

's-Hertogenbosch 18-11-2019

Beste bewoners van Boschveld en andere belangstellenden,

Hierbij nodigen we U uit voor het bewonersoverleg Boschveld op **maandag 25 november 2019** om **19.30 uur** in de het buurtcentrum van de BBS Zernikestraat 2.

### Agenda

#### 30. 1. **Opening en mededelingen**

2. **Goedkeuring verslag 7 oktober jl. en langslopen takenlijst** (15 min)  
(bijgevoegd als bijlage)

3. **Boschveld; Actieplan Sociale Visie** (45 min).  
**Elly van den Hombergh** (gemeente) geeft een toelichting op de nieuwe 'Sociale visie'. De zes thema's zijn: Sociaal en veilig; Samen wonen; Samen leven; Kinderen en jongeren; Taal en communicatie; Ondernemend Boschveld. Graag gaat zij samen met Riekje Bosch het gesprek hierover aan.

Ca 20.30 *Pauze*

#### 45. 4. **Nieuwe directeur 't Boschveld (10 min)**

Anouk Schipper, die sinds september de nieuwe directeur is van de basisschool 't Boschveld stelt zich graag voor en vertelt over de huidige school en haar toekomstvisie/

#### 5. **Voorstellen informeel ontmoeten in Boschveld (5 min)**

Om te horen wat er speelt in de wijk en om wijkgenoten van elders in de wijk te spreken wil het OBB op één of twee avonden in de maand een koffie/thee moment plannen. Wie wil hieraan mee doen om te zorgen dat er in elk geval een paar mensen zijn die weten wat er speelt? Ook andere ideeën zijn welkom! In elk geval te starten met een nieuwjaarsborrel op 13 januari 19.30.

#### 5. **Mededelingen en werkgroepen** (25 min):

- \* Looproute Brabanthallen avond/nacht evenementen
- \* Vlek 21 leefbaarheid en plannen BrabantWonen
- \* Ontwikkelingen TPG- terrein
- \* Start bouwrijp maken Vlek 3
- \* Werkgroep Groen en Spelen
- \* Schoon, heel & veilig

#### 21.30 7. **Rondvraag en sluiting** (5 min)

Na afloop is er een drankje aan de bar. We rekenen op uw komst. Mocht u verhinderd zijn of deze agendastukken niet meer willen ontvangen laat dat even weten.  
Tot ziens!

bezoekadres: Edisonstraat 28  
postadres: Zernikestraat 2  
5223 CD 's-Hertogenbosch

e-mail: [info@obboschveld.nl](mailto:info@obboschveld.nl)

giro: NL03 INGB 0003274686

t.n.v. Onafhankelijk  
Buurtplatform Boschveld

---

namens het OBB bestuur,  
Johannes Lijzen en Mieke Haggenburg

bezoekadres: Edisonstraat 28  
postadres: Zernikestraat 2  
5223 CD 's-Hertogenbosch

e-mail: [info@obboschveld.nl](mailto:info@obboschveld.nl)

giro:NL03 INGB 0003274686

t.n.v. Onafhankelijk  
~~Buurtplatform Boschveld~~

---

## **Concept Verslag Boschveldoverleg 7 oktober 2019**

### **Aanwezig:**

*Bewoners:* Mieke Haggenburg, Johannes Lijzen, Rob Verschuur, Fulco Havelaar, Liesbeth Malsen, Nicole Pakker, Lonneke Munnichs, Mirjam Biet, Bert Smulders, Ruud Berlo, Hannie Borsetti, Stefan Driessen, Mary Driessen, Laura Hoek, Welmoed van Driel, Mischa Claessen

*BuurtmanBuurtvrouw:* Mieta Oliemans, Shivana Eduards

*Gemeente:* Jasper Maas

*Politie:* Bas Boxtel

*Farent:* Wim Smeets

### **Afwezig met kennisgeving (zover bekend):**

*Bewoners:* Ronald van Berkel, Rene van de Kerkhof, Jonneke Hermans, Ellie Jordans

*Gemeente:* Riekje Bosch

*Buurtkrant:* Alfred Heeroma

***Noot dit verslag moet nog worden goedgekeurd. Eventuele wijzigingen/aanvullingen worden vermeld in het verslag waarin ondersteund verslag wordt goedgekeurd.***

## **1. Opening en mededelingen**

Fulco Havelaar opent de vergadering om 19.35 uur

Mededelingen:

Sinds tien september is de nieuwe Buurtvrouw Mieta Oliemans begonnen in de wijk en ze vindt het erg leuk.

