



# Mehr Freude an Ihrem Boot

- Scheuerleisten aus Gummi und Kunststoff
- Boots- und Decksbeläge
- Anti-Rutschmatten
- Profile und Fender
- Motorraum-Schallisolierung
- Bootsmotorenlagerungen
- Wellenlager

# Gummi-Scheuerleisten

- Abriebfeste Gummi-Mischung
- Öl- und Witterungsbeständigkeit
- Hafengebäudequalität gem. den Empfehlungen der EAU 1996, E60
- Durch die gute elastische Verformbarkeit werden auftretende hohe Stoßkräfte "weich" abgefedert.

## Lieferumfang

Die Lieferung von Gummileisten erfolgt nur in Längen von 10 m und 20 m.

## Montage

Zur Montage empfehlen wir folgende Metalleisten:

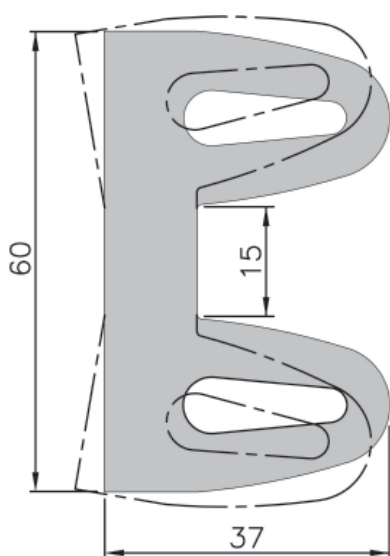


## Messingleisten

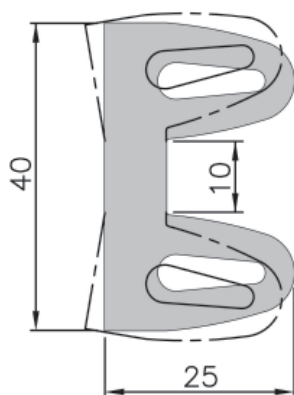
| Artikel-Nr. | Abmessungen mm |
|-------------|----------------|
| 175 555     | 8 x 2 x 3000   |
| 175 556     | 10 x 3 x 3000  |
| 175 557     | 15 x 3 x 3000  |

## Edelstahl-Leisten

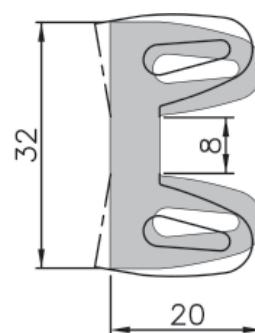
| Artikel-Nr. | Abmessungen mm |
|-------------|----------------|
| 179 556     | 10 x 3 x 4000  |
| 179 557     | 15 x 3 x 4000  |



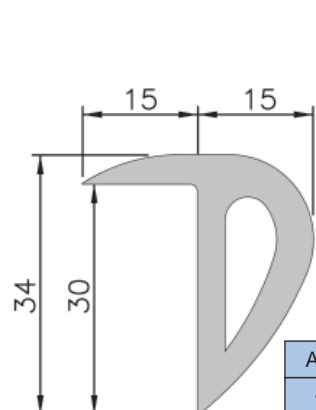
Artikel-Nr.  
176 557



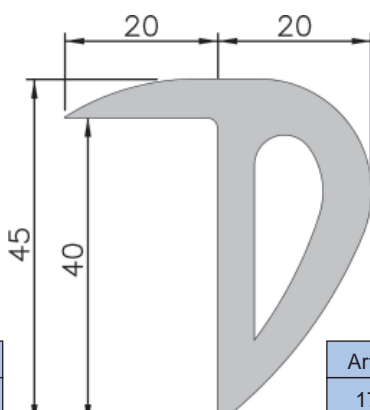
Artikel-Nr.  
176 556



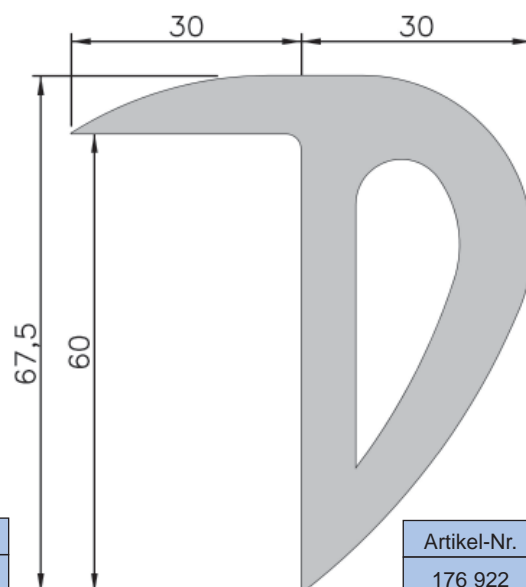
Artikel-Nr.  
176 555



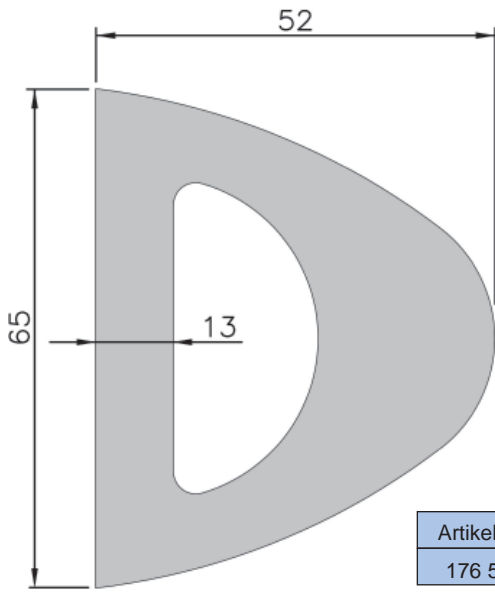
Artikel-Nr.  
176 920



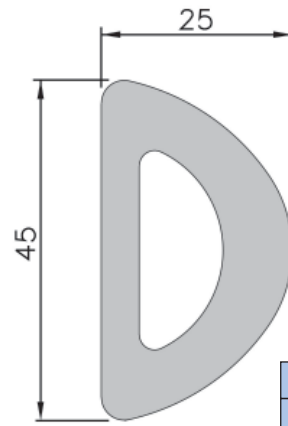
Artikel-Nr.  
176 921



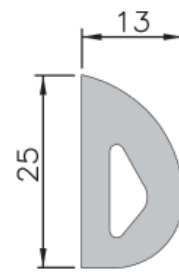
Artikel-Nr.  
176 922



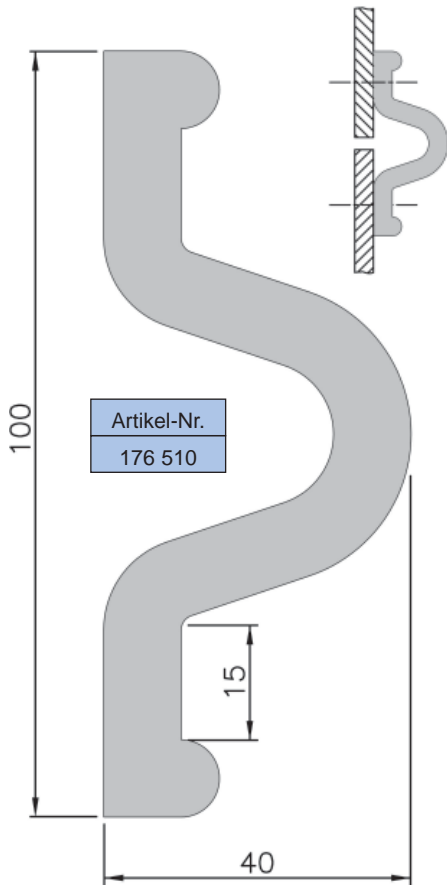
Artikel-Nr.  
176 580



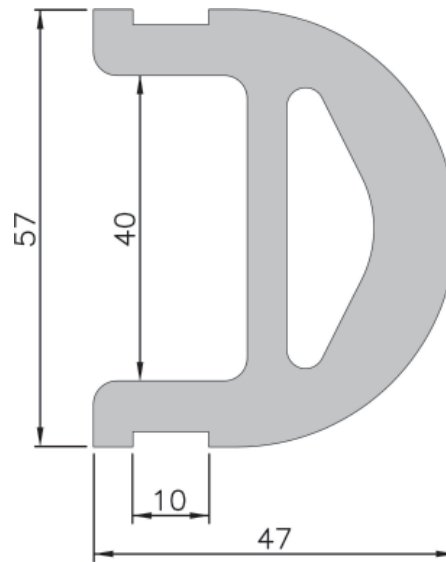
Artikel-Nr.  
176 542



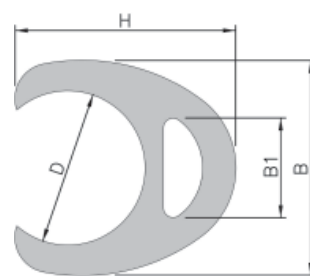
Artikel-Nr.  
176 540



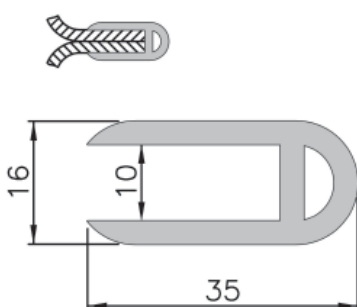
Artikel-Nr.  
176 510



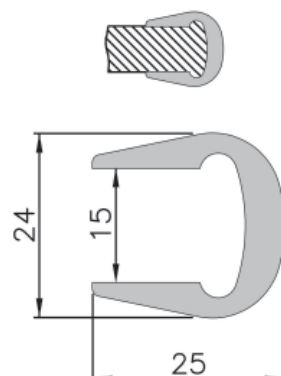
Artikel-Nr.  
176 561



| Artikel-Nr. | Ø mm | H mm | B <sub>1</sub> mm | B mm |
|-------------|------|------|-------------------|------|
| 176 910     | 26   | 39   | 15                | 36   |
| 176 911     | 42   | 59   | 20                | 54   |
| 176 912     | 33   | 48   | 18                | 43   |

