

Aanpak om te komen tot integraal verkeersbeeld (of  
bereikbaarheidsplan)  
17 augustus 2012

## ♦ Agenda

- Aanleiding
- Doel
- Uitgangssituatie
- Betrokken partijen
- Proces / planning
- Resultaat

## Aanleiding

- Algemene ambities:
  - Verbeteren van de leefbaarheid in Boschveld en Veemarktkwartier
  - Doorontwikkelen van Brabanthallen/1931 en De Gruyter Fabriek en het versterken van het gebied Industriehaven
  - Verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van de binnenstad.



# Aanleiding

- Ambities op kaart

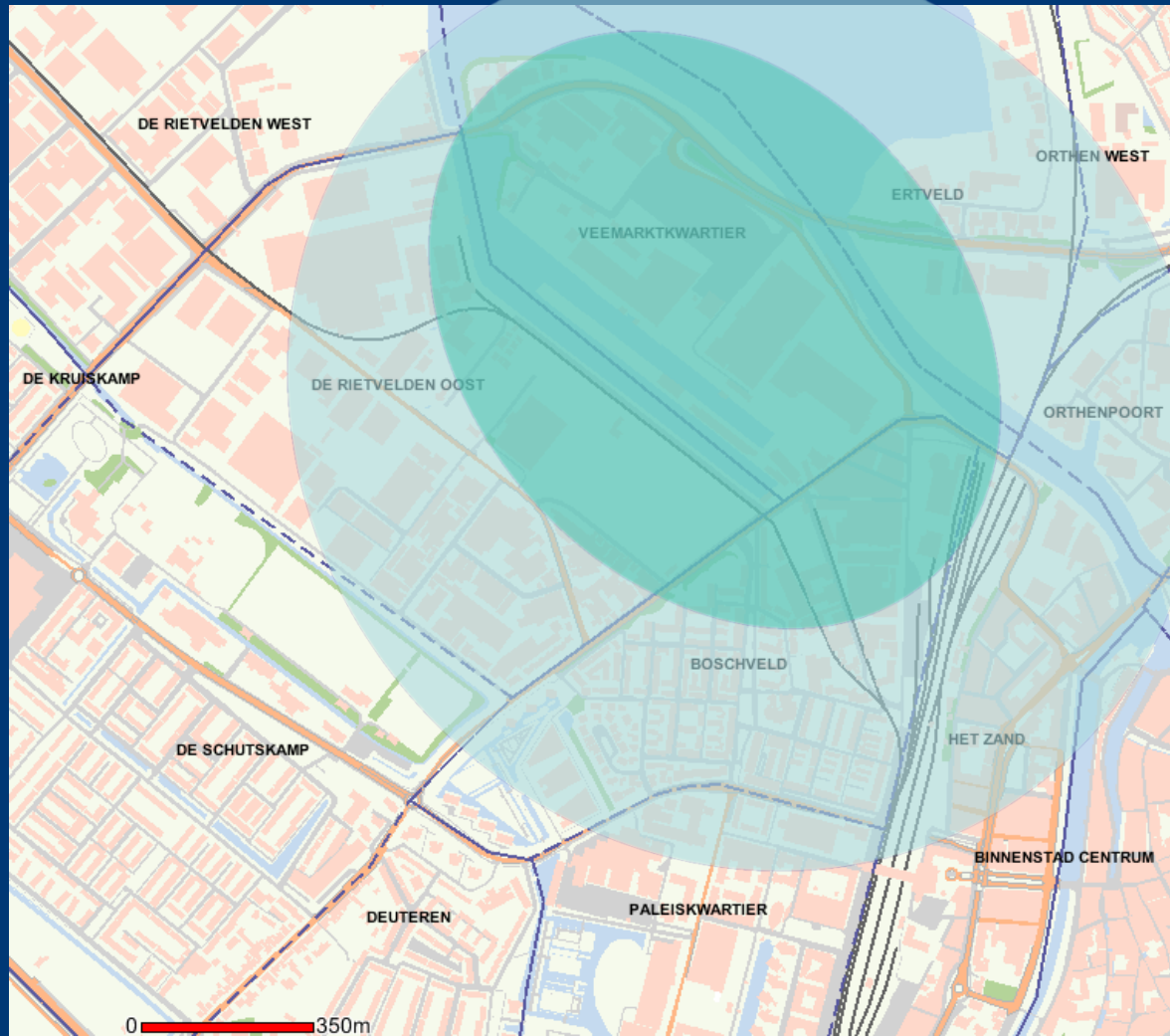


## ♦ Doel

- Doel: gezamenlijk bepalen van het eindbeeld en de tussenliggende fasen tot het eindbeeld
- Stappen:
  1. Bepalen eindbeeld
  2. Fasering bepalen
  3. Tussenfasen beschrijven



