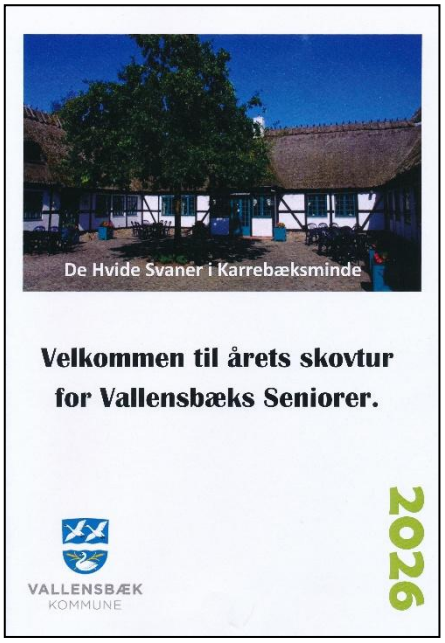
Vallensbæk Kommunes senior Skovtur 2026



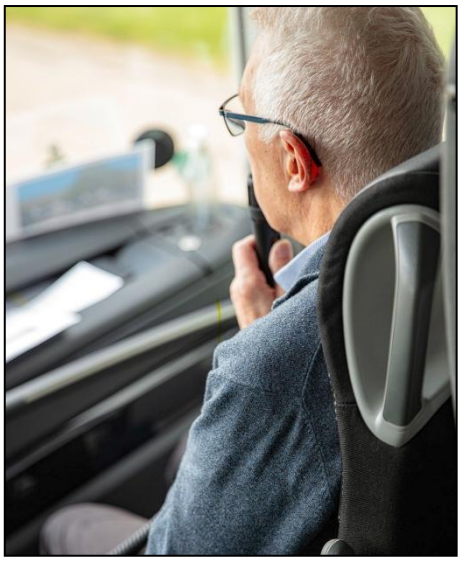


Foto: Jens Ole Jacobsen

Min tilpassede guidebeskrivelse for skovtursdag nr. 4 - 28. maj 2026



Alle seniorer i Vallensbæk Kommune bliver inviteret på skovtur. Den går i år til Midt- og Sydsjælland.
Dagens smukke skovtursrute er udarbejdet af Birgit Skytte.

Vi kører ud i det danske forårsland med busser fra Roskilde Turistfart.

Vi starter med at køre et stykke på Syd motorvejen.

Vejrudsigten for i dag er solskin, moderat blæst og ca. 20-22 grader.

Der er ikke så meget at fortælle om førend vi drejer af fra motorvejen, så jeg vil, indtil da, koncentrere mig om at fortæller om Vallensbæk Kommunes skovture.

Vi har mange informationer om kommunens skovture, men vi mangler datoer for skovturenes afholdelse for årene 1951, 1958 og 1960. Vi mangler også oplysninger om hvor skovturene gik hen for 13 skovture, nemlig årene 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1941, 1951, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959 og 1960. Jeg har gennemset Folkebladet for alle de her nævnte år, og jeg har også gennemset Vallensbæk Sogneråds forhandlingsprotokoller for om jeg der kunne finde de manglende datoer og steder, men desværre uden held.

Vallensbæk Kommune har arrangeret skovture for de gamle, de ældre, pensionister og nu seniorer siden 1933. I år er det skovtur nr. 93. Kun i år 2020 var der ingen skovtur grundet COVID-19.
I alle årene fra 1933 til og med 1987 var der kun en skovtursdag pr. år, men fra 1988 var der så mange pensionister der ville på skovtur, at man begyndte at have mere end en skovtursdag pr. år.
Jeg har været alle skovturene igennem, og har fundet ud af, at der totalt siden 1933 har været 205 skovtursdage inkl. sidste skovtursdag d. 9. juni 2026.

Ved et møde i sognerådet d. 24.6.1933 besluttede man at bevillige kr. 50,00 til "De gamles udflugt". Udflugten blev afholdt d. 20.7.1933, men det vides ikke hvor den gik hen.
På samme møde besluttede man at godkende et tilbud på kørsel af vejmateriale på kr. 4,50 pr. m^3.
Ved Sognerådsmødet d. 13.6.1934 blev der igen bevilliget kr. 50.00 til "De gamles udflugt". Udflugten blev afholdt d. 12.7.1934. Det vides ikke hvor den gik hen. På samme møde afslog man en ansøgning fra Statsbanerne om tilladelse til at køre med påhængsvogn på rutebilen på den nye Køgevej. Vejen var for smal.
Den 12.6.1935 besluttede Sognerådet at holde udflugt d. 4.7.1935 for alle 65-årige og derover i kommunen, men det vides ikke hvor den gik hen.
Sognerådet godkendte på samme møde et tilbud på levering af koks til kr. 2,00 pr. bil.
På mødet i Sognerådet den 14. juli 1936 foreslog formanden at lave en indsamling blandt kommunens indbyggere til udflugten d. 25. juli 1936. Hvor den gik hen, vides ikke.
Den 8.6.1937 oplyser formanden, at der er indsamlet kr. 197,50 til Sommerudflugten for Kommunens Gamle d. 17.7.1937 og at turen vil koste 336,90 kr. Sognerådet bevilliger resten. Det vides ikke hvor turen gik hen.



