

## **(Knelpunten) Parkeren in Boschveld nu en in de toekomst.**

Heel Boschveld kent op enkele plekken na belanghebbenden parkeren. Er zijn toch enkele knelpunten. In de toekomst zullen deze knelpunten toenemen / wijzigen door de activiteiten van sloop en bouwen. In deze notitie wordt geprobeerd de knelpunten te benoemen en mogelijke oplossingen aan te dragen.

### **Huidige knelpunten.**

#### **1. Gebrek aan parkeerplaatsen in en rond het Veemarktkwartier.**

Dit al lang bestaande knelpunt is het laatste jaar toegenomen doordat Grasso (Gea) slagbomen heeft gezet rond het gehuurde(?) parkeerterrein voor de fabriek. Daarnaast zijn er bij de reconstructie Oude Engelseweg enkele parkeerplaatsen verdwenen.

Vanaf juli 2015 liggen er vanuit de wijk voorstellen voor compensatie. Het is zaak dat er binnen een week een duidelijk antwoord komt op die voorstellen en een snelle uitvoering/realisatie.

#### **2. Te weinig parkeerplaatsen rond BBS.**

Op dit moment liggen er 31 parkeerplaatsen bij de BBS, Daarvan zijn er 21 tijdelijk (verdwijnen bij de bouwwerkzaamheden van het CPO project). Van de 10 overige parkeerplaatsen (die in de toekomst uitgebreid worden tot 14 volgens tekening Hart van Boschveld) is er 1 algemene invalide parkeerplaats.

De voormalige parkeerplaats Overpad wordt door werknemers BBS en vaste bezoekers gebruikt als uitwijkmogelijkheid want dan hoeft men geen betaald vignet of bezoekerskaartje te hebben. Echter ook andere bezoekers parkeren daar en zelfs in de schoolvakanties en nachten staan er nu auto's. Gedurende 3 weken tellen op parkeerplaats BBS en Overpad levert een ondergrens op van 20 (maandag en vrijdag in de carnavalsvakantie) en een bovengrens van 65 of 60 beiden op een dinsdag. Als de wagen van de tandarts er is dan neemt deze 3 tot 4 plaatsen in maar die heb ik niet meegeteld. Soms staat deze noodgedwongen op het trottoir ter hoogte van de 's-Gravesandestraat.

Er staan in de Zernikestraat vaak auto's zonder bezoekerskaart ( vanmorgen 4 en vanmiddag 5). Dat wordt veroorzaakt door het feit dat de bezoekerskaartjes de deur van de BBS uitvliegen en de bestellingen niet altijd meteen komen. Een andere oorzaak is dat sommige handhavers niet handhaven in die straat omdat die zogenaamd niet in de regeling zit. Het gevolg is dat studenten van de HAS/Avans of incidentele bezoekers hun auto daar neer zetten. Kortom: er zijn te weinig parkeerplaatsen rond de BBS en in de nabije toekomst wordt dit probleem alleen maar groter.

#### **3. Gedrag bewoners / gebruikers.**

Er zijn bewoners die de gele bezoekerskaartjes geven aan familieleden / kennissen buiten de wijk of deze zelfs verkopen met winst. In feite doet de BBS en de Westhoek dit ook voor de bezoekers. Met name aan het begin van de Christiaan Huygensweg staan regelmatig dezelfde auto's, waarvan de bezitters naar station lopen; dat is overigens op meer plaatsen in de wijk het geval.

Bewoners van Signatuur moeten voor hun parkeerplaats in garage of voor de deur met huisnummer op plek betalen. Degenen die geen auto hebben kunnen die plek aan anderen verhuren. Echter autobezitters verhuren hun plek in de garage aan iemand anders en nemen zelf een vergunning op straat. Ook hebben sommige bewoners van Signatuur 2 auto's waarvan 1 op de bezoekersparkeerplaatsen komt te staan. Een gevolg is dat er regelmatig

auto's staan op plekken die geen parkeerplaatsen zijn en de parkeerplaatsen rond de Westhoek steeds voller komen te staan. Dat heeft ook een andere reden.