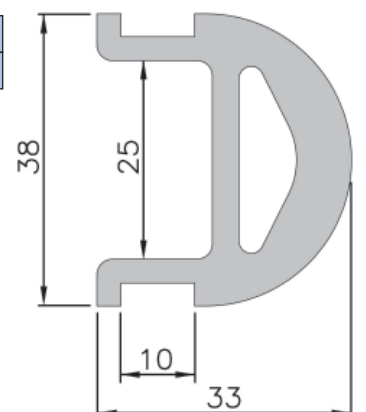


Artikel-Nr.  
176 546

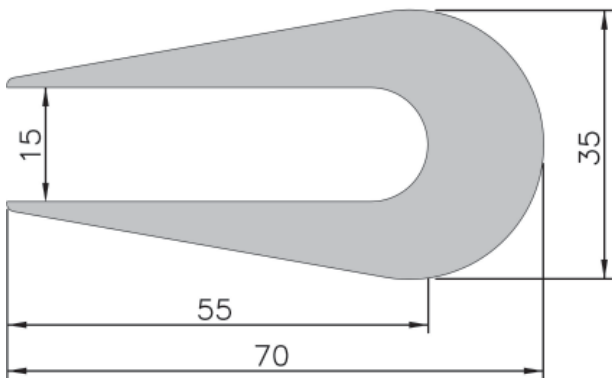


Artikel-Nr.  
176 549

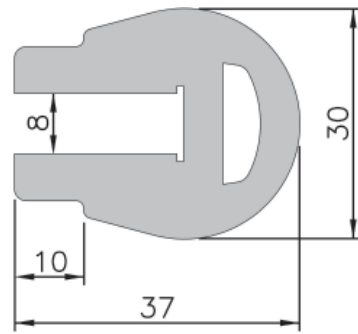
Artikel-Nr.  
176 560



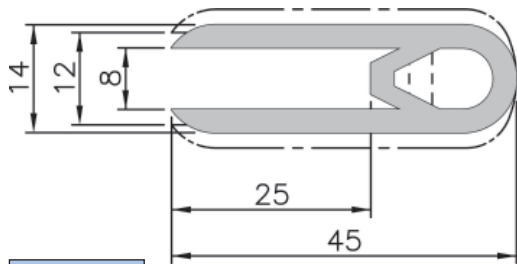
# Gummi-Scheuerleisten



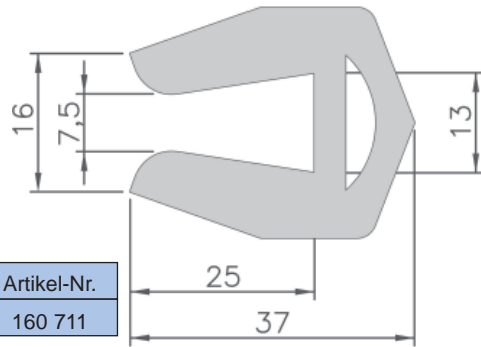
Artikel-Nr.  
176 547



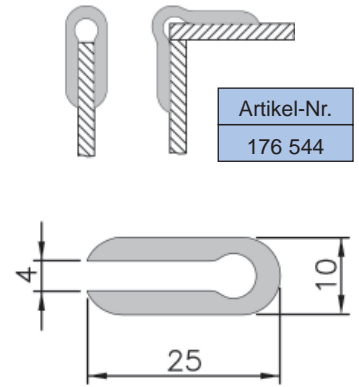
Artikel-Nr.  
176 905



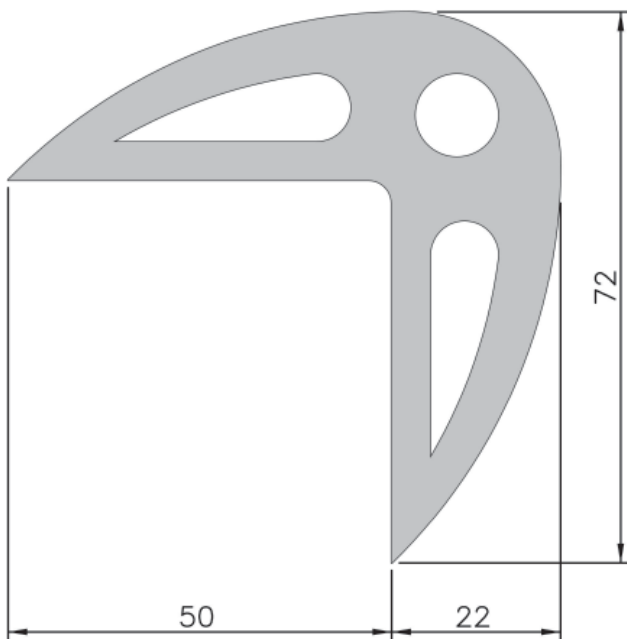
Artikel-Nr.  
160 715



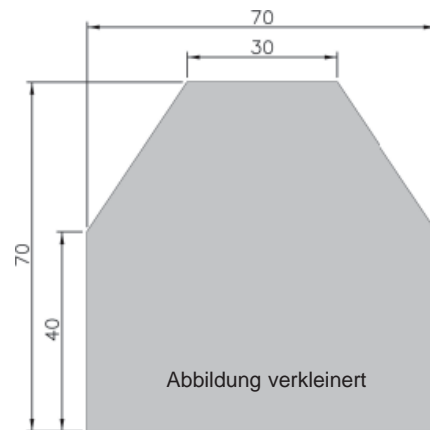
Artikel-Nr.  
160 711



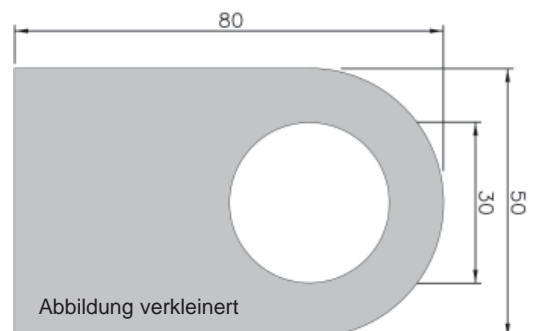
Artikel-Nr.  
176 544



Artikel-Nr.  
172 311



Artikel-Nr.  
176 566



Artikel-Nr.  
176 565

## Scheuerleiste aus Polyethylen ►

Das hochgleitfähige Vollprofil ist die dauerhafte Schutzmaßnahme für kleine und große Bootskörper. Die ausgezeichneten Werkstoffeigenschaften sichern praktische Vorteile:

- Stoß- und Abriebfestigkeit
- UV-Beständigkeit
- Witterungsstabilität
- Einfache Montage

Die PE-Scheuerleisten können mit Werkzeugen oder Maschinen aus der Holzbearbeitung problemlos und individuell angepaßt werden. Die bewährten PE-Scheuerleisten gibt es in zwei Standardausführungen.



| Artikel-Nr. | Abmessungen mm<br>Länge x Breite x Höhe |
|-------------|---|
| 174 002     | 940 x 85 x 44                           |

## Gummi-Trägerprofil ►

Dieses Trägerprofil ist besonders weich und anschmiegsam. Es eignet sich daher besonders als Auflage für Bootstrailer und als vertikales Anlegepolster an Bootsstegen.

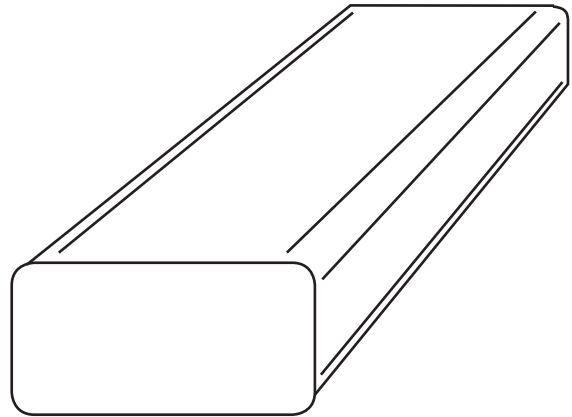
Die Befestigung kann auf Holz oder U-Eisen erfolgen.

| Artikel-Nr. | max. Länge | Belastung kg/m<br>normal | Belastung kg/m<br>max. |
|-------------|------------|--------------------------|------------------------|
| 160 170     | 20,0 m     | 250                      | 350                    |

## Spezialkleber (Neoprene) ►

Der Spezialkleber eignet sich hervorragend zum Verkleben von Gummi auf Holz, Metall und Kunststoff und zeichnet sich durch ein hohes Anzugsvermögen und gute Kontaktfähigkeit aus. Durch die Elastizität des Klebefilms gleicht er Materialspannungen zwischen Gummi-Scheuerleiste und Untergrund aus.

Beste Sicherheit gegen mögliche Fehlschläge, für die wir keine Haftung übernehmen können, wird durch Eigenversuche erreicht. Denn wechselnde Gegebenheiten bei Anwendung, Arbeitsweise und Werkstoffen erfordern eine Abstimmung auf die jeweiligen Arbeitsverhältnisse.



| Artikel-Nr. | Abmessungen mm  |
|-------------|-----------------|
| 150 101     | 70 x 50 x 2500  |
| 150 102     | 100 x 50 x 5500 |

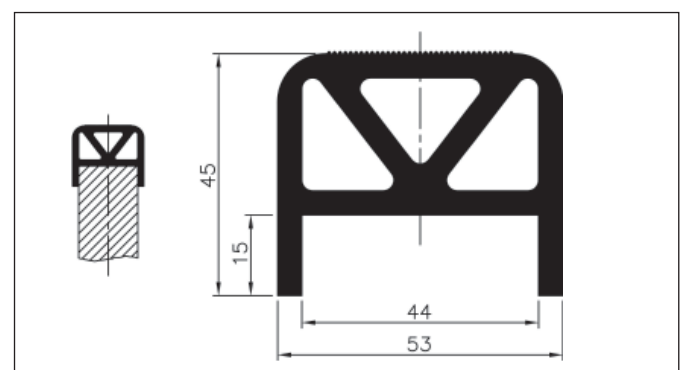
## ◀ Marine Bumper

Marine Bumper sind aus stoßunempfindlichem, verschleißfestem, praktisch unzerstörbarem Bacell-Schaumstoff gefertigt. Beständig gegen Öl, Benzin und Fett kann dieser Fender für Jahre jedem Wasser und jeder Witterung standhalten.

Marine Bumper zeichnen sich dadurch aus, dass sie robust, widerstandsfähig, schwimmend und leicht zu montieren sind.

Zum Lieferumfang gehören 6 passende Befestigungsplättchen. Durch einfaches Absägen kann der Fender auf jede gewünschte Länge verkürzt werden.

Farbe: weiß



| Artikel-Nr. | Artikel       | Menge       | Bemerkung                    |
|-------------|---------------|-------------|------------------------------|
| 176 960     | Spezialkleber | Tube 175 g  | auch als Reiniger verwendbar |
| 176 961     | Spezialkleber | Dose 670 g  |                              |
| 176 962     | Spezialkleber | Eimer 5 kg  |                              |
| 176 963     | Verdünner R   | Dose 1000 g |                              |

Verbrauch pro m<sup>2</sup>: ca. 250 - 300 g, beidseitiger Auftrag.

# Kunststoffscheuerleisten

- Keine Kontakt-/Wanderungsverfärbung
- Niedriger Reibungswert durch besonders glatte Oberfläche
- Material ist schweißbar
- Standard-Farbe: schwarz (andere Farben auf Anfrage)

## Lieferumfang

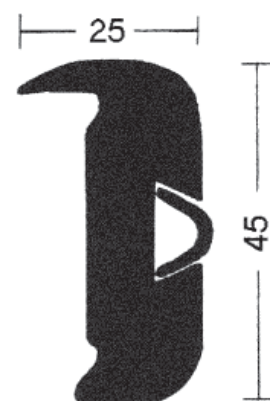
Länge bis 51 m, abweichende Abmessungen auf Anfrage.



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 001 L   |

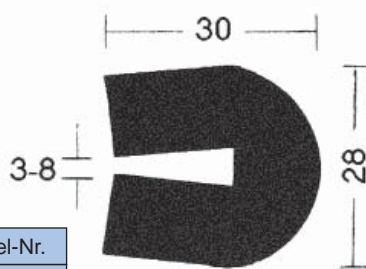
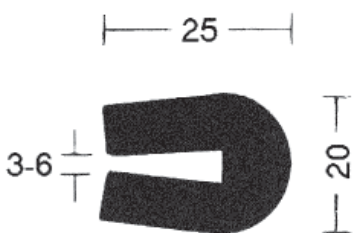


|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 003     |

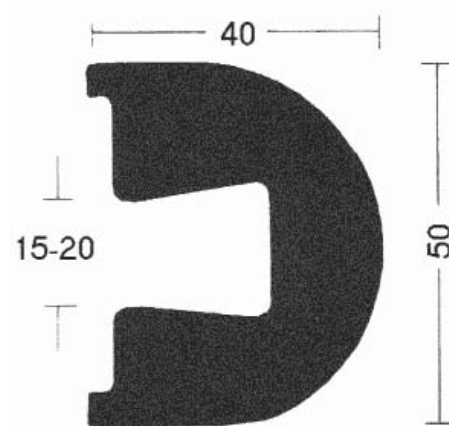


|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 003 L   |

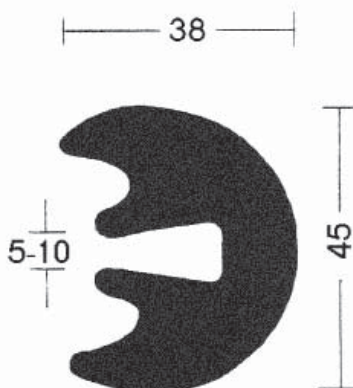
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 010     |



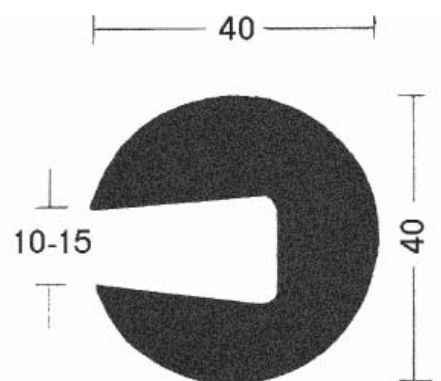
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 011     |



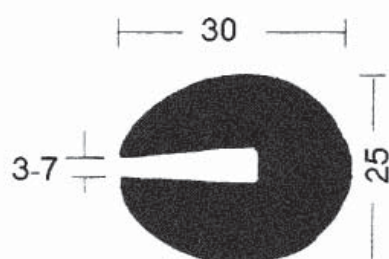
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 017     |



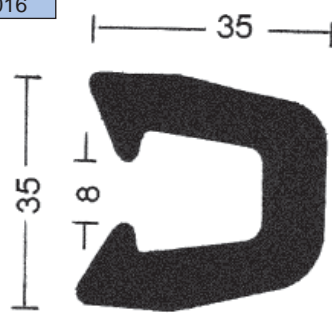
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 015     |