Bus af mærket Federal med plads til 25 passagerer. Anskaffet 1934 af vognmand Holger Larsen (med kasket). Kan måske være brugt til transport af "De gamle" til "De gamle udflugt" i sidste halvdel af 1930'erne.

Sådan har det været lige siden. Vi finder en pris, hvad koster turen? Siden 2011 har der været brugerbetaling - kommunen betaler resten.

Vores skovture var gratis til og med 2010.
Fra 2011 til 2022 var der en brugerbetaling på kr. 200. Fra 2023 har brugerbetalingen været kr. 250.
Seniorerne i Brøndby Kommune betaler i år kr. 300,- for deltagelse i kommunens skovtur.

Det var lidt om, hvorledes vores udflugter, eller skovture er blevet til.

Skovturen i år går som bekendt til ”De Hvide Svaner” i Karrebæk lidt før Karrebæksminde.
Det er 4. gang vi besøger ”De Hvide Svaner”.
De øvrige gange var 1983, 1988 og 1997.

Ingen af nutidens Vallensbæk seniorer eller Vallensbæk borgere har været med på nogle af disse ture, og ud fra min viden om besøgene på ”De Hvide Svaner” så er der kun én Vallensbæk borger der har været med på de tre foregående besøg og det 4. besøg i år.

Den Vallensbæk borger/Vallensbæk senior der har deltaget på alle 4 besøg, er Margit Christensen.
Margit Christensen er med i dag, og Margit er i denne buser og altså med for 4. gang.
Det Margits skovtur nr. 44, og det er ganske flot klaret, når man ved, at Margit kun er 70 år.
Margit har været med på 40 skovture som ansat i Vallensbæk Kommune, og hun har været med som pensionist på 4 skovture inklusive denne tur i dag.

Siden 1981 hvor Margit var med for første gang, er der kun én skovtur Margit ikke har deltaget på, og det var skovtur nr. 53 i 1985. Turen dengang gik til Mogenstrup Kro ved Næstved.
Margit deltog ikke grundet barnefødsel og efterfølgende barsel. Det forventer jeg ikke sker igen.
Margit deltog altså første gang på kommunes seniorskovtur i 1981. Det var kommunens skovtur nr. 49. Den gik til Jægerspris Slot og der blev spist på Restaurant Kalvøen i Frederikssund.

I anledning af Margits flotte skovturs traditioner så får hun i dag en lille, meget lille erkendtlighed, men hun får den først når vi kommer til vores rasteplads hvor hun også skal fotograferes.
Du, kære Margit, får en kupon du kan bruge i dag på ”De Hvide Svaner” til en ekstra genstand.
Jeg synes vi skal klappe ad Margit og sige ”godt gået” – kom igen næste år.



Foto: Jens Ole Jacobsen

Vi har faktisk yderligere en skovtursdeltager i denne bus som har deltaget i turen til De Hvide Svaner i 1997. Det er Gunna Stein Andersen. I 1997 deltog hun som ansat i Vallensbæk Kommune.

VELKOMMEN

DAGENS PROGRAM
Skovtur for seniorer 2026

VALLENSBÆK KOMMUNE

AFGANG 10.00
Samlet afgang fra Vand—og Idrætsbyen, hvor vi kører en smuk rute gennem det Sydsjællandske landskab .

PAUSE 11.15
Pause ved Rønnede Golfklub, hvor der serveres en øl eller vand.

AFGANG 11.45
Afgang fra golfklubben mod De Hvide Svaner

ANKOMST 12.20
Ankomst til De Hvide Svaner i Karrebæksminde, hvor alle får serveret en øl, vand eller 1 glas vin efter eget ønske.

VELKOMST 12.30
Velkommen v/formanden for Social- og Sundhed– og Ældreudvalget Jytte Bendtsen.

