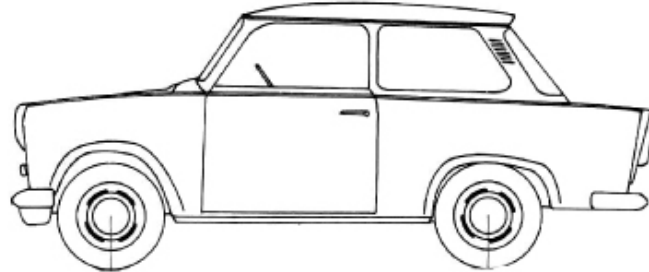


Concept Visie Veilige Wijk



Hoofdstukken

Inleiding

Doelgebied bewonersinitiatief

Analyse beginsel

Analyse enquête

Themaproblemen

Aandachtspunten

Daendelsweg / Emmalaan

Quotes

Input papier

Input padlet

Input mail

Format enquête

Analyse verkeersveiligheid (gebaseerd op ongevallen en meldingen)

Inleiding

Voor u ligt de resultaten van de in september/ oktober 2016 afgenomen enquête. Via diverse kanalen zijn de buurtbewoners bevraagd wat men in de wijk als problemen ervaart en ook om te horen welke ideeën er zijn om de leefbaarheid- en de kwaliteit van onze wijk verder te verbeteren. Het bereik van de enquête is de wijk de Naald en aanpalende delen van de wijk de Sprengen en aanpalende delen van de wijk de Parken. De enquête is tot stand gekomen door betrokken buurtbewoners die affiniteit hebben met verkeer en leefomgeving. Uitgangspunt voor het houden van een enquête is het vergroten van de betrokkenheid van burgers in haar wijk, Wie kent de wijk beter dan haar bewoners.

Hoe is het stuk "Visie Veilige Wijk" tot stand gekomen.

Betrokkenheid

Alle relevante straten en partijen kennen een vertegenwoordiger (totaal 29 personen) en daaruit is een werkgroep ontstaan (7 personen). De werkgroep heeft initiatieven uitgewerkt en koppelen deze terug aan de vertegenwoordigers in de wijk. Op deze wijze blijft de werkgroep in verbinding met haar achterban.

Proces uitgangspunten/ input

De werkgroep heeft zichzelf als kader meegegeven de uitgangspunten zoals beschreven in de positionpaper.

Enquête (papier, padlet en mail) met een verzoek aan de bewoners van de wijk om ons te voorzien van verbetersuggesties, ideeën die er zijn om de leefbaarheid- en de kwaliteit van onze wijk verder te verbeteren.

Analyse verkeersveiligheid (gebaseerd op ongevallen en meldingen)

Proces uitwerking

Op basis van de enquête en de analyse verkeersveiligheid heeft de werkgroep getracht een wijkafdruk (hotspots) te maken waarin alles samen komt. Op deze wijze is het snel te overzien waar knelpunten gedeelt worden en tevens mogelijke oplossingen worden aangedragen door de buurtbewoners zelf. De hotspots zijn voorzien van een kleurtje (gerelateert aan thema's verkeer, sociaal en groen). Tevens variëren de hotspots van grote om weer te geven de mate van aantallen reacties.

Vervolg stappen

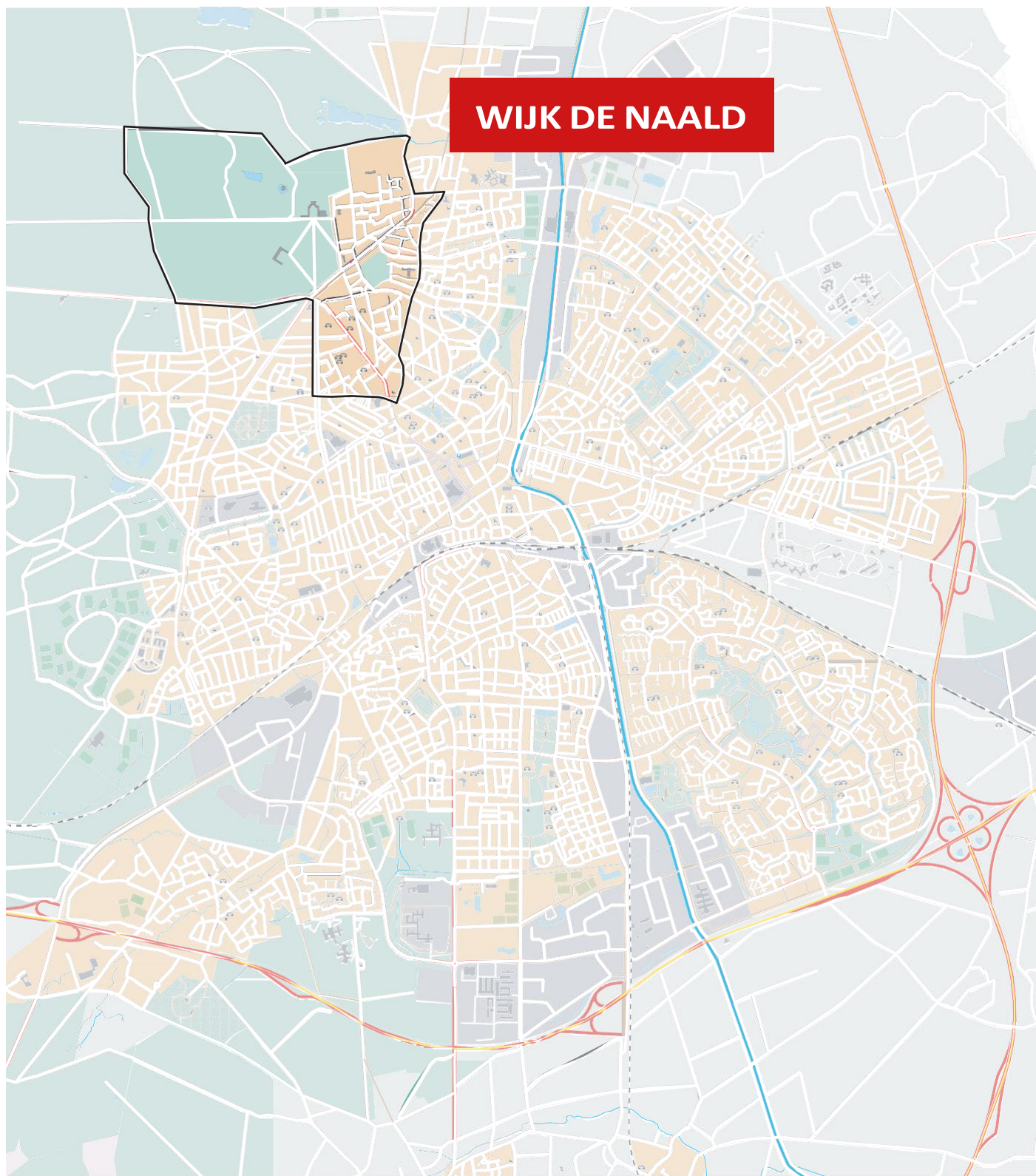
Dit document kan als basis worden gebruikt om nieuwe initiatieven vorm en inhoud te geven. Door de hotspots zou men nu ook kunnen prioriteren en bekijken hoe deze ingevoegd kunnen worden binnen de reguliere onderhoud en/of verbeteringen die de gemeente in onze wijk wil doorvoeren. Binnen de werkgroep is wel aangegeven dat de verbinding essentieel is tussen burger, straat, wijk en gemeente. Dus onderzoeken naar haalbaarheid en realisatie in bepaalde tijdstermijnen zou een eerst volgende stap zijn. De werkgroep heeft inzage in de besluitvormingsproces (toekennen van budgetten) en reeds bestaande onderhoudsplannen. Hierdoor denkt de werkgroep redelijk snel al stappen te kunnen zetten i.r.t. het uitvoeren van enkele hotspots verbeteringen.

Algemene indruk/ conclusie

Er is significant een relatie te leggen tussen de bevindingen uit de analyse verkeersveiligheid en de enquêtes. Met andere woorden daar waar meldingen zijn geweest van 'schade, ongeval of bijna....' correspondeert dit met de meldingen vanuit de enquêtes.