Shivana Eduards notuleert deze vergadering omdat Alfred (notulist) op vakantie is.

## **2. Goedkeuring verslag 26 augustus jl. en langlopen takenlijst**

Pagina's 2 en 3 : Nicole Pakker geeft aan dat uit Williams verhaal actiepunten voortvloeien, maar dat ze die niet terug kan vinden in de actiepunten. Het gaat om de verkeerstellingen en zaagtanden.

Pagina 4: Jasper Maas geeft aan dat er staat beschreven dat aannemers hun taken niet uitvoeren. Dit moet vervangen worden door anders uitvoeren. Vorige keer zagen de bewoners niet terug dat de aannemers het werk goed oppakte. De aannemers houden zich nu weer aan de afspraken.

Op de actielijst mag het laatste punt 'Verbeteren registratietrajecten' van de lijst af, aldus Wim Smeets

## **3. Living Lab aanpak verkeer onderwijsboulevard**

*Voor de bereikbaarheid van het Paleiskwartier en de Onderwijsboulevard worden verkeersexperimenten gedaan dit najaar. Frank van Weert (gemeente) gaat in op de plannen en we zijn benieuwd hoe de effecten op het verkeer door Boschveld wordt meegenomen.*

Vanaf 22 oktober tot en met 19 december gaat de Onderwijsboulevard dicht aan beide kanten. Hugo de Grootlaan sluit van 22 oktober tot en met 21 november. Er ligt al een tijdje een wensbeeld van de gemeente om wat te doen omtrent dit gebied. Het zijn namelijk gevaarlijke wegen, het is behoorlijk druk, fietsers worden onderschept, auto's houden zich niet aan de snelheidslimiet en een ongeluk zit in een klein hoekje. De proeven zijn voorbereid met bewoners, instanties en ondernemers die in de buurt wonen. Er is nog niets definitiefs vastgesteld. Deze proeven zijn er alleen maar om te kijken wat het effect zal zijn op het verkeer. Mocht het niet goed gaan, zullen ze kijken naar andere mogelijkheden. Er zijn/worden verschillende manieren/instrumenten gebruikt worden om de verkeersexperimenten te evalueren:

- Digitale enquêtes

- Analoge enquêtes die je kunt halen bij het infocenter van het Paleiskwartier
- Reistijdmetingen
- Het meten van intensiteit bij verkeerslichten
- En tellussen die ze deze week hebben aangebracht, ook in Copernicuslaan

Er is gekozen voor een periode van twee keer vier weken omdat het de eerste week wennen is voor het verkeer. Vanaf de tweede week heb je een realistischer beeld.

*Vragen van de bewoners:*

Fulco Havelaar en Johannes Lijzen vragen zich af van wie het wensbeeld is om uitgerekend de onderwijsboulevard af te sluiten.

Frank van Weert antwoordt dat het wensbeeld is van de gemeente en de onderwijsinstellingen. Zij willen het bijvoorbeeld groener hebben en dat er meer ruimte komt om elkaar te ontmoeten. Een deel van de bewoners van het Paleiskwartier hebben er geen moeite mee, en ondernemers denken dat het goed is voor horeca.

Liesbeth van Malsen stelt de vraag of er nu al geen bussen meer rijden.

Antwoord: Op dit moment rijden er twee bussen, maar vanaf 22 oktober zal de weg niet toegankelijk zijn voor geen enkele automobilist

Mary Driessen vraagt of er rekening is gehouden met het verkeer dat naar de Brabanthallen gaat.

