

Official program 26-28 January 2023



CITY OF
ÖSTERSUND
STAAREN TJÆLTE



Pro**Meister**

Besök oss gärna och läs mer på www.winterecorally.se

Winter Eco Rally 2023

Organisationen Östersund Winter Eco Rally 2023

Funktion	Organisation	Name	Adress	Telefon	Mail
Chairman of the Organisation	MK VMT Jämtland	Thomas Fuchs	Östersund	46 703 317 746	thomas@winterecorally.se
Vice Chairman ENECC	ENECC, FIA	Angelo Raffaele Pelillo	Italien	393 358 083 548	avvopel@gmail.com
FIA Observer	FIA Eco Rally Cup	Carlos Funes	Spain		cfunes@fia.com
Clerk of the Course	Södra Lappmarken	Björn Ericsson	Frösön	46 738 036 690	bjorn.ericsson@mekonomen.se
Vice Clerk of the Course	Krokoms MK	Jocke Hestner	Hammerdal	46 703 826 018	jockehestner@gmail.com
Economy	Krokoms MK	Kenneth Andersson	Dvårsätt	46 706 535 868	bokenneth@home.se
FIA Technical delegate	FIA	Mario Bonifacio	Italien		
Deputive Cheif Scutineer	Stuguns MK	Stig Nesterud	Östersund	46 705 351 246	stig.nesterud@cramo.com
Route Manager		Pål Grande	Rissna	46 706 946 900	pal@depagrande.se
Safety Manager	Krokoms MK	Ulf Jemström	Frösön	46 706 985 877	ulf@winterecorally.se
Environmental Manager	MK VMT Jämtland	Thomas Fuchs	Östersund	46 703 317 746	th.fuchs@telia.com
Roadbook	Jämtlands MK	Dan Hoff	Östersund	46 706 303 333	dan@hoff.nu
Time measurement	Jämtlands MK	Dan Hoff	Östersund	46 706 303 333	dan@hoff.nu
Drivers Relations Manager	Krokoms MK	Mats Wallin		46 702 145 849	wallin.m@telia.com
Secretary of the Rally	MK VMT Jämtland	Åke Holmbom	Frösön	46 705 664 690	ake@winterecorally.se
Media Manager	Krokoms MK	Billy Söderin	Såå	46 705 202 928	billysoderin@gmail.com
Permission Manager	MK VMT Jämtland	Åke Holmbom	Frösön	46 705 664 690	ake@winterecorally.se
Media	Jämtlands MK	Stefan Magnusson	Östersund	46 705 444 436	stefan_lena@hotmail.com
Sponsors	MK VMT Jämtland	Thomas Fuchs	Östersund	46 703 317 746	th.fuchs@telia.com
Senior Advisor	SBF	Lars Edvall	Täby	46 705 672 111	lars@edvall.se
Advisor SBF	SBF	Mikael Norén	Västerås	46 703 795 445	mikael.noren@huarios.se
Functionaries	Södra Lappmarken	Björn Ericsson	Frösön	46 738 036 690	bjorn.ericsson@mekonomen.se
Ceremonies and bankett	Offerdals MK	Sture Hemerud	Värmon	46 706 604 999	sture.hemerud@gmail.com
Administrative Check in	Jämtlands MK	Ethel Svantesson	Östersund	46 703 023 636	ethelsvantesson@gmail.com
WEB-site		Bengt Nilsson			nilssonbenqt@gmail.com
Steward		Lars-Ola Eriksson			
Steward		Jonas Öhman		46 705 805 115	jonas.ohman@live.se

Winter Eco Rally 2023

Dear guest

It's a great honor for me and the City of Östersund to be your host city during Östersund Winter Eco Rally 2023. In the coming days, I hope you will enjoy Östersund Winter Eco Rally 2023 as much as you enjoy spending time in our beautiful city.

Hosting The FIA Eco Rally Cup is important to us in Östersund. It helps us push the development of our city forward, towards more sustainability, more innovation and more creativity. My best wishes for a great championship ahead, and an enjoyable time in our city!

