

# ROTAFRIX® - Reibringe



## Eigenschaften

ROTAFRIX® Reibringe haben Eigenschaften, die in ihrer Kombination oft besonders wirtschaftliche Antriebslösungen ermöglichen und damit entscheidend für den Einsatz von Gummiwälzgetrieben sind.

## Große Übertragungsleistung

Die hochwertige Laufflächenschicht ermöglicht durch den günstigen Reibungsbeiwert eine große Leistungsübertragung.

## Großer Wirkungsgrad

Die hohe Reibungszahl der Laufflächenschicht ergibt einen günstigen Wirkungsgrad und damit einen geringen Schlupf.

## Lange Lebensdauer

Die dynamisch hochbelastbare und verschleißfeste Laufflächenschicht ermöglicht lange Laufzeiten.

## Geräuscharmer Lauf

Der weiche und dämmende Elastomer-Belag verhindert störende Laufgeräusche.

## Problemlose Konstruktion

Die Konstruktion von Gummiwälzgetrieben mit ROTAFRIX®-Reibringen ist einfach und kostengünstig.

## Wartungsfreier Betrieb

ROTAFRIX®-Reibringe sind wartungsfrei.

ROTAFRIX® Reibringe bestehen aus

- Laufflächenschicht
- Bodenschicht
- Festigkeitsträger

## Laufflächenschicht

Die Laufflächenschicht ist mit ihren Eigenschaften auf die besonderen Anforderungen abgestimmt. Entsprechend können hierfür wahlweise 2 abriebfeste Ausführungen geliefert werden:

### - Qualität RM

Naturkautschuk-Basis, Härte ca. 73 Shore A  
zulässige Umgebungstemperatur -30 °C bis +70 °C  
ab +30 °C mit reduzierter Anpresskraft

### - Qualität RS

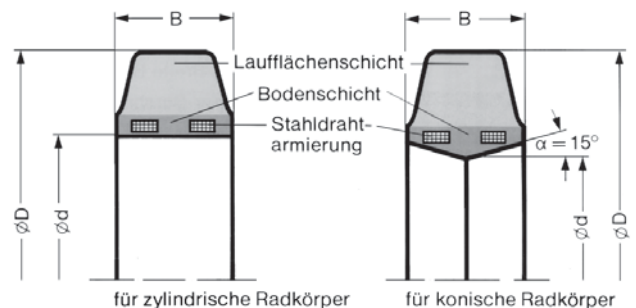
Polychloroprenkautschuk-Basis, Härte ca. 83 Shore A  
zulässige Umgebungstemperatur -30 °C bis +90 °C  
ab +50 °C mit reduzierter Anpresskraft  
weitgehend beständig gegen viele technische Öle und Fette

## Bodenschicht

Die Bodenschicht besteht aus einem speziellen harten Elastomer-Werkstoff. Sie ist durch Vulkanisation fest mit der Laufflächenschicht verbunden und enthält den Festigkeitsträger. Die Bodenschicht wird sowohl für zylindrische als auch konische Radkörperausführungen hergestellt (Kurzzeichen für zylindrische Fußausführung z, Kurzzeichen für konische Fußausführung k).

## Festigkeitsträger

Der Festigkeitsträger besteht aus Stahldrahtarmierungen. Sie halten den Reibring unter stetiger Spannung und verleihen ihm einen besonders festen Sitz auf dem Radkörper.



## Lieferprogramm und Radkörper-Maße

Bezeichnung D/B-d	Ausführung RM RS		Willbrandt Artikel-Nr.	Gewicht (ca.) kg/Stück	Radkörper-Maße (in mm)														
					für zylindrische Radkörper					für konische Radkörper									
					bei Anzahl von Reibringen														
d	1 s <sub>min</sub>	2 s <sub>min</sub>	3 s <sub>min</sub>	4 s <sub>min</sub>	d	d <sub>1</sub> <sup>1)</sup>	s <sub>min</sub>	α	s <sub>1</sub> <sup>1)</sup>										
60/ 50- 30 z		●	5010 1099 47	0,17	30	52													
86/ 50- 40 z		●	5010 1099 49	0,34	40	52													
95/ 50- 50 z		●	5010 1099 51	0,38	50	52													
100/ 45- 60 z*		●	5010 1099 53	0,35	60	47													
125/ 50- 75 z*	●		5010 1099 54	0,48	75	52	110												
125/ 50- 75 z		●	5010 1099 55	0,54	75	52	110												
160/ 50-100 z*	●		5010 1099 57	0,74	100	52	110												
160/ 50-100 z		●	5010 1099 58	0,83	100	52	110												
180/ 50-120 z	●		5010 1099 60	0,83	120	52	110												
200/ 50-140 z	●		5010 1099 61	0,93	140	52	110												
200/ 50-140 z		●	5010 1099 62	1,03	140	52	110												
200/ 50-140 k	●		5010 1099 63	RM=0,85/RS=0,95						140	153,9	52	15°	26					
200/ 75-100 z*	●		5010 1099 64	1,88	100	78	160												
200/ 75-100 z		●	5010 1099 65	2,18	100	78	160												
230/ 50-170 z		●	5010 1099 68	1,23	170	52	110												
230/ 75-120 z*	●		5010 1099 70	2,41	120	78	160												
230/ 75-120 z		●	5010 1099 71	2,81	120	78	160												
250/ 60-170 z	●		5010 1099 73	1,77	170	63	130	190											
250/ 60-170 k	●		5010 1099 74	2,27					170	186,9	63	15°	31,5						
250/ 75-140 z	●		5010 1099 75	2,61	140	78	160	235											
250/ 75-140 z		●	5010 1099 76	3,12	140	78	160	235											
250/ 75-140 k	●		5010 1099 77	2,49					140	160,9	78	15°	39						
280/ 60-190 z	●		5010 1099 78	2,14	190	63	130	190											
280/ 60-190 z		●	5010 1099 79	2,44	190	63	130	190											
310/ 60-220 z	●		5010 1099 80	2,47	220	63	130	190											
310/ 60-220 z		●	5010 1099 81	2,82	220	63	130	190											
310/ 60-220 k	●	●	5010 1099 82	RM=2,27/RS=2,57					220	236,9	63	15°	31,5						
360/ 60-270 z	●		5010 1099 83	2,88	270	63	130	190											
360/ 75-270 z	●		5010 1099 84	3,77	270	78	160	235											
400/ 60-305 z	●		5010 1099 86	3,38	305	63	130	190											
500/ 85-370 z	●		5010 1099 90	8,23	370	89	180	265	354										
560/100-410 z	●		5010 1099 92	12,97	410	104	210	312	416										
560/100-410 z		●	5010 1099 93	15,16	410	104	210	312	416										
750/ 75-640 z		●	5010 1099 94	11,61	640	78	160	235	312										
1000/100-850 z	●		5010 1099 95	23,50	850	104	210	312	416										

<sup>1)</sup> Durchmesser d<sub>1</sub> ist aus Winkel α und Radkörper-Breite s<sub>1</sub> errechnet. Breite s<sub>1</sub> ist ein Mindestwert. Wird s<sub>1</sub> überschritten, ist d<sub>1</sub> dem Winkel α entsprechend neu zu berechnen.

\*Auslaufartikel - lieferbar, solange Restbestände vorhanden.

Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Der Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit Genehmigung der WILLBRANDT KG gestattet.

Irrtümer vorbehalten.



**WILLBRANDT KG**

Schnackenburgallee 180  
22525 Hamburg  
Germany

Phone +49 40 540093-17  
Fax +49 40 540093-83  
eMail info@willbrandt.de  
www.willbrandt.de