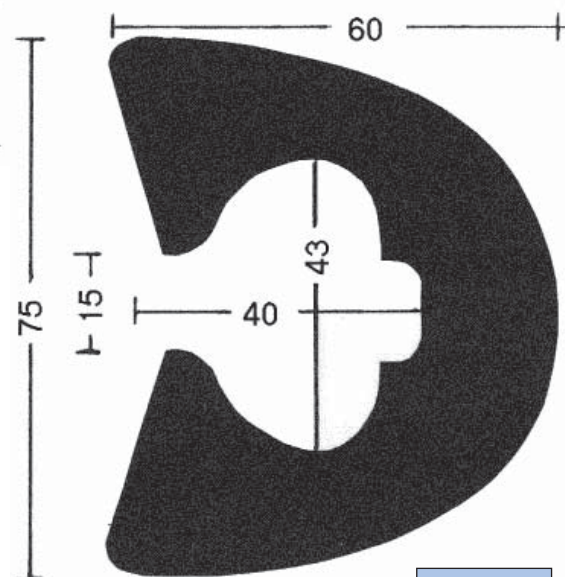
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 016     |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 012     |

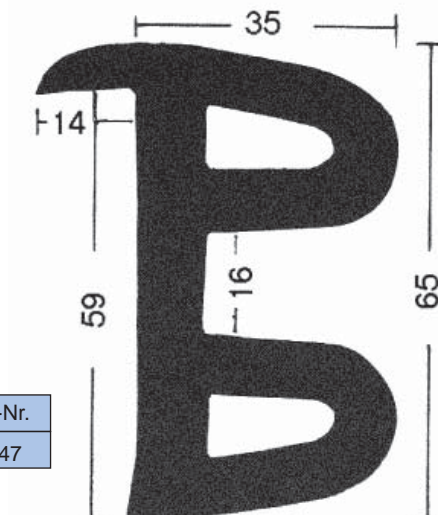
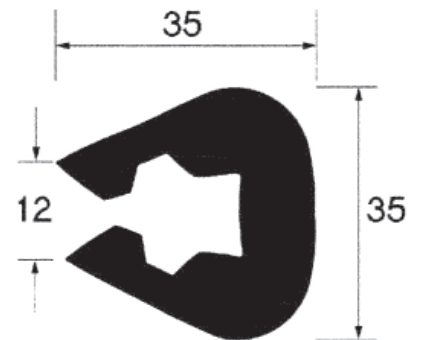
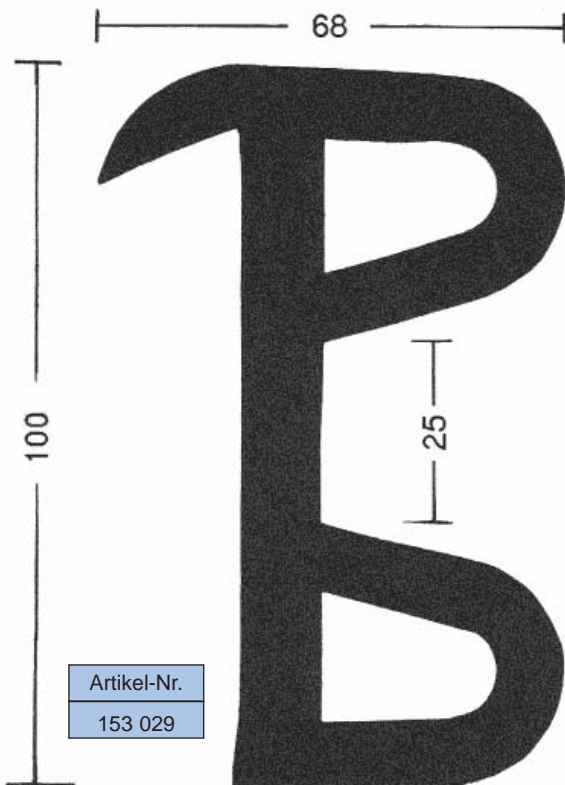
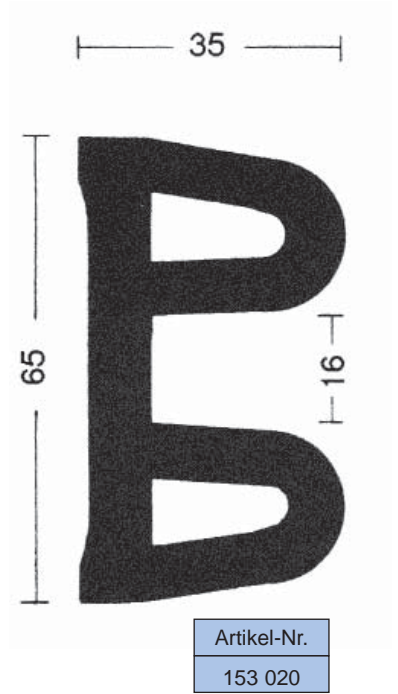
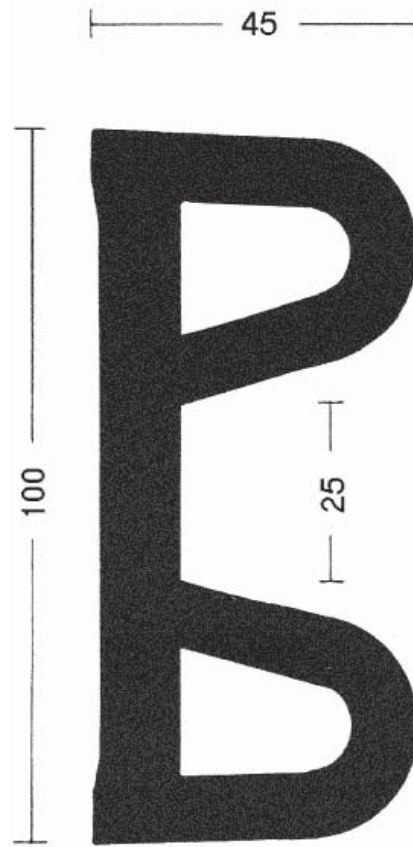
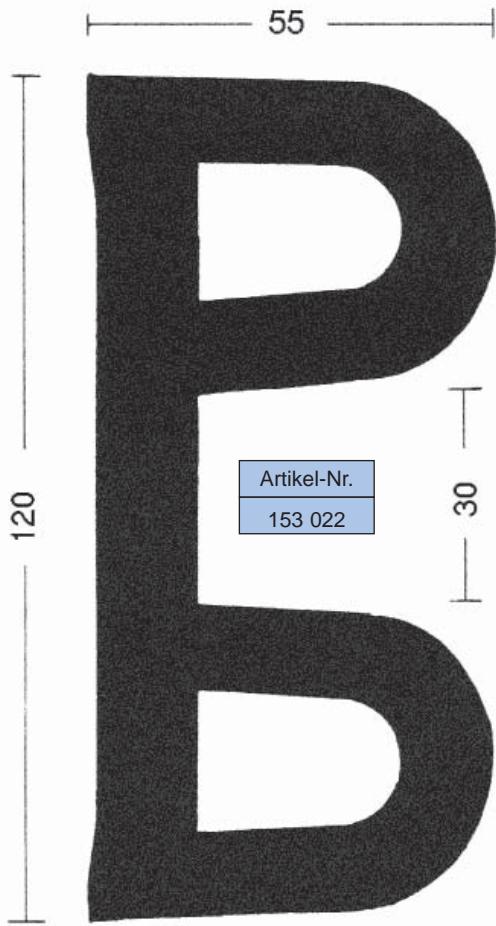


|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 069     |

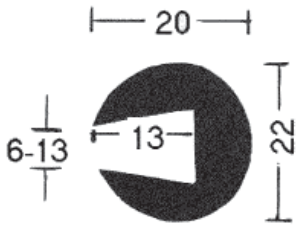


|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 053     |

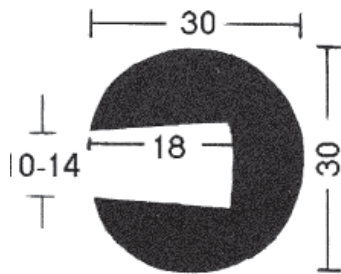
# Kunststoffscheuerleisten



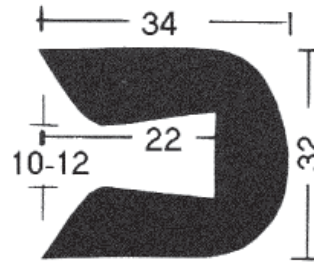
# Kunststoffscheuerleisten



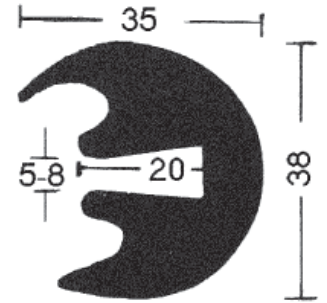
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 007     |



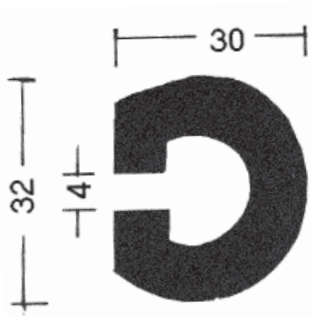
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 008     |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 009     |



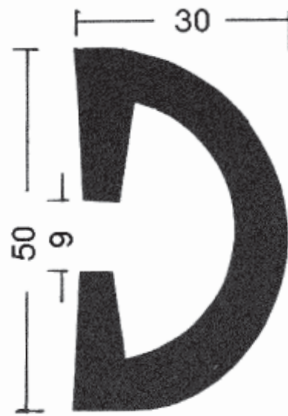
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 0013    |



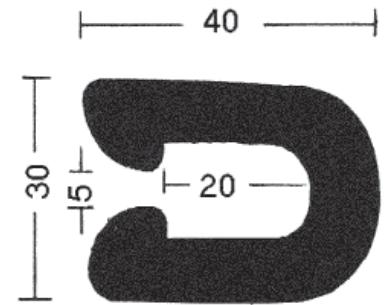
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 014     |



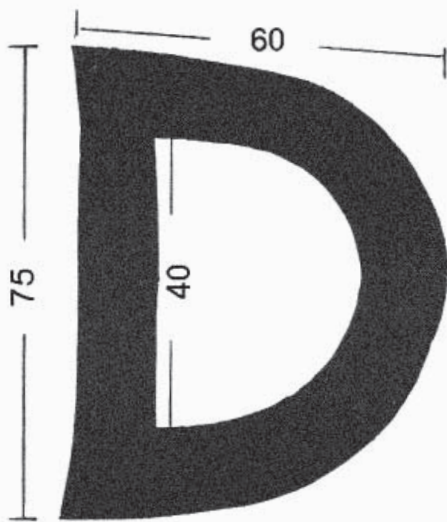
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 018     |



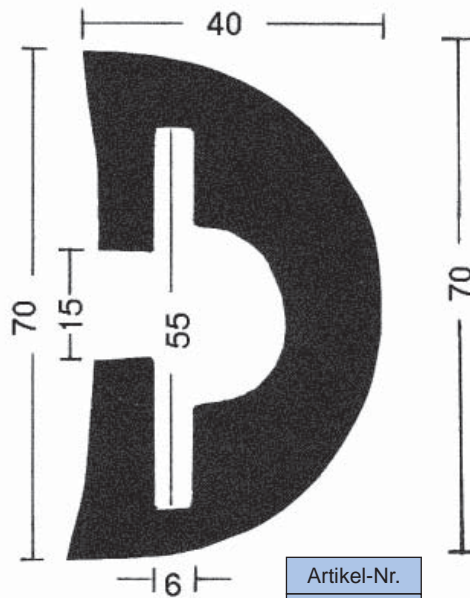
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 019     |



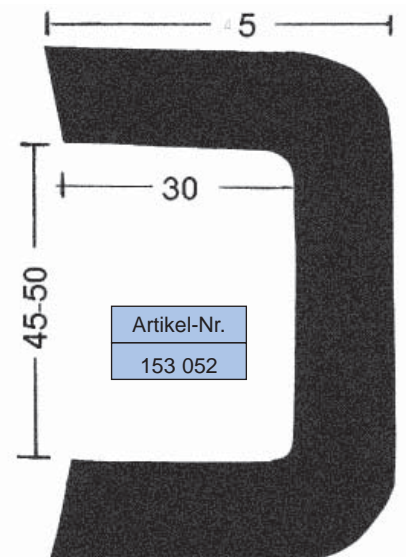
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 056     |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 025     |



