

Aan gemeenteraad 's-Hertogenbosch

Uw brief van :
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : **SO/EZ**
Datum : **24 april 2013**

Ref. : **L. Sedee**
Tel. : **(073) 615 56 67**
Fax :
E-mail : **l.sedee@s-hertogenbosch.nl**

Onderwerp : **Proces Opstellen Gebiedsvisie Industriehaven**

Geacht raadslid,

Op 5 maart 2013 is in de raadscommissie ROB het Integraal Verkeersbeeld Industriehaven e.o. besproken. Daaruit kwam onder meer naar voren dat diverse fracties vooralsnog niet overtuigd zijn van de noodzaak te kiezen voor de door het college voorgestane oplossingsrichting (doortrekking Bibendumstraat naar de landtong). Een aantal mogelijke oplossingsrichtingen waren naar de mening van de commissie niet of onvoldoende uitgewerkt. Daarnaast vonden enkele fracties, dat er een reëel alternatief moest zijn voor de twee woonboten die uit de Industriehaven moeten worden verplaatst. Voorts wilde de commissie beter zicht hebben op de hoogte van de investeringen en de dekking daarvan. In deze brief berichten wij u hoe wij met u deze discussie verder willen voeren.

De toekomstige verkeerssituatie is het meest structuurbepalende onderdeel van de gebiedsvisie. Voor het verbeteren van de Industriehaven en omgeving zijn verschillende mogelijkheden. De impact op de omgeving verschilt echter per optie. Om te kunnen bepalen of de geraamde investering in verhouding staat tot het doel, moet – om een goed oordeel te kunnen vellen – eigenlijk het integrale toekomstbeeld voor het gebied als geheel worden geschetst. De verkeerssituatie heeft namelijk zowel ruimtelijke als economische, milieutechnische en financiële consequenties, ook voor de andere onderdelen van de op te stellen gebiedsvisie.

Wij zijn derhalve van mening, dat de discussie over de diverse ontsluitingsvarianten niet los gezien kan worden van de impact op haar omgeving. Derhalve kiest het college ervoor om geen aparte discussie te voeren over de verschillende ontsluitingsvarianten, maar een integrale gebiedsvisie Industriehaven op te stellen, waarin de impact van de verschillende ontsluitingsvarianten ieder afzonderlijk worden belicht. De volgende ontsluitingsvarianten zullen daarin worden meegenomen:

- a. Uitbreiding parkeren via bouw p-dek op bestaand p-terrein

- b. Uitbreiding parkeren via inzet van de landtong
 - b.1 ontsluiting via Oude Vlijmenseweg/Oude Engelseweg
 - b.2 ontsluiting via doortrekking van doortrekking Bibendumstraat (vaste brug)
- c. Geen extra parkeerplaatsen, maar transferia optimaal inzetten
- d. Uitbreiden parkeren via permanente inzet Michelinterrein

In al deze opties wordt uitgegaan van medegebruik van een deel van het p-terrein van Brabanthallen door bezoekers/huurders van de Gruyter Fabriek.

Op dit moment is een onderzoek gaande naar alternatieve afmeermogelijkheden voor woonboten. We zullen qua planning de uitwerking van beide trajecten zo goed mogelijk op elkaar afstemmen, zodat u de resultaten van het locatieonderzoek woonboten kunt betrekken bij de discussie over de gebiedsvisie Industriehaven. Wij streven er naar de resultaten eind 2013 doch uiterlijk begin 2014 aan u voor te leggen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
Namens deze,

De secretaris,

De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts