Tilleggsregler – Skaun sprint enduro 2025 NESS serien 2

08.06.2025 – Skaun Motorsenter

MK Trondhjem Racing

Konkurranseopplysninger:	
Konkurransens navn	NESS serien 2 runde – Skaun sprint enduro 2025
Konkurransedato:	08.06.2025
Konkurranseområdet / banen	Skaun Motorsenter
Gren	Enduro
Konkurransetype	Sprint Enduro iht SR Enduro
Konkurransen er en del av	Norsk Enduro Super Serie
Appelgebyr	I henhold til sanksjonsreglement – Kr 5 000
Protest	Frister ihht gjeldende regelverk. Protestgebyr kr 2000,- ved tekniskprotest skal det i tillegg betales et depositum på kr 4000, - depositum skal dekke kostnader ved en eventuell kontroll.
Arrangementsforsikring	I henhold til forskriftene skal alle motorsportarrangement i regi av klubb tilsluttet Norges Motorsportforbund være godkjent og forsikret. Følgende arrangement er godkjent i henhold til gjeldende lovverk og arrangementet er forsikret i henhold til reglene.
Godkjenning	Denne konkurransen arrangeres i full overenstemmelse med nasjonale konkurranseregelement (NKR), spesialreglementet for gren, NMFs øvrige reglement og disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.
Garderober og dusj	Det er garderober med dusjmuligheter i arenabygget.

Funksjonærer / Kontaktpersoner:

Rolle:	**Navn**	**Mobil**	**E-post**
Kontaktperson arrangør:	Ola Rygg	91706535	ola.rygg@gmail.com
Stevneleder:	Tormod Holtermoen	90523048	tor-hol@hotmail.com
Ass Stevneleder			
Teknisk kontrollør:	Jon A. Krokstad	92467660	
Juryleder	Tor Farstad	95815330	torfarstad@hotmail.com
Klubbens jurymedlem	Jørgen Bye	46900099	

Tidtager	Lars-Thore Thomassen	92039318	
Miljøkontrollør	Einar Sundseth	93227648	
Stevnelege / sanitetsansvarlig	PCM Sanitet		

Frister og tider

Beskrivelse av løpsformatet	**Barneklasser 5-12år:** Kjører på tilrettelagt barnebane. Fri kjøring mellom kl.10.00-14.00 **Barn 11-12år 85ccm, Ungdom 13-15år J/G 85ccm, Rekrutt damer/herrer 13+år, Adventure:** Kjører avkortet hovedtrase, 5 runder i løpet av 90minutter. **Øvrige konkurranseklasser:** Kjører full trase. Først kjøres en prolog/kvalifisering som danner startrekkefølge for påfølgende etapper. (Prologen teller i total etappetid). Etter prolog skal det kjøres 6 etapper. Første start SP1 ca 60 min etter første start prolog. Første start SP2 vil være gitt, ca 30min etter første start på SP1 osv. Hver etappe, inkl. prolog, etterfølges av en obligatorisk transportetappe. Det tas forbehold om antall deltakere vil kunne påvirke tidskjema.
Påmelding åpner	**01.04.25 på www.werideness.no** Det er en felles plattform for påmelding til alle løpene på www.werideness.no Utøverne vil da kunne finne alle løpene for sesongen på et og samme sted. De kan melde seg på og betale for alle eller de enkelte løpene når det skulle passe dem. Når påmeldingen åpner for sesongen, vil alle løpene ligge klare for påmelding. NESS vil ta seg av påmelding, betaling og utsending av deltakerlister til tidtaker etter nærmere avtale med tidtaker, normalt eksporteres deltakerlistene ca. ett døgn før løpet. All betaling av startkontingent gjøres til NESS via påmelding eller via Vipps ved innsjekk.
Påmeldingsfrist:	01.06.25 - kl.00.00
Etteranmeldingsfrist	06.06.25 kl.00.00
Avbud	Senest ved løpsstart
Innsjekk start – slutt **NB! husk teknisk kontroll før du går til innsjekken.**	Barn: 10 – 12 år kl. 08:30 – 09:45 Ungdom gutt / jente 13-15 år - 09:00 – 10:00 Rekrutt 14+ og damer rekrutt 10;00 – 12:00 Øvrige klasser: 10:00 – 13:00 Innsjekken er åpen for alle klasser fredag fra kl. 17:00.