Veel lees plezier,
Namens de werkgroep

Doelgebied Bewonersinitiatief verkeersveiligheid Apeldoorn



DOELGEBIED

zwolseweg

koninginnelaan

loolaan

daendelsweg

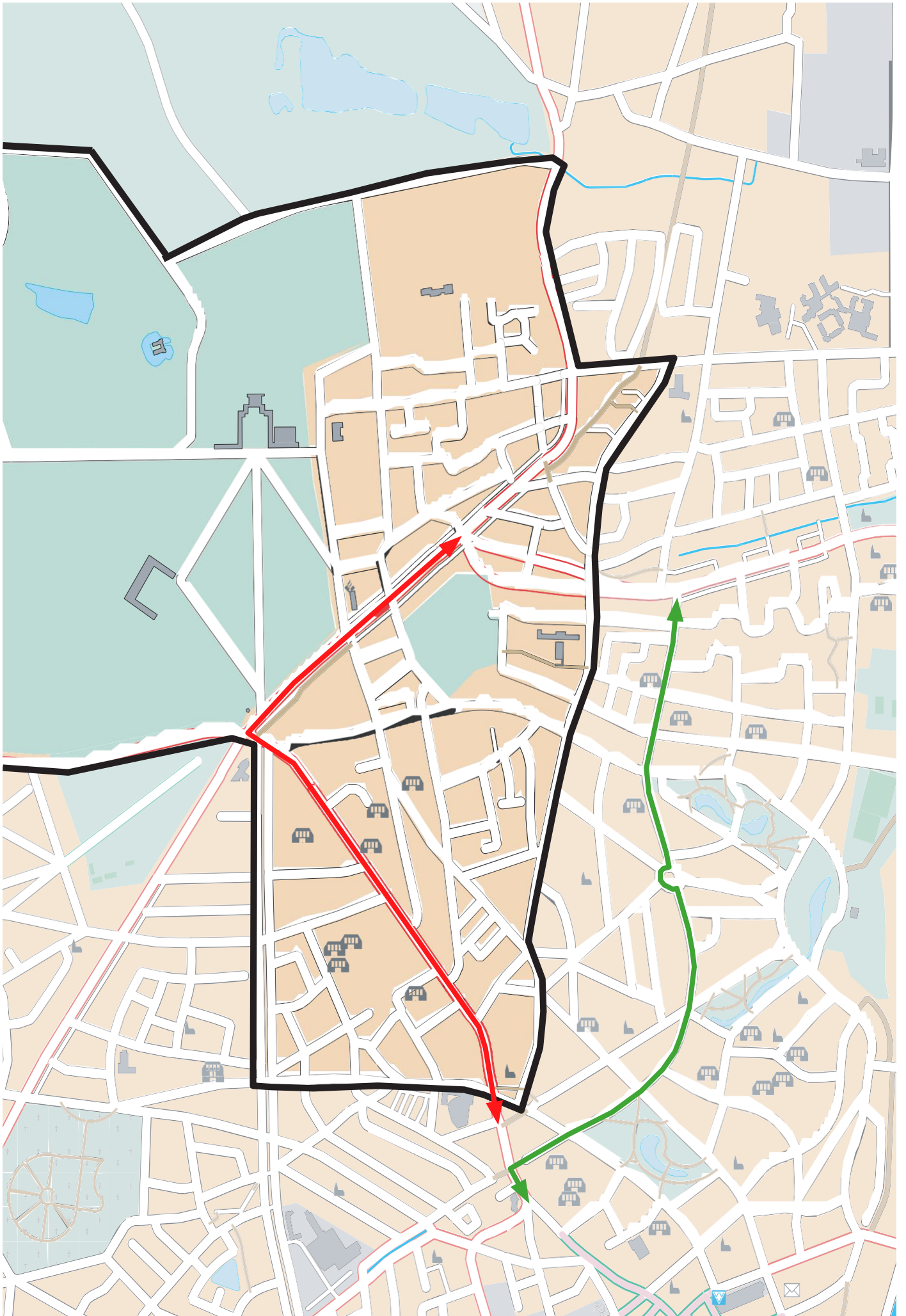


Analyse beginsel

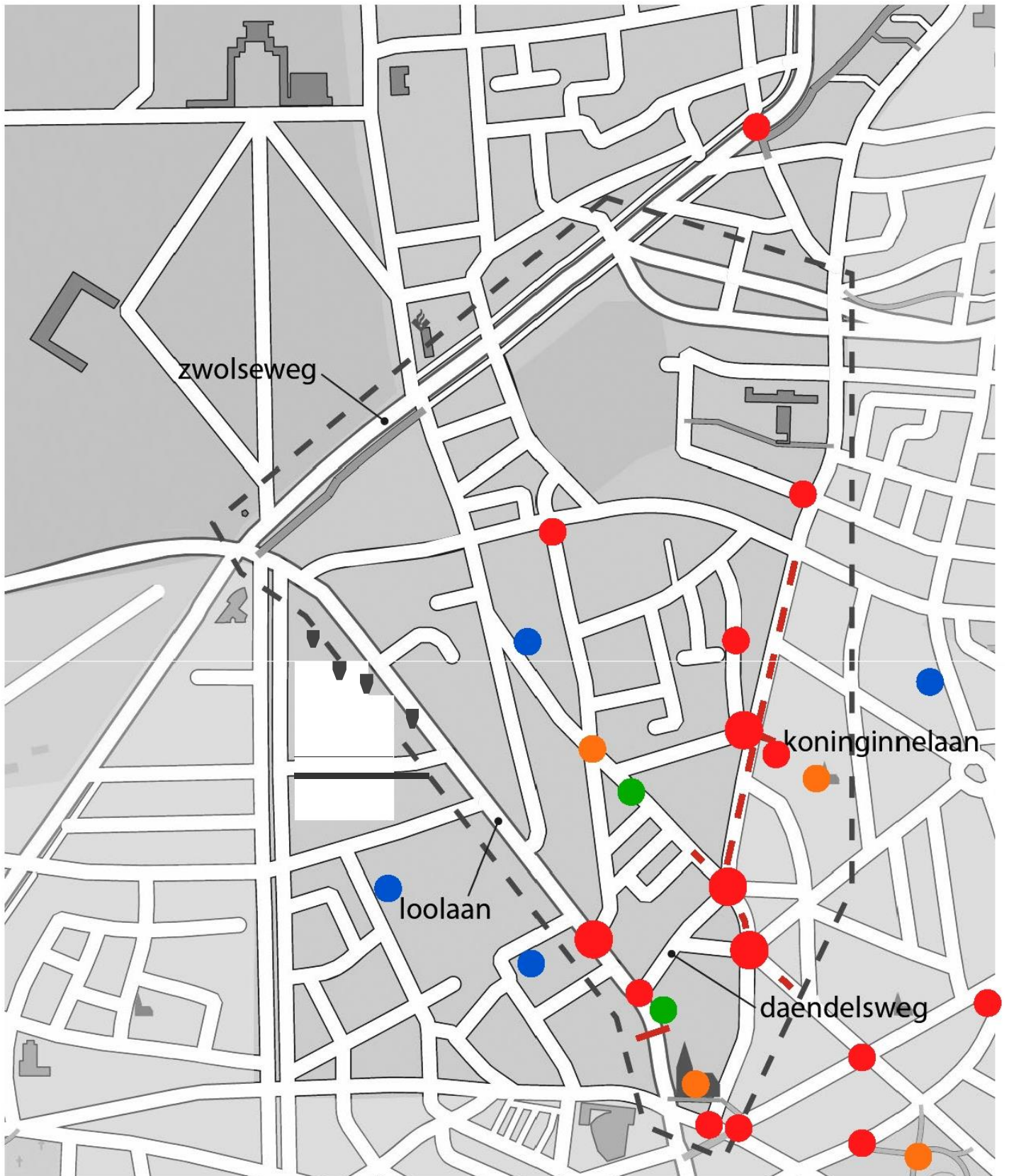
Sturen op hoofdroutes om de wijk heen

- Verbeteren afwikkeling verkeer of doorstroom routes
- Fietsroute verleggen naar minder drukke route
- Busroute Koninginnelaan verleggen, Nobelstraat

Er is significant een relatie te leggen tussen de bevindingen uit de analyse verkeersveiligheid en de enquêtes. Met andere woorden daar waar meldingen zijn geweest van 'schade, ongeval of bijna....' correspondeert dit met de meldingen vanuit de enquêtes.



Analyse input enquête



3 hoofdthema's:

 Verkeer

 Sociaal

 Groen

Belangrijkste punten:

Veiligheid:

- snelheid beperkende maatregels op aantal wegen
- veilige oversteekplaatsen maken voor voetgangers
- veilige fietsroutes scholen, er zijn een aantal knelpunten waar oversteken gevaarlijk is
- onveilige kruizingen en knooppunten door gebrek aan overzicht
- stoepen zijn soms te smal voor kinderwagens, rollators en jonge kinderen en er moet vaak op straat gelopen worden

Parkeren:

- parkeren winkelend publiek op pieken verminderen
- ambtenaren en bedrijven parkeren veel in de wijk
- stimuleren parkeren op eigen erf
- parkeren strategisch inzetten
- centrale parkeergelegenheid
- door aanwezigheid geparkeerde voertuigen gaat snelheid eruit

Kinderen:

- meer faciliteiten voor kinderen

Sociaal:

- bankjes voor ouderen plaatsen op meer plekken
- nostalgische karakter wijk versterken, trots en gedragen door iedereen

Groen:

- meer bomen
- minder verharde tuinen
- groenstroken

Onderhoud:

- onderhoud van wegen staat onder druk
- stoepen niet altijd begaanbaar bij bomen

thema problemen

snelheid	heuvels
parkeren	bochten overzicht om en om, weg te smal eigen erf, parkeerverbod zaterdag winkelend publiek, vergunningen centrale parkeergelegenheid
groen	groene tuinen meer bomen
wijkagent	zichtbaar, handhaving
voetganger	zebrapaden scheiding fietspaden en voetgangers
sluipverkeer	één richtings plan
onderhoud	starten schoon groen onderhoud trots buurt, eigen verantwoording slechte staat van sommige wegen
kinderen	speelplekken meer faciliteiten voor kinderen veilige fietsroutes voor scholen
ouderen	oversteekplekken
stoepen	ongelijk te smal in sommige straten scheiding voet- fietspad ivm snelheid fiets (elektrisch) en scooter
konninginnelaan	snelheid te veel gebruikers parkeerplekken verminderen oversteekplekken teveel zwaar verkeer, vrachtwagens en bussen
woonerf	klinkers nodige meer uit om op straat te lopen
bordeel	niet in woonwijk
honden	poepen op de stoep een probleem, zijn er te weinig plekken?

