Aan: Gemeente Utrecht
T.a.v. Darell Letsoin, contactpersoon Amazonekwartier
Verzonden via amazonekwartier@utrecht.nl

Cc: Dirk Iede Terpstra, wijkenadviseur mobiliteit
Arjen van de Werken, wijkverkeersadviseur Overvecht
Maaike Kerstens, wijkverkeersadviseur Overvecht

Utrecht, 6 oktober 2024

Betreft: **Reactie op Amazonekwartier IPvE/FO**

Beste Darell Letsoin,

Hierbij treft u de reactie/zienswijze aan van de werkgroep verkeer van Overvecht van het Wijkplatform Overvecht en Bewonersplatform Overvecht op het Integraal Programma van Eisen / Functioneel Ontwerp (IPvE/FO) van het Amazonekwartier. Als gezamenlijke werkgroep van het Wijkplatform Overvecht en het Bewonersplatform Overvecht kijken we al meer dan twee decennia mee met de gemeentelijke plannen op het gebied van verkeer en mobiliteit.

Wij hebben oog voor alle verkeersdeelnemers en kijken niet alleen naar fysieke ingrepen, maar ook naar de inrichting die (on)bedoeld gedrag uitlokt en de reactie daarop vanuit de lokale overheid.
Het project Amazonekwartier is een veelomvattend gebiedsplan dat, met uitzondering van het opheffen van de bussluis, voorsorteert op de inrichting van een buurt zoals dat is voorgesteld in de concept Omgevingsvisie Overvecht. Die visie heeft een looptijd tot 2040, terwijl de herinrichting Amazonekwartier al over enkele jaren gerealiseerd moet zijn.

In de bijlage vindt u de kaart met opmerkingen bij specifieke locaties. Hieronder vindt u algemene opmerkingen bij het IPvE/FO. Graag ontvangen wij per punt een reactie op onze zienswijze.

1. Er gaat meer autoverkeer komen op de kruising Paranadreef-Amazonedreef. Het gemeentelijk beleid is om meer met de fiets te reizen. Het is daar nu al een gedrocht om als fietser verschillende routes te nemen. De herinrichting biedt een kans om dit punt te verbeteren voor langzaam verkeer. Helaas constateren we dat de voorgestelde situatie slechter is dan de huidige.
   a. Fietsverkeer van het gezondheidscentrum naar de Carnegiedreef via de zuidkant van de Paranadreef moet vreemde bochten maken.
   b. Fietsverkeer vanaf de Brailledreef (noordoostzijde) naar de Amazonedreef moet onnodig meer oversteken.

   Maak een nieuw ontwerp voor deze kruising en raadpleeg daarbij de Fietsersbond. Zorg voor tusseneilanden bij de oversteken. Hou ook rekening met de zichtlijnen omdat geparkeerde

auto's op de Paranadreef het zicht kunnen belemmeren als je als voetganger of fietser wilt oversteken. Eventueel een plateau aanbrengen op de kruising om de snelheid te verminderen.

2. Laat fietsstroken achter de halterende bus lopen, zoals dat elders in Overvecht en in Utrecht ook is uitgevoerd. Dat werkt prima. Daarbij wel de kanttekening dat vanwege de toegankelijkheid OV het fietspad dezelfde hoogte moet hebben als het trottoir en de in/uitstapstrook voor de bus.

3. De doorgaande fietsroute via Rio Negrodreef en Incadreef naar Belo Horizontedreef en Vechtdijk is een belangrijke fietsverbinding. De wordt niet als fietsstraat ingericht. Het is wel wenselijk dit als doorgaande fietsroute duidelijk te markeren.

4. Het ontbreekt voor voetgangers aan logische verbindingen binnen het plangebied en met verbindingen buiten het plangebied. Neem de volgende verbindingen op in het aangepast plan:
   a. Belo Horizontedreef naar Vittoriadreef (langs het water)
   b. Het trottoir aan de noordkant van de appartementen Braziliëdreef op de hoek van Braziliëdreef en Carnegiedreef
   c. De verbinding tussen de Zuidpooldreef (onder de appartementen is een voetgangersdoorgang) en de Amazonedreef aan de noordoostkant. Deze verbinding wordt door voetgangers gebruikt die naar vanuit Amazonekwartier naar het winkelcentrum lopen of vanaf de bushalte naar het gebied Kaap Hoorndreef gaan.
   d. Zie verder de bijlage met nog meer gewenste verbindingen.

   Wij missen op de plattegrond een plan met toegankelijke looproutes, zoals deze in 'Voetpaden voor iedereen' zijn aangegeven. Alleen met zo'n overzicht van looproutes kunnen de hiaten worden vastgesteld. Het is gebruikelijk om zo'n plan aan de BiNG aan te bieden.