# Uitgangssituatie



# Uitgangssituatie

- Vastgesteld beleid:
  - Koersnota Hoofdinfrastructuur, inclusief de uitwerkingsplannen fiets, OV en verkeersmanagement
  - Wijkplan Boschveld
  - Ruimtelijke structuurvisie
  - Wegcategorisering volgens Duurzaam Veilig

## “Bossche ladder van Verdaas”

1. Ruimtelijke ordening

2. Beprijzen/ parkeerbeleid

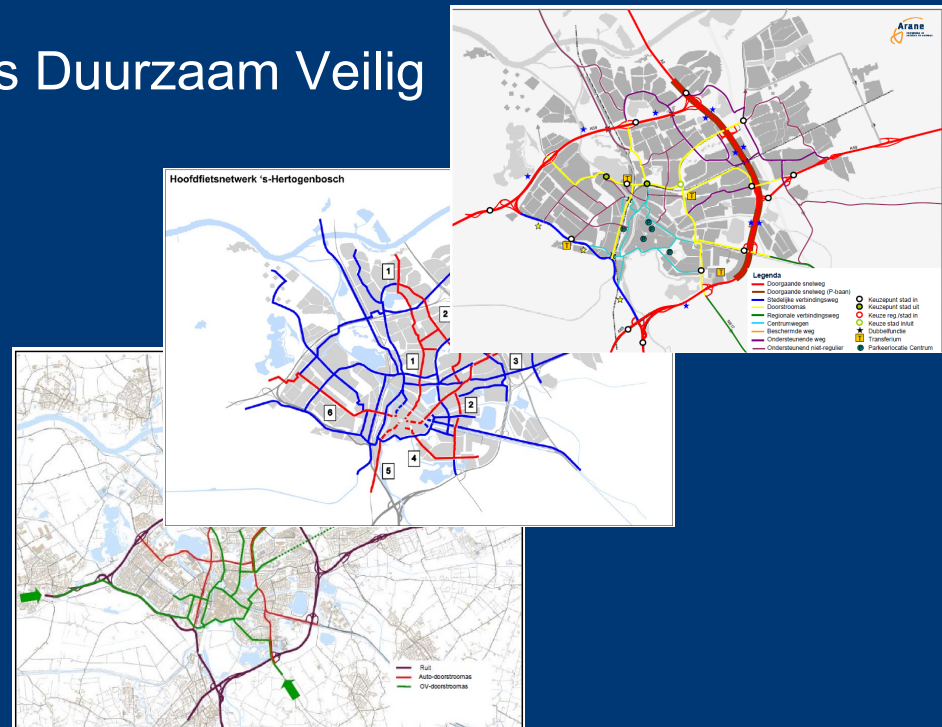
3. Fiets/OV/ Transferia

4. Mobiliteitsmanagement

5. Benutting bestaande infrastructuur

6. Reconstructie bestaande infra

7. Bouwen nieuwe infra



## ♦ Uitgangssituatie

- Uitwerking van beleid in volgende besluiten (26 juni):
  - Vastgesteld bestemmingsplan Parallelweg, 2e fase:
    1. Aangenomen motie: “afsluiting van Oude Parallelweg te realiseren, zodra de nieuwe doorgetrokken Parallelweg over de nieuwe Diezebrug in gebruik wordt genomen”
    2. Aangenomen motie: “De verkeersbewegingen op de wegen rond de Industriehaven in beeld te brengen;
      - Daarbij de bereikbaarheid via het OV te betrekken;
      - In goed overleg met belanghebbenden (bedrijven, eigenaren en omwonenden) te komen tot een keuze voor de meest optimale variant(en);
      - De resultaten van het verkeersonderzoek binnen een half jaar aan de raad voor te leggen;
      - In goed overleg met de woonbootbewoners en met inachtneming van de eerder in beeld gebrachte mogelijkheden, te zoeken naar een alternatieve aanleglocatie voor woonboten”.