FROKOST 12.35
De Hvide Svaner serverer en to-retters menu, som består af; kold dampet laks serveret med rejer, asparges og dressing samt kalveculotte serveret med rösti kartofler, friske grøntsager og skysovs.

GÅ EN TUR 14.00
Mulighed for at gå en tur til vandet eller hygge sig på terrassen på den charmerende gårdsplads.

KAFFE 15.00
Der serveres kaffe og lagkage på De Hvide Svaner.

TAK FOR I DAG 16.00
Ved formand for Social- og sundhed– og Ældreudvalget Jytte Bendtsen.

AFGANG 16.30 Samlet afgang.
HJEMKOMST Vi lander i Vallensbæk ca. 17.30

Se kørselsrute på hjemmeside:
https://korsagergaard.vallensbaek.dk/skovture

Lidt efter Køge, men før Lellinge kører vi forbi Borgring.

Når du står på Borgring, står du midt i et arkæologisk mysterium. Her lå engang en enorm cirkulær vikingeborg – bygget med en præcision og geometri, der var århundreder forud for sin tid. Den blev rejst af Harald Blåtand omkring år 980, som en del af hans storstilede planer for et samlet, kristent Danmark. - Og så forsvandt den. Næsten uden spor.
Borgring var et magtmanifest uden lige: 144 meter i diameter, bygget af massive mængder jord, tømmer og græstørv. Men da arkæologerne begyndte at grave, fandt de... næsten ingenting. Ingen huse. Ingen veje. Ingen grave. Kun voldens perfekte cirkel og de fire porte, pegende mod verdenshjørnerne. Blev Borgring aldrig færdigbygget? Var det en prototype? Eller blev den opført udelukkende som et symbol – uden praktisk funktion?

Efter Borgring drejer vi fra mod Haslev og finder, de små skønne veje, med marker, landsbyer, søer og skove.

Vi drejer fra Syd motorvejen ved afkørsel 35 og sætter kursen mod Haslev. Vi passerer to områder med store solcelleanlæg (jernmarker) - begge anlagt af Bregentved Gods.
Vi kommer dog ikke til Haslev, men drejer fra ved Freerslev, hvor der ligger eller lå en lille skole. Skolen blev indviet i 1953 og virkede indtil 1971, hvor eleverne i stedet fik skolegang i Haslev. Byggeriet ligner Vallensbæk Skole, som den så ud, da den blev bygget i 1955.
Vi drejer i Freerslev fra Køgevejen og ned ad Freerslev Annex, hvor vi kommer forbi Freerslev Kirke, der er en gammel middelalderkirke fra 1100-tallet hvis bygningsforløb ser sådan ud :
Skib år 1200 - tårn år 1350 - våbenhus år 1450 - nyt kor i 1870.
Romansk døbefont fra 1550 som er bevaret med et smukt dåbsfad fra samme årstal.
Altertavlen fra omkring 1600 er i højrenæssancestil.
Ved restaurering i 1989 blev korpartiet ændret, nyt murstengulv, vægge og loft fik nye farver.
Kirken hører under Tryggevælde Provsti, Roskilde Stift. Her kan præsterne være præst ved flere kirker i de små landsbyer rundt om Haslev.



Vi fortsætter ad Freerslev Annex og drejer fra mod Holte Allé.





Holte Allé er en imponerende allé der består af 551 lindetræer. Den oprindelige allé med elmetræer blev anlagt i 1750'erne, men på grund af elmesyge blev alle træerne fældet og erstattet af lindetræer. Holte Allé blev fredet i 1953 af Chr. Moltke.
I 1966 udgav postvæsenet et 80 øres frimærke hvor motivet var lindetræerne på Holte Allé.
Holte Allé fører os til Moltkes vej, hvor vi kommer forbi Bregentved Gods.

Bregentved Gods.

