som ankermand. På nedenstående link til TV Kalundborgs artikel om den seneste renovering, kan man se hvordan fyret så ud før og efter renoveringen i 2017.

Flot renovering af ’bolchefyret’ - TV-Kalundborg.

<http://tv-kalundborg.dk/Flot-renovering-af-bolchefyret...>

Kilder: Kalundborg Lokalarkiv og Kallundborg Avis

Fotos: Michael Jamni Nielsen.





Søndag den 22. januar bragte vi dette indslag om MAREN MOLS på vores Facebook- side:

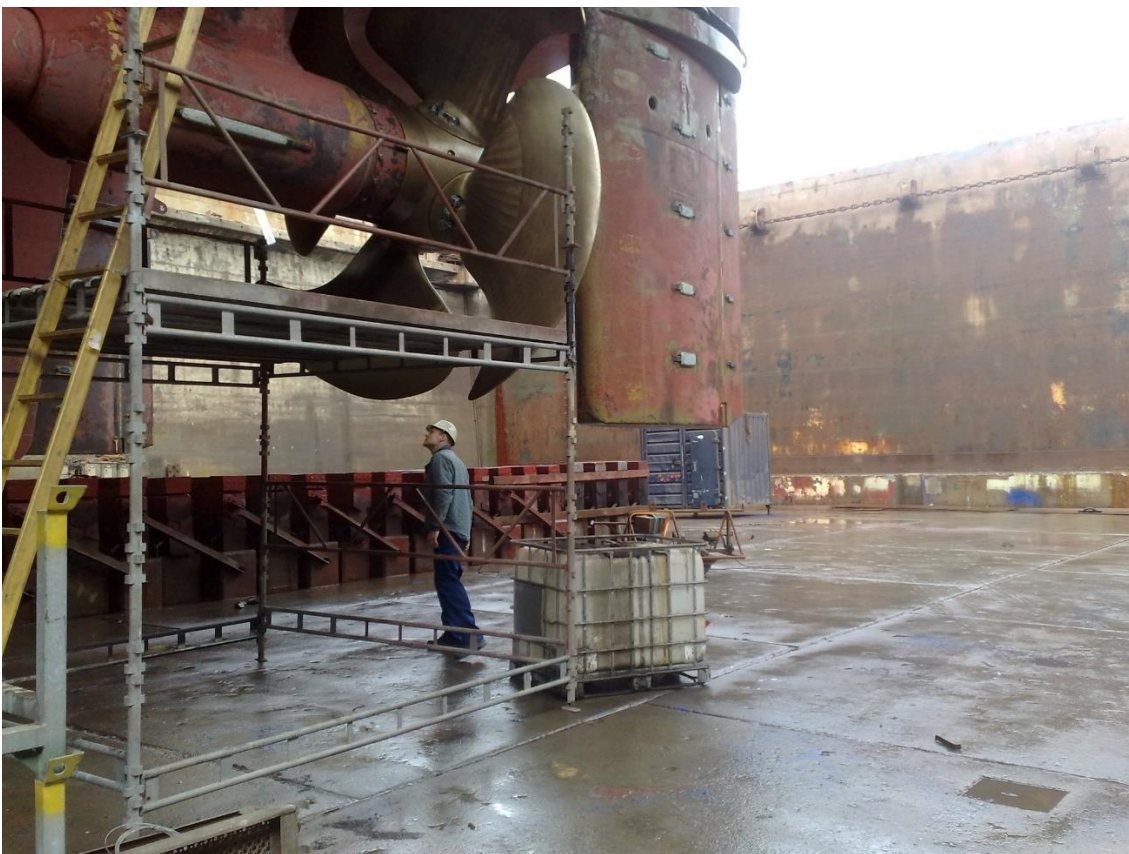
Thorbjørn Hansen har sendt os disse fotos af færgeren MAREN MOLS i dok på Ørskov Christensens Staalskibsværft 27- 31 marts 2010. MAREN MOLS og søsterskibet METTE MOLS afløste Scandlines to færger ASK og URD på Kalundborg- Århus overfarten i januar 2000.