Antwoord: De maatregelen zijn besproken met de Brabanthallen en er zullen stoplichten geplaatst worden. Voor nu komen er stoplichten bij Hugo de Grootlaan en Magistratenlaan zodat het verkeer van de Hugo de Grootlaan ook weg kan. Het wordt heel druk omdat er ook nog mensen wonen en werken op dat stuk. De onveiligheid zien ze wel bij de Leeghwaterlaan, dit hebben ze ook van te voren ingeschat en is terug te zien op het model.

Liesbeth Malsen vraagt waarom er niet gekozen is voor het voorjaar?

Antwoord: In het voorjaar zijn er nog steeds werkzaamheden

Nicole Pakker: Liggen er ook lussen bij de Paardskerkhofweg? Het antwoordt is nee. Nicole geeft aan dat die weg ook wel gebruikt kan worden als sluiproute. Die route moet nog besproken worden zegt meneer. Nicole geeft aan dat er niet meer verkeer moet komen bij de scholen (met name langs Edisonstraat).

Nicole merkt ook op dat er een rode lijn dwars door Boschveld loopt en dat er maar twee telpunten in de wijk zijn. Frank van Weert vertelt dat ze de intensiteit tellen en naar het model kijken om te zien wat de meest gebruikte route is.

Johannes Lijzen vraagt zich af of de 0-situatie al wordt geteld. Antwoord: Er zijn voor de Herfstvakantie een aantal gedaan; de vakantie zelf wordt uitgefilterd.

Liesbeth van Malsen: Hoe gaan je mensen bereiken met de enquête?

Antwoord: via al de kanalen van social media, mond op mond, de krant en er komen borden waar de website op staat voor de mensen die de krant niet lezen.

Bert Smulders voorziet onveilige situaties vanaf de rotonde tot aan het begin van het winkelcentrum vanwege de schoolgaande kinderen en het bouwverkeer dat langsgaat.

Johannes Lijzen vraagt wanneer het experiment is geslaagd volgens de gemeente.

Antwoord: Ze zijn blij wanneer ze de juiste data hebben opgehaald en de juiste adviezen hebben kunnen geven.

Tot wanneer kan je de enquête invullen ?

Antwoord: tot januari.

Iedereen wordt uitgenodigd goed op te letten en bij te dragen aan het eindresultaat.

#### 4. Parkeren landtong bij Brabanthallen en parkeerdruk Grasso

*Voor de Brabanthallen zijn er plannen de parkeergelegenheid fors uit te breiden. Wat betekent dit voor de parkeerdruk en verkeersoverlast in Boschveld. Leo Sedee (gemeente) licht de ontwikkelingen en plannen rond de Brabanthallen toe en gaat in op de gevolgen voor verkeer en parkeren. De presentatie is apart bijgevoegd.*

Leo Sedee begon met het vertellen van de geschiedenis van de Brabanthallen. De gemeente is op een punt gekomen dat zij de Brabanthallen (vastgoed) willen verkopen aan Libema. Wel zullen ze eigenaar blijven van de grond. Libema gaat zich meer richten op congressen, beurzen, evenementen en wordt een deel omgebouwd tot mainstage om opera's en musicals te houden. Hiermee willen ze de ruimtes die in de zomer niet goed benut worden, gebruiken.

Het uitgangspunt omtrent de parkeerplaatsen is dat er niet meer parkeerplaatsen bijkomen dan er nu zijn. Nu wordt er geparkeerd op het Michelinterrein en op de landtong. Het gaat dan ongeveer om 4600 parkeerplaatsen. Daarnaast kan men gebruik maken van de parkeerplaatsen van de Gruyterfabriek.

Het voorstel is om een stuk van de havenarm te dempen. De sportvereniging moet dan verhuizen. Zo kom je weer tot een totaal van ongeveer 4600 parkeerplaatsen. Een deel van de landtong wordt afgegrensd.

Bert Smulders vraagt wat er met het Michelinterrein gaat gebeuren. De heer Sedee vertelt dat de Weenergroep daar gaat bouwen. De parkeerplaatsen die daar komen kunnen in het weekend worden gebruikt door de Brabanthallen.

Vraag bewoner: Blijft de Paardskerkhofweg nog de looproute voor bezoekers die met de trein komen?

