



WATERERFGOED VLAANDEREN

JAARVERSLAG 2022

Ook in 2022 zijn we met het dagelijks bestuur blijven werken voor de werking van Watererfgoed Vlaanderen.

In 2022 verzonden we 14 nieuwsbrieven met berichtgeving over activiteiten en evenementen in de sector.

Verder gaven we ondersteuning aan enkele van onze leden bij het opmaken van hun dossier voor de beheerspremie van varend erfgoed.

Zo konden we na de erkenning van de Askoy II als beschermd varend erfgoed, Piet & Staf Wittevrongel ondersteunen bij de opmaak van het beheersdossier voor de Askoy II.

Ook de medewerkers van het Kerkschip Sint Jozef vroegen om ondersteuning bij het beheersdossier voor het Kerkschip.

Onder impuls van onze intendant Hubert Rubbens begon de Stad Oostende aan de restauratie van de IJslandvaarder Amandine. Vanuit Watererfgoed Vlaanderen vroegen we Minister Diependaele om voor de Amandine de bescherming als monument te overwegen. Ondertussen weten we dat deze bescherming op de planning staat van het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Samen met de Vrienden van het Nationaal Scheepvaartmuseum en met de MPM Stichting bespraken we op het kabinet van minister Diependaele de status van het beschermd varend erfgoed M/S Napoleon. We kregen de vraag vanuit het Agentschap Onroerend Erfgoed of we hier konden ondersteunen bij het zoeken naar een oplossing voor dit schip dat momenteel al enkele jaren op het droge ligt en dringend een restauratie moet ondergaan. Ondertussen wordt hier verder gezocht naar een mogelijke oplossing om dit beschermd vaartuig te behouden.

Met het Koninklijk Besluit van 28/6/2019 betreffende de pleziervaart, kwam er nieuwe wetgeving met betrekking tot vlaggen/registratie van vaartuigen. Deze wetgeving kan invloed hebben op het varen met (beschermde) erfgoed omwille van normen voor uitstoot, al dan niet beschouwd worden als commercieel vaart. Ook hier onderzochten we de mogelijkheden waren. Ondertussen zijn er contacten met FOD Mobiliteit wat betreft deze wetgeving.

We plannen om in 2023 verder te gaan met deze communicatie, en gaan onze leden vragen om ons meer op de hoogte te houden van hun activiteiten en geplande evenementen. We willen blijven ondersteunen in het geven van meer naamsbekendheid aan de verenigingen.

Een project op de planning is het digitaliseren van wandelroutes. We zaten als eens samen met medewerkers van ETWIE om dit te bespreken. Wij denken momenteel voor test aan routes in Oostende en Antwerpen omdat in beide steden toch wel een grote concentratie aan watergebonden erfgoed te vinden is en dat uitstekend in een wandelparcours kan opgenomen worden.

Het Register Erfgoedwaardige Vaartuigen was principieel uitgewerkt en na advies van onze intendanten met alle betrokken partijen doorgesproken en hun opmerkingen waren verwerkt in het plan. Het indienen van een project voor het Register zou voor Watererfgoed Vlaanderen een kans op projectsubsidie betekenen hebben, vandaar dat wij er tijd en energie hebben ingestoken. Toen het voorlopige dossier op het kabinet van de minister werd voorgesteld, is ons medegedeeld dat de administratie vreesde voor dubbel werk met de 'Inventaris van het Varend Erfgoed' en er dus niet mocht gerekend worden op projectsubsidie. Watererfgoed Vlaanderen zal de leden bevragen over hoe belangrijk zij een 'Register Erfgoedwaardige Vaartuigen' achten voor de sector.