Færgeren sejlede på ruten frem til midten af oktober 2013. De sidste to år dog under cypriotisk flag og med navnet KATTEGAT. Skibet sejler i dag på en overfart på tværs af Gibraltarstrædet.





Fotos: Fotos: Thorbjørn Hansen



Lørdag den 28. januar bragte vi dette indslag om tankskibet FALSTRIA SWAN:

”Olieøen” i Kalundborg sydhavn har haft et anløb af tankskibet FALSTRIA SWAN (IMO9367217). Det ankom fredag morgen kl. 06.00 fra Ipswich i Storbritannien, via Kielerkanalen. Det afgik i dag lørdag kl. 12.30 mod Amsterdam. Dette sker ligeledes via Kielerkanalen. Skibet sejler under Antigua & Barbuda flag og har St. Johns som hjemsted. Men som navnet antyder er der danske ejerinteresser bag, idet skibet sejler under Uni-Tankers kontorflag. Uni-Tankers, der har base i Middelfart, er operatør på 41 mindre tankskibe, hvoraf man selv ejer de 15. Blandt sidstnævnte er FALSTRIA SWAN.

Skibet er klasset ved DNV GL Group og er en såkaldt 100 A5 E1 Chemical Tanker Type-2, tanker. Det blev bygget ved Nanjing Shenghua Shipyard i Nanjing i Kina (byggenummer 405), og leveret september 2006. Skibet blev oprindeligt bygget under navnet INGRID JAKOBSEN, men skiftede 2012 navn til det nuværende FALSTRIA SWAN.

Skibets øvrige hoveddata er:

Kaldesignal: V2XW

BRT: 3.947

NRT: 1.907

DVT: 6.450

Længde: 103,0 meter

Bredde: 16 meter

Dybgang: 6,5 meter

Topfart: 11,7 knob

Hovedmaskine: Mak på 2.400 kW

Foto: Michael Jamni Nielsen





Fotos: Ivar Svane



Søndag den 29. januar bragte vi dette indslag om tankskibet BALTIC SUN IIs anløb af Inter Terminals AOTs anlæg ved Asnæsværket:

Maritim Formidling søndag den 29. januar 2023

Kalundborg Søfartsmuseums skibsfører og sejlene Facebook- redaktør, Ivar, har sendt os disse fotos, taget i forbindelse med et tankskibs anløb ved Inter Terminals Aot Kalundborg. Inter Terminals AOT er beliggende ved Asnæsværket. AOT er en forkortelse for Asnaes Oil Terminal. Inter Terminals AOT foretager oplagring, blanding (til nye "grades") samt omladning, af brændselsolier og den type jet fuel der kaldes VGO (Vacuum Gas Oil) m.v. Inter Terminals har ved Asnæs opbevaringskapacitet til 507.000 m³, fordelt på 11 tanke. De tre største tanke er på 90.000 m³, mens de to mindste er på 3.800 m³.

Anlægget kan modtage tankskibe på op til 290 meters længde og med en maksimal dybgang på 14,2 meter. Man gør brug af de gamle kajer ved Asnæsværket, "skråkajen" og den tidligere øst-vest vendte kulkaj. Normalt losses tankskibene ved skråkajen og laster ved den tidligere kulkaj.

Et eksempel på dette var den 182,5 meter lange maltesisk indregistrerede produkttanker BALTIC SUN II (IMO 9889059), der ankom til Inter Terminals AOTs anlæg ved 22.30-tiden fredag aften (27. januar). Skibet ankom i ballast fra Immingham i Storbritannien. Modsat normalen lastede BALTIC SUN II ved skråkajen. Skibet afgang lørdag aften ved 22- tiden mod Hamburg, hvortil det forventes at ankomme i morgen mandag (30. januar) ved 17- tiden.

