

Project digitaal parkeren

Vergunningsectoren Boschveld - 317 en Veemarktkwartier - 313

Aantekeningen | afstemming met wijkvertegenwoordiging

Bijeenkomst via Teams op 18-1-2021 | 18.30 – 20.30 uur

wijkvertegenwoordiging:

- Jasper van Hoek >> Ossenstraat, Veemarktkwartier
- Danielle Brands >> Koestraat, Veemarktkwartier
- Willemien Gerards >> Parallelweg, Veemarktkwartier
- Josephine Schregardus >> Paardskerkhofweg, Boschveld
- Maarten Buth >> namens het kerkgebouw, 's-Gravenzandestraat, Boschveld
- Ria Vanhoutte >> Oude Vlijmenseweg, Boschveld
- Gemma Kivits >> Christian Huygensweg, Boschveld
- Theo Prins >> Paardskerkhofweg, Boschveld
- Janneke Hermans >> Paardskerkhofweg, Boschveld
- Stefan Vlaminckx >> Celciusstraat, Boschveld
- Johannes Lijzen >> namens wijkraad OBB, Boschveld
- Margot Londeman >> namens VVE de Wolfsdonken, Onderwijsboulevard, Boschveld

wel aangemeld, maar niet aanwezig tijdens de bijeenkomst:

- Neil Wan >> Boschveld

gemeente:

- Ruud van Helden >> projectleider
 - Pleun den Ouden >> communicatie
 - Dirk Moorees >> beleidsadviseur stadstoezicht
-

Aandachtspunten op basis van toelichting/presentatie gemeente

- In de huidige situatie is er in de sectoren sprake van oneigenlijk gebruik van gele bezoekerskaartjes;
- De gemeente heeft diverse reacties binnengekregen over het basisvoorstel voor de in de nieuwe situatie in te voeren betaaltijden in Boschveld: tot 18.00 uur wordt als niet passend gezien;
- Boschveld (ligging t.o.v. station en binnenstad) en Veemarktkwartier (ligging t.o.v. Brabanthallen): zorgen over uitwijkgedrag;
- Woonvoorzieningen in Boschveld (o.a. SWZ en Philadelphia): extra aandacht voor de digitale bezoekersregeling bij kwetsbare doelgroepen;
- BBS Boschveld (wijkcentrum/school/kinderopvang): er vindt 1:1 gesprek met BBS plaats i.v.m. de overgang van gele kaartjes naar de digitale bezoekersregeling;
- De bestaande blauwe zone Van Coehoornplein e.o. blijft ongewijzigd (motie raad);
- VVE's Wolfsdonken en La Cour: afstemming betaaltijden Paleiskwartier i.r.t. straten rondom wooncomplexen in sector Boschveld, uitwijkgedrag naar deze straten moeten voorkomen worden.

Betaaltijden in sector Boschveld: aanpassen naar 00.00 uur

- Het merendeel van de deelnemers vraagt om aanpassing van het basisvoorstel met betaaltijden. Verzoek is om net als sector Veemarktkwartier de betaaltijden tot 00.00 uur te gaan hanteren. Met insteek tot 18.00 uur wordt uitwijkgedrag verwacht voor mensen die in de avond en nacht de Brabanthallen en/of de binnenstad bezoeken.
- De gemeente geeft aan dat er in het proces ook ruimte is ingebouwd om de betaaltijden in de sectoren nog aan te passen. De betaaltijd wordt vooraf aan de invoering van digitaal parkeren vastgelegd in een zogenaamd aanwijzingsbesluit. Dit besluit wordt door het college genomen. Voor sector Boschveld willen wij de tijd van 00.00 uur (in plaats van 18.00 uur) in het aanwijzingsbesluit op gaan nemen.
- De wijkraad heeft op dit moment nog een enquête over de betaaltijden onder bewoners uitstaan (zie weblink): <https://www.wijkraadboschveld.nl/enquete-digitaal-parkeren/>

- De wijkraad wil de uitslag van deze enquête graag delen met de gemeente in een nog te plannen tweede overleg. Ook wordt gevraagd om de sector Boschveld eventueel 'op te knippen' in twee delen: een deel met een 'korte' en een deel met een 'lange' betaaltijd. De gemeente neemt deze suggestie ter overweging mee en komt hier op terug in het volgende overleg.