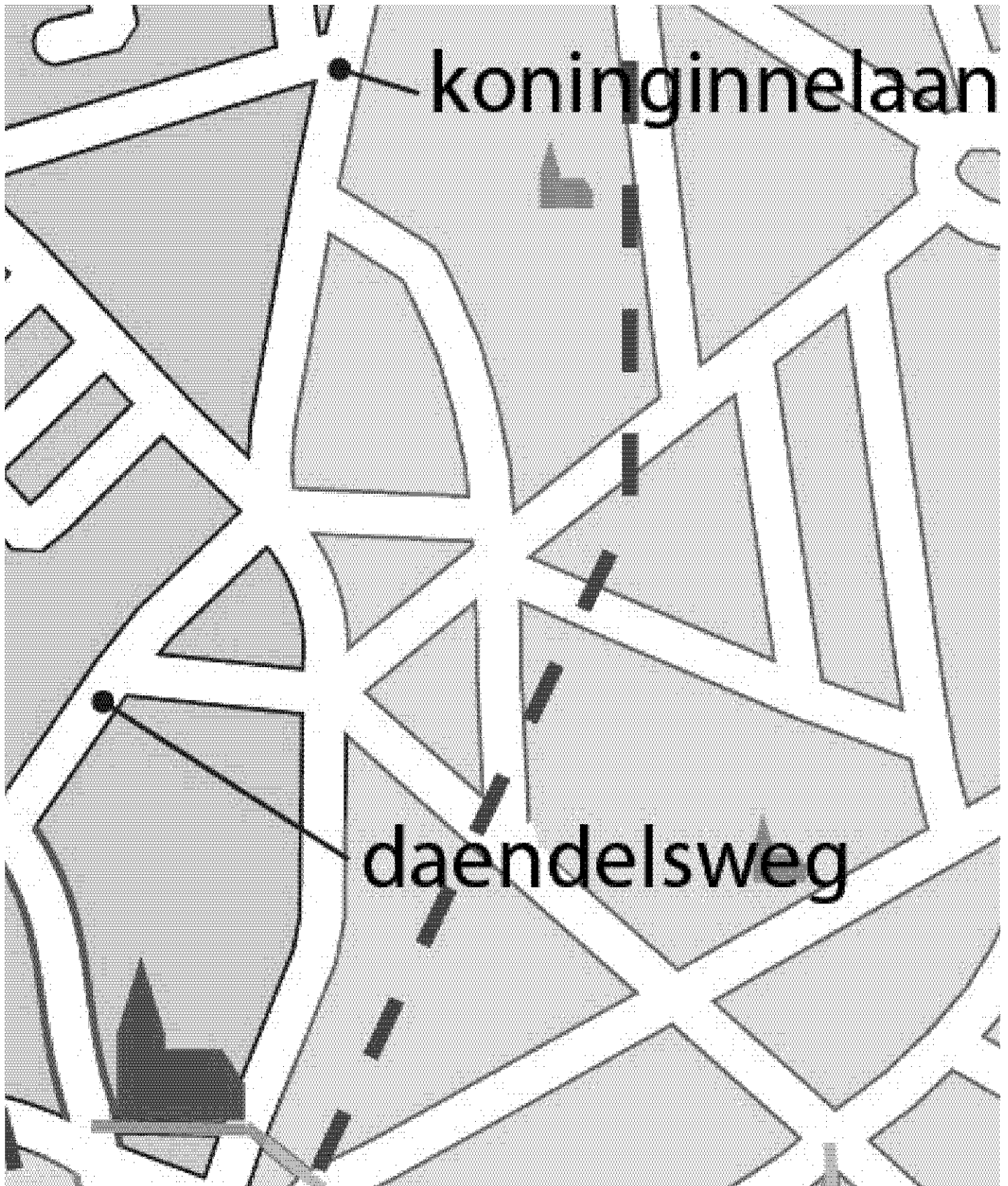
aandachtpunten

- hoek korteweg / langeweg slecht overzicht, niet parkeren
- gevaarlijke koninginnelaan, teveel gebruikers en onoverzichtelijk, minder vrachtverkeer
- duidelijke oversteekplaatsen
- stoplicht lindhoveflat tbv voetgangers
- verkeerstoename
- winkelgebied Koninginnelaan levensgevaarlijk voor fietsers, vanwege snelheid auto's en parkeerplekken
- daendelsweg/loseweg rotonde maken en éénrichting koninginnelaan vanaf loseweg
- bij bomen zijn stoepen zeer ongelijk
- minder tuinen verstenen
- zwaar materieel bij tuin bedrijven, geluidsoverlast
- slecht wegdek aanpakken
- arbeidsintensieve groenstroken omvormen naar parkeerhavens
- fietser gedrag, meer achter elkaar aan fietsen
- poep op de stoep
- bomen in wegvlak ipv plantenbakken
- overgang loseweg regentesselaan gevaarlijk voor fietsers en voetgangers
- onduidelijkheid regentesselaan Canadalaan
- meer aandacht voor groen onderhoud
- huizen staan dicht bij de weg, hierdoor gevaarlijke situaties voor spelende kinderen.
- Buslijn verplaatsen naar route Nobelstraat, is eerder een optie geweest.
- Vuurwerk geeft veel overlast, taak voor wijkraad om dit bespreekbaar te maken.
- ventweg zwolseweg herzien, in en uitritten gevaarlijk met fietsend verkeer
- buurtapp voor beveiliging
- bussen kunnen niet altijd erdoor in Koningsstraat, Koninginnelaan
- te veel zwaar vrachtverkeer Zwolseweg
- begaanbaarheid stoepen voor mindervaliden, teveel blad in herfst bemoelijkd extra
- verlichting verbeteren
- Regentesselaan/Koninginnelaan, fietsers over stoep ivm rare kronkel in fietspad
- Tulpenlaan, smalle stoepen voor mindervaliden
- kinderen kunnen haast nergens spelen en overstekken
- omleiding zwaar vrachtverkeer Koninginnelaan naar Zwolseweg en Jachtlaan
- Multifunctieel sport en speelveld in de wijk
- Canadalaan/Hasseltlaan/Wilhelminapark, druk verkeer met schoolgaande kinderen en auto's
- Als gemeente veiligheid van kinderen belangrijk vindt moeten ze er ook wat voor over hebben
- stagnerende maatregelen treffen voor sluiptverkeer en zwaar vrachtverkeer

Opnemen in document:

fietsroutes kinderen in kaart brengen
verschillende straattypes benoemen
oversteekplekken snelheidsbeperking
hoeveelheid beperking

Daendelsweg / Emmalaan



Opmerkingen met betrekking tot Daendelsweg en Emmalaan:

Daendelsweg parkeerverbod van nr. 7 naar nr. 9, Emmalaan weg verbreden, of parkeerverbod Emmalaan

20 Emmalaan (tussen Koninginnelaan en Loolaan)

te smal voor fietsers en auto's

onveilige oversteekpunten zowel naar Koninginnelaan als Loolaan

+ Daendelsweg éénrichtingsverkeer van Kon. laan naar Loolaan

+ Eénrichting Koninginnelaan zuid opheffen

+hoofdwegen beter benutten en doorstroom, groene golf

58

Daendelsweg

- éénrichtingverkeer handhaven, camera toezicht

- bocht Daendelsweg/Emmalaan haakser maken om doorstroom te bemoeilijken

Daendelsweg/	éénrichting onderzoek
Emmalaan	parkeerverbod Emmalaan

Wat betreft het bereiken van de koninginnelaan vanaf de Burglaan: Ik kan me voorstellen dat de bewoners van de Daendelsweg minder verkeer door hun straat willen. Is het dan niet beter om via Kruispunt Loolaan-kerk de Koninginnelaan op te kunnen rijden.

Quotes

opmerkingen / quotes :

- behoud van gezellige, nostalgische uitstraling van de wijk 1
- maak op de hoek loolaan/daendelsweg een mooi parkje met een leuk bankje ipv een braakliggend niemandsland 3
- speciaal aandacht voor ouderen en kinderen 4
- één richtingsverkeer auto's Koninginnelaan 4/5
- maximaal 1/2 parkeren Koninginnelaan 5
- Apeldoorn is een stad met koninklijke allure met prachtige Parken en een mooi paleis en kerk.
- leef en woonklimaat is heel goed, voorrecht om er te wonen.
- rustige goed onderhouden wijk, goed wonen
- meer faciliteiten voor kinderen, stoepen verbreden met speelplekken 14
- onveilige oversteekplaatsen oplossen dmv zebrapaden, koninginnelaan thv loseweg en tulpenlaan (ook nassaulaan, emmalaan, mariannalaan
- Koninginnelaan en het twee richtingsverkeer + fietsers- problematiek is bekend, het is wachten op de eerste dodelijke aanrijding.
- in de Koninginnelaan parkeerplekken verminderen! Parkeer mogelijkheid bij Aldi?
- burendag, eten verbindt (straatpakket gemaakt door winkeliers, gebudgetteerd door Wijkraad)
- 'thuiskomen' in de wijk
- Braakliggende terreintjes veranderen in stukken natuur / bos / boomgaarden, wilde bloemen en planten
- Koninginnelaan heeft gezellige uitstraling en levert een positieve bijdrage aan het woon- en leefklimaat, doorvoeren in rest van de wijk



Input papier

1	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	- vuile straten bezemwagen, bewoners groene tuinen	11	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Bas Backerlaan parkeren parkeren op eigen erf controle 30 km zones
2	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Korteweg parkeren bedrijfbusjes gele strepen	12	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	- snelheid, geluid evenementen drempels, zebrapaden groenstroken > parkeerhavens
3	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Loolaan (flat) plastic, fietsen kapper bank/groen h daendelsweg parkeerverbod daendelsweg	13	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Regentesselaan fiets- voetpad één breder maken, handhaven
4	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koppellaan drukte koninginnelaan één richting auto's duidelijke oversteekplaatsen	14	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Loseweg snelheid, veel verkeer woonerf, zebrapaden bomen in wegdek, kinderen
5	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Loolaan gevaar oversteek Lindehove zebrapad 1/2 u. parkeren Koninginnelaan	15	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Regentesselaan scheiding fiets- voetpad stoeprand of lijnen
6	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Canadalaan snelheid, parkeren heuvels, vergunning wijkagent	16	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koppellaan parkeren Koninginnelaan verminderen Aldi verwijzen
7	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koninginnelaan snelheid, np niet duidelijk flitspaal, uitritten duidelijker zebrapad met stoplicht	17	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koppellaan parkeren bew Lindenhove minder vergunningen groen onderhoud
8	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Canadalaan parkeren ambtenaren/zenzez verbod, handhaving investeren in groen/grijs	18	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	graaf van lijndenlaan zwaar verkeer Koninginnelaan meer groen tuinen -
9	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	- parkeren bochten, li/re =smal centrale parkeergelegenheid controle en opvoeden	19	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Loolaan oversteek Daendelsweg zicht verbeteren extra zebrapad
10	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	tulpenlaan snelheid, teveel verkeer éénrichting éénrichtingsplan	20	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Emmalaan

ingeleverd: 38 op papier, 42 op padlet, 16 via mail = totaal 96 reacties

21	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Kweekweg publiek en verkeer bordeel bordeel sluiten drempels ivm verkeer	31	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Laan van Kerschoten snelheid, parkeren - -
22	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Tulpenlaan parkeren en snelheid drempels, vergunningen éénrichtingsverkeer	32	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Loolaan uitgaanspubliek plassen stadswacht controle -
23	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	- snelheid, parkeren gratis parkeren evenementen gratis parkeren Loolaan	33	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koningsstraat snelheid, parkeren handhaven, markeringen buurtapp veiligheid
24	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koninginnelaan smal, piekdrukke spitsafsluiting Koninginneln -	34	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Loolaan parkeren, poep honden vergunningen meer uitlaatplekken
25	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Mecklenburglaan snelheid, sluipverkeer controleren en handhaven permanente flitspalen	35	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Zwolse binnenweg zicht kruizing Tulp/Koning netter parkeren meer bomen
26	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	- snelheid, smalle doorgang controles éénrichting, drempels	36	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Kon. Hortenselaan durkte Langeweg, Bosweg - -
27	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Antilopestraat snelheid kruizing breedteverloop aanpassen bankje veenkamp	37	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koningsstraat snelheid, parkeren één zijde verbod -
28	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Zwolseweg racebaan 's nachts verkeerslichten 24/7 ventweg herzien	38	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Weimarstraat snelheid, sluiproutes - Groen Ken projecten
29	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Bosweg Heuvellaan schoolverkeer - -	39	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Canadalaan parkeren vergunningen straat reinigen herfst
30	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Hogeweg snelheid plantenbakken meer bomen in de straat	40	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Zwolse binneweg snelheid drempels zebrapad Koninginnelaan

Input papier

41	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koninginnelaan snelheid, vuil herhaling duiding 30km zone straten en stoepen reinigen	51	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koninginnelaan nachtelijke overlast pin verbod laden\ lossen gezellige activiteiten
42	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Daendelsweg	52	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Hogeweg sluipverkeer, bollebestrating oversteek kon.ln, bestrating opvoeden honde eigenaren
43	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Hogeweg snelheid, parkeren motoren honden uitlaatplek maken afvalbakken, verlichting	53	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koninginnelaan parkeervlakken klein, stoep 1 trottoir rolstoel proof aanpassen parkeervakken
44	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Korteweg snelheid drempels -	54	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Louisalaan slechte stoepen, parkeren bredere stoepen meer groen, bomen
45	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koninginnelaan snelheid, onveiligheid paaltje stoep, handhaving autovrije dag	55	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Loseweg snelheid, speelruimte opheffen parkeerverbod meer groen, buurt- app
46	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Tulpenlaan stoepen te smal, parkeren stoep verbreden, één richting speelplekken	56	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koninginnelaan drukke, snelheid, oversteek hoofdroute bevorderen bloembakken zoals kon.ln
47	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	koninginnelaan snelheid, oversteek oversteekplaatsen centrale parkeerplek	57	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Koninginnelaan zuid snelheid, inparkeren vrachtverkeer omleiden doorloop verkeerslichten
48	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Hogeweg snelheid, fietsroute school oversteek Loseweg/Kon.laan sport/speel veld	58	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Daendelsweg
49	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Canadalaan schoolverkeer kruispunt verbeteren uitleg openbareruimte school	59	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Hasseltlaan parkeeroverlast, snelheid bus alleen bestemmingsverkeer parkeerverbod 11.00-14.00
50	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	- snelheid controle burendag, opruimen	60	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	- zwerfaval en vandalisme buurt app, inzet handhaving gemeente vaker opruimen

61	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	Burglaan Spainkbos kappen geen kap vergroenen bouw grond	71	locatie : problemen: suggesties: ideeën:
62	locatie : problemen: suggesties: ideeën:	- parkeren kerkgangers parkeren eigen terrein	72	locatie : problemen: suggesties: ideeën:
63	locatie : problemen: suggesties: ideeën:		73	locatie : problemen: suggesties: ideeën:
64	locatie : problemen: suggesties: ideeën:		74	locatie : problemen: suggesties: ideeën:
65	locatie : problemen: suggesties: ideeën:		75	locatie : problemen: suggesties: ideeën:
66	locatie : problemen: suggesties: ideeën:		76	locatie : problemen: suggesties: ideeën:
67	locatie : problemen: suggesties: ideeën:		77	locatie : problemen: suggesties: ideeën:
68	locatie : problemen: suggesties: ideeën:		78	locatie : problemen: suggesties: ideeën:
69	locatie : problemen: suggesties: ideeën:		79	locatie : problemen: suggesties: ideeën:
70	locatie : problemen: suggesties: ideeën:		80	locatie : problemen: suggesties: ideeën:

Ideeën t.b.v. het

vergroten van de verkeersveiligheid in de wijk

Graag ook aangeven voor welke straat het van toepassing is, en wat de mogelijke voor- en nadelen zijn (anderen kunnen dit aanvullen).