Ved ankomsten fredag aften blev skibet assisteret af en lods Ivar Svane, DanPilot, samt bugserbådene SVITZER EDDA og FENJA. Mens FENJA er en regelmæssig gæst, var det så vidt vides første gang SVITZER EDDA var på opgave i Kalundborg. Ved afgang fra Asnæs lørdag aften blev skibet igen assisteret af lods Ivar Svane samt bugserbådene SVITZER MARS og SVITZER HERMOD. BALTIC SUN II blev leveret januar 2005 fra Hyundai Mipo Dockyard (byggenummer 206) i Ulsan i Sydkorea.

Skibets øvrige hoveddata er:

Hjemsted: Valletta

Kaldesignal: 9HAP8

BRT: 23.235

NRT: 10.070

DVT: 37.305

Længde: 182,5 meter

Bredde: 27,4 meter

Dybgang: 7,5 meter

Topfart: 15,2 knob

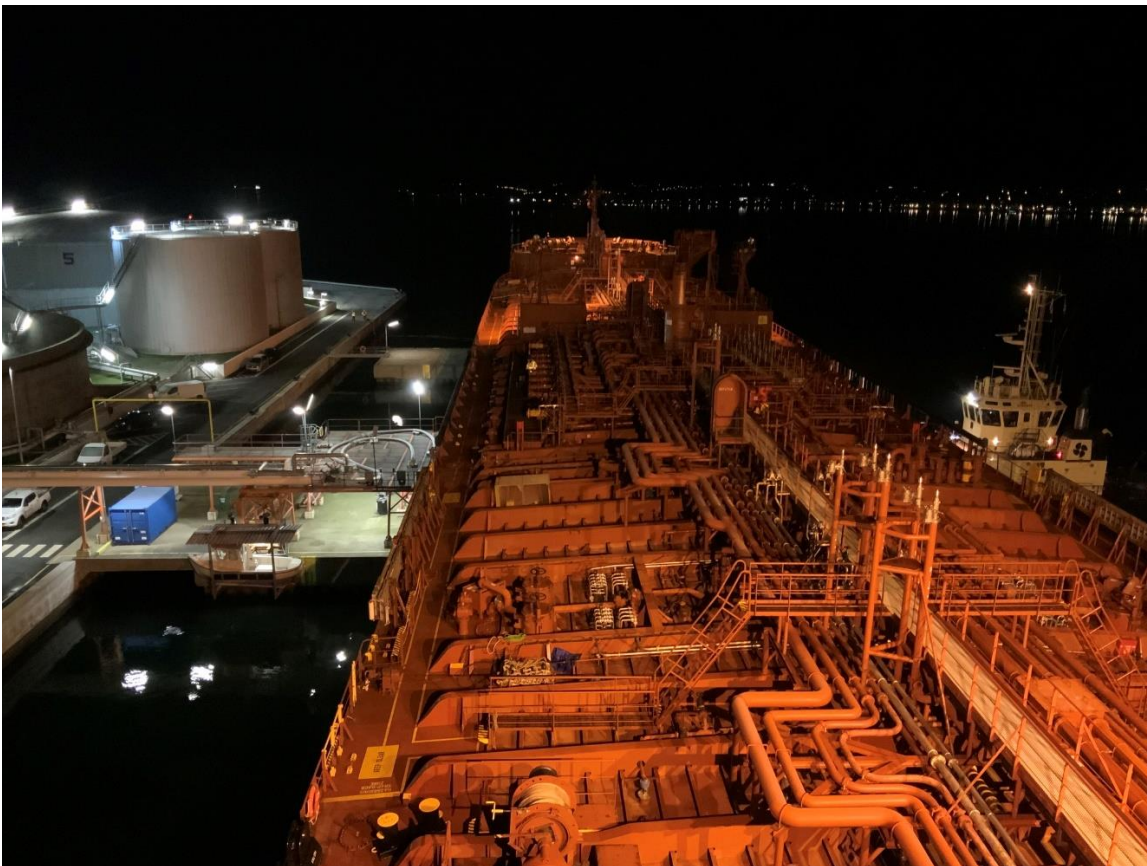
Hovedmaskine: En MAN-B&W 6S50MC-C på 9.480 kW

Lastkapacitet: 41.078 m³

Fotos: Ivar Svane (nattefotos) og Michael Jamni Nielsen (dagfoto)