Zorgen over uitwijkgedrag Brabanthallen

- Een aantal deelnemers die in de directe omgeving van de Brabanthallen wonen maken zich zorgen over mogelijk uitwijkgedrag tijdens evenementen in de Brabanthallen.
- De vraag is of de tariefstelling wel voldoende sturend gaat zijn: is het parkeren op straat zo dadelijk niet aantrekkelijker dan op het parkeerterrein bij de Brabanthallen zelf?
- Het uurtarief op straat in het Veemarktkwartier en Boschveld is zo dadelijk € 2,51 (prijspeil 2021). Het parkeertarief in de Brabanthallen is variabel en wordt per evenement/congres op maat gesneden. Vaak maakt parkeren onderdeel uit van een 'arrangement'. In dat geval worden bezoekers 'automatisch' naar het parkeerterrein van de Brabanthallen gestuurd.
- Het parkeertarief is in ieder geval een belangrijke knop. Eventuele bijstelling van het tarief is mogelijk en wil de gemeente mede afhankelijk laten zijn van de ontwikkeling van de parkeerdruk (evaluatie).
- De gemeente heeft een nulmeting gehouden in het najaar van 2019. Deze nulmeting wordt zo dadelijk het vertrek- en referentiepunt voor de evaluatie van het digitaal parkeren (circa 12 maanden na invoering). Na circa zes maanden wordt de eerste tussenbalans opgemaakt.

Geplande posities/locaties betaalautomaten

- De vraag wordt gesteld of het mogelijk is om parkeerautomaten op straat achterwege te laten, en het betaald parkeren sec via parkeerproviders/apps plaats te laten vinden. De gedachte hierbij is dat je op deze manier het parkeren van eventuele vreemdparkeerders ontmoedigt.
- Het plaatsen van een parkeerautomaat is voor de gemeente een gegeven c.q. vereiste: je moet in het systeem van fiscaal parkeren (gemeentebelasting) meerdere betaalmogelijkheden ontsluiten. Alleen apps is niet voldoende. Het aantal automaten dat we in de wijken gaan plaatsen is beperkt.
- Verzoek vanuit de wijkvertegenwoordiging is om de geplande posities/locaties van de betaalautomaten te delen. Zie de separaat bijgevoegde *zipmap* met daarin de *kaarten* met de geplande posities van automaten en bebording.

Parkeerplaatsen voor het laden van elektrische auto's

- Er wordt een vraag gesteld over parkeerplaatsen voor elektrische auto's. De wijk wordt nu toegankelijk gemaakt voor mensen die betaald kunnen parkeren en dus ook op een plek voor elektrische auto's kunnen staan. Bewoners kunnen hierdoor mogelijk niet meer altijd laden op het moment dat ze dat willen.
- Dat is juist, deze plaatsen zijn toegankelijk voor 'alle' elektrische auto's die willen laden. Uiteraard moet er wel een geldig parkeerrecht aanwezig zijn (parkeervergunning, digitale bezoekersregeling of incidenteel parkeerrecht via de automaat of parkeerprovider).
- Voor meer informatie over het beleid rondom de ontwikkeling van laadpalen in de stad zie de volgende themapagina: <https://www.s-hertogenbosch.nl/elektrischrijden/>

Situatie Oude Vlijmenseweg: deels gereguleerd, deels 'vrij' parkeren

- In de huidige situatie is de Oud Vlijmenseweg deels gereguleerd en deels 'vrij' parkeren. Wordt dit gewijzigd? Momenteel is er regelmatig sprake van verwarring bij gebruikers.
- Met het project digitaal parkeren wordt het gereguleerde gebied niet uitgebreid. De huidige sectorgrenzen blijven op dit moment dus niet gehandhaafd. Dat wil niet zeggen dat hier nooit iets gaat wijzigen, maar vanuit dit project zijn de huidige sectorgrenzen een gegeven. Mocht de evaluatie na circa 12 maanden hier aanleiding voor geven kan dit aspect t.z.t. benoemd en meegenomen worden.

Maximaal aantal uren bezoekersregeling

- In geval van een LAT-relatie wordt gesteld dat het aantal uren van de bezoekersregeling onvoldoende kan zijn. Zijn er andere mogelijkheden?

