

Stichting Vrienden van de Wateringse Molen

Beleidsplan 2022-2023



**Molen
Windlust**

ANNO 1869

Beleidsplan 2022-2023

Molen “De Windlust” te Wateringen

Stellingmolen “De Windlust” aan de Heulweg te Wateringen is in 1869 in gebruik genomen. In 1930 wordt C.N. Bom eigenaar van de molen en kort daarna schaft hij een dieselmotor aan. Als blijkt dat voor een hoognodige reparatie aan de molen f. 400,- nodig is, moet vastgesteld worden dat het geld er niet is. Tijdens de hongerwinter van 1944 wordt nog geprobeerd op de wind te malen, maar tevergeefs. In 1947 wordt de stelling gesloopt, in 1952 wordt het gevluucht verwijderd en in 1954 gaat het binnenwerk naar de molen van Vlaardingen.

Stichting Vrienden van de Wateringse Molen

De molen wordt in 1968 door de stichting “Vrienden van de Wateringse Molen” van de familie Bom gekocht. De stichting is opgericht met het doel de molen te restaureren, onderhouden, beheren en in stand te houden. In 1969 is de restauratie van de molen gestart. Op 1 mei 1972 is de molen feestelijk in gebruik gesteld. Vanaf die tijd wordt de molen iedere zaterdag en regelmatig op woensdag bemalen door vrijwillige molenaars. In 1993 volgde nog een grote restauratie: o.a. 5 nieuwe zolders met trappen en de wieken worden opnieuw opgehekt. In het najaar van 2008 is er een nieuwe stelling aangebracht.

Beleid Stichting Vrienden van de Wateringse Molen

Naast de hoofddoelstelling van de Stichting om de molen in stand te houden, is het beleid in bredere zin gericht op de volgende nevendoelestellingen:

1. Het in bedrijf houden van molen als korenmolen, met de inzet van vrijwillige molenaars;
2. Het toegankelijk houden van de molen voor publiek;
3. Het geven van educatie over de historie en werking van de molen.

Onderhoudsplan

In 2022 en 2023 zullen de volgende onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden:

1. **Doorhalen en uitgebreid inspecteren en doormeten van de roeden.**
De roeden van de molen (metalen hoofdbalken van de wieken) dateren van de grote restauratie in 1972. Om de molen veilig te kunnen blijven laten draaien, dient de staat van de roeden grondig te worden geïnspecteerd en zullen de roeden losgemaakt, ontroest en roestwerend behandeld worden
2. **Onderhoud tuigage wiekenkruis**
Het houtwerk van het wiekenkruis moet hersteld en deels vernieuwd worden. Diverse kluften zijn slecht, een aantal lengtes zoomlat zijn aan vervanging toe, de steekborden passen niet goed en een aantal zeilrails zitten los.
3. **Vervangen haken aan de roeden voor het bevestigen van de roeketting**
Op iedere wiek zit een beugel met 2 gesmede haken, waaraan de roeketting wordt vastgemaakt. Met de roeketting wordt de molen gezekeerd als extra veiligheid naast de vang (rem). Van een paar beugels raken de haken versleten en sommige haken zijn wat uitgebogen. Deze zullen vervangen worden.
4. **Vervangen 2 ramen**
Op de tweede zolder en op de derde zolder zullen de ramen vervangen worden

5. **Vrijwel complete schilderbeurt van de molen**

Met uitzondering van de stellingdeuren, het dek van de stelling en de liggers en schoren van de stelling, zal de gehele molen geschilderd worden.