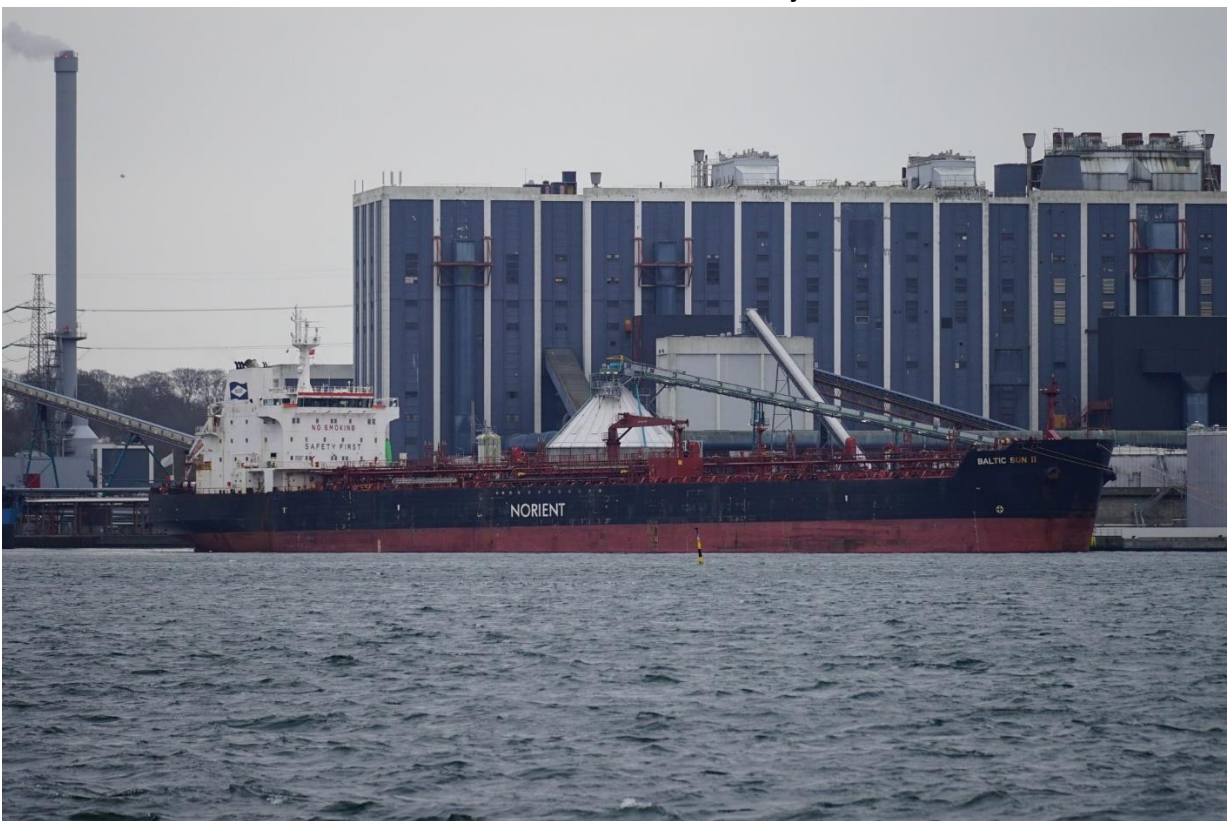


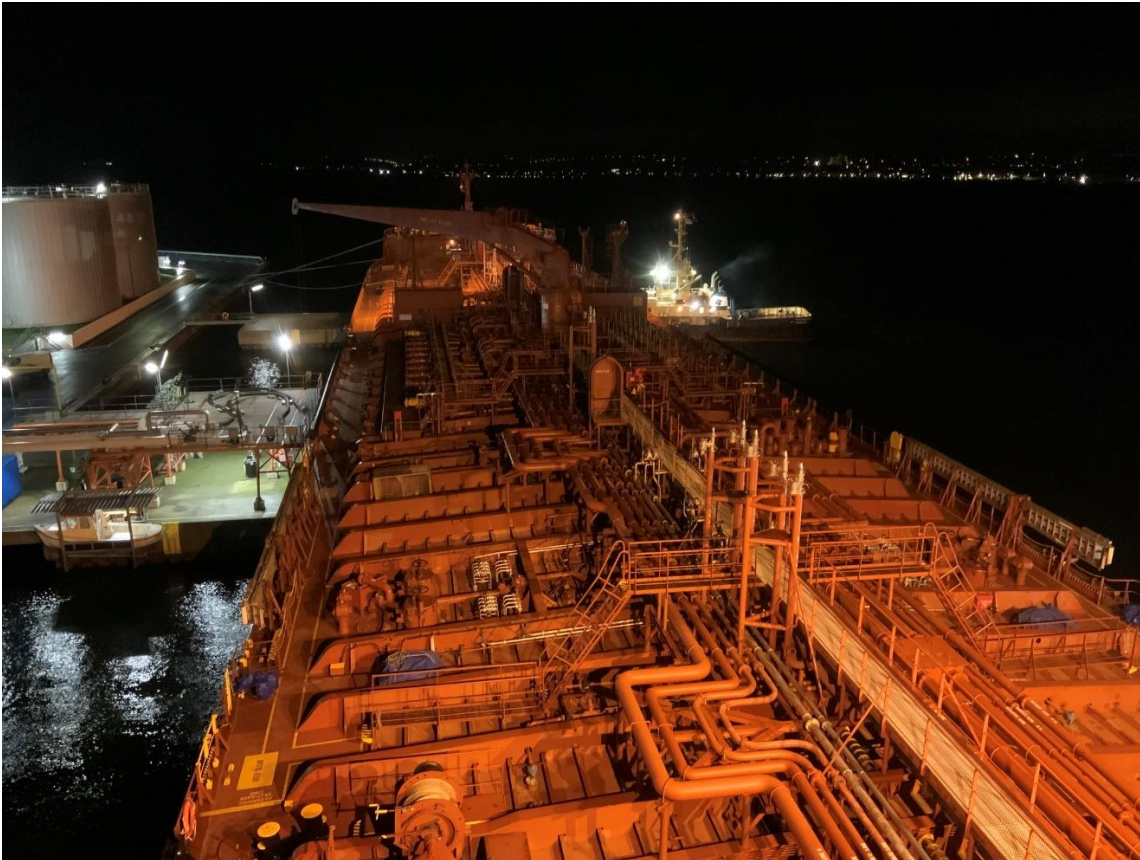
BALTIC SUN II anløber Kalundborg fredag den 27. januar om aftenen



