



Wijkplatform Overvecht

Wat vind jij van betaald parkeren in Overvecht?

Johannescentrum

woensdag 26 april 2023

Totaal aantal aanwezigen: 46

Wijkplatform (9) Sebastiaan Rood (voorzitter), Kerem Aydin, Susana Casas Valle, Wilhelmiën Giessen, Job Haug, Dick Nijzink, Harm Schoonhoven, Maarten Spil en Els Wegdam

Bewoners en overigen (32)

Gemeenteraad (1) Bert van Steeg (CDA)

Professionals (3) Trix Aarts, Jeroen Harmsen en Ellen van Beckhoven

Pers (1) Leo Stroeve (Uindewijk Overvecht)

Notulen Rosenbaum Select, notulisten & verslaggevers

Opening

De gemeente Utrecht is van plan om overal in de stad [betaald parkeren](#) in te voeren, dus ook in Overvecht. Omdat het nog maar een plan is, en geen besluit, leek het 't Wijkplatform een goed idee om eens aan Overvechters te vragen wat zij daarvan vinden. Sebastiaan Rood heet allen hartelijk welkom, Trix Aarts (projectleider Betaald parkeren) en Jeroen Harmsen (beleidsadviseur Parkeren) in het bijzonder, want zij kennen de plannen goed, en geven er vanavond uitleg over. Voor de zekerheid wijst Sebastiaan de aanwezigen erop dat Trix en Jeroen de plannen niet hebben bedacht; als de gemeenteraad ermee instemt, gaat hun team de plannen uitvoeren. De bewoners hoeven het daar niet mee eens te zijn, zegt Sebastiaan, en we hoeven het ook niet met elkaar eens te zijn – als we het er maar met elkaar over kunnen hebben, met respect voor ieders mening.

[U in de Wijk Overvecht](#) doet [verslag van de avond](#). De reportageploeg houdt er rekening mee als deelnemers niet in beeld willen komen.

De presentatie van Trix en Jeroen is na de vergadering in te zien via de website van het Wijkplatform.

Invoeren betaald parkeren in de hele stad

In het [Coalitieakkoord 2022-2026](#) is vastgelegd dat er in de hele stad betaald parkeren zal worden ingevoerd. De ruimte in onze stad is schaars, geparkeerde auto's nemen veel plaats in. Het college wil graag dat er voor het gebruik van die schaarse ruimte wordt betaald. Wellicht vermindert dit de parkeeroverlast, en komt er ruimte voor andere dingen, spelen bijvoorbeeld. De opbrengst van het betaald parkeren wordt via het programma Groei In Balans in de leefbaarheid van de hele stad geïnvesteerd.

Het betaald parkeren wordt in drie fases ingevoerd: van 2024-2025, van 2026-2030 en van 2031-2034. Overvecht Zuid is in de tweede fase aan de beurt, Overvecht Noord in de derde fase.

Wat gaat dat kosten?

Trix legt uit dat er in de woonwijken voor parkeren betaald moet worden op werkdagen van 06.00 uur tot 11.00 uur 's morgens. Gedurende deze uren, venstertijden genoemd, kost parkeren € 4 per uur. Bewoners die een parkeervergunning hebben, kunnen een kortingskaart kopen voor mensen die bij hen op



Wijkplatform Overvecht

bezoek komen; voor die bezoekers kost het dan € 2 per uur. Mantelzorgers en zorgprofessionals van Thuiszorg of kraamzorg betalen tijdens de venstertijden € 1 per uur.

Ook op parkeerterreinen bij winkelcentra wordt betaald parkeren tijdens de venstertijden ingevoerd. Voor parkeren bij Shopping Center Overvecht gaan waarschijnlijk afwijkende tarieven gelden.

