

Punkt 7 Motioner

Motion a) tillköp av mark.

Styrelsen tillstyrker motionen

Motion b) tillköp av mark.

Styrelsen tillstyrker motionen

Motion c) tillköp av mark.

Styrelsen tillstyrker motionen

Motion d) tillköp av mark.

Styrelsen tillstyrker motionen

Motion e) upprustning av Näskittvägen.

Styrelsen tillstyrker motionen

Motion f) överlåtelse av byggnad vid Dryttvik.

Styrelsen föreslår att en tomt styckas av runt byggnaden vid Dryttvik, fd Köpmansågen, och försäljs på anbud på öppna marknaden.

Motion g) grus, vad har hänt?

I samband med omarronderingen i Våmhus och Bonäs, ca 1980-1994, bildades ett antal samfälligheter. Bland annat Bonäs-Våmhus vägsamfällighetsförening (BVVS) som förvaltar gemensamhetsanläggningar, nästan alla skogsvägar på Våmhus och Bonässkogen, samt Våmhus sockensamfällighetsförening (VSS) som förvaltar marksamfälligheterna Våmhus s:1, s:2 och s:3. I fastighetsbeskrivningen för Våmhus s:3 står att syftet är "grus". S:3 består av 8 skiften spridda på Våmhuskogen som är förlagda där tillgången till naturgrus är, eller har varit, god. Syftet med s:3 var alltså att kunna underhålla skogsbilvägnätet i omarronderingsområdet som förvaltas av BVVS.

Under åren efter omarronderingen användes material från flera av "grusskiftena" till underhåll av vägnätet precis som det var tänkt i omarronderingsförrättningen. Under årens gång, och ett antal rättsfall, har det sakta men säkert gått upp för dalfolket att reglerna kring så kallad husbehovstäkt innebär att grus från egen fastighet enbart kan användas på samma brukningsenhet. Det innebär att grus från Våmhus s:3 bara kan användas på Våmhus s:3, och möjligen på s:1 och s:2.

År 2000 beslutade stämman att inte krossa grus utan sälja rågrus för 10 kr/m³.

2013 krossades 12 039 ton naturgrus ur grusskiftet vid Ryfsel/Vallsjön. Krossningen bekostades av BVVS. VSS fick ingen ersättning för uttaget material.

På stämman i april 2018 föreslog VSS styrelse för stämman att gruset skulle köras ut på VSS:s vägar inne i Våmhus men stämman beslutade att grus skulle köras ut på skogsbilvägarna. Eftersom styrelsen vid det här laget ansåg att beslutet var olagligt genomförde VSS inte beslutet men i slutet av 2018 kördes det krossade gruset ut på Nybolsvägens vägsystem av BVVS. VSS påtalade det felaktiga i BVVS agerande men tömningen av grustaget fortsatte så att allt grus var utkört på några dagar. VSS kontaktade länsstyrelsen februari/mars 2019 för att påpeka att grus tagits utan täktillstånd vid Ryfsel/Vallsjön. Länsstyrelsen avskrev ärendet 2019-03-05. Efter förlikning mellan BVVS och VSS föreslår föreningarnas styrelser att BVVS ersätter VSS med 72 234 kr (6kr/ton eller 10 kr/m³) för gruset som tagits vid Ryfsel/Vallsjön. Styrelsen i Våmhus sockensamfällighetsförening anser därmed att ärende är utagerat och försörjningen av grus till skogsbilvägnätet i framtiden får ske på annat vis än från Våmhus s:3.

P. 7 Motioner från medlemmar p. 7a) – 7 g)

**Motionerna innehåller personuppgifter – och kan beställas på:
info@womussamf.se**