Bregentved Gods er Danmarks største gods med et areal på 6.555 hektar.
Godsets historie kan dateres tilbage til 1319, hvor den daværende konge Erik Menved skænkede gården til Ringsted Kloster. Efter kort tids ejerskab solgte Ringsted Kloster godset. De næste 400 år havde Bregentved en omskiftelig tilværelse med mange forskellige ejere.
I 1718 købte Frederik d. 4. godset for at bruge det til rytterkaserne med stab og 250 heste. 28 år senere skænkede Frederik d. 5. Bregentved Gods som en gave til sin statsminister og nærmeste rådgiver A.G. Moltke. Siden da har godset været i familiens eje. I dag ejes godset af Grev Otto Joacim Peter Moltke og Grev Christian Georg Peter Moltke.
Midt i den store park ligger Hovedbygningen. Bygningen består af et kobberspir og tre sammenbyggede fløje. Nordfløjen er fra 1650'erne, øst -og sydfløjen blev opført i nyrokoko stil mellem 1886 og 1891 ved arkitekt Axel Berg. Nordfløjen – også kaldt Kirkefløjen - rummer et særdeles rigt udsmykket barokkapel, som blev indrettet af daværende ejer Poul Løvenørn mellem 1731 og 1735 ved arkitekt Thurah.
Familien Moltke bor i hovedbygningen, og der er ikke offentlig adgang.
Der er offentlig adgang til den store smukke park.
Bregentved har gennem historien altid været en stor land- og skovbrugsvirksomhed. I begyndelsen af 1900-tallet var de danske herregårde de største arbejdspladser i Danmark.
På Bregentved arbejder man i dag på at være en respektabel virksomhed, som efterlever tidens krav indenfor etik, miljø, klima og socialt ansvar. Det kommer blandt andet til udtryk ved, at man hele tiden har fokus på at varetage vores unikke kultur - og naturværdier efter bedste standarder. Ligesom der er fokus på både økonomi, miljø- og klimamæssig bæredygtighed forsøger man at skabe en arbejdsplads, hvor medarbejderne udvikles og kan lide at være.



Efter Bregentved drejer vi fra ad Koldinghus Allé mod landevejen. Vi drejer til venstre over landevejen og drejer straks til højre ad Søtorupvej. – Vi kører langs Sø Torup Sø, som er en 0,7 km² stor fredet sø. Søen er Sjællands næst dybeste sø med 23 meter, opstået som et dødishul fra istiden. Et dødishul er en landskabsform opstået ved at en isklump fra en gletsjer, der er smeltet bort og har forladt en fordybning i terrænet. Hvis I var med på turen sidste år, så var det, det samme fænomen ved Tissøen i Vestsjælland, som også er meget dyb.
Søen er kendt for sit rige fugleliv, men har oplevet omfattende fiskedød i 2023 og stigende algeforekomster. Søen er også kendt for fisken Helting. Heltlingen er en lille, sølvblank laksefisk der minder om helt, men har underbid. Den kan blive op til ca. 30 cm lang, men i Danmark bliver den sjældent over 15-20 cm.
Vandet opholder sig længe, ca. 17 år, i søen, der er næsten uden tilløb. og kun med den lille Søbæk som afløb til Suså. Søen er en kildesø da den er grundvandsfødt.



Efter Sø Torup Sø drejer vi ad Gisselfeldvej mod Gisselfeld.

Gisselfeld Gods.

Gisselfeld er et af Danmarks større gods med et areal på 4.000 hektar.

Gisselfeld har haft en turbulent historie præget af plyndring, stridigheder, økonomiske problemer og adskillige ejerskifter. Godset har flere gange været inddraget under Kronen.
Godset skulle ifølge et testamente fra 1701 oprettes som adeligt jomfrukloster. Det er aldrig sket. Det nuværende Gisselfeld blev grundlagt af Peder Okse, der var Rigshofmester (Statsminister) og byggede borgen/slottet fra 1547 -1575. Efter Peder Okses død overtog hans kone, Mette Rosenkrantz driften. Da hun døde i 1588, overtog Peder Okses søsterdatter, Karen Banner, slottet. Hun giftede sig med Henrik Lykke Overgaard. Lykkefamilien besad herefter Gisselfeld, indtil Kai Lykke i 1661 blev dømt - på liv, ære og gods - på grund af majestætsfornærmelse. Det betød, at Gisselfeld var under kronen (kongen), indtil det blev givet til Grev Hans Schacks for hans bedrifter under Svenskekrigene. Hans efterkommere solgte Gisselfeld til Adam Levin Knuth i 1688. Familien besad Gisselfeld til 1699. hvorefter Christian Gyldenløve, søn af Kong Christian d. 5 og Sophie Amalie Moth, overtog godset. Gyldenløve døde i 1703, men han nåede at oprette en fundats, ifølge hvilket godset skulle overgå fra at være privateje til at være et adeligt jomfrukloster Christian Gyldenløves efterkommere, som fik navner Danneskiold-Samsøe, har drevet slottet frem til i dag. Der har til dato været 11 grever/overdirektører af slægten Danneskjold- Samsøe. Den nuværende overdirektør og den 12 i rækken hedder Helene Danneskiold-Samsøe og er den første kvinde på posten nogensinde.
Helene Danneskjold–Samsøe blev udnævnt til overdirektør den 1. marts 2010.