Kan die venstertijd worden ingekort, bijvoorbeeld tot 09.00 uur? Jeroen legt uit dat er dan auto's van buiten in woonwijken blijven parkeren, wat nu juist de bedoeling niet is. Er is gekozen voor de venstertijd 06.00-11.00 uur omdat de impact voor bezoekers dan zo beperkt mogelijk blijft. Bezoek komt meestal 's middags en 's avonds.

Parkeervergunning

Mensen die in een gebied wonen waar betaald parkeren wordt ingevoerd, kunnen een parkeervergunning aanvragen. Deze kost voor de eerste auto € 12,40 per adres per maand, en voor elke volgende auto € 30,98 per adres per maand. Dit zijn de tarieven zoals die nu (2023) gelden; ze worden jaarlijks geïndexeerd, en zullen over een paar jaar dus anders zijn. De aanwezigen vinden dit veel geld. Hierop geeft Trix aan dat er een tegemoetkomingsregeling voor U-pashouders komt, en dat de tarieven in alle Utrechtse wijken hetzelfde zijn. Alleen in de binnenstad is parkeren duurder. Een parkeervergunning is in een bepaald gebied geldig. Voorbeeld: wie een parkeervergunning voor Overvecht heeft, kan met die vergunning niet ergens anders in de stad parkeren.

Een van de bewoners merkt op dat de inkomsten van de gemeente sterk zullen stijgen als het betaald parkeren is ingevoerd. De gemeente zou ook kunnen kiezen voor een lager tarief. Zoals Leiden heeft gedaan bijvoorbeeld: daar kost een parkeervergunning die in de hele stad geldig is € 50 per jaar.

Ondernemers

Ook bedrijven kunnen parkeervergunningen aanvragen, bijvoorbeeld voor hun medewerkers. De eerste bedrijfsparkeervergunning kost ongeveer € 45 per maand; alle volgende vergunningen kosten ongeveer € 90 per maand.

De heer Van Kuilenburg (voorzitter Winkeliersvereniging Gagelhof) vertelt dat hij in zijn bedrijf tien medewerkers heeft. Als hij voor al zijn medewerkers een parkeervergunning moet aanvragen kost dat € 900 per maand! Voor kleine bedrijven is dat niet op te brengen. Ondernemers, vooral de kleine, worden wel erg hard getroffen met deze maatregel, vindt de heer Van Kuilenburg, terwijl er al zoveel van hen wordt verwacht op het gebied van duurzaamheid.

Wanneer?

Tot begin mei kan iedereen een reactie geven op het plan om betaald parkeren in te voeren. Naar aanleiding van de reacties kan het college het plan nog aanpassen; als de inspraak bruikbare suggesties oplevert, kan het plan worden bijgesteld. Als dat niet gebeurt, krijgt de gemeenteraad een voorstel toegestuurd. Dit zal begin juni zijn. Komend najaar staat het voorstel ter besluitvorming bij de gemeenteraad op de agenda. Als de gemeenteraad ermee akkoord gaat, start de invoering van het betaald parkeren in 2024. En zoals al eerder werd aangegeven, komt Overvecht vanaf 2026 aan de beurt.

Maar, zegt een van de bewoners, in de tussentijd komen er weer gemeenteraadsverkiezingen. Misschien willen de raadsleden die dan worden gekozen wel iets heel anders. Als dit plan vóór de



Wijkplatform Overvecht

gemeenteraadsverkiezingen van vorig jaar bekend was geweest, had er nu een heel ander college gezeten!

Wat betreft het insturen van reacties merkt een van de aanwezigen op dat dit alleen maar digitaal kan, dus met de computer. Daar worden dan best veel mensen mee uitgesloten; in Overvecht is niet iedereen even digitaal vaardig. Trix geeft aan dat reacties per brief ook in behandeling worden genomen. Die kunnen via een antwoordnummer (zonder postzegel) aan de gemeente Utrecht worden gestuurd.

