

Project digitaal parkeren

Vergunningsectoren Boschveld - 317 en Veemarktkwartier - 313

Aantekeningen | afstemming met wijkvertegenwoordiging | 2^e sessie

Bijeenkomst via Teams op 18-2-2021 | 18.30 – 20.00 uur

wijkvertegenwoordiging:

- Willemien Gerards >> Parallelweg, Veemarktkwartier
- Maarten Buth >> namens het kerkgebouw, 's-Gravenzandestraat, Boschveld
- Ria Vanhoutte >> Oude Vlijmenseweg, Boschveld
- Theo Prins >> Paardskerkhofweg, Boschveld
- Johannes Lijzen >> namens wijkraad OBB, Boschveld
- Margot Londeman >> namens VVE de Wolfsdonken, Onderwijsboulevard, Boschveld

gemeente:

- Ruud van Helden >> projectleider
 - Pleun den Ouden >> communicatie
 - Dirk Moorees >> beleidsadviseur stadstoezicht
-

Terugkoppeling naar aanleiding van het verslag over de 1^e bijeenkomst en openstaande acties

- Het 1:1 gesprek met het kerkgebouw (Maarten Buth) heeft plaatsgevonden. Meer achtergrond en informatie verderop in dit verslag.
- Er is inmiddels ook contact geweest met de VVE van La Cour. In basis beschikt La Cour over parkeren op eigen terrein. Echter, er is een wachtlijst voor de inpandige parkeerplaatsen. Voor mensen op de wachtlijst is het mogelijk om met een parkeervergunning in de openbare ruimte te parkeren. Tevens zijn er parkeervergunningen in de openbare ruimte voor mensen met een 2^e auto.
- Er zijn geen opmerkingen/vragen over het verslag van de 1^e sessie (18-1-2021).

Terugkoppeling enquête door OBB

- OBB heeft alle bewoners in sector Boschveld en sector Veemarktkwartier 'aangeschreven'. In totaal circa 1.800 adressen.
- De response bedraagt circa 25% (457 ingevulde enquêtes).
- 81,2% heeft de voorkeur voor de betaaltijd tot 00.00 uur. Als er wordt ingezoomd op de afzonderlijke delen zien we in oost 86,6% en in west 72,3% voorstander van betaaltijd tot 00.00 uur.
- Gezamenlijke conclusie (gemeente en wijkvertegenwoordiging): de enquête heeft goede response en geeft duidelijke uitkomst: betaaltijd tot 00.00 in de gehele sector Boschveld is gewenst en op basis van deze uitslag te rechtvaardigen. Gemeente gaat het voorstel hierop aanpassen en neemt de betaaltijd tot 00.00 uur mee in het aanwilsbesluit ter besluitvorming door het College.

Losse opmerkingen

- In de enquête was het mogelijk om 'losse opmerkingen' in te vullen. Hier is volop gebruik van gemaakt. Een aantal opmerkingen zijn behandeld c.q. beantwoord.
- *100 uur wordt door sommige bewoners als te laag ervaren.* Reactie gemeente: het aantal bezoekersuren is door de raad vastgesteld en is gekoppeld aan de betaaltijd in de wijk. Op basis van de ervaringen in de andere wijken zien we dat bewoners er beter mee uitkomen dan dat men op voorhand denkt. Dat is voor nu wellicht geen bevredigend antwoord, maar op dit moment wordt er niet gesleuteld aan het aantal uren. 100 uur is het vertrekpunt. De bezoekersuren zijn een extra service om bezoek tegen gereduceerd tarief te kunnen ontvangen en nadrukkelijk niet bedoeld om als een extra parkeervergunning te faciliteren, zoals nu bij de gele kaartjes wel regelmatig gebeurt. Bij de evaluatie zal er vooral gekeken worden naar de balans tussen parkeerdruk en gastvrijheid.
- *Mogelijkheden voor lat relaties.* Zie hiervoor het verslag van de 1^e bijeenkomst

- *Meerdere dagen per week oppassen door opa en oma.* Reactie gemeente: parkeren met de bezoekersregeling is mogelijk voor 100 uur per maand. Andere opties/mogelijkheden om te parkeren op het moment dat de uren op zijn, zijn opgenomen in het verslag van de 1^e bijeenkomst. Ook wordt de blauwe zone bij de Copernicuslaan genoemd als uitwijkmogelijkheid na 18.00 uur.
- *Parkeren van bedrijfsauto's.* Reactie gemeente: parkeervergunning voor bewoners met leaseverklaring van de werkgever is mogelijk.