Antwoord: Het antwoord is ja en de gemeente wil in gesprek gaan met Prorail om een noordelijke aansluiting te maken op de perrons.

Nicole Pakker haakt in op een opmerking van de heer Sedee over minder overlast, omdat je altijd overlast zal hebben.

Antwoord: Een paar mensen denken aan een wandelroute bij de Nelsonmandelalaan. Die wandelroute wordt meegenomen in de gesprekken die volgen.

Fulco Havelaar vraagt of een bepaald deel niet afgesloten wordt voor mensen die op het terrein willen. De heer Sedee legt uit dat het gehele terrein in beheer is van de Brabanthallen. Wanneer er geen evenementen zijn kun je het terrein niet betreden.

Nicole Pakker vraagt of er al ideeën zijn om meerdere lagen te maken.

Antwoord: Het wordt wat opgehoogd en er worden damwanden geplaatst, maar er komt géén meerlaagse garage

Hannie Borsetti vraagt of de bomen die op de tekening staan ook werkelijk geplaatst gaan worden.

Antwoord: Ja, degene die gaan dempen gaan ook de inrichting doen. Hannie hoopt dat er wat gedaan gaat worden aan de stenen omdat teveel stenen tot hittestress kan leiden.

Nicole Pakker vraagt hoe het met de duurzaamheidseisen zit en of er ook zonnepanelen komen.

Antwoord: Er wordt gewerkt aan de duurzaamheid door in te zetten op de vergroening. Ze willen ook gaan investeren in oplaadpalen voor de fietsen. Er wordt nog gekeken naar zonnepanelen.

Er is al een bijeenkomst geweest met de stakeholders op 19 september en de inloopavond heeft op 30 september plaatsgevonden. Tot volgende week (vrijdag voor de vakantie) kan er gereageerd worden wanneer mensen bezwaar hebben op het plan tot demping. In december wil de gemeente het voorstel aan de raad presenteren. Iedereen heeft er een brief over gekregen, zo

niet zal de heer Sedee de brief opnieuw mailen.

Mary Driessen legt uit dat het Brabants Dagblad verkeerde informatie heeft gegeven omtrent de parkeerplaatsen. Volgens het artikel leveren ze parkeerplaatsen in. De heer Sedee geeft aan dat er meer parkeerplaatsen bijkomen van de Weener XXL. Dit is te lezen in het verslag van de informatieavond die heeft plaatsgevonden.

Stefan Driessen sluit af door te vertellen dat er een bedrijf is ingehuurd om de wegwijzigingen van en naar de Brabanthallen te corrigeren. Het bedrijf heeft dit ook gedaan voor de borden van Schiphol en dat vindt hij zeer positief.

## **5. Politiecijfers 2<sup>de</sup>/3<sup>de</sup> kwartaal 2019**

Bas van Boxtel (de wijkagent) licht de cijfers toe. Het gaat om de vergelijking van de periode van 1 januari 2018 vorig jaar tot 31 december 2018 en 1 januari 2019 tot heden. Bas begint met het compliment dat de wijk het weer goed heeft gedaan ten opzichte van vorig jaar. De cijfers van woningcriminaliteit, voertuigcriminaliteit, geweldsdelicten en geluidshinder zijn gedaald. Het aantal vernielingen van auto's en overige vernielingen is gestegen. Het thema drugshandel en vuurwapens is gelijk gebleven.

Opvallend is dat het aantal gestolen fietsen is gestegen. Fulco Havelaar geeft aan dat ze het inderdaad terughoren van bewoners in de wijk. Rob Verschuur en de Buurtvrouwen bevestigen dit.

Het aantal baldadigheden is gestegen. Wellicht heeft dit te maken met de situatie van de Ampèrestraat.

Sinds de sluiting van Starlight zijn de overlastmeldingen wel gedaald, maar komt er wel meer overlast van bijvoorbeeld zwervers en verwarde personen rondom dat gebied.

De wijkagent legt uit dat wanneer er overlast gemeld wordt door drugshandel, de politie niet kan terugzien dat er werkelijk in drugs gehandeld wordt en of er sprake is van een verdachte situatie. Het is dan niet gerelateerd aan drugshandel.