BEWONERSINITIATIEFAPELDOORN • APRIL 25, 2016

BEWONERSINITIATIEFAPELDOORN

APRIL 25, 2016

Groenstrook langs de weg als afscheiding tussen stoep en weg

locatie: langeweg

Voordeel: straat wordt smaller, dus minder aantrekkelijk voor auto's en snelheid wordt geremd

Burglaan.

Door de Heuvellaanschool ontstaan vaak parkeerproblemen in onze laan. Regelmatig staat er een auto voor een inrit.

Suggestie: Sta toe dat er een halfuur voor de school mag worden geparkeerd. Ouders denken vaak dat ze niet mogen stoppen voor de school. (er is nu een parkeerverbod)

ANONYMOUS SEPTEMBER 11, 2016

ANONYMOUS OCTOBER 25, 2016

Wijk

In de wijk wonen in toenemende mate gezinnen met kleine kinderen. De speelvoorzieningen in deze wijk zijn echter zeer beperkt en dat is jammer ivm de levendigheid van de wijk.

Er zijn goede voorbeelden waarbij de stoep op delen wordt verbreed waardoor er plaats is voor een kleine speelplaats.

Dit zou ten koste kunnen gaan van een parkeerplek her en der maar dat weegt wat mij betreft minder zwaar.

Minder auto's in de wijk maakt het aanzicht van de wijk mooier.

De kwaliteit van een speelplek moet dan wel hoogwaardig zijn zodat het past bij de kwaliteit/uitstraling van de wijk.

BART OCTOBER 16, 2016

Snelheid op de Canadalaan

Snelheid ligt soms hoog op de Canadalaan, snelheidsbeperkende maatregelen zijn wenselijk. Toen mijn dochter voor ons huis werd aangereden werd het helemaal duidelijk, vijf jaar en verduwen onder de motorkap van een auto, gelukkig goed afgelopen maar dit voorval zal niet op zichzelf staan

CONSTANTIJN OCTOBER 11, 2016

Verkeersveiligheid in onze wijk.

Het openstellen van de Koninginnenlaan voor beide richtingen daar waar de aansluiting is met de Canadalaan, zal de wijk van veel sluipverkeer ontlasten. Kijken naar het parkeerprobleem zodat er niet in bochten en op stoepen geparkeerd hoeft te worden.

Denk ook aan de kinderen die niet de ruimte hebben om te spelen op een veilige manier, en aan de honden in de wijk ivm aanleg groenstroken zodat er niet op de stoep gepoept wordt of nog erger bij mensen in de tuin. Misschien is het een idee voor de gemeente om stukken grond die onbebouwd of onbewoonbaar zijn om dat op te kopen en gebruiken voor maatschappelijk nut.

BIANCALAAAN73 OCTOBER 10, 2016

ANONYMOUS OCTOBER 10, 2016

Canadalaan

Fietsers rijden vanaf Loolaan Canadalaan in, dikwijls op de stoep waardoor gevaarlijke situaties ontstaan met auto's de weg op willen. Plaats borden met 'eenrichtingverkeer' duidelijker, ook voor fietsers

ANONYMOUS OCTOBER 09, 2016

R_MULDER7 OCTOBER 09, 2016

\f

WIMTHEUVENET1 SEPTEMBER

07, 2016

Kruizing van Fietspad met Koninginnelaan voor de Grote Kerk is door de schaduw vd bomen slecht te overzien en daardoor gevaarlijk. Dit stuk Koninginnelaan met eenrichtingsverkeer een 30 km snelheidbegrenzing geven?

De wijk een 30km/h zone

Het ligt voor de hand om de hele wijk (dan toch het overgrote deel) te promoveren tot een 30km/h zone. Geen halfwerk van maken: zo consistent als mogelijk: dan ook geen verwarring

ANONYMOUS OCTOBER 09, 2016

VDWERF2 OCTOBER 07, 2016

Langeweg

Er vindt zoveel sluipverkeer plaats vanuit de Parken dat alleen tolheffing (via kenteken) dit kan voorkomen.

STOP STOep Parkeren

Het wordt tijd dat de auto's niet meer (half) op het trottoir parkeren. Zie Zwolse Binnenweg, Julianastraat en meer

Oplossing voor hele wijk

gebruik de hoofdwegen waarvoor ze zijn en zorg voor doorstromingsnelheid, zodat dit aantrekkelijker wordt (ook aanpassen

in navigatiesystemen is nodig)
ANONYMOUS OCTOBER 09, 2016
ANONYMOUS OCTOBER 12, 2016

BEWONERSINITIATIEFAPELDOORN
APRIL 25, 2016

Bloembakken plaatsen
locatie: langeweg Voordeel: verkeer wordt geremd
Nadeel:

Streng handhaving wijkagent op parkeren in de wijk.

Op de hoek Hogeweg naar de Langeweg staan al meer dan 12 jaar 2 motoren geparkeerd die zeggen en schrijven 2 x van hun plek zijn geweest. Deze staan precies zodanig dat het verkeer wat van de Langeweg de Hogeweg in wilt draaien nog net de auto (als deze klein genoeg is) acht de motoren kan zetten om het tegemoet komende verkeer voorrang te kunnen geven. Deze motoren mogen daar nu wel een keer weg gehaald worden en bij de eigenaren in de schuur of garage geplaatst worden. Ik persoonlijk erger mij daar meer dan 10 jaar mateloos aan.

BIANCALAAAN73 OCTOBER 10, 2016

GERARD11 MAY 16, 2016

Soms wordt er zelfs nog een auto achter gezet, bijna tot in de bocht. Volgens de wegenverkeerswet mag dit niet eens, maar het lijkt wel of tegenwoordig alles gedoogd wordt in deze wijk mbt parkeren. Op de stoep, in de bocht, voor inritten, aan beide kanten zodat een vrachtwagen niet eens in de wijk kan komen (dus ook een brandweerwagen niet) !! Politie treed hier maar eens wat meer tegen op. Mijn zegen heb je

Verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk; wat is hierbij de rol en het uitgangspunt van de gemeente. Wie vertegenwoordigen de bewoners; pakken wij dat op, of is dit de rol van de wijkraden?

ANONYMOUS MAY 02, 2016

BIANCALAAAN73 OCTOBER 10, 2016

Concept verkeersvisie 2016-2030 gemeente Apeldoorn

<https://www.apeldoorn.nl/verkeersvisie>

Parkeren op de stoep

Vaak staan er in de wijk aan beide kanten dusdanig veel auto's geparkeerd dat als er hulpdiensten ter plaatsen moeten komen zij niet eens vrije doorgang hebben. Ook bewoners en andere weggebruikers hebben hier last van. Terwijl er genoeg mensen zijn die een oprit naast het huis hebben voor een auto, maar deze niet gebruiken en daarom planten ze hun auto maar op de stoep of op de weg, zodat er bijna geen doorgang is.

Voetgangersoversteekplaats koninginnelaan thv de veenkamp

Op dit moment zijn de verkeerslichten bij de

ANONYMOUS SEPTEMBER 23, 2016

oversteekplaats zo ingesteld dat de voetganger kan kiezen om het verkeerslicht te bieden of voorzichtig over te steken (oranje knipperende driehoek). het verkeer op de koninginnelaan heeft dan echter groen licht wat volgens de wet betekent dat het kruisende verkeer rood licht heeft. Dit is dus niet het geval en het wekt dus de schijn dat de voetganger een rood licht negeert. Dit is overigens in het 50 km/h gebied.

Voorstel: laat het licht op de koninginnelaan uit staan en alleen actief worden bij het verzoek van de voetganger of het laat het licht oranje knipperen (dit laatste geeft 's avonds mogelijk overlast voor de bewoners van de flat).

Een V.O.P (voetgangers oversteek plaats, zebrapad) zou ook een optie kunnen zijn.

ANONYMOUS SEPTEMBER 23, 2016

Begaanbaarheid trottoirs

in onze wijk zijn diverse trottoirs slecht begaanbaar door overhangende beplanting. in de jaren zijn struiken forser geworden en is het soms onmogelijk het trottoir te volgen.

Voorstel:

Allen: let een beetje op de beplanting.

Gemeente: handhaven

Emmalaan

Slecht wegdek met veel kieren en gaten. Slechte waterafvoer na regen. Gevaarlijk voor de vele fietsers (banden in de kieren

ANONYMOUS OCTOBER 19, 2016

BIANCALAAAN73 OCTOBER 10, 2016

Snelheid in wijk en Hogeweg

Ik vind de snelheid van automobilisten in mijn wijk behoorlijk hoog. Voor veel kinderen die buiten spelen en fietsen levert dit gevaarlijke situaties op. Dit geldt ook voor de overige verkeersdeelnemers. Vaak krijgt rechts geen voorrang waar het wel zou moeten en is de snelheid te hoog. De wijk wordt nog steeds gebruikt als sluiproute.

ANONYMOUS OCTOBER 20, 2016

Verkeer Koninginnelaan

Het vrachtverkeer op de Koninginnelaan verbieden, behalve natuurlijk bestemmingsverkeer. De vrachtwagens rijden met grote snelheid door de laan, dit is niet alleen erg gevaarlijk voor de verkeersdeelnemers, maar brengt ook grote schade toe aan de Monumentale woningen...de lijsten trillen nog net niet van de muren

PATTYBOUWENS OCTOBER 14,
2016

Ventweg Loolaan t.o. Lindenhove

Misschien een idee om op deze ventweg eenrichtingsverkeer in te voeren. Als je vanuit Lindenhove rechtsaf richting apotheek gaat is het dusdanig smal, dat, als er een tegenligger aan komt, wat zeer slecht is te overzien, er vervelende situaties ontstaan. Er moet er altijd 1 weer helemaal achteruit naar waar hij/zij vandaan kwam. Dit leidt tot onnodig onveilige situaties.

