



In deze nieuwsbrief

- Indienstelling nieuw spoor Den Bosch-Vught verschuift naar 2030
- Nelson Mandelalaan/Parallelweg tijdelijk eenrichtingsverkeer vanaf 6 juli
- Afsluiting Molenstraat verschuift naar november 2026
- Werkzaamheden N65-Loonsebaan komende periode
- Afronding bouw TROC's Pieter Bruegellaan en Molenvenseweg
- Werkzaamheden in beeld
- Voorbereiding verplaatsen stationsgebouw in volle gang
- Inzet drone voor hoogtemetingen werkterrein
- Bereikbaarheid tijdens de zomer

Indienststelling nieuw spoor Den Bosch-Vught verschuift naar 2030

Het nieuwe spoor tussen Den Bosch en Vught gaat een jaar later in gebruik, in 2030 in plaats van 2029. Dit komt door ontwikkelingen in het project Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Den Bosch - Vught. Voor omwonenden betekent dit dat de werkzaamheden in de buurt langer duren. Treinen rijden hierdoor langer over het tijdelijk spoor en via het tijdelijk station.

Lees [hier](#) verder.

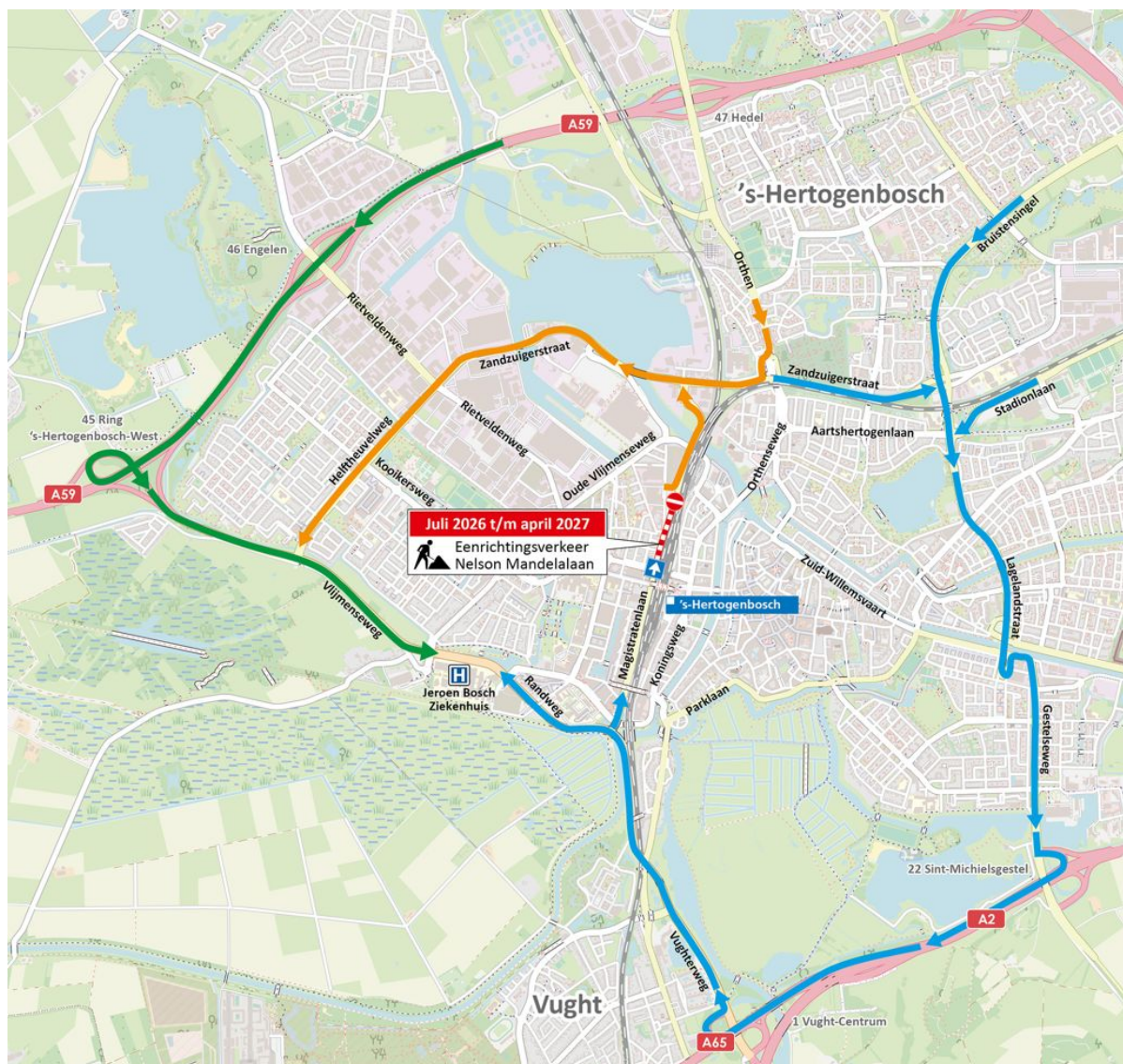


Den Bosch

Nelson Mandelalaan/Parallelweg tijdelijk eenrichtingsverkeer vanaf 6 juli

We gaan in 's-Hertogenbosch starten met de aanleg van Trillingsreducerende Ondergrondse Constructies (TROC's) en een nieuw geluidsscherm. Die gaan de trillingen en het geluid verminderen als er straks meer treinen gaan rijden. Voor de werkzaamheden is ruimte nodig. Daarom wordt vanaf 6 juli de Nelson Mandelalaan/ Parallelweg in één richting afgesloten, van noord naar zuid. De afsluiting duurt van 6 juli 2026 tot medio april 2027.