Van de winkeliers en hun personeel heeft lang niet iedereen een vergunning. Het gevolg is dat regelmatig men om het uur naar buiten loopt om de parkeerschijf te verzetten. Dat betekent een onterecht gebruik van de blauwe parkeermogelijkheden met als gevolg dat ondanks de uitbreiding met parkeerplaatsen het plein toch regelmatig vol staat. Andere winkeliers zetten hun wagen bij de Westhoek of op het van Coehoornplein.

#### 4. Beleid Stadstoezicht.

Zonder overleg met de wijk heeft Stadstoezicht aan Parousia gele parkeerkaarten voor zondag gegeven. Juist plein winkelcentrum, Celsiusstraat en parkeerplaatsen 's Gravesandestraat waren in de blauwe zone opgenomen en men kan daar op zondag vrij parkeren. Nu geeft de gele kaart klaarblijkelijk het recht om op stoepen in de Marconistraat en elders te parkeren. Meerdere malen hebben wij gevraagd om extra borden die aangeven dat men in een zone zit, terwijl die in het Veemarktkwartier bij elke groep parkeerplaatsen staan, staan ze niet bij de Zernikestraat of bij de voetbalkooi. Plekken waar de meeste bekeuringen (kunnen) vallen. Zelfs de verkeerd geplaatste borden (fietsstraat Parallelweg) zijn daarvoor niet gebruikt. Ook zijn er methodes (toegepast op de Helftheuvel) om het misbruik van de blauwe schijf (telkens doordraaien). aan te pakken, maar dat gebeurt in Boschveld niet.

#### **Toekomstige knelpunten.**

##### 1. Huidige 5 parkeerplaatsen Edisonstraat 2-16.

Deze verdwijnen tengevolge van de Bouw van het CPOproject en de wijziging van het profiel van de Paardskerkhofweg.

Toegezegd is dat deze op grasveld gecompenseerd worden. Dat moet snel uitgevoerd worden.

##### 2. Sloop Paardskerkhofweg 14 en bouw CPOproject.

Vanaf 1 maart gaat er gesloopt worden en dat betekent dat waarschijnlijk het vrij parkeren op het voormalig parkeerterrein van de Afvalstoffendienst (zeker op een deel daarvan) niet meer mogelijk is. Voor oud en nieuw stonden op dat parkeerterrein tussen de 100 en 173 geparkeerde auto's. Na een afsluiting daarvan in de laatste 3 weken tussen de 25(carnaval) en 105(23 febr.). De kans bestaat dat men andere plekken gaat zoeken en daarbij op het parkeerterrein Overpad terecht komt.

Straks hebben wij voor de bouwers en de aannemer bestrating ook opslagmogelijkheden nodig en daarvoor komt ook het parkeerterrein Overpad in aanmerking.

Zaak is dus daar op Overpad de vrij parkeerders van buiten de wijk te weren en een regeling voor overloop BBS (tekort aan parkeerplaatsen) en opslagplaats bouw te regelen. Of dat gepaard moet gaan met het opnemen van deze plek in de parkeerregeling is een discussiepunt en dat zal afhangen van de mogelijkheid om te handhaven. Aandachtspunt is wel de uitrit die nu al soms gevaar oplevert voor spelende kinderen.

De kans bestaat ook dat men op de speelplaats van de voormalige school 't Boschveld gaat parkeren zolang het hek niet gemaakt is. Het parkeren van de gebruikers op dat terrein is ook een vraagteken.

##### 3. Aanleg Paardskerkhofweg.

Tijdens de aanleg zijn ruim honderd waarvan zo'n 80 vrije parkeerplaatsen geheel of gedeeltelijk niet te gebruiken. Daarmee wordt de druk op de wijk mogelijk nog groter.

##### 4. Hart van Boschveld / Vlek 3.

De eerste kwestie is of de nu berekende parkeerplekken per gebied kloppen en in de praktijk zullen werken. Het zou goed zijn voor een goede inschatting van de huidige situatie als Stadstoezicht de aantallen verleende vergunningen per deelgebied verschaft. Als de inspraakprocedure leidt tot uitvoering van de plannen dan hebben wij weer plekken nodig voor opslag bouw enz.

*Voorstel voor behandeling:* bespreken en aanvullen knelpunten en acties ter oplossing met termijnen vaststellen.

kh 20160223 knelpunten parkeren