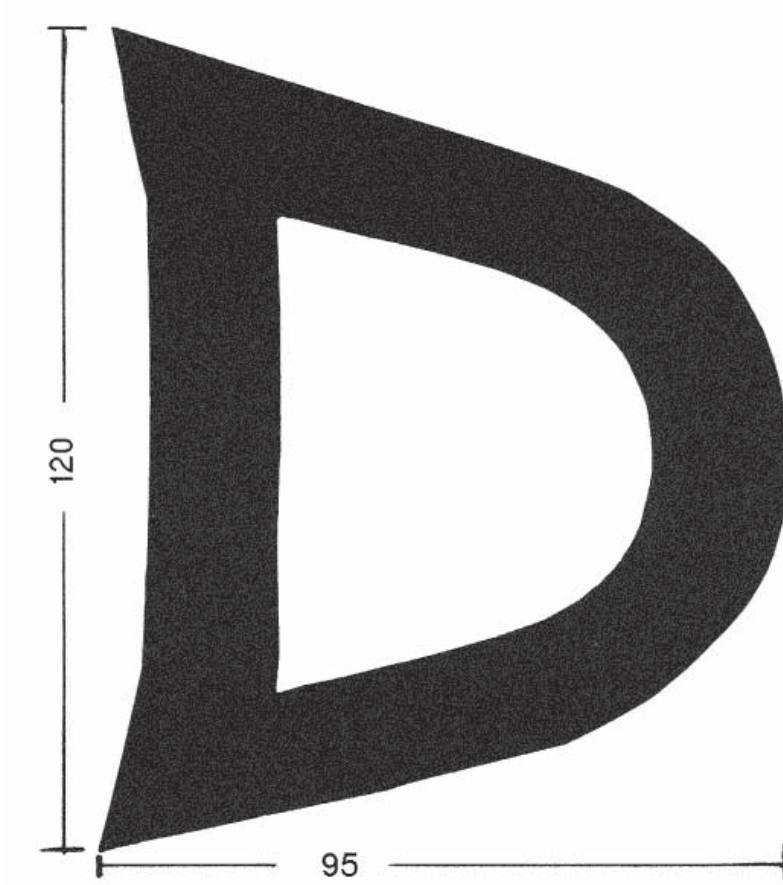
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 058     |



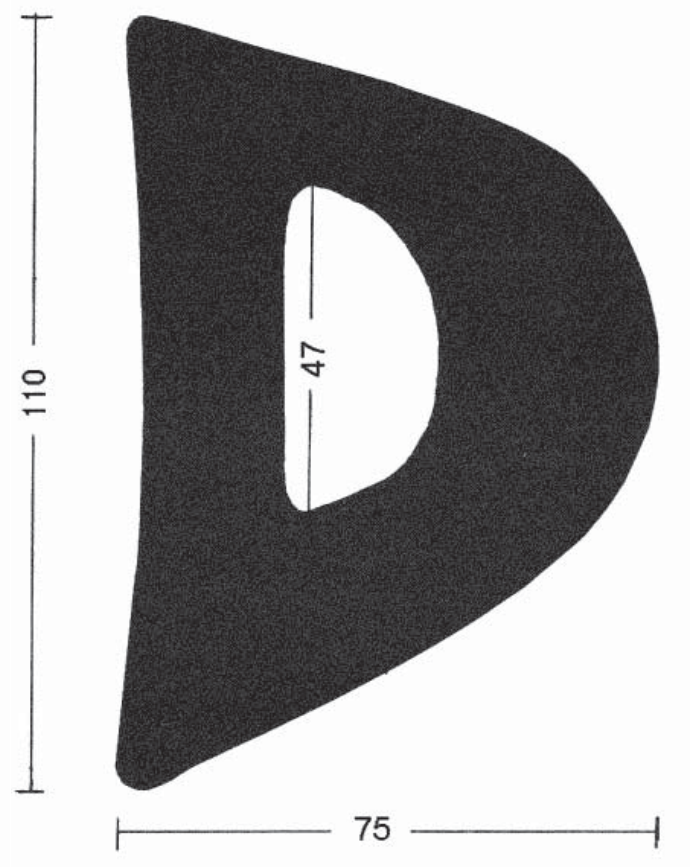
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 052     |



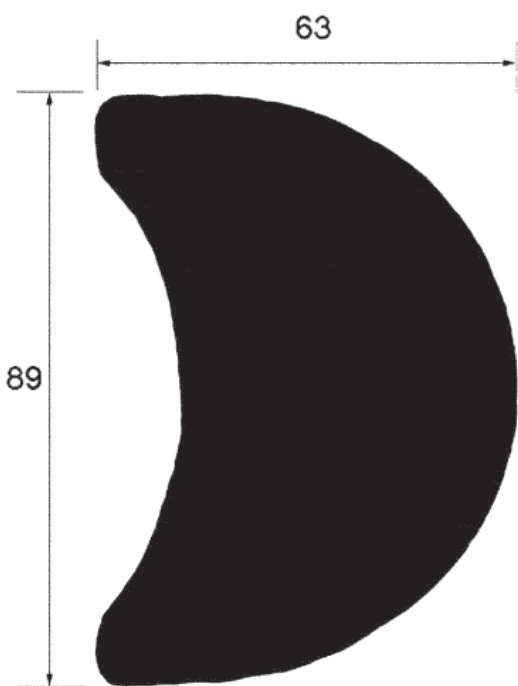
# Kunststoffscheuerleisten



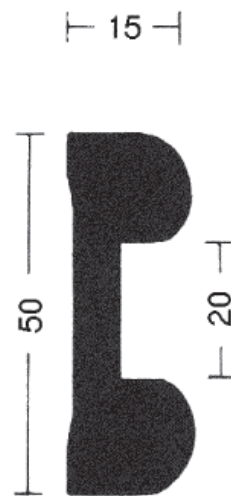
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 030     |



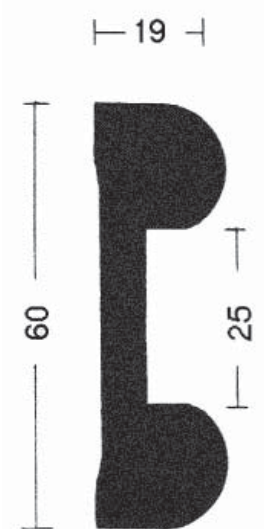
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 061     |



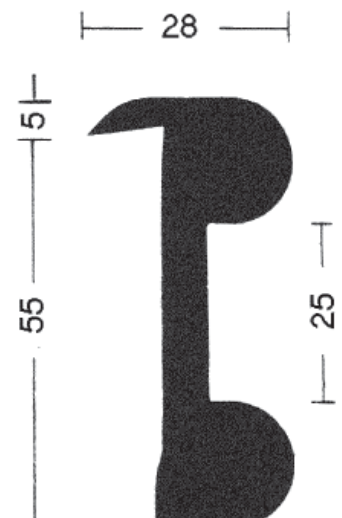
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 095     |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 004     |