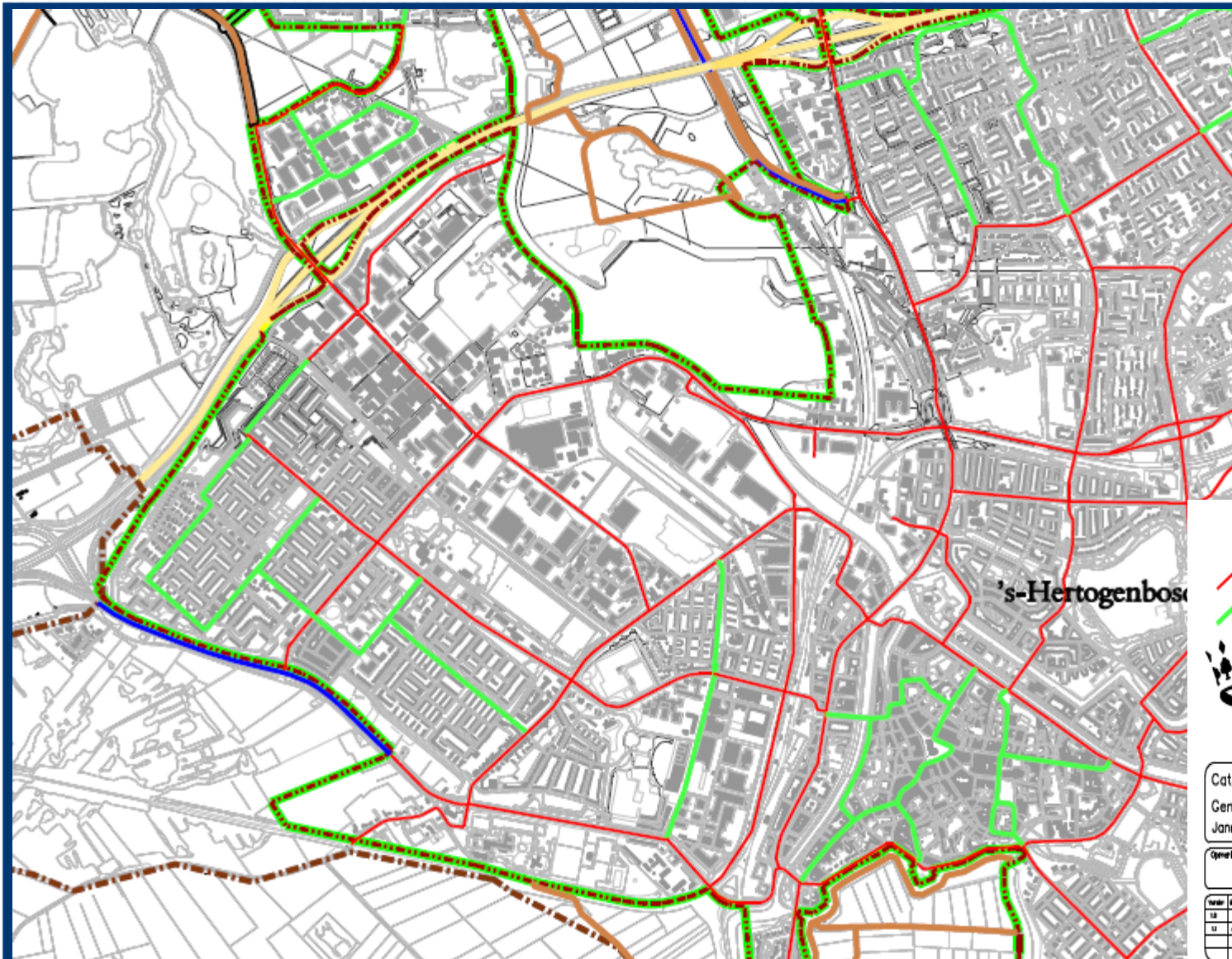


## ♦ Uitgangssituatie

- Beschikbare onderzoeken/informatie:
  - Bestemmingsplan Parallelweg 2<sup>de</sup> fase (2012)
    - Nota zienswijzen bestemmingsplan Parallelweg 2<sup>de</sup> fase (2012)
    - Aanvullend verkeersonderzoek naar aansluiting Boschveld, Parallelweg 2<sup>de</sup> fase (2011)
  - Discussienotitie gebiedsontwikkeling Industriehaven (2012)
  - Bossche Spoorzone, maatschappelijke kosten en baten van vier deelprojecten (2007)
  - Onderzoeken Brabanthallen:
    - Vervoermanagement Brabanthallen (2010)
    - OV-ontsluiting Brabanthallen (2009)
    - Regelscenario Brabanthallen (2012)
  - Presentatie “Boschveld is een werkwoord”