Gedurende de eerste week van deze afsluiting is de weg ook 's nachts (van 22.00 uur – 05.00 uur) in de noordelijke richting afgesloten. Dit geldt voor de nachten van maandag 6 juli tot en met zaterdag 11 juli. Het gedeelte van de Nelson Mandelalaan/Parallelweg tussen de verkeerslichten richting de wijk Boschveld en de Leeghwaterlaan is deze nachten dan in beide richtingen dicht. Tussen 05.00u en 22.00u is de weg in noordelijke richting wel open. Deze afsluiting is nodig om de middenberm op een veilige manier te kunnen verwijderen en doorsteken voor het bouwverkeer aan te leggen.



Vught

Afsluiting Molenstraat verschuift naar november 2026

De afsluiting van de spoorwegovergang Molenstraat, die op 22 juni zou starten, verschuift naar november 2026. De exacte startdatum is nog niet bekend. Tot die tijd blijft de overweg open.

Gevolgen voor andere overwegen in Vught

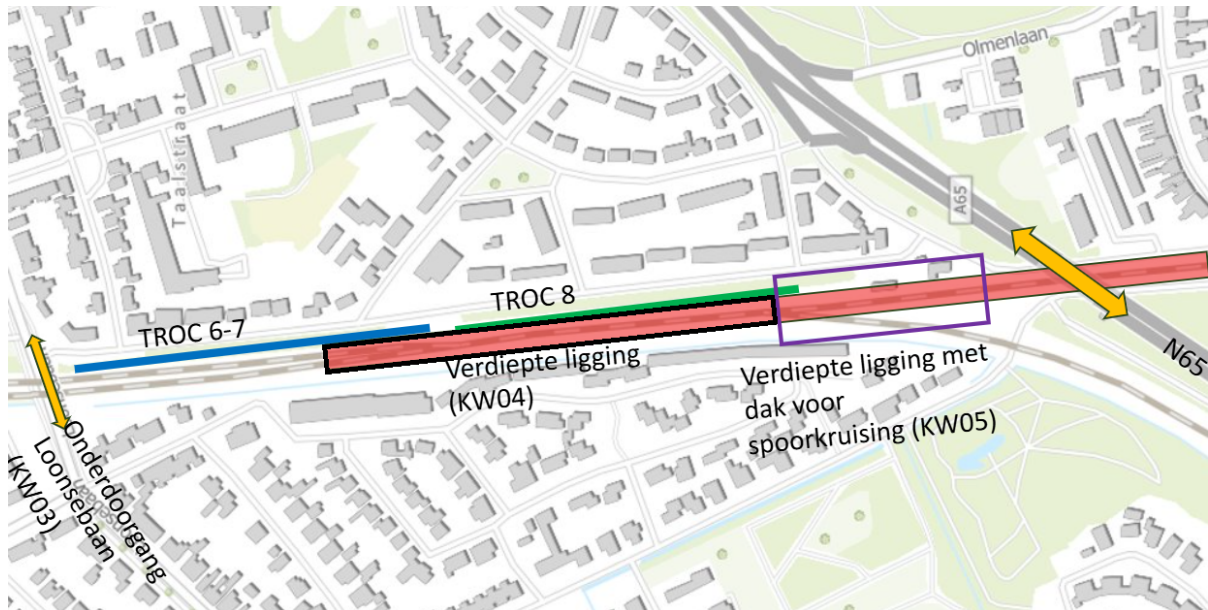
Doordat de werkzaamheden aan de Molenstraat later starten, schuiven ook de afsluitingen van de overwegen aan de Esschestraat en de Helvoirtseweg op. De duur van de afsluitingen verandert niet: elke overweg blijft ongeveer negen maanden afgesloten. Ook de bereikbaarheid blijft zoals eerder gepland. De overwegen worden één voor één afgesloten en niet tegelijkertijd.