Niklas Daason
Chair of the Executive Committee, City of Östersund



**CITY OF
ÖSTERSUND**
STAAREN TJËLTE

MK VMT Jämtland are proud to welcome you to Östersund Winter Eco Rally. This is the first rally in the FIA Eco Rally Cup in Scandinavia and on Snowy Winter Conditions. We hope that we can perform a good and funny rally with other conditions than in southern Europe where the cup has been in more than 10 years.

Our volunteers are proud to host all participants and we will do our very best to give you a nice experience in winter conditions. We are also proud to host the first Fia Eco Rally ever with 100% renewable energy from wind, sun and waterpower. This is our future in motorsport. Very welcome to the county of Jämtland and Östersund and the ÖSTERSUND WINTER ECO RALLY 2023

Thomas Fuchs
Chairman
Östersund Winter Eco Rally



VAD ÄR REGULARITY?

Östersund Winter Eco Rally ingår i den Europeiska cupen FIA Eco Rally Cup. Vår tävling är den första i cupen år 2023 och kommer följas av 9 andra tävlingar i södra europa.

Tävlingen kännetecknas av en blandning av motorsportsliga utmaningar i form av en kombination av körkunnande och körekonomi. Vinnaren utses utifrån en sammanvägning av att hålla en idealhastighet tillsammans med att förbruka så lite energi som möjligt. Tävlingar präglas av hög kvalitet och gott kamratskap mellan de tävlande.

Medelhastigheten bestämmer farten

Inför tävlingen och under besiktningen så utrustas vanliga standardbilar med avancerade transpondrar för mätning av data via satellitmottagning i varje ekipage. Dessa transpondrar mäter varje sekund vilken hastighet och vilken energiförbrukning som bilen har. Dessa data skickas till vår central i Spanien och registreras direkt.

Exakt 60 minuter före start erhåller förare och kartläsare (Codriver) en så kallad Roadbook som är en mycket exakt färdbeskrivning. Denna beskrivning skall hållas så bra som möjligt. Idealhastigheten som är en snitthastighet på en 70-väg ligger normalt på ca 65 km/tim. Eventuella fartöverskridanden över 70 km/tim straffas omedelbart med dryga straffpoäng. Om detta sker flera gånger kan diskvalificering ske enligt reglementet.

Datauppgifterna på energiförbrukning sker samtidigt på ca 200 mätpunkter/dag.

Samtliga mätpunkter är exact uppmätta i förhand via GPS. När alla bilar kommit i mål sammanvägs datauppgifterna om hastighet med energiförbrukning för att en resultatlista skall kunna presenteras. Vinnaren utses efter ett domarmöte där Internationella och svenska domare fastställer en resultatlista. Det ekipage som utifrån ett straffpoängssystem erhållit lägst antal poäng vinner. Resultatlistan publiceras senast en timme efter sista målgång.



Vilka bilar är tillåtna?

Samtliga standardbilar som är drivna med 100% el är tillåtna.

Hur svårt kan det vara?

För att vinna denna typ av tävling måste man vara en mycket skicklig bilförare. Den som lugnt och säkert kör sin bil är en vinnare samtidigt som alla trafikregler följs. Det är ett absolut måste att hålla ett högt och säkert tempo i tävlingen samtidigt som säkerheten är viktigast.

Kartläsarens roll är central i och med att tider skall hållas och att idealhastigheten hela tiden skall justeras. Exempelvis är det viktigt att

beräkna hur fort man skall åka utifrån en höjd eller sänkt hastighetsbegränsning.

Vilka förare deltar?

I Östersund Winter Eco Rally deltar ca 10 ekipage från södra Europa.

Dessa kör vanligtvis alla deltagningar i Cupen.

Deltagarna är mycket skickliga men kommer här i Jämtland ställas inför helt nya utmaningar i form av kyla, snö och vind som de inte är vana vid.

För de lokala förarna, vilka flera tidigare deltagit i vanliga rallytävlingar och är vana vid vinterklimat, så ligger utmaningarna att hålla jämn hastighet

FÄRDRIKTNING FRAMTIDEN

Helgens Winter Eco Rally

markerar starten på en ny era. Tävlingsdagarna till ära står en alldeles speciell bil uppställd på Stortorget – en 40-årig Bubbla, konverterad till eldrift. Bakom tilltaget står företaget ProMeister Solutions, en av tävlingens sponsorer.