5. Zorg er voor dat de ondergrondse containers toegankelijk zijn voor mindervaliden, zoals in de HOR is vastgesteld. Situeer de containers op zo'n plek zodat de loopafstand beperkt is en de vrachtauto's niet door de smallere straten van het verblijfgebied hoeven te rijden.

6. Nog niet alle straten zijn voorzien van ondergrondse containers.

7. Er verdwijnen veel parkeerplaatsen. De parkeerdrukmeting is in 2021 gedaan. De cijfers zijn niet recent en het is onduidelijk of in die periode woningen vanwege renovaties tijdelijk niet bewoond waren. De gemeente zou duidelijker moeten aangeven welk beleid wordt gevolgd voor het parkeren in woonbuurten. Als het autoverkeer ontmoedigd moet worden, kan dat alleen als aan randvoorwaarden wordt voldaan:
   a. Zorg voor voldoende parkeermogelijkheden voor specifieke doelgroepen, zoals mindervaliden en werkenden die afhankelijk zijn van de auto (zoals bijvoorbeeld OV-chauffeurs, zzp-ers, zorgverleners, etc.).
   b. Zorg voor voldoende deelauto's in het gebied, zodat niet iedereen een eigen auto hoeft te hebben. Stimuleer leveranciers van deelauto's en zorg voor parkeerplekken voor die deelauto's. Zodat het voor bewoners aantrekkelijker is om een deelauto te nemen dan om te zoeken naar een parkeerplek op afstand.
   c. Bij te weinig beschikbare parkeerplekken in de nabijheid zullen auto's op de stoep of in het groen worden geparkeerd. Zorg voor directe handhaving zodat dit ongewenste

gedrag niet wordt ingesleten. Ga voor de geleidelijkheid en haal in stappen de parkeerplekken weg. NB. Wij zien nu al in Overvecht, in Ondiep en in Leidsche Rijn dat een tekort aan parkeerplaatsen er toe leidt dat veel looproutes geblokkeerd worden door fout geparkeerde auto's.

d. Zorg er voor dat bij parkeren op afstand zo min mogelijk overgestoken moet worden. Zo kan de parkeerstrook op de Rio Negrodreef beter aan de andere kant komen als deze bestemd zijn voor bewoners van de Amazonedreef en Argentiniëdreef. Denk daarbij aan ouderen en aan kinderen die dan niet hoeven over te steken.
e. Waar komen de laadpalen voor elektrische auto's?

8. Voor de Auris Fortaal school loopt een verkenning voor nieuwbouw en (mogelijke) uitbreiding (samenvoegen van 2 locaties). Als dat gerealiseerd wordt zal het gevolgen hebben voor het haal- en brengverkeer met vooral busjes voor leerlingenvervoer vanuit de hele regio. Dat zal nieuwe keuzes en mogelijk herinrichting vragen voor verkeer rondom de school, mogelijk ook voor de Santa Cruzdreef. Hier nu alvast rekening mee houden in het IPvE/FO. Wat wordt dan het scenario voor halen/brengen, parkeren etc.?

9. Zorg er voor dat in de uitvoering gebruik gemaakt wordt van opsluitbanden of speciale tegels zodat de tegels niet weglopen. Behalve dat dit een slordige uitstraling heeft, is het ook gevaarlijk (valincidenten). Let vooral op de afwerking van boomkransen en instapstroken.

10. Niet direct voor verkeer, maar wel een opvallend punt waar de werkgroep verkeer vanuit het gedrag van bewoners een zorgpunt over hebben, is dat bewoners van appartementen een gebruikersovereenkomst krijgen om alleen schoon water over het balkon te laten lopen naar de hemelwaterafvoer. Wij zien dit als niet haalbaar en verwachten niet dat bewoners zich daar aan zullen houden.

11. Zie verder de detailopmerkingen in de bijlage op de kaart "FO Amazonekwartier plankaart reactie Werkgroep Verkeer Overvecht".

Met vriendelijke groet,

Annette van den Bosch
Voorzitter gezamenlijke werkgroep verkeer
van het Bewonersplatform Overvecht en Wijkplatform Overvecht

Bijlage: FO Amazonekwartier plankaart reactie Werkgroep Verkeer Overvecht.

Bewonersplatform Overvecht
p/a Costa Ricadreef 197, 3563 TG Utrecht
info@bewonersplatformovervecht.nl
www.bewonersplatformovervecht.nl

Wijkplatform Overvecht
p/a Sjanghaidreef 1, 3564 JN Utrecht
info@wijkplatformovervecht.nl
www.wijkplatformovervecht.nl

Het Bewonersplatform Overvecht is een bundeling van actieve en betrokken bewoners in de wijk Overvecht. Het Bewonersplatform Overvecht is als stichting ingeschreven bij de KvK onder nummer 30201583

Wijkplatform Overvecht verbindt bewoners, gemeente, bedrijven en professionals. Wijkplatform Overvecht is als vereniging ingeschreven bij de KvK onder nummer 78322774