VDWERF2 OCTOBER 07, 2016

Hogeweg

Er wordt te hard gereden in de Hogeweg. Een 30 km zone creëren is niet alleen een bordje plaatsen aan het begin van de wijk. Neem zodanige verkeersmaatregelen dat harder rijden dan 30 km/u een risico gaat vormen voor de auto.

ANONYMOUS OCTOBER 17, 2016

Enquete

BIANCALAAAN73 OCTOBER 10, 2016

betaald parkeren of parkeervergunning Kweekweg

Op de Kweekweg bij Kokkie is het bij regelmaat een grote verkeerschaos. Door zowel bezoekers als mensen die de kweekweg gebruiken om te parkeren om de stad in te gaan of een avondje uit te gaan naar de schouwburg. De aanwonende mensen een parkeervergunning verschaffen en bezoekers laten betalen. Probleem zal hierdoor een heel stuk minder worden en de doorstroom van het verkeer zal daarmee een stuk soepeler verlopen.

Vermindering fijnstof door o.a. onnodige omwegen bestemmingsverkeer te voorkomen.

GERARD11 MAY 16, 2016

ANONYMOUS JUNE 07, 2016

Speelplekken aanleggen. Zowel gras als tegelplein. Jeugd hoeft dan minder op straat te spelen, dus veiliger.

ANONYMOUS SEPTEMBER 11, 2016

Enquete: Verbetering gehele wijk

betreft: kwaliteit trottoirs nu niet voor iedereen toegankelijk.

van: Gerard Ogink (Koninginnelaan)

voorstel:

Bij alle wegen in het centrum steeds minimaal 1 trottoir toegankelijk maken voor voetgangers met een kinderwagen, personen die moeilijk ter been zijn/met hulpmiddelen lopen en voor personen in een rolstoel.

De kwaliteit van de trottoirs is zodanig dat deze voor diverse personen nu niet of soms maar deels toegankelijk zijn.

Woonerf

Waarom maken we niet van de hele wijk (behalve dan de Loolaan, Zwolseweg

MAARTEN OCTOBER 11, 2016

en Koninginnelaan een woonerf. Het uitgangspunt is dat auto's ondergeschikt zijn aan de bewoners. Als je kijkt naar het vernieuwde eerste stuk van de Loseweg nodigt dat enorm uit om op straat te spelen.

Een snelle blik op Wikipedia leert het volgende:

"Reglement verkeersregels Dit type weg is aanwezig in een gebied waar de verblijfsfunctie (lopen, spelen, ontmoeten enzovoorts) prioriteit heeft boven de verkeersfunctie van de weg.

In het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) staan ten aanzien van het erf de volgende bepalingen:

Voetgangers mogen de gehele breedte van de straat benutten om te lopen en te spelen.[2]

Er mag niet sneller dan 15 kilometer per uur worden gereden.[3] Tot 2013 werd de maximumsnelheid in

het RVV omschreven als stapvoets. De Hoge Raad heeft bepaald dat dit een maximumsnelheid van 15 kilometer per uur inhoudt. [4] In België is de maximaal toegelaten snelheid in een woonerf 20 kilometer per uur.[5]

Er mag alleen geparkeerd worden op daarvoor aangegeven plaatsen.[6] Na een herziening van de regels voor het woonerf in 1988, kan het erf ook worden toegepast in andere situaties zoals binnensteden, winkelgebieden en stationsgebieden."

Door deze toepassing kunnen de in de wijk gelegen winkels gewoon hun klanten blijven ontvangen, vrachtwagens kunnen er blijven komen, er kunnen voldoende parkeergelegenheden gecreëerd worden op de plekken waar nu toch al wordt geparkeerd en ik zie ook voor de daendelsweg en emmalaan zou dit een

BIANCALAAAN73 OCTOBER 10, 2016

uitkomst zijn.

Voorbeeld is de maten. Hier zijn alle wegen tussen de woonerven (hoeven, donken, dreven etc) 30 of 50 km per uur, de rondweg in de maten is 50 km per uur. In bijvoorbeeld de donken kan je rustig op straat spelen, er is veel groen en eigenlijk komen alle bovengenoemde problemen/oplossing samen tot een woonerf.

Stoep en trottoir Stad

Misschien niet onze wijk, maar wie weet past de gemeente het ook in de toekomst toe in onze wijk. Schoonheid lijkt tenslotte belangrijker dan veiligheid en functionaliteit. In de stad ter hoogte van de Action, levert de stoep bijna constante gevaarlijke situaties op. De tegels van zowel fietspad als het

trottoir hebben dezelfde kleur en hierdoor is er geen duidelijke afscheiding tussen stoep en fietspad. Dit is voor bezoekers aan onze stad, kinderen en ouderen een verwarrende situatie. Ik heb mijn kinderen op deze punten al regelmatig moeten behoeden van aanrijdingen met fietsers en scooterrijders die daar op gewone snelheid voorbij komen rijden. Dat hier nog geen ongelukken zijn gebeurd met blijvend letsel of dodelijke afloop, daar mag de gemeente zich gelukkig mee prijzen, want in het Amerikaanse letsel zou er denk ik al een mega claim liggen voor gemeente Apeldoorn voor deze gevaarlijke verkeerssituatie. Dus gemeente, doe er wat aan nu het nog kan. Stoep wat hoger en de fietspad weer rood, is het voor iedereen duidelijk en herkenbaar !! Mooi is niet altijd functioneel en al zeker niet veilig !!

ANONYMOUS OCTOBER 09, 2016

Fietsparkermen op de Konin

Het zou een vooruitgang zijn voor de fietsers om meer parkeerplaats te hebben. Bovendien kan dat bijdragen een toenemend gebruik van de fiets voor de boodschappen!

ANONYMOUS OCTOBER 20, 2016

Snelheidsbeperkende maatregelen Koninginnelaan

De huidige snelheidsbeperkingen zijn zeker niet voldoende. De verkeersdrempels zijn van het type "hoe harder hoe beter je er overheen gaat". Veel bestuurders hebben geen idee dat het een 30 km zone is. Het is iedere keer weer een uitdaging om van je oprit weg te rijden, door de vele geparkeerde auto's en door de hoge snelheden die er gereden worden. Maak het voor bestuurders onaantrekkelijk om deze laan als sluiproute te nemen....de meeste komen door de laan voor en na sluitingstijd van de winkels, dus is geen bestemmingsverkeer.

MAARTEN SEPTEMBER 27, 2016

Loseweg

Geef het parkeerverbod op en laat de bewoners op deze manier zelf regelen hoe de auto's geparkeerd worden (zie ook Tulpenlaan) waardoor er natuurlijke drempels ontstaan. Hierdoor wordt de weg minder aantrekkelijk voor verkeer wat er niet hoeft te zijn en wordt de snelheid verminderd. Anders drempels op de kruispunten.

Loseweg parkeerverbod

Ik ben geen voorstander van opheffen parkeerverbod op de Loseweg omdat de weg te smal is om aan twee kanten te parkeren. Verkeersdrempels lijkt mij een prima oplossing

ANONYMOUS OCTOBER 07, 2016

BIANCALAN73 OCTOBER 10, 2016

parkeren goedkoper maken

Parkeren bij Orpheus dient in het prijskaartje inbegrepen te zijn. Door de hoge parkeerkosten bij Orpheus parkeren nu onwijs veel bezoekers in de wijk met als gevolg een problematische doorstroom en veel gevaarlijke situaties die niet nodig zijn. Vooral ter hoogte van Kokkie en die omliggende straatjes wordt veel geparkeerd door bezoekers Orpheus. Dit moet afgelopen zijn. Laat Orpheus zelf hierin zijn maatregelen treffen, ze hebben tenslotte een gigantische parkeergarage.

ANONYMOUS SEPTEMBER 30, 2016

Drempels Langeweg of eenrichtingsverkeer?

Wellicht een idee om een aantal drempels op de Langeweg te plaatsen, sluiptverkeer houdt hier niet van. Met name tussen de Loolaan en Loseweg wordt erg hard gereden. Eenrichtingsverkeer aanhouden is mogelijk ook een optie om in ieder geval het aantal auto's te beperken

Zebraapad

Op de Koninginnenlaan 1 of meerder zebraapaden plaatsen, ivm overstekende voetgangers. De 30 km zone werkt niet afdoende en door zebraapaden te plaatsen rem je de automobilist nog meer af.

BIANCALAN73 OCTOBER 10, 2016

ANONYMOUS MAY 09, 2016

Intrekken voornemen afsluiting

locatie: daendelsweg - emmalaan

ANONYMOUS SEPTEMBER 23, 2016

toegang antilopestraat

Het inrijden van de antilopestraat vanaf de koninginnelaan is vaak problematisch i.v.m de geparkeerde auto's vlak bij de kruising. hierdoor ontstaat er een stuk van ongeveer 40 meter waar slecht een auto kan rijden. het gevolg is dat men achteruit de koninginnelaan op moet rijden als er een tegenligger aankomt dit is gevaarlijk omdat er veel verkeer is.. met een aanhanger of caravan is het helemaal een drama.

voorstel: maak een parkeerverbod aan beide zijden van de antilopstraat voor het deel tot de parkeervakken

ANONYMOUS OCTOBER 07, 2016

parkeergelegenheid en P+R buiten de wijk. Emmalaan/graaf van leijndenlaan

Op een aantal dagen in de week (op zondag 2x) wordt de wijk overspoeld door autos van buiten de wijk die naar de kerk gaan op zoek naar parkeerplaats voor een paar uur peer keer: heel veel (geen plek meer voor bewoners gebied), gehaast (hard gereden, allemaal arriverend binnen 15 min) en geen rekening houdend met spelende kinderen (gevaarlijk).
oplossing: parkeergelegenheid door kerk buiten de wijk organiseren met P+R.

ANONYMOUS OCTOBER 07, 2016

Parkeerverbod Kweekweg tegenover snackbar Kokkie

Regelmatig, maar met name op zondag (grote kerk?) staan er teveel auto's geparkeerd langs de weg bij Kokkie, waardoor het erg onoverzichtelijk wordt en er geen twee auto's meer langs elkaar kunnen.

Emmalaan

Deze straat wordt zeer intensief gebruikt door auto's, vrachtverkeer en (brom)fietsers, als hoofd(sluip)route om vanuit Apeldoorn Centrum/West via de Loolaan naar de Koninginnelaan te komen.

Verder is er ivm voorstellingen bij Orpheus en diensten bij de grote kerk een grote toestroom van bezoekers die in de straat/wijk (gratis)willen parkeren en meerdere

ANONYMOUS OCTOBER 25, 2016

rondjes rijden om toch een plek te bemachtigen. Dat ook inritten hierdoor geblokkeerd worden is voor hen minder belangrijk.

Verder zijn er in mijn ogen een toenemend aantal centrumbezoekers die de auto liever in de wijk parkeren (makkelijk toegankelijk en gratis).

Oplossingen: parkeervergunning (max 2 per woning) en betaald parkeren voor bewoners en bezoekers van de wijk. De eerste vergunning voor een symbolisch bedrag en de tweede tegen een redelijke vergoeding.

Verbeteren (informatie over) toegankelijkheid en doorstroom van en naar parkeervoorzieningen in het centrum.

Aanleg transferia (gratis parkeren) voor centrumbezoekers met gratis stadsfietsen en een regelmatige busverbinding

van en naar het centrum.