- **Ett elbilsrally** ville vi väldigt gärna stötta. Det är jätteviktigt att visa att det går att tävla i motorsport med eldrivna fordon. Det ligger helt rätt i tiden och passar väl ihop med våra satsningar. Östersund är ju dessutom hemmaplan för oss, säger Stefan Andersson, operativ chef på ProMeister.

ProMeister är experter på fordonsteknik, alltid uppdaterade inom det senaste. En av företagets kärnverksamheter är att förse branschen med rätt kompetens för framtidens fordonsflotta. Bland annat driver de fordonsprogram på gymnasienivå i fyra svenska städer.

Inför den stora Automässan i

Göteborg fick en grupp elever från dessa utbildningar i uppdrag att konvertera en gammal Bubbla till eldrift. Tre dagar fick de på sig, sedan skulle bilen vara körklar och ställas in i ProMeisters mässmonter.

- **Det är häftigt** med en gammal Bubbla som går på el, men främsta syftet med bilen var att visa att vår gymnasieutbildning ligger i framkant. Bilen ska användas i utbildningssyfte framöver. En konverterad bil är så överskådlig att det är väldigt lätt att förstå hur eldriften fungerar, säger Stefan.

Nu är eleverna är på plats i Östersund för att visa upp bilen som tyvärr inte kommer att delta i tävlingen. En räckvidd på 23 mil är aningen för knappt för ett tufft vinterrally som detta.

- **Men vi** har en annan bil i startfältet, en Mercedes, som två av våra kvinnliga utbildare ska köra. Det ska bli jättekul att se. Ett elbilsrally handlar ju inte om vem som tar sig snabbast



från A till B, utan om helt andra saker som körstil och räckvidd. Det är det som är det roliga, tycker jag, säger Stefan.

ProMeister utbildar även yrkesverksam verkstadspersonal på elbilar och hybrider, med andra ord det som krävs för att verkstaden ska få kalla sig för godkänd elbilsverkstad.

Företaget jobbar mot de verkstadskedjor som ingår i samma koncern som de själva, bland annat Mekonomen och MECA. Förutom utbildning tillhandahåller ProMeister allt från verkstadsanpassade affärssystem och tjänster till verktyg och reservdelar. Företaget finns i Malmö, Stockholm, Göteborg Örebro och Östersund.

Deltagare i Östersund Winter Eco Rally 2023

Driver	Codriver	Country	Car	Mail
Vincent Mucchielli	Antoine Maxime	France	KIA EV6 GT Line	vincent.mucchielli@gmail.com
Bernard Heine	Valérie Piette	Belgium	VW ID.3 Pro S	Bernardheine@yahoo.com
Michal Zd´arsky	Jakub Nábélek	Czech republik	Hyundai Electric	michal.zdarsky@e-flotila.cz
Miroslav Timura	Petr Timura	Czech republik	Kia Niro EV Action	petr@timura.legal
Didier Malga	Anne-Valerie Bonnel	France	Hyundai Kona	anne-valerie.bonnel@orange.fr
Mircea Mester	Cornel Socaricin	Romania	Hyundai Ionic 5	mircea.mester@autocritica.ro
Guido Guerrini	Artur Prusak	Italy/Poland	Kia Niro EV Action	guidoguerrini@hotmail.com
Kalin Dedikov	Nikolay Kitanov	Bulgaria	Kia eSoul	kalin.dedikov@gmail.com >
Lars-Olov Karlsson	Bengt-Åke Orell	Sweden	Mercedes EQB	Larsolovkarlsson55@gmail.com
Nicki Eby	Tomas Grundahl	Sweden	BMW iX3	nicki.eby@choice.se
Tore Johansson	Magnus Lindgren	Sweden	VWID.4 GTX 220 KW	Herr.magnus@telia.com
Alexandra Östlund	Johanna Eliasson	Sweden	Mercedes EQE	alexandra.ostlund@mekonomen.se
Anders Mattsson	Sören Antilla	Sweden	Volvo C40	mattsson@hogbomssel.se
Oscar Brorsson	David Arhusiander	Sweden	vakant	oskar.brorsson@hotmail.com
Sture Persson	Vakant	Sweden	BMW iX3	sture@handog.nu
Alf Lundin	Vakant	Sweden		alf@rettskonsult.se
Jan Bergetorp	Mats Mattiasson	Sweden	Volvo XC 40	jan.bergetorp@hotmail.com
Pontus Hoff	Philip Hoff	Sweden	VW ID.3 Pro S	
Ola Jernström	Robin Jonsson	Sweden	Audi e-tron	ola@pontusericsson.se
Maria Jakobsson		Sweden		mariajacobsson03@hotmail.com
Linus Ekqvist		Sweden		linus.ekqvist@krokomsbostader.se

