

Voorstel parkeerregulering Boschveld ter bespreking op 17 december 2012

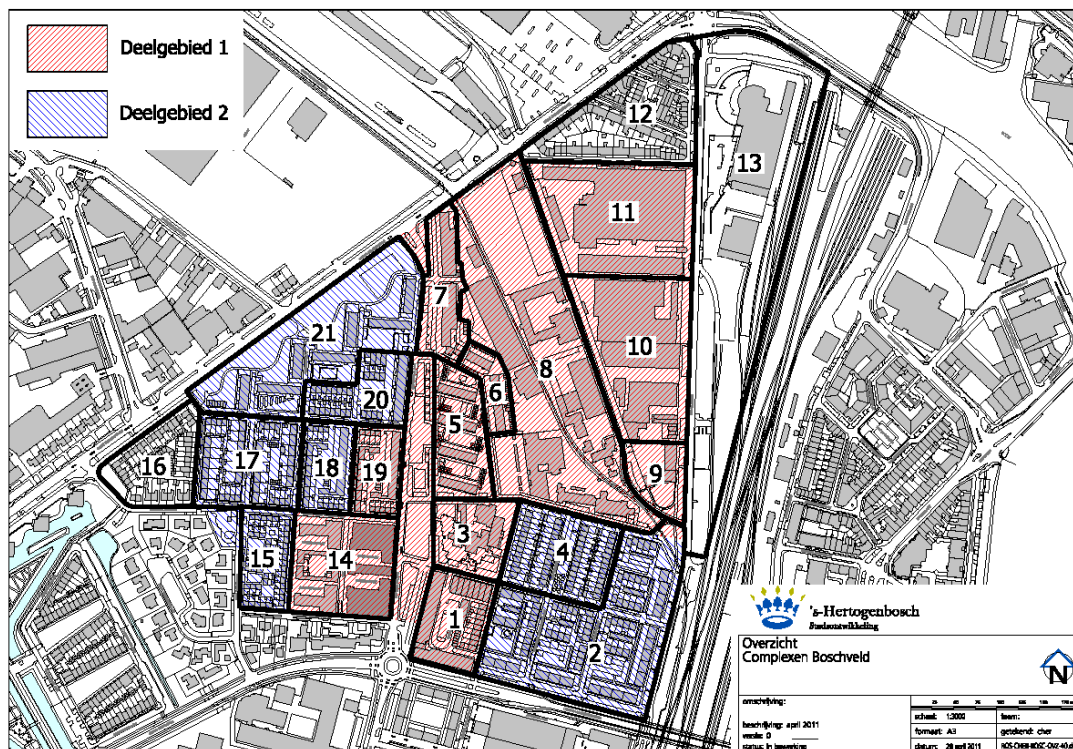
Voor Boschveld wat betreft parkeren bepaald dat in geheel Boschveld gereguleerd parkeren wordt ingevoerd. Dit gebeurt fasegewijs op basis van de herinrichting. Dit om de wijk te beschermen tegen parkeerders van elders.

In het parkeeronderzoek van dec. 2011 is gebleken dat in een groot deel van Boschveld een dusdanig hoge parkeerdruk is, die veroorzaakt wordt door voertuigen die buiten de directe woonomgeving komen (rekening houdend met een aandeel lease auto's). We gaan uit van een hoge parkeerdruk als deze 70% of hoger is.

In een eerder voorstel, neergelegd in het Boschveld overleg voorjaar 2012, is voorgesteld alle straten te reguleren. Hiertegen kwam verzet met name uit gebieden die iets minder direct in de invloedssfeer van de overige straten van Boschveld liggen. Deze gebieden, Oude Vlijmenseweg, gedeelte Buys Ballotweg en Vijverberg laten ook een duidelijk lagere parkeerdruk zien. (zie bijlage 1).