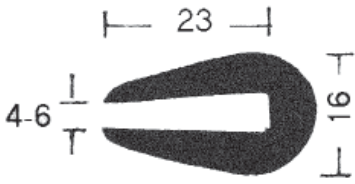


|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 005     |

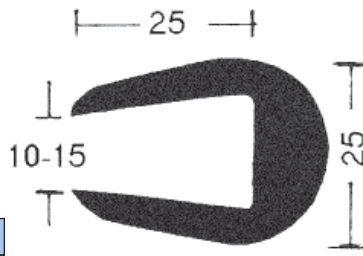


|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 153 006     |

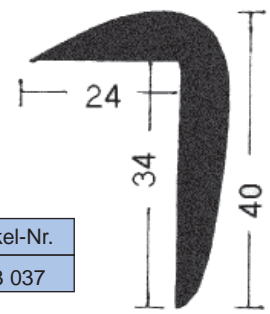
# Kunststoffscheuerleisten



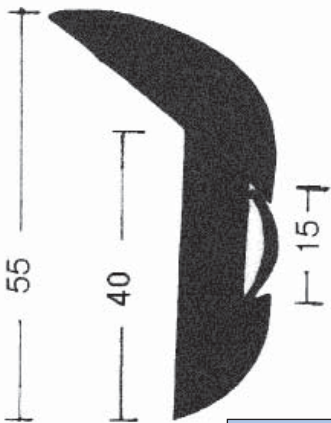
Artikel-Nr.  
153 031



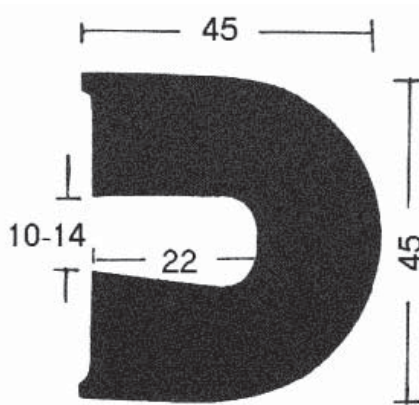
Artikel-Nr.  
153 032



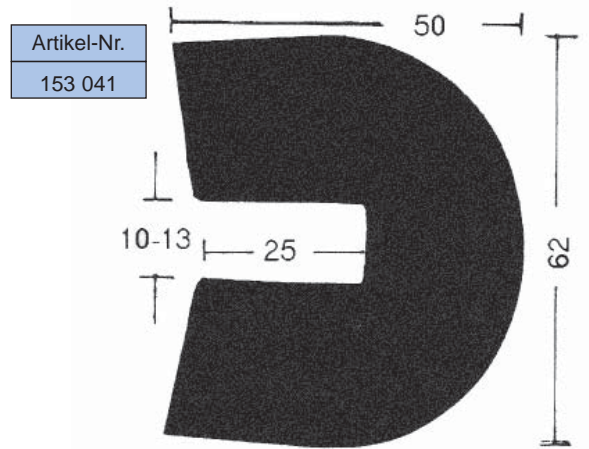
Artikel-Nr.  
153 037



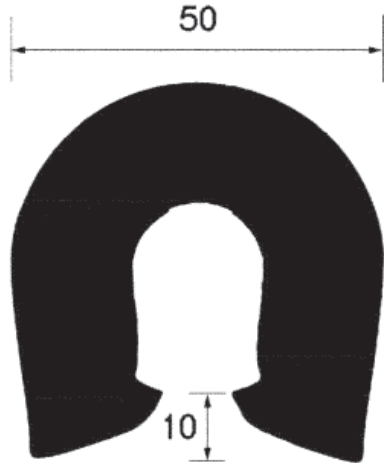
Artikel-Nr.  
153 039



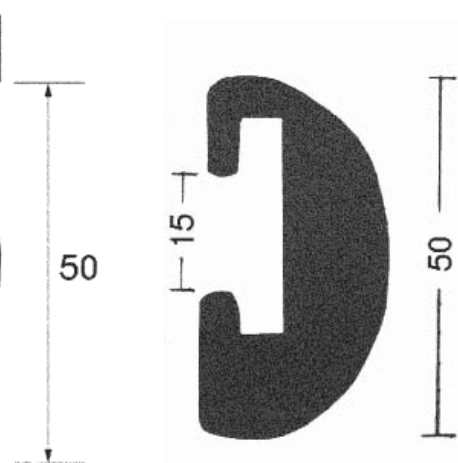
Artikel-Nr.  
153 044



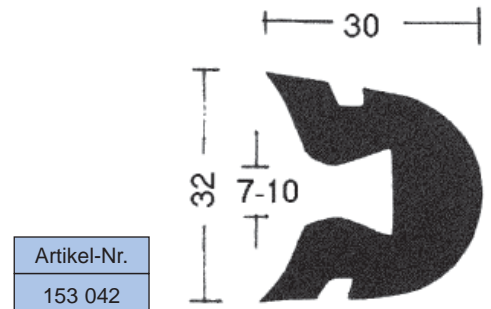
Artikel-Nr.  
153 041



Artikel-Nr.  
153 099



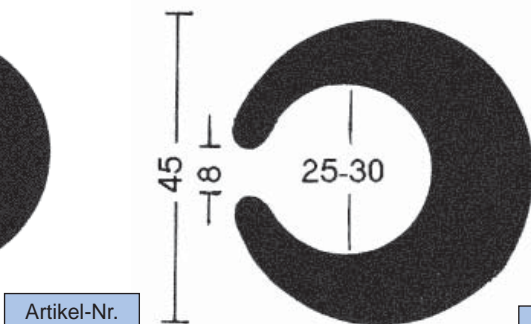
Artikel-Nr.  
153 050



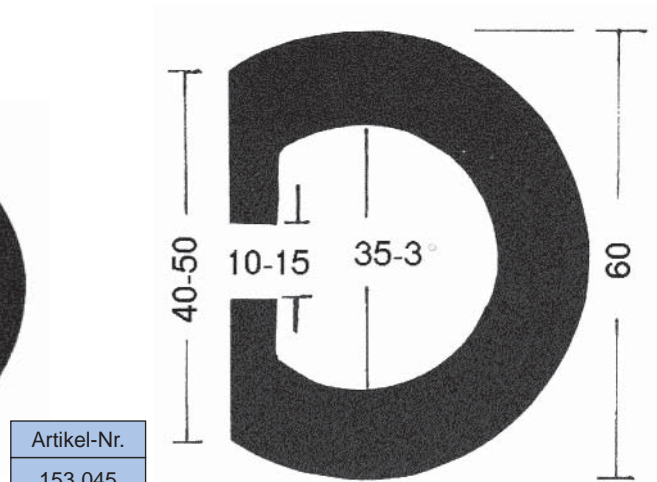
Artikel-Nr.  
153 042



Artikel-Nr.  
153 067

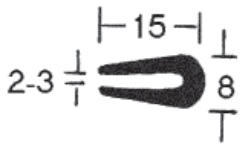


Artikel-Nr.  
153 068



Artikel-Nr.  
153 045

# Kunststoffscheuerleisten



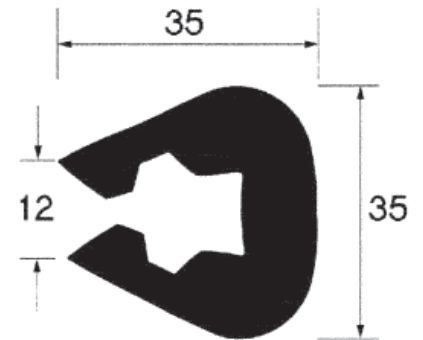
Artikel-Nr.  
153 062



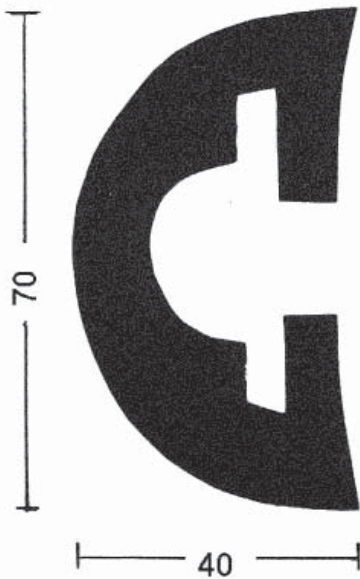
Artikel-Nr.  
153 065



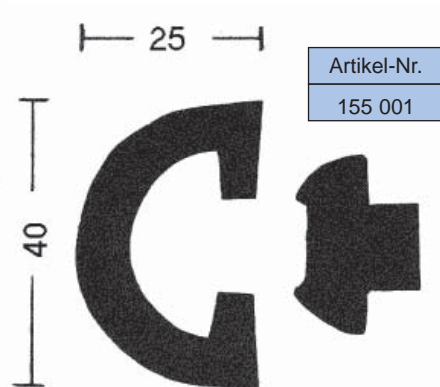
Artikel-Nr.  
153 066



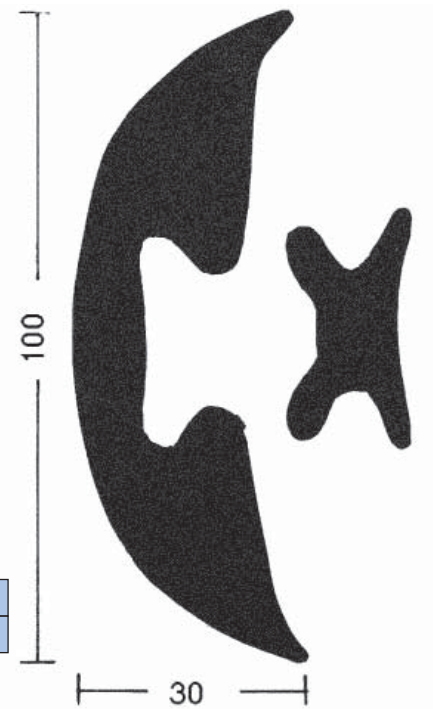
Artikel-Nr.  
153 080



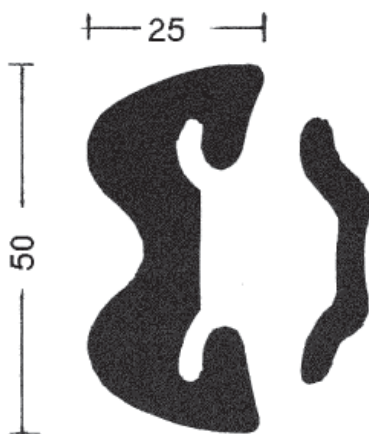
Artikel-Nr.  
155 003



Artikel-Nr.  
155 001



Artikel-Nr.  
155 004



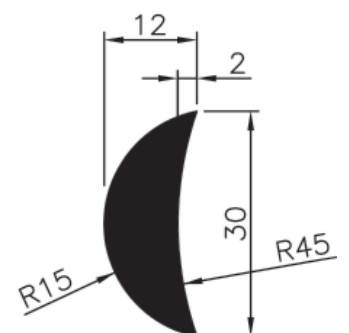
Artikel-Nr.  
155 002

## SOLIDUR-Scheuerleiste aus Niederdruck-Polyethylen

- UV-Beständigkeit
- Abriebfestigkeit
- Hohe Schlagzähigkeit
- Niedriger Reibungskoeffizient

Das Material kann problemlos gesägt und gebohrt werden, max. Länge 60 m.

Farbe: schwarz

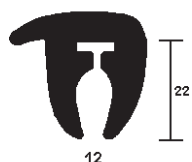


Artikel-Nr.  
151 001

# Scheuerleisten

## Kunststoff-Scheuerleisten

Farbe schwarz, in Abschnitten lieferbar (max. 25 m lang).



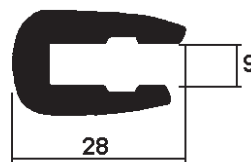
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 850      |



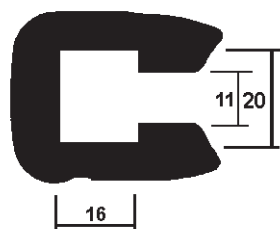
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 851      |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 852      |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 854      |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 856      |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 858      |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 855      |

### Dekorrohr

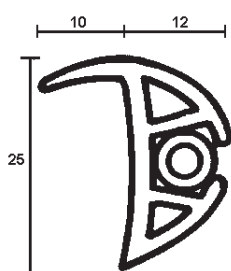
| Artikel-Nr. | Durchmesser mm | Farbe |
|-------------|----------------|-------|
| 61 855-90   | 13,5           | weiß  |

## Kunststoff-Scheuerleisten

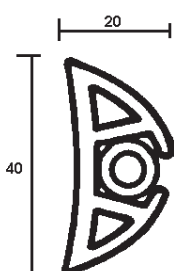
Wahlweise mit Dekorrohr, in Abschnitten lieferbar (max. 25 m lang), Farbe weiß.



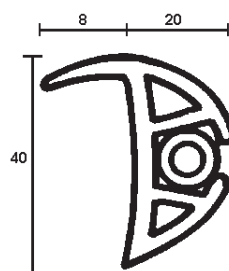
|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 820-25   |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 820-251  |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 820-40   |



|             |
|-------------|
| Artikel-Nr. |
| 61 820-401  |

### Dekorrohr

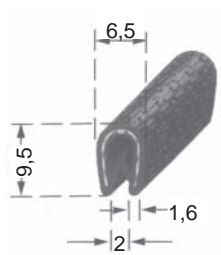
| Artikel-Nr. | Durchmesser mm | Farbe |
|-------------|----------------|-------|
| 61 821-103  | 10             | blau  |
| 61 821-104  | 10             | rot   |
| 61 821-153  | 15             | blau  |
| 61 821-154  | 15             | rot   |



# Profile

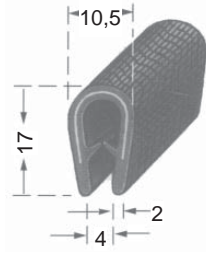
## Kantenschutzprofile

Mit Metalleinlage, Farbe: schwarz, in Abschnitten lieferbar:  
 Art-Nr. 461 0026, 461 0028, 461 0031, 461 0063 max. 100 m lang  
 Art-Nr. 461 0048, 461 0080 max. 50 m lang  
 Weitere Kantenschutzprofile auf Anfrage.



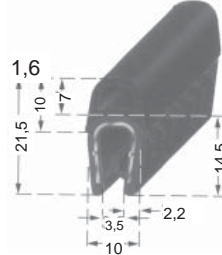
Klemmbereich 1 - 2

| Artikel-Nr. | Farbe   |
|-------------|---------|
| 461 0026    | grau    |
| 461 0028    | schwarz |



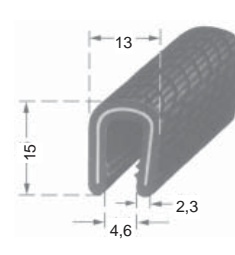
Klemmbereich 1 - 4

| Artikel-Nr. |
|-------------|
| 461 0031    |



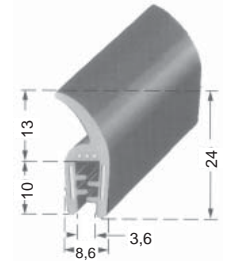
Klemmbereich 1 - 4

| Artikel-Nr. |
|-------------|
| 461 0048    |



Klemmbereich 6 - 8

| Artikel-Nr. |
|-------------|
| 461 0063    |



Klemmbereich 1 - 3

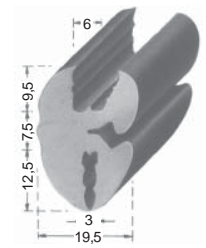
| Artikel-Nr. |
|-------------|
| 461 0080    |

## Gummi-Fensterprofile

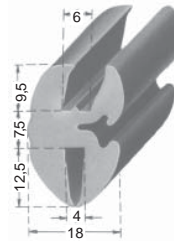
In Abschnitten lieferbar (max. 15 m lang), Farbe schwarz.



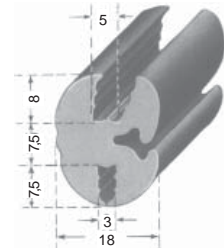
| Artikel-Nr. |
|-------------|
| 401 0008    |



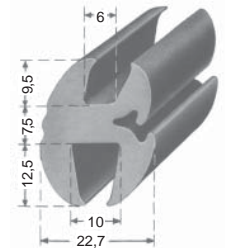
| Artikel-Nr. |
|-------------|
| 401 0018    |



| Artikel-Nr. |
|-------------|
| 401 0019    |

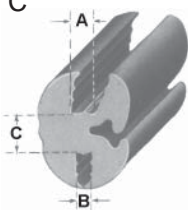


| Artikel-Nr. |
|-------------|
| 401 0039    |



| Artikel-Nr. |
|-------------|
| 401 0042    |

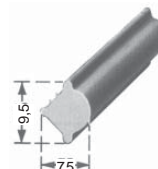
Weitere Fensterprofile auf Anfrage. Bitte geben Sie uns die Maße A, B und C auf.