Stimuleren fietsverkeer van en naar het centrum.

Op de Emmalaan meer verkeersremmende maatregelen nemen (verkeersdrempel) bijv. op de hoek Emmalaan / Daendelsweg.

De Daendelsweg twee richtingsverkeer maken en het verbod om te parkeren op het eerste stuk van de Daendelsweg verwijderen . Het parkeren langs deze straat met parkeervakken goed doceren zodat auto's elkaar kunnen blijven passeren zonder dat dat ten koste gaat van de veiligheid.

BIANCALAN73 OCTOBER 10, 2016

Speelplekken kinderen

Ik zie met veel weemoed veel speelplekken voor kinderen verdwijnen. Om gezond buiten te spelen zouden er op elke hoek van de straat speelplekken voor de kinderen gemaakt moeten worden. Angst voor hangejeugd schijnt meer tussen de oren te zitten dan een gegeven feit te zijn. En ook zij kunnen beter een gezellig praatje houden op een parkbankje, waar niks mis mee is, dan rondwalen in de wijk of de stad waar ze uit verveling vernielingen aan zullen richten.

ANONYMOUS JUNE 07, 2016

Parkeerplaatsen, vooral voor de bewoners, anders (bijv. schuin) aanleggen, waar dat mogelijk is. Wellicht ten koste van stoep aan een kant, maar kan toch voordeel opleveren: meer P plek en genoeg ruimte over voor het verkeer door de straat. Waar: in de straten waar de bewoners weinig ruimte hebben om te parkeren.

Verzoek gemeente met voorrang rondwegen aan te pakken (doorstroom te verbeteren langs de wijk)

Regentesselaan t.h.v. Anne Frankschool fietsers weer op de

ANONYMOUS MAY 09, 2016

RINUSVANDERMEER

OCTOBER 08, 2016

rijbaan

Dit deel van de Regentesselaan is verworden tot een racebaan voor fietsers, zeker nu er steeds meer Ebikes op de weg verschijnen. Het snelheidsverschil tussen de voetgangers en fietsers is veel te groot geworden. Als voetganger waan je je op een veilige stoep maar als je even niet oplet wordt je van de sokken gereden. Aanwonenden kunnen vrijwel hun oprit niet bereiken door de stroom van fietsers die zich heer en meester wanen, in combinatie met de te smalle inritten. Voor ouderen met rollators is het al helemaal een beangstigende situatie. Dat geldt voor weerszijden van de straat. Een verbetering zou zijn dat de fietsers weer gewoon op de rijbaan fietsen, tussen de auto's. die vrijwel even hard rijden. In andere straten in de parkenbuurt werkt dat snelheidsremmend. Het

ANONYMOUS OCTOBER 12, 2016

lijkt mij overdreven in een 30km zone aparte fietspaden te hebben.

Emmalaan/ Daendelsweg (deel tussen Loolaan en Koninginnelaan

Straatjes (mn

Emmalaan) te smal voor auto's en fietsers tegelijkertijd, leidend tot fietsers en brommers op de stoep waardoor zeer onveilige situaties ontstaan. Oplossing: Daendelsweg eenrichtingsverkeer maken met ingang Koninginnelaan naar Loolaan. Dit halveert verkeer op eerste stuk Daendelsweg, vermindert verkeersdruk op Emmalaan sterk. Tegelijkertijd blijft er een uitgang voor de wijk. Wellicht een goed compromis.

ANONYMOUS OCTOBER 09, 2016

Frederikslaab

Probleem: voorheen was de kruising Canadalaan - Frederikslaan ongelijkwaardig (met haaietanden). Nu niet meer, maar de haaietanden zijn nog zichtbaar. Levert gevaarlijke situaties op (vooral in combinatie met hard rijden

Kruising Louisalaan / Mariannalaan

Parkeren is hier heel onoverzichtelijk in de bochten.

ANONYMOUS OCTOBER 19, 2016

ANONYMOUS OCTOBER 19, 2016

Mariannalaan

Deze straat kent 2 kamerverhuurpanden, kent 2 verzorgingstehuizen voor ouderen, kent 2 kantoorpanden en gezinsvervangend tehuis voor jongeren met een beperking. Daarvoor veel aanloop, extra verkeer en geparkeerde voertuigen op de rijbaan.

Oplossing: bedrijfspanden omzetten in woonbestemming, maar GEEN kamerverhuur of iets dergelijks.

Spreading van panden met bestemming anders dan woning voor een gezin niet toelaten. Deze straat heeft maximum meer dan bereikt.

ANONYMOUS OCTOBER 12, 2016

Situatie Kweekweg verbeteren

Zoals al vaker wordt aangegeven is de situatie bij Kokkie regelmatig zeer gevaarlijk. Er wordt geparkeerd op de stoep en in de bocht (beide niet toegestaan volgens mij). Daarom is het afsluiten van de Daendelsweg voor doorgaand verkeer ook geen goed besluit. De 'doorgaanders' gaan een straatje verder en op sommige momenten (spits) is het daarvoor nu al te druk in de Kweekweg. Verder wordt de Kweekweg vooral 's avonds gebruikt als racebaan, dus ook hiervoor zou ik graag beperkende maatregelen zien

ANONYMOUS OCTOBER 09, 2016

Frederikslaan

Probleem: Er wordt vooral 's ochtends te hard gereden door de straat (30 km zone).

Oplossing: Verkeersdrempels en handhaven

Afsluiten Daendelsweg slecht idee.

Als het verkeer vervolgens via Kweekweg - Loseweg - Tulpenlaan bij de Koninginnelaan wil komen (Aldi!) wordt het vast ellende

ANONYMOUS OCTOBER 12, 2016

ANONYMOUS OCTOBER 12, 2016

Goede ideeën

De wijk een woonerf en de Koninginnelaan over het geheel twee richtingsweg. Dit doet recht aan het in de brief beoogde beleid voor de wijk en haalt de druk van de discussie welk te klein weggetje de last van doorgaand verkeer moet dragen.

Mariannalaan

Staat van onderhoud kamerverhuurpand zeer slecht.

Zelfde geldt voor hoekpand Mariannalaan/

Emmalaan.

Woningen en tuin worden niet onderhouden.

5 sprong Canadalaan / Van Hasseltlaan/

ANONYMOUS OCTOBER 19, 2016

ANONYMOUS OCTOBER 19, 2016

Wilhelminapark

is gevaarlijk voor met name fietsers die vanuit de Canadalaan rechtsaf gaan naar van Hasseltlaan en/of rechtsaf gaan richting Wilhelminapark.

Automobilisten vanuit de van Hasseltlaan kijken wel naar rechts (ivm eenrichtingsverkeer) maar niet naar links (fietsers 2 richtingen verkeer).

Daarnaast is dit de route van veel schoolgaande kinderen. Erg onoverzichtelijk.

ook in combinatie met verandering van voorrangskruising Canadalaan / Frederikslaan. Veel bestuurders geven rechts geen voorrang (denken dat het nog een voorrangskruising is).

Deze 2 knelpunten liggen in het verlengde van elkaar.

ANONYMOUS OCTOBER 25, 2016

Oplossing: herinrichting vijfprong en kruising Canadalaan / Frederikslaan.

Emmalaan

Verbeteren kwaliteit van het wegdek. Er zitten grote gaten in. Voor fietsers is dit gevaarlijk ook ivm plotseling uitwijken in een toch al smalle straat.

Verminderen van het aantal parkeerplaatsen op de openbare weg door op strategisch plaatsen deze te markeren. Hierdoor ontstaat een mooiere wijk en een meer veilige situatie voor fietsers.

<https://padlet.com/bewonersinitiatiefapeldoorn/veiligewijk>

Input Mail

Wonend aan de Loolaan wordt het parkeren voor bewoners en bezoekers vaak onnodig lastig gemaakt door de wellicht overdreven toepassing van gele strepen als verbod voor het parkeren aan de Loolaan. Menig bezoeker is hiervan de dupe door bekeuringen en het beperkt de parkeermogelijkheden voor bewoners. Is hier iets aan te doen, door het aantal strekkende meters gele strepen mogelijk in te perken?

Ook is er alom verwarring bij (bewoners en) bezoekers over de toepassing van parkeerverboden en tijden dat deze gelden. Iedere keer weer maakt dat voor bezoekers dat men onnodig verderop parkeert, omdat de parkeersituatie in de zone voor vergunninghouders niet duidelijk is. Kan ook hier wat aangedaan worden?

Groet, D. Werdekker
Loolaan 27-90

Straat en wijk:

Probleem: soms te grote snelheid autoverkeer, vaak ook 's avonds

Oplossing: Instellen woonerf principe, waar mogelijk, met drempels

Mvg, M. Maas (Wilhelminaweg).

Beste initiatiefnemers,

Een goed initiatief. Willen we de leefbaarheid in stand houden dan zullen we gedragen initiatieven moeten nemen.

Aangezien ik het formulier niet kon downloaden reageer ik even puntsgewijs via deze weg.

Straat: Meester van Rhemenslaan 13

- Mr. van Rhemenslaan is een 1-richtingslaan zonder drempels. De weg wordt nogal eens gebruikt als een korte snelheid sprint door auto's.

- voor auto's is het 1-richtingsverkeer. Niet voor fietsers. Ik denk dat het goed is als er lijnen op de weg komen; een soort fietsersdomein dat verboden is voor auto's.

- het is onbekend of hier nu wel of niet betaald parkeren is. Het vervelende is dat er vrij veel Oranjepark bezoekers komen die hun auto hier parkeren.

WIJK:

- vanuit ons huis zie ik dat er regelmatig gedeald en gebruikt wordt in het park. Ook zie ik veel (bovenmatig) alcohol gebruik. Dit vind ik een kwalijke zaak aangezien er ook veel kinderen in het Park spelen die hier mee ongewenst in aanraking mee komen.

- Zwerfvuil: het valt me op dat er ook niet of nauwelijks wordt opgetreden om zwerfvuil te voorkomen. Het zijn vaak dezelfde groepen mensen die zwerfvuil veroorzaken. Deze groepen monitoren en aanpakken zodat ze kunnen leren van hun fouten. Nu wordt het ongestraft en is het blijkbaar geoorloofd om vuil van je af te gooien.

Ideen:

Apeldoorn is een stad met koninklijke allure met prachtige Parken en een mooi paleis en kerk. Wij zijn van mening dat het aanzicht van de Grote Kerk veel meer allure kan krijgen als het kruispunt wordt aangepast in een rotonde met in het midden een prachtige Koninklijke fontein te plaatsen.

M..vr.gr.

Te laat, maar toch wil ik nog graag een reactie geven:

Straat:

Langeweg tussen de Loolaan en de Loseweg. Dit is een ontsluitingsweg voor de wijk en belangrijk deel van een sluiproute. Er wordt hier vaak te hard gereden. In combinatie met het slechte wegdek geeft dit veel overlast.

Suggesties:

Prioriteit 1: Wegdek vernieuwen (asfalt, geen klinkers ivm geluidsoverlast vele verkeersbewegingen)

Ander parkeerbeleid (om en om parkeren)

Bloembakken en drempels oid

Eenrichtingsverkeer (door dit ook elders in de wijk te hanteren weren we sluijverkeer)

Rob van Straaten

Langeweg 14

Fijn om hierbij te melden wat er verbeterd kan worden tbv de verkeersveiligheid aan de Koninginnelaan.