Er komen veel meldingen van overlast rondom de voetbalkooi. Ondanks dat heeft de voetbalkooi weinig meldingen. De politie is met de gemeente in overleg om camera's op te hangen. Ze weten alleen nog niet wanneer.

Bert Smulders vraagt zich af hoe het zit met de verkeershinder in de vorm van lawaai. Bas van Boxtel antwoordt dat het niet alleen in Boschveld is, maar door heel de stad. Er is zelfs apparatuur bij de Simon Stevinweg neergelegd, maar uit de registratie komt dat de auto's gemiddeld binnen de snelheid blijven. Bert Smulders vraagt door of er een verband ligt van de sluiting van Starlight en de daling van bepaalde cijfers. Het antwoord daarop is ja. Het straatbeeld is veranderd en er lopen minder rare figuren rond. Starlight blijft voorlopig dicht. Een andere bewoner geeft aan dat er veel politie staat bij de Boksheuvelstraat. De wijkagent vertelt dat het niet meer lang zal duren.

Fulco Havelaar moedigt aan om de wijkagent te helpen door te melden, ervaringen te delen en kentekens op te schrijven. Dit kun je doen door 112 (acuut) of 0900-8844 te bellen.

## **6. Mededelingen en werkgroepen**

### **Werkgroep Groen en Spelen**

Met de wethouder is er een overleg geweest over Vlek 3 om te kijken welke bomen kunnen blijven. De werkgroep geeft aan dat de focus vanaf nu meer gaat liggen op het spelen, omdat ze zich afgelopen jaar meer bezig hebben gehouden met het groen. De werkgroep heeft het idee om met kinderen uit de wijk vanaf de leeftijd 8 tot 12 een rondje te lopen in de wijk om te kijken naar de speelgelegenheden. Wat is er eigenlijk in de wijk? Is het leuk? Wordt er nog gebruik van gemaakt? En waar is er vraag naar? Ze weten alleen niet hoe ze die kinderen kunnen bereiken. Tijdens het overleg is de vraag gesteld of de rest van de aanwezigen ideeën hadden waar ze deze

doelgroep kunnen vinden en hoe zij ze kunnen benaderen. Wim Smeets en de Buurtvrouwen gaven aan contact te zoeken met de jongerenwerker Bryan vanuit de gemeente. Hij heeft een project lopen in de wijk, hij heeft contact met de kinderen in de wijk en met de Brede Bossche School. Wim Smeets geeft zijn nummer aan de werkgroep Groen en Spelen door.

In het kader van het Groene Hart is er twee weken geleden een rondgang geweest waarbij met de werkgroep alle ontbrekende en beschadigde bomen en planten zijn nagegaan. Er zijn plekken waar de aannemer het werk niet netjes heeft achtergelaten. Martien van Gorkum heeft een lijst gemaakt van de bevindingen en die lijst wordt afgewerkt.

Vorige week hebben Hannie Borsetti en Nicole Pakker een meeting gehad bij Jan Winter, wat zij als prettig hebben ervaren. Ze hebben vanaf 2003 nagekeken in welke gebieden herplanting van bomen zijn toegezegd, maar die nooit ingevuld zijn. Voor sommige gebieden komt er een nulmeting uit die ze kunnen gebruiken voor de volgende keer. Ook dit gaan ze bijhouden zodat nagegaan kan worden of wat er beloofd wordt, ook wordt nagekomen.

De magnoliaboom die in de tuin van de Pastorie stond wordt verplaatst naar de overkant

Fulco Havelaar eindigt met een dankbetuiging voor het mooie werk waar de werkgroep zich voor inzet.

## 7. Rondvraag en sluiting

Vraag: Wanneer beginnen ze met bouwen bij Vlek 3?

Antwoord: De verwachting is dat ze over een paar weken starten met het bouwrijp maken en ze zullen rond het nieuwe jaar beginnen met de bouw. Er is op dit moment één bezwaar ingediend op het bestemmingsplan en zodra dat is afgehandeld kunnen ze verder.