## Zierleisten

Art-Nr. 404 0002 max. 40 m lang  
 Art-Nr. 446 0030/32 max. 50 m lang

| Artikel-Nr. | Farbe   |
|-------------|---------|
| 404 0002    | schwarz |
| 446 0030    | silber  |



## Werkzeug für Fensterprofile

Spezialwerkzeug zum Einsetzen von Fensterprofilen alle Größen, Set à 2 Stück.



| Artikel-Nr. |
|-------------|
| 61 807      |



# Fender

## PVC Fender

Für schwere Belastungen, mit Metallventil  
Farben: weiß und blau.



| Artikel-Nr. | Ø mm | Länge mm | Ø Auge mm | Auftrieb kg |
|-------------|------|----------|-----------|-------------|
| 520         | 125  | 510      | 18        | 5,0         |
| 623         | 150  | 585      | 18        | 6,5         |
| 822         | 200  | 560      | 28        | 14,0        |
| 827         | 200  | 705      | 28        | 23,0        |
| 1025        | 250  | 635      | 28        | 29,0        |
| 1035        | 250  | 890      | 28        | 39,0        |



## Kugelfender

Für schwere Belastungen, mit Metallventil, aufblasbar.  
Farben: rot und weiß.

| Artikel-Nr. | Ø mm | Umfang mm | Ø Auge mm | Auftrieb kg |
|-------------|------|-----------|-----------|-------------|
| B20         | 160  | 510       | 18        | 2,0         |
| B30         | 240  | 760       | 18        | 8,0         |
| B40         | 320  | 1015      | 28        | 23,0        |
| B50         | 405  | 1270      | 28        | 46,0        |
| B60         | 480  | 1525      | 28        | 72,0        |
| B75         | 610  | 1905      | 28        | 118,0       |
| B100        | 810  | 2540      | 32        | 280,0       |
| B120        | 965  | 3030      | 32        | 540,0       |
| B135        | 1100 | 3450      | 32        | 675,0       |

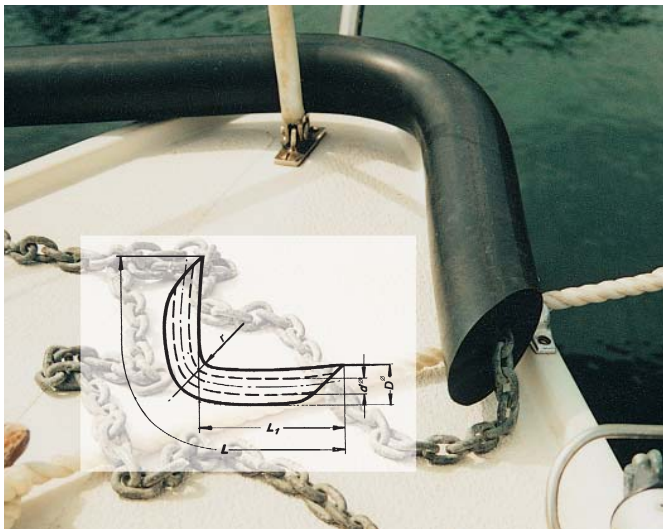


## Fender light

Aufblasbar, einfarbig.  
Farbe: weiß, blau.

| Artikel-Nr. | Ø mm | Länge mm |
|-------------|------|----------|
| L416        | 110  | 460      |
| L520        | 135  | 540      |
| L623        | 160  | 630      |

# Fender



## Spiegelfender

- Hohe Kraftaufnahme bei harten Stößen
- Guter Federweg durch Innenbohrung
- Sichere Befestigung durch verspannte Kette oder Drahtseil

### Einsatzgebiete

Motorboote, Rammschutzsicherung etc.

| Artikel-Nr. | Schiffsgröße            | L    | L <sub>1</sub> | D   | d  | r   | Gewicht kg |
|-------------|-------------------------|------|----------------|-----|----|-----|------------|
| 3401        | Boote bis zu 8 m Länge  | 800  | 400            | 70  | 30 | 95  | 2,8        |
| 3411        | Boote bis zu 20 m Länge | 1000 | 500            | 110 | 50 | 130 | 8,0        |
| 3412        |                         | 1200 | 600            | 110 | 50 | 130 | 9,6        |

## Seitenfender

Direkt an Bord als Abstandhalter und lastaufnehmendes Element zwischen Schiff und Schiff, Kaimauer, Schleusenkammerwand, Liegeplatz etc.

Weitere Abmessungen auf Anfrage.

| Artikel-Nr. | L    | D   | d* | Ø Loch | Abstand | Poly-Seil | Gewicht kg |
|-------------|------|-----|----|--------|---------|-----------|------------|
| 3500        | 500  | 70  | 35 | 22     | 100     | 20        | 2,5        |
| 3501        | 750  | 70  | 35 | 22     | 100     | 20        | 3,5        |
| 3510        | 600  | 110 | 55 | 32     | 100     | 28        | 6,0        |
| 3511        | 900  | 110 | 55 | 32     | 150     | 28        | 8,6        |
| 3520        | 700  | 150 | 75 | 40     | 100     | 36        | 13,0       |
| 3521        | 1000 | 150 | 75 | 40     | 150     | 36        | 19,0       |

\* kann aus produktionstechnischen Gründen leicht variieren



## Bugfender

Aufblasbar, mit Metallventil, Farben blau und weiß.

| Artikel-Nr. | Weite* |     | Ø an dickster Stelle |     |
|-------------|--------|-----|----------------------|-----|
|             | Zoll   | mm  | Zoll                 | mm  |
| 1313        | 13     | 330 | 4                    | 102 |
| 1616        | 16     | 400 | 5                    | 130 |

\* zwischen den Befestigungsösen

## Polygrip® Der ultimative Decksbelag

**Polygrip®** rutschfester Decksbelag ist eine einmalige Kombination aus Gummi/Kork-Verbundmaterial und hat sich seit Jahren - unter zum Teil härtesten Einsatzbedingungen - auf Yachten in aller Welt bewährt.

Durch einen speziellen Zweikomponentenkleber lässt sich **Polygrip®** Decksbelag auf nahezu allen gängigen Untergründen (Stahl, Aluminium, Holz, GFK, Stein etc.) mühelos und dauerhaft verkleben.

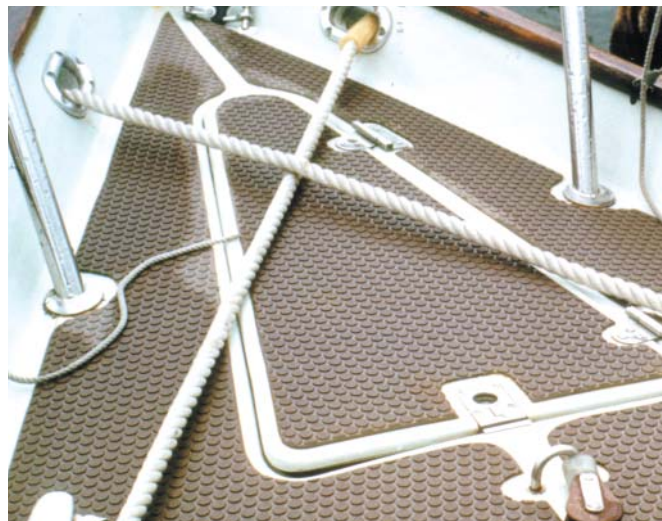
Der hochwirksame Antirutschbelag ist für alle Anwendungen geeignet, wo eine absolute Rutschfestigkeit aus Sicherheitsgründen gefordert wird. Insbesondere bei Nässe wird dadurch das Unfallrisiko erheblich gemindert.

Besondere Eigenschaften von **Polygrip®**:

- extrem rutschfest
- abrieb- und verrottungsfest
- seewasser-, öl- und chemikalienbeständig
- hohe Wärmeisolierung
- gute Trittschalldämmung
- absolut blendfrei
- weitestgehend resistent gegen Pilzbefall
- temperaturbeständig von ca. -35° - +80° C

| Artikel-Nr. | Artikel    | Farbe | Plattengröße mm | Ø Noppen mm* | Gewicht kg/m <sup>2</sup> |
|-------------|------------|-------|-----------------|--------------|---------------------------|
| 178 141     | Decksbelag | braun | 2000 x 1000     | 10           | 3,0                       |
| 178 142     | Decksbelag | grau  | 2000 x 1000     | 10           | 3,0                       |

\* Gesamtdicke 3 mm, Noppenhöhe 1 mm



**Polygrip®** ist in zwei Farbvarianten (Farbabweichungen möglich) erhältlich:



braun



grau

Fordern Sie auch gleich den Spezialkleber für **Polygrip®** Decksbelag an. Ein Gebinde (1000 ml) reicht für 1,5 m<sup>2</sup> Klebefläche.

| Artikel-Nr. | Artikel       | Gebinde | Bemerkung                              |
|-------------|---------------|---------|--|
| 178 145     | Spezialkleber | 1000 g  | für ca. 1,5 m <sup>2</sup> Klebefläche |





## Technische Daten von **Polygrip®** Decksbelag

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Materialzusammensetzung: | Gummi/Kork-Verbundwerkstoff   |
| Farben:                  | braun und grau  |
| Plattengröße:            | ca. 1000 x 2000 mm  |
| Noppendurchmesser:       | 10 mm   |
| Plattenstärke:           | ca. 3 mm gesamt (Noppenhöhe ca. 1 mm)   |
| Gewicht:                 | ca. 3 kg/m <sup>2</sup>   |
| Kleber:                  | Zweikomponenten-Polyurethan-Kleber  |
| Kleberverbrauch:         | ca. 1 kg für 1,5 m <sup>2</sup>   |
| Reinigung:               | mit neutraler flüssiger Seife und durch Abspritzen mit Wasserschlauch, im industriellen Bereich mit Staub- und Wassersaugern bzw. Reinigungsmaschinen mit rotierenden Bürsten |
| Farbverhalten:           | <b>Polygrip®</b> rutschfester Decksbelag kann durch Sonneneinwirkung etwas ausbleichen  |



## **Polygrip®** Verarbeitungsanleitung

### Vorarbeiten

Zu beklebende Decksflächen gründlich reinigen, anschleifen, lockere Oberflächenschichten beseitigen, mit Aceton oder ähnlichem fettlösenden Mittel entfetten, trocknen.

Auf Aluminium- und Metaldecks wird die Haftfestigkeit des Klebers durch einen Anstrich mit einem handelsüblichen Primer verbessert.

Die Rückseite des **Polygrip®** Decksbelages sollte ebenfalls leicht von Hand aufgeraut und entfettet werden.

Das Anfertigen von Schablonen aus z. B. Packpapier, fester Folie oder ähnlichem erleichtert den Zuschnitt. Dieser erfolgt am besten mit einem handelsüblichen Teppichmesser und einer Stahlschiene. Rundungen mit einer Schere schneiden. Es empfiehlt sich ein Anfasen unter 45° mit einem Schwingschleifer mit Schleifpapier mittlerer Körnung.

### Verklebung

Die vorbereiteten Decksflächen sauber mit Klebeband abkleben. Den Kleber mit dem Härter (Komponenten A + B) intensiv mittels Rührgerät (ca. 400 Upm) mischen bis die Mischung eine gleichmäßige Farbe aufweist. Mischungsverhältnis nach Gewichtsteilen 6:1. Ein Gebinde Kleber reicht für die Verklebung von ca. 1,5 m<sup>2</sup> **Polygrip®** Decksbelag. Entsprechende Menge an **Polygrip®** Decksbelag vorbereiten und bereitlegen. Klebstoff mit Spachtel gleichmäßig auf die zu beklebende Decksfläche auftragen. Randbereiche nicht vergessen! Man hat max. 45 Minuten Zeit für das Verteilen des Klebers.

Nach dem Auftragen des Klebers sogleich die zugeschnittene, vorbereitete Platte unter Vermeidung von Lufteinschlüssen durch langsames einseitiges Abrollen aufbringen. Im Anschluß den Decksbelag mit den Handflächen bzw. einem Anroller ganzflächig andrücken. Das Korrigieren der Lage ist immer noch möglich, da der Kleber langsam abbindet. Die Kanten beschweren, z. B. mit kleinen Sandsäcken. Bei starker Decksneigung den **Polygrip®** Decksbelag anfangs mit Klebestreifen gegen Verrutschen fixieren.

Die zum Abkleben verwendeten Klebestreifen mit den herausgequollenen Kleberesten nach ca. 60 Minuten abziehen und etwaige Klebstoffrückstände mit einem acetongetränkten Tuch säubern.

Nach ca. 8 - 12 Stunden kann die Verklebung leicht belastet werden. Die Endfestigkeit ist bei Raumtemperatur nach ca. 24 Stunden erreicht.

### Lagerung des Klebers

KÖRAPUR 666/90: nicht unter 10° C und nicht länger als 6 Monate

Gefahrenklasse nach VbF: Kleber keine, Härter mindergiftig

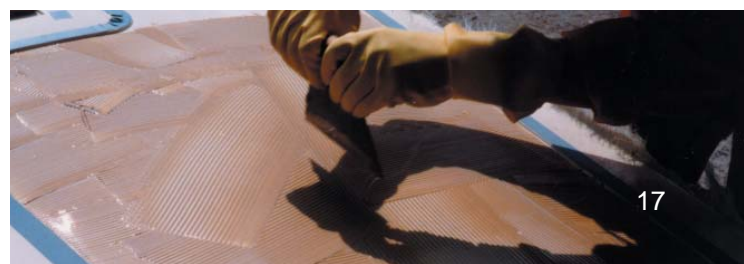
### Hinweis:

Bei der Verarbeitung von KÖRAPUR 666/90 direkten Kontakt des nicht abge bundenen Klebstoffes mit der Haut vermeiden, Schutzhandschuhe tragen. Der Kleber ist lösungs mittelfrei.