Werkzaamheden N65-Loonsebaan komende periode

De damwandwerkzaamheden aan de kant van de Pieter Bruegellaan (paars kader op de onderstaande kaart) zijn medio juni afgerond. De damwanden aan de kant van het tijdelijk spoor, starten na de zomer. Dit heeft te maken met de verzakking van het tijdelijk spoor in april. Op dit moment wordt onderzocht of aanpassingen in de uitvoering nodig zijn voor het vervolg van de werkzaamheden aan de kant van het tijdelijk spoor. Via de PHS Den Bosch-Vught-projectapp informeren wij je tijdig over de exacte startdatum van deze werkzaamheden.



Vanaf half augustus starten we met het aanbrengen van de damwanden voor de werkzaamheden van het overige deel van de verdiepte ligging (zwart kader op bovenstaande kaart). We starten ter hoogte van Pieter Bruegellaan 10 en werken in de richting van de Loonsebaan. Deze werkzaamheden duren naar verwachting tot december 2026.

Damwandwerkzaamheden: wat kunt u merken?

We starten aan de westkant met het in de grond drukken van de damwandplanken. Deze methode geeft minder geluid en trillingen dan het intrillen van damwanden. Dit betekent echter niet dat je geen overlast kan ervaren. Sommige planken moeten wel trillend worden aangebracht. Dit zijn de zogenoemde pasplanken, die ervoor zorgen dat een bouwkuip volledig gesloten is. Ongeveer elke 30 meter wordt een pasplank ingetrild. Dit duurt gemiddeld zo'n 30 minuten en zorgt voor forse trillingen en geluid. Damwandplanken die niet genoeg op diepte komen, trillen we alsnog in. Ook bij deze werkzaamheden monitoren we continu trillingen en geluid om schade te voorkomen.

Afronding bouw TROC's Pieter Bruegellaan en Molenvenseweg

Afgelopen april zijn we gestart met de bouw van de TROC's (tussen de N65 en de Loonsebaan). Deze werkzaamheden zijn naar verwachting medio juli afgerond. Na half juli zijn er nog opruim- en voorbereidende werkzaamheden en verplaatsen we materiaal en machines naar andere locaties.

Werkzaamheden in beeld

Onze fotograaf heeft de afgelopen maanden de werkzaamheden vastgelegd. Hieronder zie je een selectie van een aantal mooie beelden van het werk in Vught.

Onderstaande foto's zijn eind april gemaakt door Andere Bouwfotografie - André Sprong



In de container zit bentoniet, een vloeistof die gebruikt wordt voor de bouw van de TROC bij de Molenvenseweg. Via de trechter wordt beton gestort in de gleuf van de TROC, terwijl op de achtergrond de sleuf voor de TROC wordt gegraven.



Dit is een frees. De frees maakt de grond los en mengt die met een speciale vloeistof, zodat damwanden in de sleuf kunnen zakken.



Plaatsing van een wapeningskorf voor een van de TROC's bij de Pieter Bruegellaan/Molenvenseweg.



Keerwanden bij de Laagstraat worden gebruikt om het hoogteverschil tussen de bestaande weg en de bouwweg op te vangen.

Vorbereiding verplaatsen stationsgebouw in volle gang

De voorbereidingen voor de unieke verplaatsing van het stationsgebouw zijn in volle gang. Inmiddels is de kelder, die samen met het gebouw mee verhuist, volledig vrij gegraven. De verplaatsing van het station staat na de zomer gepland. Zodra de exacte datum bekend is, informeren wij je hierover.



Inzet drone voor hoogtemetingen werkterrein

Om de voortgang van het project goed te kunnen volgen, meten wij regelmatig de hoogte van het terrein binnen het projectgebied. Daarom vliegt er één keer per maand, op ongeveer 80 meter hoogte, een drone over het gebied om deze metingen van het werkterrein te maken. Voor iedere vlucht informeren wij de PI Vught en de politie, zodat zij hiervan op de hoogte zijn.

Onderstaande afbeelding is een voorbeeld van de meetresultaten. Hierop is te zien dat alleen gegevens van het werkterrein worden verzameld om het projectgebied in kaart te brengen. Wij voeren de dronevluchten zo zorgvuldig mogelijk uit. Mocht je hier vragen over hebben, laat het ons dat weten via de PHS Den Bosch-Vught projectapp.





Bereikbaarheid tijdens de zomer

Met deze editie gaat onze nieuwsbrief over project PHS Den Bosch – Vught met een korte zomerpauze. Vanaf 25 juli tot en met 17 augustus is het informatiecentrum gesloten. In deze periode gaan de werkzaamheden wel door. Heb je in de tussentijd vragen of wil je iets melden? Dan kun je terecht in de de projectapp of ons bereiken per mail via phsdenbosch-vught@projectmail.nl.

We wensen iedereen een fijne zomer!



Over deze nieuwsbrief

[Afmelden >](#)

Afmelden voor alle communicatie >

[Webversie >](#)

Over ProRail

[Veelgestelde vragen >](#)

[Contact >](#)

[Disclaimer >](#)

[Privacy >](#)



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant

