

## Vraag Paardskerkhofweg

Tijdens de commissie Omgeving van maandag 23 november jl. is door dhr. Vonk de volgende vraag gesteld: *Welke maatregelen zijn mogelijk om in de Paardskerkhofweg (beter) als 30 km/h te laten functioneren?*

### Antwoord

#### Huidige inrichting

De Paardskerkhofweg is onderdeel van de ontwikkeling van het Hart van Boschveld. Op verzoek van de wijkraad OBB is ervoor gekozen om de deze weg in de 2<sup>e</sup> helft van 2016 een totale herinrichting te geven, vooruitlopend op de realisatie van de woningbouw langs de Paardskerkhofweg. De functie van de weg is niet gewijzigd: het was, is (en blijft) een erftoegangsweg. Wel is het snelheidsregime aangepast van 50 km/h tot 30 km/h.

Op de Paardskerkhofweg zijn ten zuiden van de in- en uitrit van het bedrijf GEA vier (sinus)verkeersdrempels aangelegd. Het betreft ongeveer tweederde deel van de weg. Het overige deel van de Paardskerkhofweg ten noorden van de in- en uitrit van GEA heeft geen drempels. Dit heeft te maken met de ontsluiting van verschillende bedrijven met vrachtverkeer.

#### Intensiteiten en snelheid

Om zicht te krijgen op de actuele intensiteiten en snelheden op de Paardskerkhofweg is in augustus/september jl. een verkeerstelling uitgevoerd. Dit is de eerste telling na de oplevering van de laatste twee woonblokken aan de Paardskerkhofweg (eind 2019/begin 2020) en op dit moment het meest representatief. Bij oudere tellingen was nog geen sprake van de herinrichting en waren de woningen nog niet in aanbouw. Ook in de toekomst wordt de verkeerssituatie op deze weg gemonitord.

Uit de snelheidsmetingen blijkt dat 85% van het verkeer ter hoogte van de Paardskerkhofweg 8 en 10 (waar drempels liggen) maximaal 34 km/h rijdt of langzamer. Dit valt binnen de acceptabele marge van een 30 km/u weg. In het noordelijke deel van de weg (waar geen drempels liggen) is deze snelheid hoger, namelijk 47 km/uur. Dit heeft alles te maken dat hier bewust geen drempels zijn gerealiseerd in verband met vrachtverkeer en het nadelig effect van drempels op voor het vrachtverkeer en daarmee mogelijk ook op de omgeving.

De huidige intensiteit op de Paardskerkhofweg ligt rond de 2.000 motorvoertuigen per etmaal. Dat sluit goed aan bij een wegtypering van een erftoegangsweg. De ontwikkeling van het EKP-terrein Noord betekent een beperkte hoeveelheid extra verkeer op de Paardskerkhofweg (300 motorvoertuigen per dag). Dit heeft geen nadelige invloed op het functioneren van de Paardskerkhofweg als 30 km/uur erftoegangsweg. Integendeel, in de praktijk blijkt vaak dat bij een hogere intensiteit de snelheid afneemt, doordat verkeer door tegemoet komend verkeer wordt afgeremd. Dat zien we ook terug in de snelheden die vaak juist 's avonds en 's nachts hoger liggen als de intensiteit laag is.

#### Mogelijke maatregelen

Op het noordelijke (1/3) deel, tussen de Oude Vlijmenseweg en de in-/uitrit van het bedrijf GEA, kan het wenselijk zijn om de verkeerssnelheid te reduceren. Drempels zijn hier minder geschikt vanwege het vrachtverkeer van (o.a.) GEA. Dit kan leiden tot mogelijke hinder en schade aan woningen door geluid en trillingen en mogelijke ladingsschade voor het vrachtverkeer zelf. (zie ook Eindverslag inspraak pagina 7 onder het kopje: Huidige situatie Paardskerkhofweg)

Een mogelijke maatregel is het plaatselijk 'knijpen' van de rijbaan zodat auto's elkaar niet kunnen passeren (eenzijdige of tweezijdige) versmalling van de rijbaan. Dit is mogelijk op maximaal twee locaties ergens halverwege de in-/uitrit van GEA en de Oude Vlijmenseweg (buiten de bochten en draaicurves van het vrachtverkeer). Deze maatregel zorgt dat tegemoetkomende verkeer op elkaar moet wachten en daarnaast dat het doorzicht op de vrij rechte weg wordt doorbroken. Deze maatregel werkt vooral bij drukkere wegen met tegemoetkomend verkeer. Het snelheidsremmende effect zal

beperkt zijn, gezien de huidige intensiteiten, het effect op het beperken van het doorzicht is wel aanwezig en zal positief zijn.

Ook kan het kruispunt met de Oude Engelseweg worden aangepast met een uitritconstructie, zodat de entree van het 30 km/uur gebied beter wordt gemarkeerd. Dit zal ook leiden tot een snelheidsreductie rond de aansluiting.

Op het deel van de Paardskerkhofweg waar reeds drempels liggen (2/3 van de weg), zijn geen extra verkeersmaatregelen nodig om de snelheid verder te beperken. De aanleg van extra drempels tussen de bestaande drempels is in theorie mogelijk maar levert ook nadelige effecten op (meer geluid door optrekkend en afremmend verkeer). We raden deze maatregel dan ook af.