De werkgroep Groen en Spelen hoorde tijdens een overleg dat er kapvergunningen zijn aangevraagd voor het spoor aan de kant van de Boschveldweg (andere zijde spoor). Prorail wil daar een damwand leggen tegen de trillingen. Als het doorgaat zullen er werkzaamheden komen en zeer grote bomen worden gekapt.

Een bewoner wil wat meer informatie over het vuilnisbeleid. Ze is geadviseerd om na de vergadering even na te praten. Het onderwerp wordt regelmatig besproken.

Liesbeth van Malsen geeft aan dat op donderdagavond 31 oktober Ahmad van de Fietswerkplaats op de Markt staat. Je kan bij Ahmad terecht voor je fietsverlichting, dat tegen de kostprijs gemaakt kan worden. Dit is georganiseerd door de Fietsersbond

De vergadering wordt om 21.50 uur afgesloten.

## Actielijst

Datum	Onderwerp	Afspraak	Streefdatum
<b>20160627</b> <b>20170517</b>	Voortgang Winkelcentrum / Handhaving vergunningen	Kathy van Grinsven	Januari 2020
<b>20160523</b>	Mogelijke parkeerdruk als gevolg plannen Grasso en gebruik EKP door kunstacademie	Angelique Breukel/ Sonja de Jong / Werkgroep stedenbouw.	Oktober 2019
<b>20170515</b>	Nagaan wat beantwoording is inzake acacia's Parallelweg	Jan Winter	September 2019

<b>20180625</b>	Kijken of voorrangregeling voor bewoners juist wordt toegepast in fase 2 verkoop	OBB	4 <sup>e</sup> kwartaal 2019
<b>20190121</b> <b>20190826</b>	Bespreken inrichting fase 2 en 3 Hart van Boschveld	Sonja de Jong/ G&S	Januari 2020
<b>20190520</b>	Onderzoek naar kwaliteit basisonderwijs	Riekje Bosch, Marieke Postulart	November 2019
<b>20190701</b>	Beheersen illegale stort bij verhuizingen	Leefbaarheidsteam	Oktober 2019
<b>20190701</b>	Vinden locatie verbindingskast glasvezel	OBB	September 2019
<b>20190826</b>	Inrichting openbaar gebied Grenco	Gemeente/ ondernemers/ G&S	Januari 2020
<b>20190826</b>	Ideeën voor Klup Plus bekijken	Yasine Mami	Januari 2020
<b>20190826</b>	Inboetronde	Gemeente/ G&S	Januari 2020
<b>20191007</b>	Evalueren resultaten proef afsluiten Onderwijsboulevard	Gemeente/ Frank van Weert	Februari 2020

#### Volglijst

<b>Datum</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Afspraak</b>
<b>20070416</b>	Politiecijfers Boschveldoverleg per kwartaal	Bas van Boxtel
<b>20040713</b>	Cliënten/bezoekers die gebruik maken van de service van het wijkplein; Jaarlijks overzicht	Divers/ gemeentelijk Meldpunt Schoon, Heel en Veilig
<b>20151130</b>	Melden verdachte situaties bij politie	Alle bewoners
<b>20151130</b>	Overleg diverse partijen over overlast in Boschveld	Riekje Bosch; doorlopend
<b>20160229</b>	Toezicht openbare ruimte	Gemeente
<b>20150703</b>	Parkeerregeling per deelprogramma	Gemeente
<b>20160523</b>	Op- en afritten stoepen voor rolstoelgebruikers	Liesbeth van Malsen/ Koen Gijsbrechts
<b>20161017</b>	Voortgang aanpak Sociale visie	Allen
<b>20170403</b>	Activiteiten voor ouderen	Allen
<b>20170515</b>	Aanpak crowd support/ control, verkeer en geluid bij evenementen Brabanthallen	Allen/ Peter Tolsma
<b>20171016</b>	2 maal per jaar gebruik BBS evalueren	Yassine Mami/OBB



<b>2018082</b> 7	Volgen ontwikkeling EKP	Sonja de Jong
<b>2019012</b> 1	Verbeteren registratie trajecten bij Wijkplein, vooral het afboeken in systeem. Check in 2020	Wim Smeets