Beste Sicherheit gegen mögliche Fehlschläge, für die wir keine Haftung übernehmen können, wird durch Eigenversuche erreicht. Denn wechselnde Gegebenheiten bei Anwendung, Arbeitsweise und Werkstoffen erfordern eine Abstimmung auf die jeweiligen Arbeitsverhältnisse.

### Wichtig:

Die Außen- bzw. Deckstemperatur sollte zum Zeitpunkt der Verarbeitung nicht unter +10° C liegen.



# Motorraum-Schallisolierung

## Mehrschichtdämmplatte

Gegenüber herkömmlichen Schallschluckmaterialien bietet diese Spezialmatte neben einer ausgezeichneten schallabsorbierenden Wirkung eine zusätzliche Schall-dämmung. Diese wird durch eine Schwerschichteinlage erreicht.

Weitere Produktvorteile:

- mit zwischenliegender Schwerschicht als Sandwich gegen tiefe Frequenzen
- mit kugelfrofilierter, thermoverdichteter Oberfläche
- einseitig selbstklebend (nur HD 8569)

Die Mehrschichtdämmplatte kann eingesetzt werden bei starkem Staub- und Schmutzanfall, bei geringer Feuchtigkeit und leichtem Ölnebel, zum Auskleiden von Maschinenverkleidungen aller Art, insbesondere für tieffrequente Schallerzeuger wie z.B. Dieselmotoren, Kompressoren, Getriebe und Generatoren.

### Technische Daten

**Material:** Polyurethan (PUR)-Akustik-schaum mit Schwerschicht  
**Farbe:** anthrazit  
**Brandverhalten:** MVSS 302, selbstverlöschend  
**Temperaturbeständigkeit:** bis ca. + 80° C  
**Plattenmaße:** 1500 x 1000 x 46 mm (HD 8569)  
 ca. 980 x 980 x 38 mm (E 30 F)



| Artikel-Nr.  | Artikel                      | Gewicht kg |
|--------------|------------------------------|------------|
| 36 600 60000 | Mehrschichtdämmplatte HD8569 | 4          |
| 36 600 65000 | Mehrschichtdämmplatte E 30 F | 8          |

## PRIVANOP

PRIVANOP ist in einer verhauteten und einer unverhauteten Ausführung lieferbar. Die einseitige Klebeschicht gewährleistet eine einfache Verarbeitung. Die verhautete Ausführung eignet sich optimal zum Einsatz bei Feuchtigkeitseinwirkung.

### Technische Daten

**Material:** Polyurethan (PUR)-Weich-schaumstoff auf Polyätherbasis einseitig selbstklebend  
**Farbe:** anthrazit  
**Brandverhalten:** nach DIN 75200 und US Sicherheitsnorm MVSS 302  
**Temperaturbeständigkeit:** ca. - 40° C bis ca. + 100° C  
**Plattengewicht:** ca. 1,5 kg/m<sup>2</sup>  
**Plattenmaß:** 2000 x 1000 x 50 mm



| Artikel-Nr.  | Artikel            |
|--------------|--------------------|
| 36 6081 9000 | PRIVANOP mit Haut  |
| 36 6082 0000 | PRIVANOP ohne Haut |

# Motorraum-Schallisolierung

## HANSEDÄMM 55

### Einsatzort

Motorraum, Generatoren

### Einsatzzweck

Plattenware zur Erzielung optimaler Luftschalldämpfung und -dämmung.

### Eigenschaften

- Hohes Absorptions- und Schalldämmverhalten
- Verrottungsbeständigkeit
- Treibstoffdichte Oberfläche
- Ansprechendes Design

### Lieferform

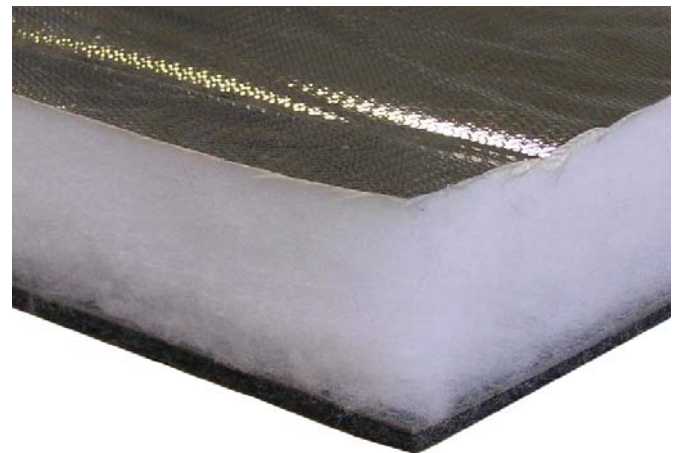
Plattenmaterial

### Abmessung

1200 x 800 mm

Gesamtdicke ca. 55 mm

Andere Abmessungen auf Anfrage.



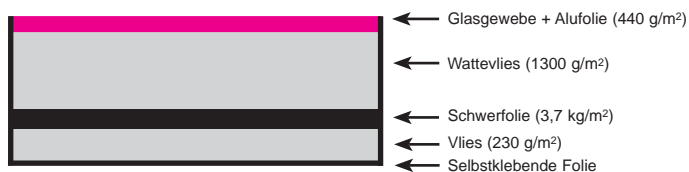
### Oberflächenmaterial

Mit Alufolie beschichtetes sehr widerstandsfähiges Glasgewebe.

### Optionen

Sonstige Oberflächenmaterialien auf Anfrage.  
Selbstklebende Ausrüstung\*

\*Untergrund muss frei von Staub, Fett, Öl, Trennmittelrückständen sein. Lacke müssen vollständig ausgetrocknet sein. Evtl. Untergrund vorbehandeln mit Haftvermittler und gut anpressen. Bei mechanischen Belastungen, hohem Gewicht, Temperatureinwirkungen oder starken Schwingungen sollten die Platten mechanisch gesichert werden.



| Artikel-Nr.  | Artikel      | Gewicht kg/pro m <sup>2</sup> |
|--------------|--------------|-------------------------------|
| 36 600 66000 | HANSEDÄMM 55 | 5,9                           |



# Anti-Rutschmatten

## Willbrandt-AV-Matte "Hamburg"

für Innenräume

Hervorragend geeignet für Dauerarbeitsplätze oder Wohnbereiche wie Funk- und Kontrollräume, Brücke, Leit- und Fahrstände der Maschinenanlage, Räume über Abgasschächten und Maschinenräume.

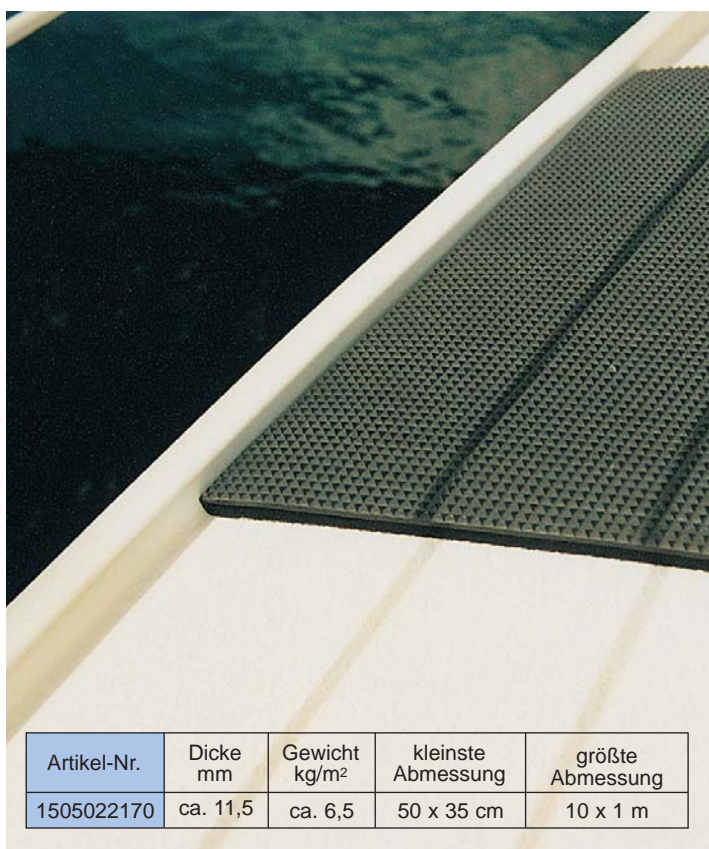
### Eigenschaften

Öl- und seewasserbeständig, aufrollbar, elektrisch isolierend, rutschfest, lose zu verlegen, sicherer Stand durch Oberflächengummi mit Pyramidenmuster, Vibrationsminderung durch unterseitiges weiches hochelastisches Porengummi mit geschlossenen Zellen. Keine Wasseraufnahme.

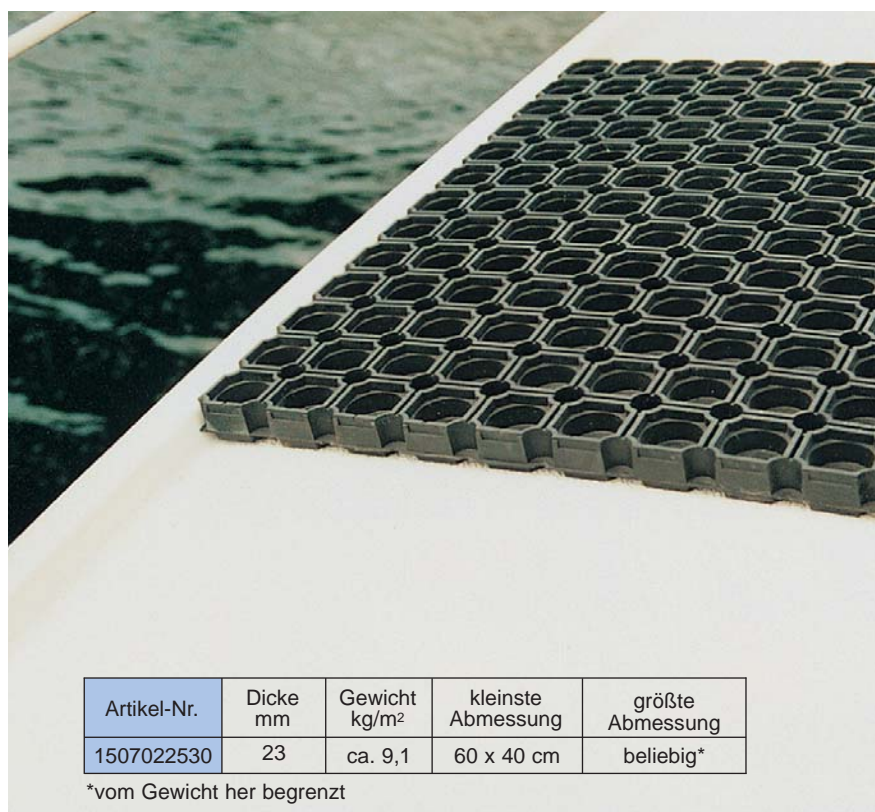
Farbe: schwarz

### Hinweis

Zur Vermeidung von Punktlasten auf den Willbrandt-AV-Matten "Hamburg" empfehlen wir bei freistehendem Mobilar, die Fußflächen mit Stahlplatten zu versehen, so dass die spezifische Belastung bei etwa 2 kg/cm<sup>2</sup> liegt.



| Artikel-Nr. | Dicke mm | Gewicht kg/m <sup>2</sup> | kleinste Abmessung | größte Abmessung |
|-------------|----------|---------------------------|--------------------|------------------|
| 1505022170  | ca. 11,5 | ca. 6,5                   | 50 x 35 cm         | 10 x 1 m         |



## Willbrandt-AV-Matte "Rotterdam"

für Außendecks

Bei dieser speziell für Außendecks entwickelten Matte wurde den vielfältigen Anforderungen hinsichtlich Robustheit und Sicherheit durch eine besondere Konstruktion Rechnung getragen. Sie empfiehlt sich für Bereiche wie z.B. Schiffdecks, Schiffsgänge, Kommandobrücken usw.

### Eigenschaften

Wetterbeständig, leicht aufrollbar, trittelastisch, rutschsicher, gibt sicheren und ruhigen Stand, abriebfest, unverwüstlich, liegt einwandfrei plan, Noppen an der Unterseite ermöglichen leichten Abfluss von Wasser.