Vragen en reacties

Wordt de opbrengst uit parkeergeld en parkeervergunningen evenredig over de stad verdeeld? Trix verwacht van niet – maar de opbrengst is ook niet evenredig over de stad verdeeld. In wijken waar veel bewoners een auto hebben, of waar veel bezoekers komen, is de opbrengst hoger. Alle opbrengsten uit het parkeren gaan naar het programma Groei In Balans. Uit dat geld worden vervolgens investeringen in de hele stad gedaan.

Wat is de status van het plan? Wordt dit werkelijk ingevoerd? Trix legt uit dat de gemeenteraad daarover beslist. Het voorstel staat in juni a.s. op de raadsagenda, maar eerst krijgen de inwoners nog de gelegenheid om er iets over te zeggen. Velen hebben dat al gedaan; er zijn al honderden reacties binnengekomen. Ook het Wijkplatform Overvecht is van plan om samen met het Bewonersplatform en de Werkgroep Verkeer een reactie te sturen. Alle reacties worden door de gemeente beantwoord en worden verzameld in een reactienota. Deze nota gaat met het voorstel naar de gemeenteraad. Inwoners die een reactie hebben gestuurd, krijgen de reactienota toegestuurd.

Parkeren op eigen terrein

Een van de aanwezigen merkt op dat de nieuwe woongebouwen die er in Overvecht bij komen een ondergrondse parkeergarage krijgen, of een eigen parkeerterrein. De bewoners kunnen dus gratis parkeren. Hierop legt Trix uit dat dit beslist niet gratis is; parkeergelegenheid bij nieuwbouw is zelfs een stuk duurder, want de bewoners moeten die parkeerplaats erbij kopen of huren. Bewoners die een parkeerplaats op eigen terrein hebben, kunnen geen parkeervergunning aanvragen. Dit geldt ook voor mensen die een garage hebben.

De gemeente moedigt bewoners aan om de tegels uit hun tuin te wippen en er weer een echte tuin van te maken met veel groen. Maar nu het parkeren zo duur wordt, willen velen hun tuin toch weer betegelen, zodat zij daar hun auto kunnen parkeren. Volgens Jeroen kan dat als er een oprit voor de tuin wordt gemaakt – en daar is een vergunning voor nodig.

Verandert er iets voor mensen die een invalidenparkeerkaart hebben? Nee, zegt Trix, voor hen verandert er niets.

Wethouder Van Hooijdonk heeft gezegd dat het plan doorgaat, merkt een van de aanwezigen op, en de inkomsten zijn al in de begroting opgenomen. Trix bevestigt dat de wethouder dat heeft gezegd – echter, niet de wethouder, maar de gemeenteraad beslist. Daar moet bij worden verteld dat de invoering van het betaald parkeren in het Coalitieakkoord 2022-2026 staat. Raadslid Bert van Steeg vult aan dat de coalitie in de meerderheid is; je kunt er wel van uitgaan dat de coalitiepartijen vóór zullen stemmen. Zijn eigen partij, het CDA, is niet tegen betaald parkeren, maar vindt het wel jammer dat er allerlei andere plannen van de coalitie gefinancierd gaan worden met de parkeerinkomsten.



Wijkplatform Overvecht

In buurten waar de parkeerdruk te hoog is, kan nu ook al betaald parkeren worden ingevoerd, wordt gezegd. Er wordt dan eerst een draagvlakmeting in de buurt gedaan. In het voorstel van het college wordt voorgesteld om de draagvlakmeting af te schaffen. Hierop geeft Trix aan dat de raad eerst een besluit neemt over de aanpak in Blok 1. Daarna volgen aparte besluiten over Blok 2 en Blok 3. Het klopt dat er in de nieuwe aanpak geen draagvlakmeting meer wordt gehouden.

Het college wil dat inwoners meer gebruik gaan maken van het openbaar vervoer, stelt een bewoner, maar dan zal het openbaar vervoer toch eerst een stuk goedkoper moeten worden! De gemeente bepaalt de tarieven voor het openbaar vervoer niet, antwoordt Trix, dat doet de provincie Utrecht. De gemeente is hierover wél met de provincie in gesprek.