Teknisk kontroll	Teknisk kontroll utføres ved startsluse.
Førermøte	Kl. 08.30 for startende kl. 09.00 og kl. 10.30 for startende kl.11.00 Ved arenabygget
Jurymøter	Ved behov

Generelt

Premiering:	Barn og Ungdom – alle Øvrige klasser – de 3 beste
Medisinsk reglement	A1 A6 P3 P4 U1 U2 U3

Påmeldingsavgifter løpsklasser:

Klasse	**Påmeldingsavgift**
Barneklasser	Kr 100
Barn 11-12år, Ungdom 13-15,	Kr 500
Øvrige klasser	Kr 700

Annet:

Depot /	Depot åpner lørdag 07. juni kl: 12:00 Du må ha med egen brannslukker. Det skal være ro i depot etter kl: 23:00 Leie av strøm kr 150 pr døgn /250,-for to døgn
Depot under løpet vil være der utøveren, evt team har parkert bilen	Det skal brukes miljømatte ved skruing og fylling av drivstoff i depot. Det vil båndes en transport rundt hele depot og motorsykkelen må trilles fra oppmerket trase og til depot.
Link til Ness seriens hjemmeside.	https://www.werideness.no/

OM NORSK ENDURO SUPERSERIE – NESS

Norsk Enduro Superserie (NESS) en enduroserie for både bredde- og eliteutøvere, men med hovedfokus på bredde og rekruttering. Denne serien er et lavterskelformat for å hjelpe arrangører og utøvere til å samles om å skape enduroglede for folket.

NESS er klubbuavhengig og drives av tilskudd fra påmeldinger og sponsorer for serien. NESS er en serie som kombinerer flere av Norges mest veletablerte og godt støttede enduroarrangementer. Serien kan inkludere flere forskjellige typer format slik som cross-country og etappe, enkle og ekstreme løyper. Alle arrangementene vil beholde sin unike måte å arrangere på, og med et felles klasse- og poengsystem som gjelder for alle løpene kan man kåre en vinner av serien ved sesongens slutt.

Det er viktig for NESS at klubbene lager de løpene som passer arrangørklubbene og deres terreng best. Det er de frivillige i klubbene som lager løp, og da er det viktig å bevare deres engasjement og la dem bestemme hvordan de ønsker at deres arrangement skal være. Ettersom NESS skal være rekrutteringsvennlig, råder vi arrangørklubbene til å lage løyper som er gjennomførbare, men samtidig utfordrende for de forskjellige nivåene, med omkjøringsmuligheter. Sammen med arrangørklubbene vil vi bruke alle kanaler for å oppnå bedre promotering som igjen viser seg å gi høyere deltakelse på løp.

For å kunne nå ut til flest mulige potensielle deltakere, eksponeres NESS i sosiale medier og på eget nettsted. Her jobber NESS aktivt gjennom sesongen for å holde utøvere oppdatert med informasjon fra klubbene og løpene som kommer i sesongen.

På siste løpet i sesongen deler NESS ut premier for sammenlagtseiere i serien. Hver utøver samler sine poeng gjennom sesongen etter poeng basert på resultatene. Hvilke klasser som er en del av serien og poengsystemet kommer frem av egen oversikt.

NESS utfordrer klubbene til å lage sine særegne løp som de selv mener er artig, krevende eller enkelt nok for å ha det gøy på motorsykkel. Som nevnt tidligere står arrangørene fritt til å velge format, lengde, vanskelighetsgrad og kjøretid. Vi minner om at barn skal ha det gøy og har ikke behov for krevende løyper, korte og enkle løyper hvor det er enkelt for foreldre å holde oversikt viser seg å være en stor fordel. Vi ser også økende deltakelse på barn og ungdom, og anbefaler på det sterkeste at klubbene prioriterer ressurser på denne gruppen for økt rekruttering.

Dato Tilleggsreglene er godkjent:

Oslo, 02.05.25

Sofie-Kristine Telle

Norges Motorsportforbund

Norges Motorsportforbund