Veiligheid:

Voetgangers, oversteken ter hoogte van de winkels (bakker/slager) is lastig ivm te hoge snelheid of te veel verkeersaanbod. De geparkeerde auto's aan beide kanten belemmeren het zicht.

Oplossing:

Parkeren bij de winkels is wens van de ondernemers, dat begrijp ik. Parkeren aan een enkele zijde van de weg is misschien een lichte verbetering. Zebrapaden 3 stuks voor veilig oversteken. Bloembakken met struiken om doorgang te verminderen. Knik in de weg maken. Straat versmallen. Met aan twee zijden geparkeerde auto's, twee auto's welke elkaar passeren en fietsers er tussen is het ongelooflijk dat dit goed gaat tot op heden. Veel mensen mijden hierom echter de Koninginnelaan per fiets.

Voetgangers, vooral mensen met rollator, scootmobiel , kinderwagen, of slecht ter been, hebben moeite om over de stoep te lopen vanaf de huisarts tot de slijter aan beide kanten.

De stoep is te smal, scheef, ongelijk door boomwortels en daardoor moeilijk te passeren. Mensen met rollator, scootmobiel , kinderwagen of slecht ter been moeten op de fietsstrook lopen om de boom te kunnen omzeilen. Naast elkaar lopen is ook niet mogelijk.

Oplossing:

Stoep verbreden vooral rondom de bomen, stoep verhogen, parkeerhavens ipv fietsstrook.

De fietser moet notabene wijken omdat er auto's geparkeerd staan op de fietsstrook!

Samenvattend zijn er m.i. nog genoeg maatregelen te nemen om de snelheid uit het verkeer te krijgen en de veiligheid voor voetgangers en fietsers te vergroten.

Met vriendelijke groet,

Fam. Van Keulen

Koninginnelaan 28

Op 9 maart 2016 was er een informatieavond in het gemeentehuis over de verkeersproblematiek in de Daendelsweg en de Emmalaan. Aanwonenden en omwonenden konden hier meepraten over een mogelijke oplossing en er was duidelijk bezwaar tegen het aanvankelijke voorstel voor afsluiting voor gemotoriseerd verkeer. Tijdens deze bijeenkomst is er breed geconcludeerd dat een integrale aanpak wenselijk is alvorens eenzijdige maatregelen te nemen die enerzijds lokaal een probleem oplossen en anderzijds een probleem doorschuiven of verleggen. Vanuit de aanwonenden en omwonenden is daarom het verzoek gekomen om te kijken naar mogelijkheden voor een brede integrale aanpak van de verkeerssituaties en de woonomgeving in onze wijk.

Met betrokken buurtbewoners die affiniteit hebben met verkeer en leefomgeving willen we nu kijken naar constructieve en duurzame alternatieven die bijdragen aan de goede verkeersveiligheid en de algehele leef- en woonkwaliteit van onze wijk.

Inmiddels is deze groep 'vertegenwoordigers' een aantal keren bij elkaar gekomen en is er een beleidsstuk (position paper) opgesteld richting gemeente, deze is in behandeling. Om te komen tot oplossingen voor onze wijk willen wij graag weten wat de bewoners van de wijk als problemen ervaren en ook horen welke ideeën er zijn om de leefbaarheid- en de kwaliteit van onze wijk verder te verbeteren. Uw ideeën zijn welkom, zijn van belang. We benaderen de wijk hierin als verblijfsgebied: gemotoriseerd verkeer te gast, voorrang fietser, toegankelijkheid voetgangers (ouderen), spelende kinderen, groene en duurzame wijk. Tevens gaan we uit van het huidige karakter van onze wijk waarin balans is tussen wonen werken en winkelen.

Graag verwerken wij uw ideeën in de plannen voor de wijk, doe mee en vul de enquête in!

proces

september	:	inventarisatie problemen en ideeën enquête in betrokken straten
eind september	:	werkgroep inventarisatie enquête analyse en benoemen generieke aandachtspunten concept visie wijk
oktober	:	werkgroep problemen en oplossingen prioritering
november	:	gemeente informeren visie wijk analyse, oplossingen en prioritering

Inventarisatie problemen, ideeën en suggesties

enquête in betrokken straten.

Middels deze oproep via de wijkkrant "de Naald" en een brief die verstuurt wordt via de gemeente hebben de straatvertegenwoordigers gezorgd dat iedereen in de wijk de mogelijkheid krijgt om een bijdrage te leveren.

Op de volgende 2 manieren kunt u de enquête invullen/ uitwerken.

Op papier

De verstuurde papieren versie van de gemeente kunt u invullen en retourneren bij Marcel's Kaas.

Digitaal

De digitale versie is te downloaden via <http://padlet.com/bewonersinitiatiefapeldoorn/veiligewijk>

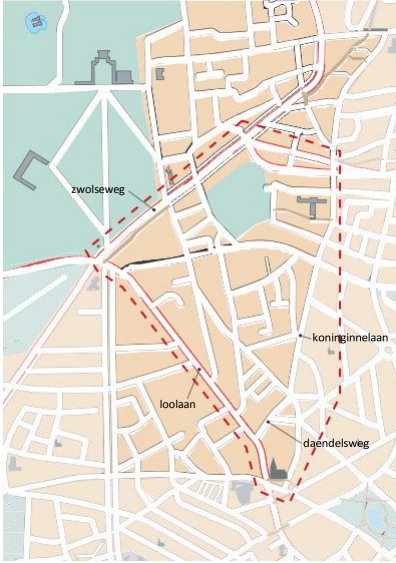
De ingevulde enquête kunt u hierop posten of mailen naar BewonersinitiatiefApeldoorn@gmail.com

Op het digitale prikbord kunt u ook foto's of ideeën posten. Soms is beeld krachtiger dan woorden.

!!De enquête sluit op 25 september dag na het nazomerfeest op de koninginnelaan!!

Enquête Veiligheid Wijk

Met deze enquête willen we de bewoners van 'onze wijk' in staat stellen de kwaliteit van onze wijk te verbeteren. Het gaat hier om veiligheid, toegankelijkheid, fleur en kleur, technische en ook sociale aspecten van de eigen straat en van onze wijk als geheel.



Onze wijk, waar we het over hebben.

Straat:

Welke problemen ziet u in uw straat en welke oplossingen zouden helpen?

+
+

Welke suggesties hebt u om het leef- en woonklimaat in uw straat te verbeteren.

+
+

Wijk:

Welke problemen ziet u in onze wijk en welke oplossingen zouden helpen?

+
+

Welke suggesties hebt u om het leef- en woonklimaat in onze wijk te verbeteren.

+
+

Ideeën, algemeen

Welke verdere suggesties heeft u voor onze wijk en welke thema's zijn voor u belangrijk?

+
+

Op de volgende 2 manieren kunt u de enquête invullen/ uitwerken.

Op papier

De verstuurde papieren versie van de gemeente kunt u invullen en retourneren bij Marcel's Kaas.

Digitaal

De digitale versie is te downloaden via

<http://padlet.com/bewonersinitiatiefapeldoorn/veiligewijk>

De ingevulde enquête kunt u hierop posten of mailen naar

BewonersinitiatiefApeldoorn@gmail.com

**!!De enquête sluit op 25 september dag na het nazomerfeest op de koninginnelaan!!
de enquête sluit op 21 oktober (aangepaste datum toegepast in brief gemeente)**

Analyse verkeersveiligheid in onze wijk, gebaseerd op ongevallen en meldingen.

Hierbij mijn analyse verkeersveiligheid in onze wijk n.a.v. de rapportage van S. Bonhof van de gemeente Apeldoorn d.d. 13 oktober j.l. en de bespreking op 1 november met Sander Bonhof en Suzan Martens van de gemeente Apeldoorn en de aanvullende info ontvangen op 7-11 t.a.v. de veiligheid van voetgangers en fietsers. De ontvangen rapportage van de gemeente is de reactie op ons schriftelijke verzoek om alle relevante data, de maximale informatie over de verkeersveiligheid van onze wijk ook in vergelijking tot Apeldoorn als geheel te verstrekken. Deze informatie gebruiken wij als aanvullende informatie om de verkeersveiligheid van onze wijk optimaal te kunnen beoordelen, de risicosituaties te onderkennen, te kunnen benoemen en e.e.a. maximaal te objectiveren

Samenvatting:

❖ Conclusie:

- De registratiegraad van de ongevallen door de politie is de laatste jaren verslechterd, bovendien bevat de registratie weinig specifieke informatie, zoals oorzaak etc. Desondanks is de statische informatie wel degelijk waardevol en zijn onderstaande beoordelingen gefundeerd.
- De wijk maakt een redelijk veilige indruk, gebaseerd op de aangereikte informatie. (aantal slachtoffers in onze wijk in 2011 t/m 2015 5 (3 ernstig), Apeldoorn als geheel 386 (26). In de jaren daarvoor was dit een veelvoud hiervan. De veiligheid en ook de veiligheidsbeleving lijken duidelijk te zijn verbeterd, maar vragen op enkele punten nog wel specifieke aandacht.
- De meeste meldingen betreffen “verkeersveiligheid kruispunt/oversteek”, vervolgens “parkeeroverlast/probleem” en daarna te hard rijden. Ook de meldingen door inwoners van onze wijk zijn overeenkomstig het aantal geregistreerde ongevallen sterk gedaald. Als belangrijke aandachtspunten blijven de volgende punten actueel:
 - ✓ De Koninginnelaan en in mindere mate Loolaan en Loseweg vergen aandacht (gebaseerd op de meldingen van burgers en de geregistreerde ongevallen- beide getallen wijken erg sterk af van de aantallen bij de overige straten). Voorgesteld wordt de verkeersintensiteit van de Koninginnelaan trachten te verminderen door o.a. verbetering van de hoofdontsluitingswegen en door geen maatregelen te nemen die de verkeersintensiteit van deze straat verder verhogen. Het aantal meldingen van overige straten t.a.v. ongevallen en meldingen van burgers liggen substantieel lager. Wij stellen tevens voor om de ongevallen van deze 3 straten van de laatste 3 jaar nader te evalueren op oorzaak, locatie/kruispunt en weggebruiker.
 - ✓ Verkeerssnelheid. Handhaving van de verkeerssnelheid; meer aandacht hiervoor lijkt aan de orde, dan wel verkeersbelemmerde maatregelen. De snelheid is een aandachtspunt van de gehele wijk, de meldingen zijn gelijkmatig verdeeld. (De kans op ongevallen bij lagere snelheid en de ernst van ongevallen nemen hierdoor sterk af.)
 - ✓ Een niet verwaarloos aantal meldingen betreffen onveiligheid bij de oversteek van kruispunten. Specifieke informatie ontbreekt. Mogelijk betreft dit vooral een alarmbel voor goed kunnen oversteken voor fietsers en voetgangers, kwetsbare verkeersdeelnemers waar aandacht voor moet zijn. Met het beperken van de snelheid wordt hier automatisch ook al verbetering in aangebracht.
 - ✓ Het aantal meldingen over parkeeroverlast is tot een normaal/laag niveau teruggevallen. De opmerkingen zijn redelijk gelijk over de wijk verdeeld.
- Er is dringend actie nodig om ervoor te zorgen dat voor geheel Apeldoorn registratie en analyse van verkeersinformatie t.a.v. ongevallen wel gaat voldoen aan de minimale eisen. Hierdoor kan veel leed en kosten worden voorkomen; zijn tijdig de juiste maatregelen veel beter te nemen.