Als betaald parkeren in Blok 1 wordt ingevoerd, gaan mensen gewoon in Blok 2 of Blok 3 parkeren, waar het dan nog gratis is. Dit wordt het 'waterbed-effect' genoemd. De gemeente probeert dit tegen te gaan door voor de invoering wat grotere gebieden te kiezen, maar helemaal tegengaan lukt bijna nooit. Bewoners die parkeeroverlast ervaren in hun buurt, en niet nog jaren willen wachten tot er in hun buurt betaald parkeren wordt ingevoerd, kunnen de gemeente vragen om versnelde invoering.

Discussie over stellingen

1. Als wij dan toch moeten gaan betalen voor parkeren, gebruik dan de opbrengst voor verbetering van de wijk.

De aanwezigen vinden dat parkeergeld uit Overvecht ook in Overvecht besteed moet worden. Zij willen dat hun mooie groene wijk een fijne plek voor iedereen blijft, met ruimte om te spelen en om elkaar te ontmoeten. Hierop verduidelijkt Trix dat het de bedoeling is dat de parkeeropbrengsten in een groot, stedelijk budget komen, het programma Groei In Balans. Het lijkt haar niet voordelig, want misschien komt er veel meer parkeergeld binnen uit andere wijken.

Het geld zou besteed moeten worden aan het beheer van de openbare ruimte en aan achterstallig onderhoud van groen en wegen. In alle woonwijken moet de maximumsnelheid 30 km/uur worden ingevoerd. De gemeente moet ook investeren in deelmobiliteit (MyWheels), in veiligheid en in bestrijding van (nachtelijke) overlast. Trix geeft aan dat het betaald parkeren straks tegelijk met de uitrol van MyWheels wordt ingevoerd.

Een van de aanwezigen denkt dat bewoners niet meer aan sociale activiteiten zullen deelnemen als zij parkeergeld moeten gaan betalen. Niet iedereen is in staat om lopend of fietsend naar een koffieochtend te gaan. Die mensen blijven dan thuis. De parkeerinkomsten moeten worden besteed aan parkeerkaartjes waarmee zij gratis kunnen parkeren.

Wat de gemeente wil, is een slecht plan, vindt een van de aanwezigen: de parkeerinkomsten worden gebruikt voor het vullen van tekorten op de begroting. Het ziet er helaas naar uit dat het betaald parkeren doorgaat, ook al zijn we het er niet mee eens. Laten we dan met elkaar nadenken over een beter plan!

2. Eerst moet het openbaar vervoer op orde zijn, pas daarna kan betaald parkeren worden ingevoerd. Er zou per wijk een visie op het openbaar vervoer moeten zijn.

In nieuwe wijken moeten voorzieningen voor het openbaar vervoer komen, want als die er niet zijn stappen bewoners toch in de auto. Overvecht heeft een treinstation, maar dit is vanuit verschillende delen van de wijk niet of heel slecht bereikbaar. Mensen zullen hun auto niet wegdoen als er geen goede



Wijkplatform Overvecht

openbaarvervoerverbindingen zijn. Zolang een bezoek buiten de stad per trein duurder is dan een rit met de auto, zullen mensen hun auto niet weg willen doen.

Niet alleen het openbaar vervoer moet op orde zijn, vindt een van de aanwezigen, ook voor andere vervoermiddelen moeten de zaken op orde zijn: voldoende fietsparkeergelegenheid, veilige fietsroutes, een veilige omgeving rondom stations. Volgens Jeroen hoort dat bij de aanpak. Het opheffen van parkeerplaatsen is niet het doel; het gaat om verbetering van alle andere vervoersmethoden: deelauto's, deelfietsen, deelbakfietsen en zo meer.

