

## **(Knelpunten) Parkeren in Boschveld nu en in de toekomst.**

*In de vergadering van februari 2016 hebben we een notitie met deze kop besproken. Enkele daarin geconstateerde knelpunten zijn intussen opgelost. Het invoeren van het digitale systeem voor de vergunningen leidde in de septembervergadering tot een aantal klachten, waarop besloten is om Stadstoezicht uit te nodigen voor het overleg van oktober. Deze notitie is bedoeld als praatstuk voor die vergadering.*

### **Opgeloste knelpunten.**

1. Parkeerplaatsen in en rond Veemarktkwartier.

Op de Parallelweg aan de kant van het spoor zijn parkeerplaatsen bijgekomen. Ook worden in de Koestraat in het kader van de werkzaamheden Paardskerkhofweg 5 parkeerplaatsen aangebracht ter compensatie van de verloren parkeerplaatsen. Oude Engelseweg.

2. Te weinig parkeerplaatsen rond BBS

Voormalige parkeerplaats Overpad is opgenomen in parkeerregeling.

3. Parkeerplaatsen Edisonstraat 2-16.

De huidige 5 parkeerplaatsen verdwijnen bij uitvoering van de 3e fase Paardskerkhofweg (november/december 2016) en daarvoor komen er 4 in het grasveld terug

### **Openstaande knelpunten.**

1. Digitalisering parkeervergunningen.

Dat is in de vergadering van februari door Stadstoezicht aangekondigd en toen al waren daar grote twijfels over. Deze twijfels en bezwaren zijn sinds de invoering alleen maar toegenomen. Het aanvragen via digi D is al heel moeilijk voor de gemiddelde bewoner van Boschveld. Veel van hen hebben geen computer of kunnen daarmee niet overweg voor zulke zaken. Dat geldt zowel voor de vergunning als de bezoekerskaartjes. Bewoners kunnen nu niet meer zien of iemand een vergunning heeft. De controle lijkt ons veel omslachtiger en minder doelmatig.

2. Gesignaleerd probleem van bezoekerskaartjes voor BBS alleen maar toegenomen sinds digitalisering.

Bij BBS komen veel mensen van buiten de wijk met een auto (personeel en bezoekers). Dus zijn er veel bezoekerkaartjes nodig. Die ontbraken in het verleden soms en dat probleem is sinds de digitalisering alleen maar toegenomen.

3. Parkeerplaatsen in en rond Veemarktkwartier.

2 andere voorstellen van uitbreiding parkeerplaatsen van juli 2015 m.n. op Oude Engelseweg nog geen duidelijk antwoord.

4. Gedrag bewoners / gebruikers.

- \* geven /verkopen van de gele bezoekerskaartjes
- \* parkeerplaats in Signatuur verhuren aan ander en zelf op straat gaan staan
- \* blauwe kaart om het uur doorschuiven.
- \* parkeren op speelplaats van de voormalige school 't Boschveld door gebruikers en anderen. Dat geldt ook voor sommige trottoirs voor grote woningen in Stationskwartier.
- \* gele kaart Parousia geeft o.i. geen recht tot parkeren op trottoirs of buiten e tijden van zondag.

5. Nieuwe Paardskerkhofweg.

Gaat daar de vergunning voor heel de weg in per 1 januari. Zo ja, is er dan al een oplossing voor al de auto's die daar nu staan. Kortom: wanneer komt de beloofde werkgroep verkeer/parkeren bij elkaar om knelpunten te bespreken en op te lossen.  
kh20161007