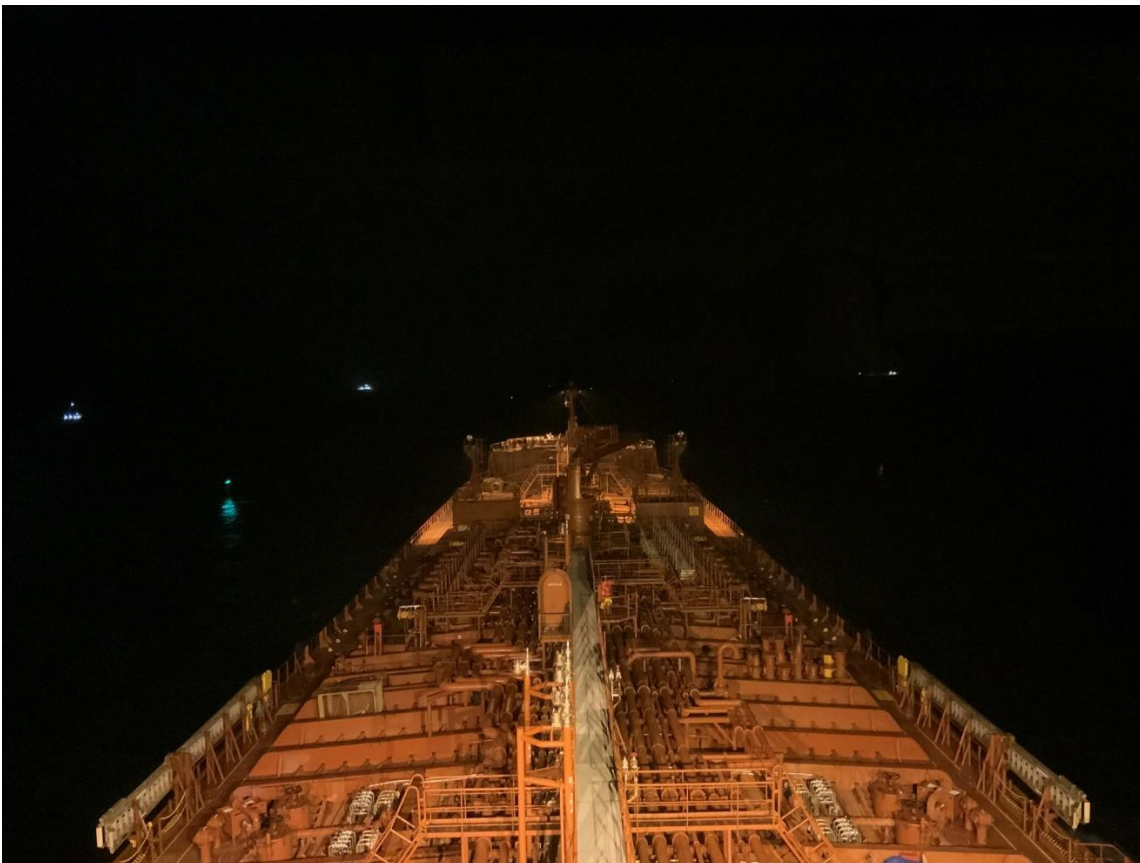


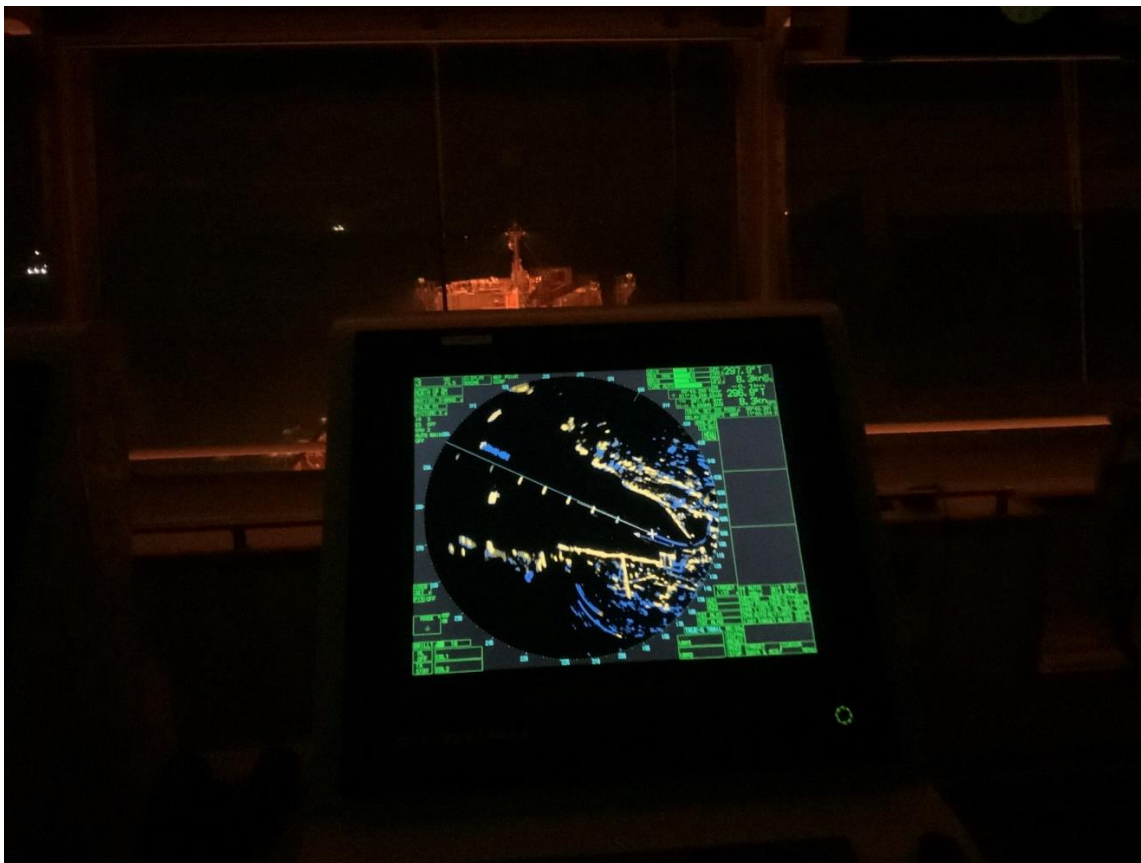
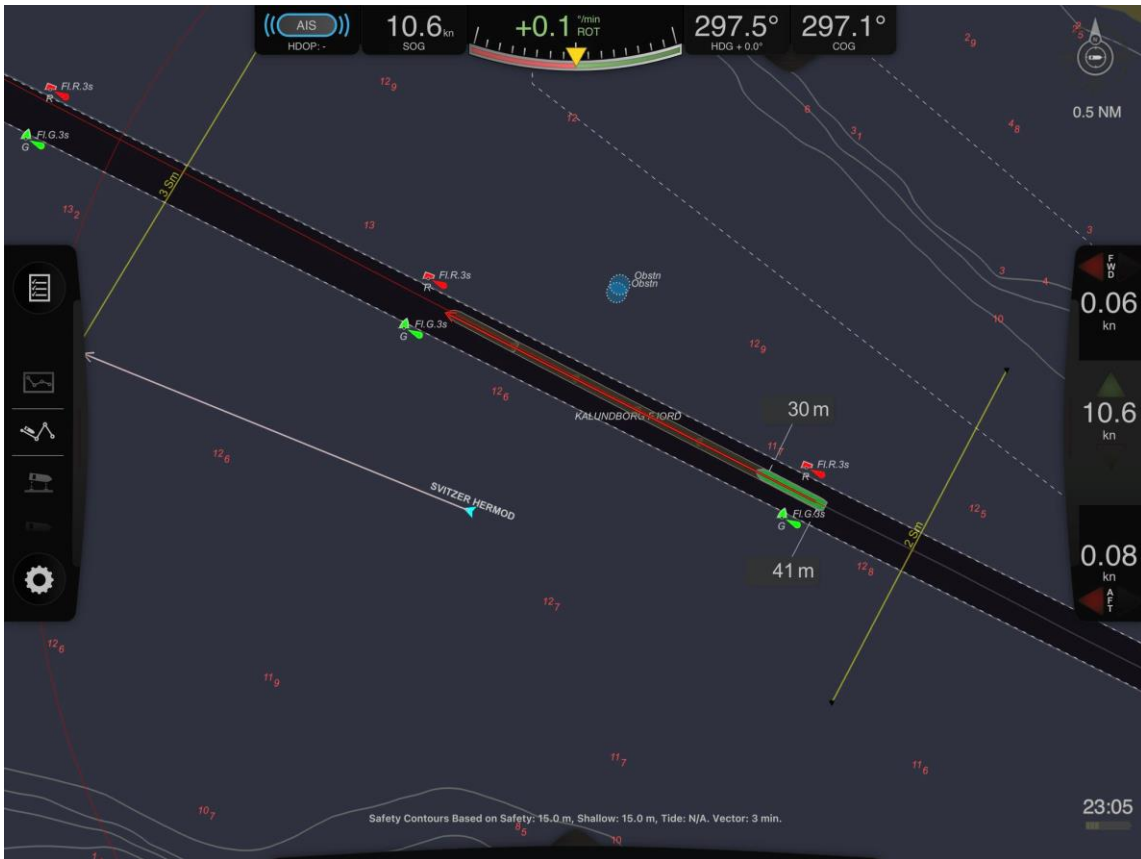
Herunder ses BALTIC SUN II ved Inter Terminals AOT den 28. januar





BALTIC SUN II ved afgangen fra Kalundborg søndag den 29. januar





4. Nyt fra Skibskenderen.

Fra Thorbjørn Hansen har vi modtaget to fotos af DOLPHIN JET (IMO 9279264) taget i 2012.