De openbaarvervoertarieven zijn best hoog, en het is ook niet altijd duidelijk waar zij op gebaseerd zijn. De busroute van Overvecht Noord naar Station Overvecht slingert door de hele wijk; voor die afstand moeten passagiers betalen. Het openbaarvervoertarief zou een afgeleide moeten zijn van de afstand tussen vertrek- en eindhalte.

Een van de bewoners merkt op dat er in grote delen van de binnenstad geen fietsen meer geparkeerd mogen worden. Hoe moet dat dan als bewoners van Overvecht op de fiets naar de stad willen? Jeroen licht toe dat verkeerd geparkeerde fietsen in de binnenstad inderdaad weggehaald gaan worden en dat er een fietsparkeerverbod komt – maar pas als er voldoende officiële parkeergelegenheid is.

Trix vertelt dat de gemeente over het openbaar vervoer in onze stad veel contact heeft met de provincie en de NS. Als de NS minder treinen wil laten stoppen op station Overvecht, kaart de gemeente dat direct aan. Over het regionaal vervoer (busdiensten) is contact met de provincie.

3. De eerste vergunning per huishouden in Overvecht moet gratis zijn.

Er moeten per buurt genoeg parkeerplaatsen voor de bewoners zijn. Velen kunnen hun auto niet missen omdat zij hem nodig hebben om op hun werk te komen. Veel Overvechters moeten rondkomen van een bescheiden inkomen. Daarom zou de eerste parkeervergunning voor elk huishouden gratis moeten zijn. Ondernemers zijn geschrokken van de kosten van parkeervergunningen voor bedrijven. De heer Slootweg, ondernemer in Winkelcentrum De Klop, verwacht dat kleine zelfstandigen dat niet kunnen betalen, en dus uit Overvecht zullen vertrekken.

Een andere bewoner vertelt dat hij juist groot voorstander is van betaald parkeren. Volgens hem is de auto echt niet de enige manier om op het werk te komen. Wie in de stad of de regio woont, kan op de fiets of met het openbaar vervoer. Bestemmingen in Utrecht-stad zijn vanuit Overvecht bijna nooit verder dan een half uurtje fietsen.

4. In winkelgebieden moet gratis kortparkeren (ongeveer twee uur) worden ingevoerd.

Als er bij de Overvechtse winkelcentra betaald moet gaan worden voor parkeren, zal het winkelend publiek ergens anders naartoe gaan, waar zij wél gratis kunnen parkeren. Waarom zou de eerste twee uur niet gratis zijn? Het Overvechtse winkelaanbod blijft dan concurrerend met dat in andere winkelgebieden, en het is ook nog eens goed voor de economie en leefbaarheid in de wijk. Dit vindt iedereen een goed idee. Vanzelfsprekend geldt dit niet voor mensen met een invalidenparkeerkaart; zij moeten langer de tijd krijgen.

5. Mantelzorgers en oppasfamilieleden die vóór 11 uur beginnen, moeten een gratis parkeervergunning krijgen.

Dit zou moeten gelden voor alle zorgprofessionals die aan huis komen, vinden de aanwezigen. Er is eerder wel gezegd dat bewoners voor hun bezoekers een kortingkaart kunnen kopen, maar dat gaat via



Wijkplatform Overvecht

een app op de mobiele telefoon. Voor mensen die niet digitaal vaardig zijn, waaronder ouderen, is dat veel te moeilijk. Gevolg: dan krijgen zij dus minder bezoek. Mensen die een invalidenparkeerkaart hebben moeten overal in de stad gratis kunnen parkeren.

Sluiting

Ten slotte bedankt Sebastiaan allen die de moeite hebben willen nemen om vanavond naar het Johannescentrum te komen en mee te praten. Het Wijkplatform stelt met alle inbreng een reactie samen.

Nadat de vergadering werd gesloten, werd er nog lang nagepraat in goede sfeer.