Med hållbarhet i fokus

Just nu uppförs en ny träbyggnad på Campusområdet i Östersund som bland annat ska innehålla lokaler för Skatteverkets verksamhet. Projektet har höga hållbarhetsmål, såsom lägre klimatavtryck än referensbyggnad och omhändertagande av närmiljön.

Som en röd tråd i fastighetsbolaget Inteas hållbarhetsarbete löper ambitionen om ett minskat klimatavtryck och bättre tillvaratagande av resurser. Det gäller för både förvaltning av befintliga fastigheter och vid nybyggnation.

Ett bra exempel på Inteas hållbarhetsarbete är Campus i Östersund. Ända sedan det gamla regementet byggdes om har återbruk varit en central del vid om- och nybyggnation. I möjligaste mån sparas material såsom exempelvis fönster och dörrar för att senare användas i andra projekt. Att kontinuerligt sträva efter energieffektivisering och minskad elförbrukning står förstas också högt på agendan.

- Idén om återhållsamhet tycker jag om, det känns därför rätt att

sponsra ett elbilsrally där den som har lägst utsläpp vinner, säger Jerker Häggström, vd för Intea Östersund.

På Campusområdet uppför Intea just nu sitt första hus med träkonstruktion, ett 6-våningshus där bland annat Skatteverket ska flytta in till hösten. Design, teknik, material, tillverkare, entreprenörer – allt är noga planerat och utvalt för att i alla led minimera påverkan på miljö och klimat. Husets stomme är av korslimmat trä och konstruerad så att den till och med går att skruva isär och återbruka om det skulle behövas.

Spillmaterialet från utsågningen av fönsterhål i väggarnas träskivor har snickrats ihop till trappor och källaren inreds med återbrukade dörrar och begagnat undertak. Samtliga entreprenadmaskiner vid bygget tankas med HVO. Detta, och mer därtill, genererar en hel del klimatpoäng som kommer att räcka långt när byggnaden ska certifieras enligt BREEAM, ett internationellt miljöcertifieringssystem med mycket högt ställda krav.

- Kanske når vi högsta nivå för certifieringen men det är inte det viktigaste, det främsta målet är att uppföra en riktigt hållbar byggnad. Prio framöver är bland annat att snabbt få

upp solcellerna så att de kan bidra med byggström under sommaren, tillägger Jerker.

Inteas miljötank omfattar även utomhusmiljö när förutsättningar finns. Intill den nya träbyggnaden görs ett ambitiöst arbete på den omkringliggande närmiljön för ökad biodiversitet, såsom plantering av ängsgräs, fågelholkar och öppna lösningar för fördröjning och rening av dagvatten.

- Vi människor behöver även trivsamma utomhusmiljöer som bjuder in till aktivitet. Jag blev glad när jag härom dagen såg ett gäng ungdomar som tränade intervaller runt Studentplan, säger Jerker.



Sponsorer



NYMANWÄNSETH
BYGGMÄSTARE



CITY OF
ÖSTERSUND
STAAREN TJIELTE



Partners



CLARION GRAND
ÖSTERSUND
BY NORDIC CHOICE



OPUS
Bilprovning



Pro**Meister**