❖ Algemeen.

- Helaas wordt de *oorzaak van ongevallen* kennelijk *niet bijgehouden*. Dat is heel spijtig, daarmee laten we een geweldige kans liggen om alert en beleidsmatig de veiligheid van onze stad te verbeteren. Ter vergelijking: in het bedrijfsleven is men verplicht dit accuraat bij te houden en elk ongeval te analyseren. In de industrie worden als regel ook de bijna-ongevallen geregistreerd en geëvalueerd.

Deze aanpak heeft in het verleden geleid tot een geweldige verlaging van het aantal ongevallen. Dit blijkt een landelijk probleem te zijn, maar is daarom niet minder groot.

- Uit de gegevens opbouw blijkt dat de verkregen statische informatie in bepaalde opzichten niet consistent is, zeker wanneer je de ontwikkeling van trends wilt beoordelen. Heel jammer, daarmee laten we hele belangrijke mogelijkheden liggen om de kwaliteit van verkeersmaatregelen te beoordelen. Dit is ook een landelijk probleem. De heer S. Bonhof schrijft in zijn toelichting o.a. ook al: .."dat de registratiegraad van de ongevallen van de politie de laatste jaren niet best is.....met name de registratiegraad van UMS (materiële schade) ongevallen blijft achter". Uit de statische informatie blijkt dat dit ook voor ongevallen met letsel het geval is. Zorgwekkend, welk beleid wordt hierop gevoerd? In mijn ogen is hierin dringend actie nodig, zowel landelijk en lokaal.
- We hebben geen uitgewerkte analyses ontvangen, niet over Apeldoorn als geheel, noch over onze wijk, wel hebben wij belangrijk cijfermateriaal. Blijft de vraag wat doet onze gemeente structureel aan analyse en wat omvat daadwerkelijk het gemeentelijke beleid op het gebied van verkeersveiligheid. Ook worden er in het beleidsplan over verkeer geen duidelijke toetsbare doelen gesteld t.a.v. de verkeersveiligheid. Op deze punten is m.i. het verkeersbeleid voor verbetering vatbaar.

❖ Meldingen inwoners van onze wijk:

- De geregistreerde meldingen over onveiligheid geven duidelijk een hogere meldingsgraad voor met name Koninginnelaan en in iets mindere mate voor Loseweg en de Loolaan.
- Er zijn relatief veel meldingen over parkeeroverlast vanuit onze gehele wijk en dan nog specifiek voor de Loolaan. Vanaf 2013 is de urgentie van dit thema zeer sterk gedaald.
- Er zijn veel meldingen over te hard rijden, de vraag om handhaving, wat wordt hier aan gedaan, is aan de orde.
- Het totale aantal meldingen is sinds 2011 sterk gedaald.
- Het is niet specifiek bekend wat er is gedaan n.a.v. de meldingen, wel is een overzicht van genomen maatregelen per straat beschikbaar.

❖ Analyse ongevalstatistiek:

- De Koninginnelaan kent de meeste ongevallen, vervolgens duidelijk minder de Loolaan en de Zwolseweg.
- Het aantal (gemelde) ongevallen is vanaf 2010 aanmerkelijk gedaald; deels zal dit veroorzaakt zijn doordat er niet correct wordt geadmistreerd, zie ook hetzelfde patroon in Apeldoorn als geheel. De daling loopt wel deels synchroon met de daling in meldingen vanuit de wijk, dat is een bevestiging dat de situatie is verbeterd.
- Het aantal ongevallen in Apeldoorn is erg hoog in de periode tot en met 2010 (6,8 doden per jaar, 426 slachtoffers per jaar). Vanaf 2011 is dit duidelijk lager voor het aantal slachtoffers en beperkt lager t.a.v. het aantal dodelijke slachtoffers. De vraag is welk effect de slechtere registratie heeft en wat de echte werkelijkheid is. In meerdere opzichten lijkt hier dringend actie nodig.

A. Toelichting en analyse van de verschillende overzichten specifiek en in detail:

Bijlage 1: Geregistreerde meldingen vanaf 2001

Hoofd onderwerpen van de 86 meldingen (16 meldingen vanaf 2013) zijn:

a. Verkeersveiligheid kruispunt/oversteek, 36 meldingen

11 maal Koninginnelaan

8 maal Loseweg

7 maal Loolaan

2 maal Hertenlaan

Emmalaan

Langeweg

1 maal Antilopestraat

Daendelsweg

Julianalaan

Reeënlaan

Mogelijk zijn verkeerssituaties aangepast, is de ontwikkeling van het verkeer gewijzigd, derhalve hetzelfde overzicht vanaf 2013:

16 meldingen, waarvan 10 meldingen "Verkeersveiligheid kruispunt/oversteek"

6 maal Koninginnelaan

1maal Hertenlaan

Loseweg

Reeënlaan

Loolaan

b. Parkeeroverlast/parkeer probleem, 28 meldingen.

Loolaan 11

Kweekweg 3

Loseweg 3

Koninginnelaan 2

Langeweg 2

7 andere str. 1

Van de 16 meldingen vanaf 2013 zijn er 4 parkeeroverlast, 2 maal Kweekweg, 1 maal Loseweg en 1 maal Loolaan.

c. Overige categorieën, 22 meldingen; diverse onderwerpen. Deels onderstrepen zij de vorige onderwerpen direct of indirect. Wel komt in 17 meldingen een opmerking voor over te hard rijden.

Tussenconclusie geregistreerde meldingen:

1. Helaas is er alleen een samenvattend overzicht over de genomen maatregelen, niet specifiek over het proces van opvolging.. Wel valt op dat er veel minder meldingen zijn vanaf 2012/2013. Oorzaak wordt niet vermeld in de analyse, van belang welke maatregelen welk effect hebben gehad.

2. In de 16 meldingen vanaf 2013 betreffen 10 meldingen Verkeersveiligheid kruispunt/oversteek" en 4 meldingen betreffende "Parkeer overlast".

3. De hoofdonderwerpen vanaf 2001 betreffen

- verkeersveiligheid kruispunt/oversteek 36 meldingen
- parkeeroverlast/probleem 28 meldingen
- te hard rijden wordt vaak gemeld, deel in combinatie met vorige onderwerpen 17 meldingen

❖ De parkeerproblemen zijn kennelijk tot 2013 een overwegend probleem in de Loolaan en zijn verder kennelijk een niet straatgebonden probleem van onze wijk.

❖ De snelheidsproblematiek, lijkt in dit overzicht ook meer een wijk probleem dan een straatprobleem.

❖ De gemelde verkeers(on)veiligheid kruispunt/oversteek komen voornamelijk voor in de volgende 3 straten:

Koninginnelaan 11 maal

Loseweg 8 maal

Loolaan 6 maal

Kijken we naar de laatste 3 jaar dan komt de Koninginnelaan daarin nog veel sterker naar voren.

Vanuit dit overzicht van meldingen van burgers is derhalve aandacht vereist voor de veiligheid van met name deze drie straten, welke zou moeten worden beschouwd als urgent, tenzij alle meldingen zijn onderzocht en waar mogelijk opgevolgd, parkeer overlast en verkeersnelheid als wijkproblemen.

Bijlage 2: Analyse ongevallen statistiek 2011-2015

Aantal geregistreerde ongevallen bedraagt 20, waarvan 5 met slachtoffer waarvan 2 ernstige ongevallen. Straatverdeling: Koninginnelaan 8, ongevallen waarvan met 3 met slachtoffer(s)

Loolaan	6, één ongeval met slachtoffer(s)
Zwolseweg	3, één maal met slachtoffer(s)
Reeënstraat	1
Hertenstraat	1
Loseweg	1
Moermanhof	1
Gemzenstraat	1

De Hertenstraat en de Reeënstraat zijn beide dubbel genoemd met Koninginnelaan vanwege een ongeval op de kruising met de Koninginnelaan. Het overzicht van 2015 voegt feitelijk niets toe. De oorzaak van de ongevallen zijn helaas niet geregistreerd. Dit is uiteraard van vitaal belang voor analyse en opvolging. Was het drank, snelheid, oplettenheid, zeg het maar.

Ook in dit overzicht komt de Koninginnelaan en in mindere mate de Zwolseweg als duidelijk risicovoller dan de andere straten naar voren.

Bijlage 3; De verkeersveiligheid analyse, ongevalstatistiek.

Het overzicht in figuur 1 geeft weer dat sinds 2010 de verkeersveiligheid in onze wijk drastisch is verbeterd. Van de 38 slachtoffers zijn er 33 van 2006 t/m 2009; van de 16 ernstige slachtoffers zijn er 14 uit de periode van 2006 t/m 2009.

Figuur 2 toont ons dat in geheel Apeldoorn een vergelijkbare daling heeft plaats gevonden. Deze daling is abrupt in 3 jaar afgebouwd van stabiel boven de 400 slachtoffers per jaar en dan van 435 in 2007 naar 77 in 2011. Vanaf 2011 variërend van 64 tot 97, nu niet meer dalend. Hier moet iets bijzonders aan de hand zijn; geheel of gedeeltelijk een gevolg van de wijze van administreren; zijn de getallen in omvang dus maar beperkt betrouwbaar.

Het aantal doden bedraagt vanaf 2011 gemiddeld 5,2 per jaar. In de periode 2001 t/m 2010 bedraagt deze gemiddeld 6,8 per jaar; hierin bijna geen daling. Statistisch klopt dit niet; d.w.z. er is iets bijzonders met de consequentheid van de registratie aan de hand.

In de aanvullende verkregen informatie blijkt dat het aantal ongevallen van jeugdige fietsers en voetgangers van geheel Apeldoorn in de periode 2011 t/m 2015 totaal 52 bedraagt dat is 13%.

Figuur 3 geeft het aantal ongevallen weer in onze wijk per categorie en tegelijk per jaar

Figuur 4, overzicht slachtoffers per vervoerswijze.

In deze grafiek zien we dat zowel voor Apeldoorn als geheel en nog meer voor onze wijk de overige voertuigen de vervoerscategorie vormen met het grootste aantal slachtoffers.

Blijft de vraag wat valt hieronder, waarom kan de restcategorie zo groot zijn.

Bijlage X, besluitenlijst.

Deze gaan over de periode 1951 tot 2016, totaal 98 besluiten.

De meest voorkomende besluiten zijn:

- parkeerverboden
- voorrangskruispunt
- 30km zone, vanaf 2002 regelmatig

En recent komen daar de eerste besluiten voor een E laadplek bij.

Aan de hand van dit overzicht kunnen geen betrouwbare conclusies worden getrokken. Dan zou meer proces informatie (oorzaak en gevolg) beschikbaar moeten zijn.

De 30 km zones zouden wel eens het meest structurele effect kunnen hebben gehad op het aantal ongevallen in onze wijk en dan ook automatisch op de ernst van de ongevallen.