- Voor een bewonersparkeervergunning wordt er getoetst of iemand staat ingeschreven op het woonadres (check op Basisregistratie Personen) en in bezit is van een auto (check bij het RDW). Als je niet in de sector woont kom je *niet* in aanmerking voor een parkeervergunning. Er wordt in geval van een LAT-relatie een uitzondering gemaakt als men een document van de verzekeraar kan overleggen waaruit blijkt dat de bewoner van het gereguleerde gebied wordt aangemerkt als bestuurder van het bewuste voertuig.
- De overige mogelijkheden om te parkeren zijn:
 - ✓ Via de digitale bezoekersregeling: afhankelijk van de in te voeren betaaltijden maximaal 60 (betaaltijd tot 18.00 uur), 80 (betaaltijd tot 20.00 uur) of 100 (betaaltijd tot 00.00 uur) parkeeruren per maand tegen EUR 0,05 per uur.
 - ✓ Parkeren op straat tegen regulier uurtarief.
 - ✓ Parkeren op 1 van de drie transferia tegen EUR 4,00 per dag (meerdere dagen achtereen parkeren is mogelijk).
 - ✓ Parkeren in 1 van de parkeergarages (in de avond en nachtperiode is er een gereduceerd uurtarief met tijdens die periodes een maximum van EUR 7,50).
 - ✓ Naast de auto zijn er uiteraard ook andere vervoerwijzen te overwegen: bijvoorbeeld openbaar vervoer, carpoolen, ophalen/brengen, fiets, te voet, etc.

Bezoekersregeling en mantelzorgers

- Bewoners met mantelzorg komen in aanmerking voor extra uren via de bezoekersregeling. Deze extra uren worden ter beschikking gesteld als er sprake is van een mantelzorgindicatie. Deze wordt afgegeven door uitvoeringsorganisatie Farent.
- Professionele zorgverleners zijn zelf verantwoordelijk voor parkeren. In samenspraak met de bewoner waarvoor de zorg is kan het via de bezoekersregeling plaatsvinden. Of de zorgverlener beschikt over een parkeervergunning of betaalt het reguliere tarief op straat (afhankelijk van parkeerafspraken met werkgever).

Kerkgebouw Boschveld

- Namens het kerkgebouw worden diverse detailvragen gesteld over de huidige en toekomstige parkeersituatie mede in relatie tot nieuwbouw in de directe omgeving.
- Afsproken wordt om hiervoor een 1:1 gesprek in te plannen. Dit is inmiddels gebeurd, gesprek gaat begin februari plaatsvinden.

VVE Wolfsdonken: diverse aandachtspunten

- Namens de VVE Wolfsdonken wordt aandacht gevraagd voor potentieel uitwijkgedrag op het moment dat de betaaltijd tot 18.00 wordt ingevoerd. In dat geval komen er op de Leeghwaterlaan twee verschillende betaaltijden en gaan mensen die in het Paleiskwartier of de stad moeten zijn waarschijnlijk 'vrij' parkeren in het deel tot 18.00 uur. Dat zou geen verbetering betekenen.
- Dit zorgpunt is duidelijk (zie ook het kopje betaaltijden op pagina 1 in dit verslag). We komen hier op terug.

Parkeren in openbare ruimte door La Cour | verhuur Brabant Wonen

- Bij het complex La Cour is sprake van 'eigen parkeergelegenheid' en toch staan er bewoners in de openbare ruimte met een parkeervergunning geparkeerd. Kan dit nagetrokken worden?
- Standaard is de beleidslijn dat als er sprake is van parkeren op eigen terrein (POET) men niet in aanmerking komt voor een parkeervergunning in de openbare ruimte. Als hier toch sprake van is, dan hanteert de gemeente hiervoor in de regel een 'uitsterfbeleid'. Afgegeven parkeervergunningen worden niet 'per direct' ingetrokken. Bij niet verlengen (bijvoorbeeld in geval van verhuizing) wordt parkeervergunning stop gezet. Nieuwe vergunningen worden niet uitgegeven.
- Wat de achtergrond/context is in deze casus (La Cour) is niet bekend. Margot Londeman (VVE Wolfsdonken) trekt dit na.

Vervolgoverleg wijkvertegenwoordiging

- Er komt vooraf aan de invoering een vervolgoverleg met de wijkvertegenwoordiging. Verzoek vanuit de wijkraad is om deze later in februari te plannen, zodat de uitslag van de enquête meegenomen kan worden.
- Datum en tijdstip vervolgoverleg: donderdag 18 februari om 18.30 uur.