Parkeren kerkgebouw

- Het kerkgebouw is sinds 1994 in Boschveld gevestigd en heeft op zondagochtend circa 100-200 bezoekers. Daarnaast zijn er doordeweeks diverse activiteiten. En begrafenissen en bruiloften.
- Tot nu toe maakt de kerk gebruik van een 'maatwerk' parkeerkaart waarmee op zondagochtend tot 14.00 uur 'gratis' geparkeerd mag worden in het vergunningengebied.
- In de nieuwe digitale situatie vervalt de huidige 'maatwerk' parkeerkaart. De gemeente geeft aan dat op circa 150 meter loopafstand een vrij toegankelijk parkeerterrein aanwezig is (parkeerplaatsen op het terrein naast de winkels aan de Copernicuslaan). Op zondag is het daar nu en zo dadelijk ook vrij parkeren. Gezien de korte loopafstand is dit een volwaardige gratis toegankelijke parkeeroptie voor het kerkgebouw. Verder worden de parkeerplaatsen in de openbare ruimte zo dadelijk te gebruiken tegen betaling (regulier uurtarief en 50% korting met de digitale bezoekersregeling voor functies en bestemmingen).
- Het later in gaan van betaaltijden is wat ons betreft niet nodig en opportuun. De raad heeft besluit genomen over een eenduidig systeem met zo min mogelijk uitzonderingen. Met het vrij toegankelijke parkeerterrein op korte loopafstand zijn er diverse opties: of vrij parkeren en 150 meter lopen, of dichtbij en dan vanaf 12.00 uur op zondag betalen.
- Daarnaast heeft de kerk momenteel de beschikking over blauwe zone parkeerplaatsen direct naast het gebouw. Er blijken echter herinrichtingsplannen (buiten scope digitaal parkeren) waarbij deze plekken gaan verdwijnen. De kerk ziet graag dat deze blauwe zone gehandhaafd kan blijven voor primair de mensen die slechter ter been zijn.

Bewaartermijnen kentekens

- Met de stadsbrede invoering van het digitaal parkeren worden zo dadelijk alle parkeerrechten in 's-Hertogenbosch verwerkt via het Nationaal Parkeer Register (NPR). Hieronder zijn twee weblinks bijgevoegd. De eerste weblink geeft algemene informatie over het NPR. De tweede weblink geeft inzicht in het beleid ten aanzien van het bewaren en anonimiseren van parkeerrechten door het NPR.
<https://shpv.nl/nationaal-parkeer-register/>
<https://shpv.nl/wp-content/uploads/2018/05/Bewaartermijnen-en-anonimiseren-v20140430.pdf>
- De informatie en Q&A over het aspect privacy i.r.t. digitaal parkeren in Den Bosch wordt nog geactualiseerd.

Planning

- Digitaal parkeren wordt in Boschveld en Veemarktkwartier in Q2 ingevoerd. Door corona lopen we voor de digitale bezoekersregeling momenteel tegen beperkingen aan. Momenteel zijn er geen uitlegavonden mogelijk. Wat dit betekent voor de implementatie wordt momenteel uitgezocht. Hier komen we op terug. Meer informatie volgt.

Overige punten

- Er is hoe dan ook een overgangperiode waarin nog niet alle parkeerrechten op kenteken zijn uitgegeven, op dat moment kan de scanauto nog niet alles scannen en zal er ook nog handmatig gecontroleerd worden.
- Wat gebeurt er met bezoek aan bewoners via de digitale bezoekersregeling in de hoek van sector Boschveld die hun auto net in de straat van sector het Paleiskwartier parkeren? Net als in de huidige situatie met de gele kaartjes: de digitale bezoekersregeling is geldig binnen de straten van de sector zelf. Dit vergt goede communicatie en zorgvuldigheid voor zowel de gemeente als voor de bewoners die bezoek ontvangen en ze met de digitale regeling aan- en afmelden.