Farbe: schwarz

| Artikel-Nr. | Dicke mm | Gewicht kg/m <sup>2</sup> | kleinste Abmessung | größte Abmessung |
|-------------|----------|---------------------------|--------------------|------------------|
| 1507022530  | 23       | ca. 9,1                   | 60 x 40 cm         | beliebig*        |

\*vom Gewicht her begrenzt

# Wellenlager

## Wassergeschmierte Wellenlager mit Messing- bzw. Kunststoff-Außenbuchse und Perbunan-Auskleidung

Ob Sie sich für das robuste Wellenlager mit Messing-Außenbuchse oder Sie sich zur Vermeidung von Kontaktkorrosion für das leichtere Wellenlager mit Kunststoff-Außenbuchse entscheiden, alle wassergeschmierten Wellenlager zeichnen sich aus durch:

- Hohe Betriebssicherheit
- Niedrige Reibungsverluste
- Niedriger Verschleiß an Wellen und Lager
- Gute Geräusch-, Vibrations- und Körperschalldämmung
- Lange Lebensdauer
- Keine Umweltverschmutzung
- Niedrige Einbaukosten
- Optimierte Selbstreinigungskosten



### Zöllige Serie

| Wellendurchmesser Zoll | Buchsendurchmesser Zoll | Länge Zoll |
|------------------------|-------------------------|------------|
| 3/4                    | 1 1/4                   | 3          |
| 1                      | 1 1/2                   | 4          |
| 1 3/8                  | 1 7/8                   | 5 1/2      |
| 1 1/2                  | 2                       | 6          |
| 1 3/4                  | 2 3/8                   | 7          |
| 1 3/4                  | 2 5/8                   | 7          |
| 2                      | 2 5/8                   | 8          |
| 2 3/4                  | 3 3/4                   | 11         |
| 3                      | 3 3/4                   | 12         |
| 3                      | 4                       | 12         |
| 3 1/4                  | 4 1/4                   | 13         |
| 3 1/2                  | 4 1/2                   | 14         |
| 3 7/8                  | 5 1/4                   | 15 1/2     |
| 4                      | 5                       | 16         |

### Kombinierte Serie

| Wellendurchmesser mm | Buchsendurchmesser Zoll | Länge mm |
|----------------------|-------------------------|----------|
| 25                   | 1 1/2                   | 100      |
| 30                   | 1 3/4                   | 120      |
| 35                   | 1 7/8                   | 140      |
| 40                   | 2 1/8                   | 160      |
| 45                   | 2 3/8                   | 180      |
| 50                   | 2 5/8                   | 200      |
| 60                   | 3 1/4                   | 240      |
| 70                   | 3 1/2                   | 280      |
| 80                   | 4                       | 320      |

### Metrische Serie

| Wellendurchmesser mm | Buchsendurchmesser mm | Länge mm |
|----------------------|-----------------------|----------|
| 20                   | 35                    | 80       |
| 22                   | 31,75                 | 88       |
| 22                   | 35                    | 88       |
| 25                   | 38,10                 | 100      |
| 25                   | 40                    | 100      |
| 28                   | 42                    | 112      |
| 30                   | 45                    | 120      |
| 32                   | 45                    | 128      |
| 35                   | 50                    | 140      |
| 38                   | 55                    | 152      |
| 40                   | 55                    | 160      |
| 45                   | 65                    | 180      |
| 50                   | 70                    | 200      |
| 55                   | 75                    | 220      |
| 60                   | 80                    | 240      |
| 65                   | 85                    | 260      |
| 70                   | 90                    | 280      |
| 75                   | 95                    | 300      |
| 80                   | 100                   | 320      |
| 85                   | 105                   | 340      |
| 90                   | 110                   | 360      |
| 95                   | 115                   | 380      |
| 100                  | 125                   | 400      |
| 105                  | 130                   | 420      |
| 110                  | 135                   | 440      |
| 115                  | 145                   | 460      |
| 120                  | 155                   | 480      |

Halbe Länge, weitere Abmessungen und Sonderanfertigungen auf Anfrage.

# Motorlagerungselemente Serie elBe

## elBe Serie

Diese Elemente erzielen einen hohen Isolierwirkungsgrad, speziell bei der Lagerung von Generatoren, Antriebsmaschinen und Aggregaten mit ca. 25 Hz (1500 Upm) Erregerfrequenz.

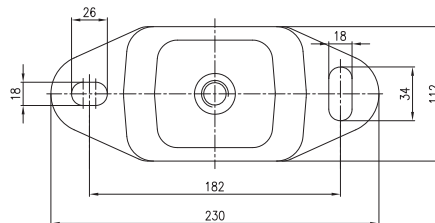
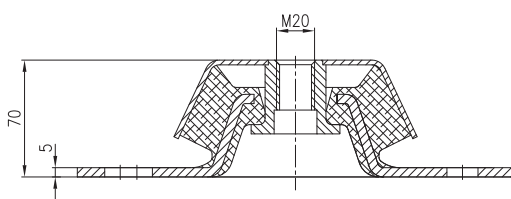
Der axiale Stoß wird sehr gut absorbiert. Die seitlichen Bewegungen sind begrenzt, um eine gute Stabilität zu gewährleisten. Die Elemente sind gegen Abriss gesichert und RoHS-Konform.

### elBe 900 Stahl-verzinkt / Naturkautschuk

Eigenfrequenz: zwischen 8 und 13 Hz  
Lagerlast: von 90 bis 880 kg



| Härte | Statische Federrate N/mm | Lastbereich min. kg | Lastbereich max. kg | Gewinde | max. stat. Einfederung mm |
|-------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------------------------|
| 1     | 540                      | 90                  | 330                 | M 20    | 6                         |
| 2     | 883                      | 150                 | 540                 | M 20    | 6                         |
| 3     | 1325                     | 210                 | 810                 | M 20    | 6                         |
| 4     | 2160                     | 360                 | 880                 | M 20    | 4                         |

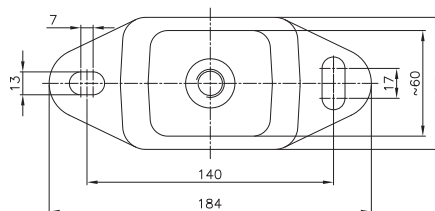
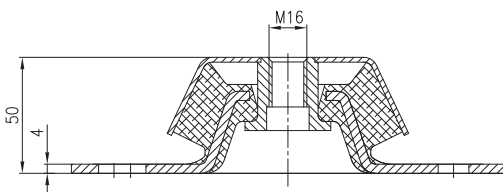


### elBe 400 Stahl-verzinkt / Naturkautschuk oder Edelstahl / Naturkautschuk

Eigenfrequenz: zwischen 7 und 13 Hz  
Lagerlast: von 30 bis 475 kg



| Härte | Statische Federrate N/mm | Lastbereich min. kg | Lastbereich max. kg | Gewinde | max. stat. Einfederung mm |
|-------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------------------------|
| 1     | 157                      | 30                  | 95                  | M 16    | 5                         |
| 2     | 235                      | 55                  | 120                 | M 16    | 5                         |
| 3     | 373                      | 80                  | 190                 | M 16    | 5                         |
| 4     | 588                      | 110                 | 300                 | M 16    | 5                         |
| 5     | 932                      | 160                 | 475                 | M 16    | 5                         |

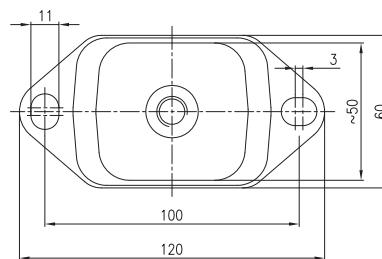
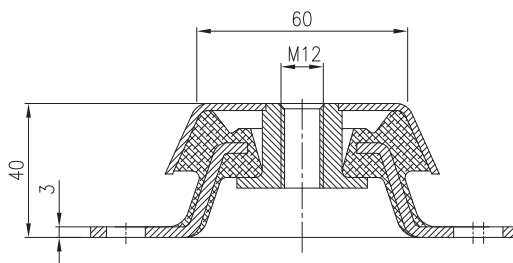


## elBe 130 Stahl-verzinkt / Naturkautschuk

Eigenfrequenz: zwischen 8 und 12 Hz  
Lagerlast: von 17 bis 96 kg



| Härte | Statische Federrate N/mm | Lastbereich min. kg | Lastbereich max. kg | Gewinde | max. stat. Einfederung mm |
|-------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------------------------|
| 1     | 88                       | 17                  | 36                  | M 12    | 4                         |
| 2     | 128                      | 25                  | 52                  | M 12    | 4                         |
| 3     | 157                      | 40                  | 64                  | M 12    | 4                         |
| 4     | 235                      | 60                  | 96                  | M 12    | 4                         |

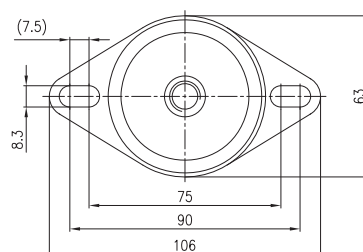
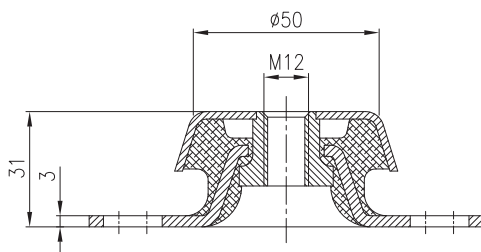


## elBe 90 Stahl-verzinkt / Naturkautschuk

Eigenfrequenz: zwischen 9 und 15 Hz  
Lagerlast: von 11 bis 83 kg

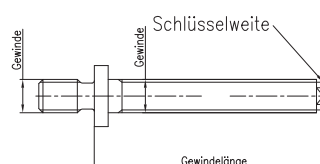


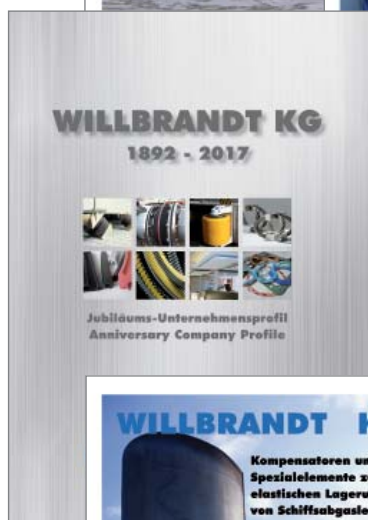
| Härte | Statische Federrate N/mm | Lastbereich min. kg | Lastbereich max. kg | Gewinde | max. stat. Einfederung mm |
|-------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------------------------|
| 1     | 98                       | 11                  | 34                  | M 12    | 3,4                       |
| 2     | 157                      | 29                  | 53                  | M 12    | 3,3                       |
| 3     | 245                      | 35                  | 83                  | M 12    | 3,3                       |



## Spindel passend für alle elBe-Bootslagerungen

| Gewinde | Gewindelänge mm | Schlüsselweite mm |
|---------|-----------------|-------------------|
| M 12    | 85              | 8                 |
| M 16    | 85              | 10                |
| M 16    | 95              | 10                |
| M 20    | 106             | 14                |





**WILLBRANDT KG**  
 Schnackenburgallee 180  
 22525 Hamburg  
 Germany  
 Phone +49 (0) 40 540093-0  
 Fax +49 (0) 40 540093-47  
 eMail info@willbrandt.de

**Niederlassung Hannover**  
 Reinhold-Schleese-Straße 22  
 30179 Hannover  
 Germany  
 Phone +49 (0) 511 99046-0  
 Fax +49 (0) 511 99046-30  
 eMail hannover@willbrandt.de

**Niederlassung Berlin**  
 Breitenbachstraße 7 - 9  
 13509 Berlin  
 Germany  
 Phone +49 (0) 30 679394-11  
 Fax +49 (0) 30 679394-15  
 eMail berlin@willbrandt.de

**WILLBRANDT Gummitechnik A/S**  
 Finlandsgade 29  
 4690 Haslev  
 Denmark  
 Phone +45 56870164  
 Fax +45 56872208  
 eMail info@willbrandt.dk  
 web www.willbrandt.dk

**WILLBRANDT SARLU**  
 621, avenue Blaise Pascal  
 77550 Moissy Cramayel  
 France  
 Phone +33 (0) 1 85 51 31 60  
 Fax +33 (0) 1 85 51 03 21  
 eMail info@willbrandt.fr  
 web www.willbrandt.fr

**www.willbrandt.de**



Schwingungstechnik  
 Kompensatoren  
 Lärmschutzsysteme  
 Profile und Formteile  
 Antriebselemente  
 Spezialdichtungen  
 Gummi für Schiff und Hafen