# Wegcategorisering 's-Hertogenbosch



**bibeko**

gebiedsontsluitingswegen 50 km/uur  
 erftoegangswegen 30 km/uur

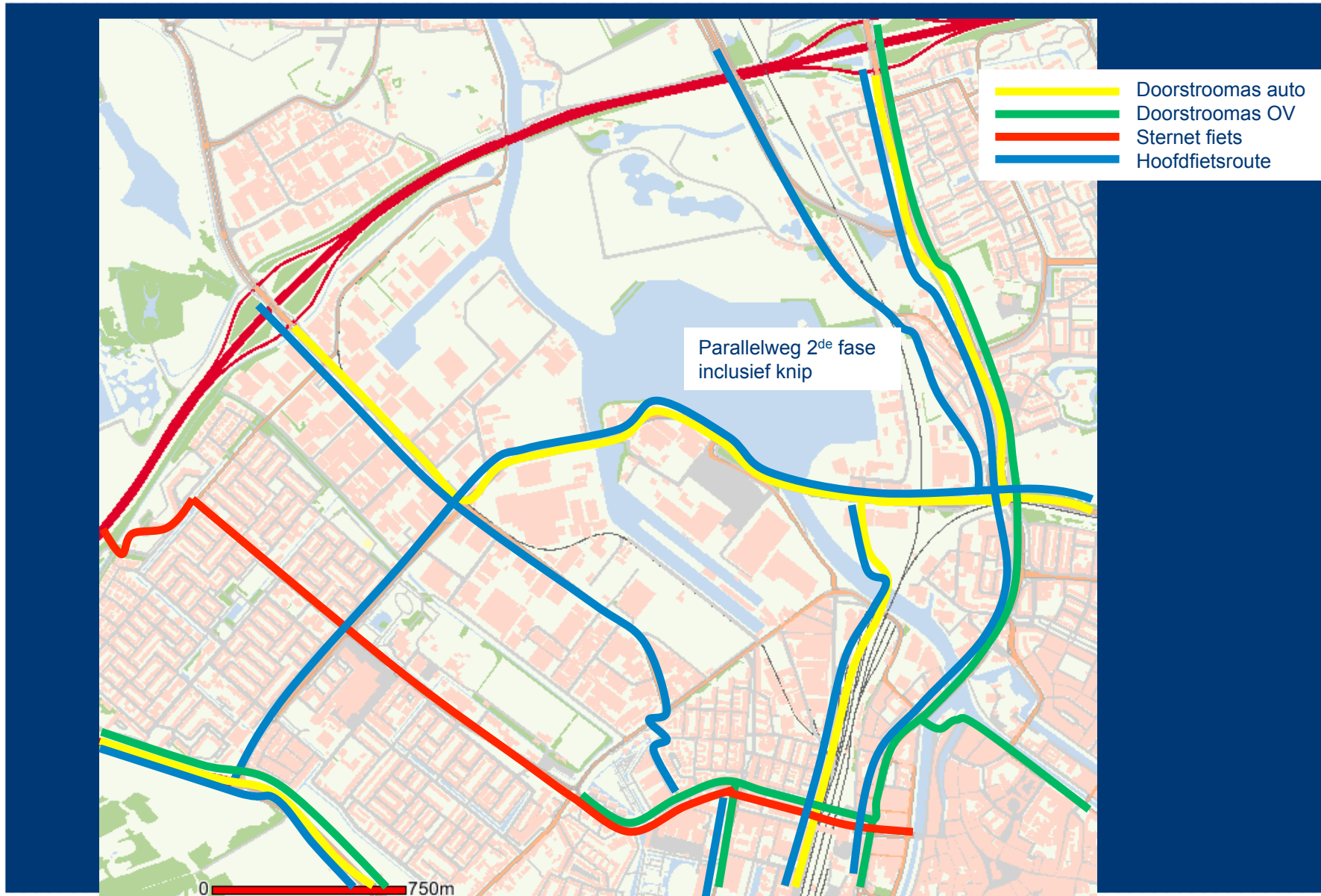
 's-Hertogenbosch  
 Stadsontwikkeling 

Categorisering wegen  
 Gemeente 's-Hertogenbosch  
 Januari 2005

Opmerkingen:  Dinsd. 30-08-07 No. 1 PROBOV27  
 Formaat: Schaal 1:1

Werk	Indicat	Datum	Staat/Obj	Project No	aanpak
10	--	--	--	--	--
11	afw	30-01-2005	aanpak van veldwerk	--	--
	--	--	--	--	--