Hurtigfærgen nåede kun at sejle på overfarten mellem Kalundborg og Århus i tre uger i sommeren 2012. Ruten havde Förde Reederei Seetouristik GmbH & Co. KG (FRS) som operatør.

Færgen blev oprindeligt leveret 2004 fra Austal Ships Pty Ltd. i Fremantle i Australien, under navnet SPIRIT OF ONTARIO I.

Skibets AIS var sidst aktiv i marts 2018, på en rejse over to dage mellem El Guamache og Puerto Cabello i Venezuela.

Ifølge en af vores følgere, Bent Deap Jørgensen, er skibets sidst kendte navn formentlig VIRGIN DE COROMOTO. Dets sidst kendte opholdssted var ved Pier no 5 ved Dianca Shipyard i Pourto Cabello, Venezuela i 2019, hvor der manglede \$ 5 mio. i rep. omkostninger. Der ligger det formentlig stadig.

Fotos: Thorbjørn Hansen





Tidligere i januar modtog vi nedenstående foto af DOLPHIN JET, fra Finn Seneca.



5. Museets åbningstider.

Vores åbningstider i månederne februar- marts 2023 er:

Lørdag den 11. februar kl. 11- 15.
Søndag den 12. februar kl. 11- 15.
Lørdag den 18. februar kl. 11- 15.
Søndag den 19. februar kl. 11- 15.
Lørdag den 25. februar kl. 11- 15.
Søndag den 26. februar kl. 11- 15.

Lørdag den 4. marts kl. 11- 15.
Søndag den 5. marts kl. 11- 15.
Lørdag den 11. marts kl. 11- 15.
Søndag den 12. marts kl. 11- 15.
Lørdag den 18. marts kl. 11- 15.
Søndag den 19. marts kl. 11- 15.
Lørdag den 25. marts kl. 11- 15.
Søndag den 26. marts kl. 11- 15.

Man finder os i "Sømandskirken" i Bethesdagade 20, 4400 Kalundborg.



INDMELDELSBLANKET

JA TAK! - JEG ØNSKER AT BLIVE MEDLEM AF
"FORENINGEN KALUNDBORG SØFARTSMUSEUM".



KALUNDBORG
SØFARTSMUSEUM

Navn: _____

Email: _____ Tlf: _____

Husk at sætte X kryds ved det valg du ønsker:

1. Aktivt medlemskab

(dvs. medvirke ved opsætning af udstillinger, indgå i vagtplaner i museets åbningstider etc.).

2. Passivt medlemskab

(dvs. Støttemedlem der ikke deltager i den daglige drift).

Medlemskontingent for året 2023 er 150,- kr.

Indmeldelsesblanketten returneres til kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk

Du vil kort tid efter modtage en kontingentopkrævning fra foreningens kasserer.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til foreningens formand Ivar Svane. Dette kan ligeledes ske på email: kontakt@kalundborg-søfartsmuseum.dk.

Samtykke til opbevaring og behandling af dine personlige oplysninger.

Data beskyttelsesforordningen (GDPR) kræver **dit samtykke**, før vi må opbevare og behandle dine personoplysninger (navn, emailadresse og telefonnummer) i foreningen. Personoplysningerne opbevares i et sikret digitalt miljø, og behandles kun af en lille nødvendig kreds af foreningens bestyrelsesmedlemmer. F.eks. i forbindelse med opdatering af medlemsoversigten (til internt brug), ved kassererens opkrævning af kontingent, ved formandens forberedelse af nyhedsmailen "Medlemsnyt" o. lign. (selve udsendelse af mails til medlemmerne sker altid i anonymiseret form).

Jeg giver hermed mit samtykke til at "Foreningen Kalundborg Søfartsmuseum" må opbevare og behandle mine personoplysninger.

Dato: _____ Underskrift: _____