In de bijlage 1 is van het onderzochte gebied aangegeven het gedeelte dat nu al gereguleerd is, het gedeelte dat een parkeerdruk $\geq 70\%$ heeft en het gedeelte dat een lage parkeerdruk heeft $< 70\%$. Er is duidelijk zichtbaar dat het grootste deel van het nog niet gereguleerde gebied Boschveld een hoge parkeerdruk heeft.

Situatie renovatie



In deelgebied 1 zijn de projecten 14 en 5 gereed, 19 loopt en 7 is gereed sinds 2000. (1, 2, 3 en 4 liggen in het al gereguleerde gebied.

Bepalen gebieden parkeerregulering

De renovatie in Boschveld verloopt trager dan in de oorspronkelijke plannen van 2007/ 2008 gedacht was. Als voor de verdere regulering van Boschveld alleen aangesloten wordt op de projecten die klaar zijn, zal weliswaar een steeds kleiner deel nog niet gereguleerd zijn, maar het zal ook langer duren voordat de deelgebieden gereed zijn en dus gereguleerd worden.

Gezien de parkeerdruk en om te voorkomen dat er gebieden in de loop van de tijd overblijven zonder regulering, maar wel nog meer parkeerdruk gaan ervaren, omdat zij steeds meer de vreemparkerders opvangen, die niet meer terecht kunnen in het gereguleerde gebied stellen we voor het in de bijlage weergegeven gedeelte met een parkeerdruk $\geq 70\%$ te betrekken bij de parkeerregulering.

De gebieden Oude Vlijmenseweg, gedeelte Buys Ballotweg en Vijverberg, worden niet meegenomen in de regulering. De parkeerdruk is hier ook beperkt.

Welke regeling

Het college van B&W heeft besloten dat bij nieuw te reguleren gebieden de fiscale vergunningregeling wordt gehanteerd. Dat betekent dat in alle straten betaald parkeren wordt ingevoerd waar ook vergunninghouders parkeren.

In dit geval, bij de invoering van het voorgestelde gebied, zijn er een aantal redenen die desondanks de keuze voor de "oude" vergunning regeling (aangewezen plaatsen voor vergunninghouders) rechtvaardigen.

1. Het nieuw te reguleren gebied sluit volledig aan op het al bestaande gereguleerde gebied Boschveld;
2. Voor de bewoners is het ook één gebied, namelijk Boschveld;
3. Bij een gelijke regeling kan ook een optimale benutting van de parkeerplaatsen plaats vinden door de vergunninghouders, de vergunning en de bezoekersregeling is gelijk in het hele gebied;
4. In 2013 starten we met de gefaseerde digitalisering van de vergunningen. Daarbij kan het zijn dat er andere digitale oplossingen gekozen worden, zodat er minder parkeerautomaten noodzakelijk zijn voor de digitalisering. Nu massaal investeren in parkeerautomaten zou dan een investering kunnen zijn, die niet terugverdiend wordt.

Daarom stellen we voor de huidige parkeerregeling Boschveld ook in te stellen in het nieuwe gebied dat gereguleerd wordt.

Maatwerk

Daar waar een lokale situatie daarom vraagt zullen we specifieke maatregelen nemen. Hierbij valt o.a. te denken aan de kerk op de hoek 's-Gravesandestraat/ Marconistraat. Hier stellen we voor een gelijke regeling te treffen als aan de achterzijde hiervan, rondom winkelcentrum Copernicuslaan. Hier geldt voorlopig een blauwe zone, die zullen we vooralsnog ook voor de ingang van de kerk voorstellen. Dit zal zijn zolang de regeling van de blauwe zone Copernicuslaan van kracht is.

Boschveld overleg

Voorgesteld wordt het in bijlage 1 in groen aangegeven gebied te reguleren. Dit ligt ter bespreking voor in het Boschveld overleg op 17 december 2012. Als het Boschveld overleg akkoord is met de voorgestelde hoofdlijnen, zal eind januari 2013 dit ter besluitvorming voorgelegd worden aan het college van B&W. De verwachting is dan dat eind maart 2013 de regeling in werking kan treden.

Bijlage 1