# Uitgangssituatie eindbeeld 2020 (volgens besluit aug 2012)



## ♦ Uitgangssituatie

Tijdelijke of tussen- maatregelen met overeenstemming van Boschveld, Veemarktkwartier, Brabanthallen en De Gruyter Fabriek:

- Knip in kop van de Parallelweg
- Wandelroute Paardskerkhofweg langs water doortrekken over de kade van Neptunus naar DGF. Is nog ontwerpogave
- Snel realiseren van doortrekken Bibendumweg t/m BBH/DGF
- Weghalen/verplaatsen van vluchtheuvel Oude Engelenweg
- Opknappen van rijbaan Parallelweg bij knip P.weg niet uitvoeren, wel trottoirs herstellen.
- Uitwerken van 3<sup>e</sup> inrit aan Diezekade

## ♦ Uitgangssituatie

- Aandachtspunt:
- Doel = verkeersveiligheid: in-/uitgang parkeren BBH aan Oude Engelseweg, geen kruising van verkeersstromen
- Bewegwijzering (zeker in combinatie met knip)

## ♦ Speelruimte

Nog niet besloten is:

- Locatie van de knip
- 2<sup>e</sup> ontsluiting industriehaven
- Omvang en locatie van extra parkeerplaatsen Brabanthallen/1931 en De Gruyter Fabriek
- Bestemmingsplan Boschveld

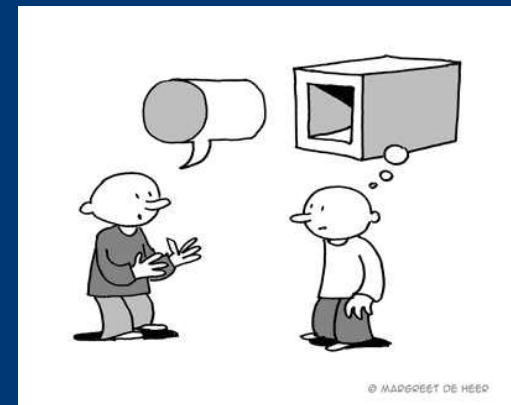
## ♦ Uitgangssituatie

### • Betrokken externe partijen

- |                                   |                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| – Bewoners Boschveld              | Kees Heemskerk                       |
| – Bewoners Veemarktkwartier       | Laura Hoek                           |
| – Brabanthallen/1931              | Theo vd Steen                        |
| – De Gruyter Fabriek              | Clemens Bolhaar                      |
| – Ondernemersvereniging Spoorzone | Anton v.d. Water /Martien<br>van den |
| Bouwhuijsen                       |                                      |
| – Post NL (ekp gebouw)            | Nikaj v Herman                       |
| – RiVu (is dat incl Arriva?)      | Rene Holweg                          |
| – BIM                             | Clemens Bolhaar                      |
| – Grasso                          | Gerard Bastiaansen                   |
| – Bewoners Paleiskwartier         | Ingrid Wakkee                        |
| – Bewonersvereniging 't Zand      | Nico van den Heuvel                  |
| – De Heus                         | PM                                   |
| – Verkadefabriek                  | Jan van der Putten                   |
| – Woonbootbewoners                | PM                                   |

## • Rolverdeling

- Wat kunt u van ons verwachten?
  - Inhoudelijke voorbereiding en uitwerking
  - Verslaglegging bijeenkomsten (acties en afspraken)
  - Organiseren en begeleiden bijeenkomsten
  - Interne terugkoppeling (ambtenaren en bestuurders)
  - Helderheid over (on)mogelijkheden
- Wat verwachten we van u?
  - Terugkoppeling van/aan achterban (2 richtingen)
  - Afvaardiging tijdens bijeenkomsten (max 2 pers per organisatie)





## ♦ Proces en planning

- 14 aug: bespreken aanpak
- Aug: brief aan raad met aanpak
- Sept: 1<sup>e</sup> bijeenkomst belanghebbenden: eindbeeld
- Okt: 2<sup>e</sup> bijeenkomst belanghebbenden: fasering
- Nov: opstellen notitie en raadsinformatiebrief
- Dec: raadsinformatiebrief in B&W

## ♦ Resultaat

- Overeenstemming over eindbeeld
- Raadsinformatiebrief over aanpak (aug)
- Voornemen verkeersbesluit knip (nov/dec)
- Notitie van inhoud en proces (nov/dec)