Straks efter Gisselfeld drejer vi fra mod Hesede Hovedgård.

Fra vejen kan vi se avlsbygningerne og har kun et kik op til hovedbygningen. Gården blev bygget som et såkaldt enkesæde til en grevinde fra Gisselfeld, manden var død. Sønnen skulle derfor bo på Gisselfeld. Huset blev opført i tilpas afstand fra klosteret til, at grevinden kunne bo i nærheden og samtidig bo standsmæssigt. Dertil blev der opført tre længer, hvor der blev holdet husdyr og landbrugsdelen blev bestyret af en forvalter.
I dag bruges Hovedbygningen til overnatning og udlejes til festligheder.



Efter Hesede Hovedgård drejer vi fra til venstre og kører gennem Hesede Skov.
Her kommer vi forbi traktørstedet Villa Gallina. Stedet ejes af godset Gisselfeld. Villa Gallina stammer tilbage til 1852, hvor det skulle tjene som ” bekvemmelighedssted og traktørsted”, bl.a. for de rejsende på den gamle landevej mellem København og Næstved. I dag er Restaurant Villa Gallina en selskabsrestaurant samt et yndet udflugtssted, hvorfra man kan nyde udsigten over skov og sø.



Vi fortsætter gennem skoven og lidt før end vi kommer ud til Næstvedvejen er der en lille p-plads hvorfra man kan gå til **”Svenskekløften”** der også kaldes for Djævlekløften. Den findes midt i Hesede Skov, og er en 25 meter dyb smeltevandskløft fra sidste istid.
Svenskekløften er en af istidens dramatiske skabelser. Isens smeltevand har skåret et dybt ar i Hesede Skov. Samtidig blev der skabt flere dødishuller, nu søer.
Sagnet fortæller at svenskerne under krigen i 1660 gemte sig for Gøngehøvdingen Svend Poulsen og hans mænd i kløften. Deraf tilnavnet Svenskekløften.
Ved Næstvedvejen drejer vi til venstre med kurs mod Rønnede, hvor vi holder en pause ved Rønnede Golf Klub. Men inden vi kommer så langt, får vi et kik til Skovtårnet, som er 45 meter højt og ligger 140 meter over havets overflade. Tårnet ligger i Gisselfeld skoven, og det er en stor natur oplevelse. Ud over, at der er en fantastisk udsigt fra tårnet, hvor man i godt vejr kan se til København, Øresundsbroen og Turning Torso i Malmø.

Det er Sjællands højeste udsigtsplads.
Her på stedet også Danmarks største klatrepark, og der er hytter, som kan lejes til overnatning.



Vi trænger nu til en pause, og vi fortsætter mod Rønnede, hvor vi har fået tilladelse til at holde pause ved Rønnede Golf Klub, hvor I kan få en lille forfriskning, og hvor der er toilet forhold.



Foto: Jens Ole Jacobsen

Pause – ca. ½ time.

Efter pausen fortsætter vi turen mod vores mål restaurant **"De Hvide Svaner"** i Karrebæk ved Karrebæksminde. Vi kører forbi "BonBon-Land" i Holme Olstrup, som mange nok har gæstet. Vi kører forbi Fensmark, som er verdensberømt for sit Holmegaard Glasværk og for sin glaskunst. Det er landets første og sidste glasværk. Nu er det Nordens Museum for Design.
På museet er der udstillet 42.000 Holmegård Glas. Det er her den berømte Provence skål er blevet skabt. Der er Skibsglas, Gisselfeld, Amalie og mange andre serier, der nu er udstillet på museet.
Museet udstiller også keramik bl.a. fra Kähler værkstedet, som lå i Næstved.
Inden vi ser os om, så er vi kommet til Næstved, som er Sjællands 5. største by.

Vi kører ikke ind igennem Næstved (det gør vi på hjemturen), men tager omfartsvejen mod Karrebæksminde.
Næstved har en smuk, historisk bymidte. Der er sygehus, kasserne (nedlagt), middelalder kirkerne Sankt Peders Kirke og Sankt Mortens Kirke, Herlufsholm Kirke og Herlufsholm Kostskole.
Der er smuk natur rundt om byen, og der er en havn, selv om byen ikke ligger ud til havet. Efter at have passeret Næstved kører vi langs med **Karrebæk Fjord** der er en lavvandet (op til 3 meter dyb), næsten lukket fjord mellem Karrebæksminde, Enø, Gavnø og Ydernæs ved Næstved, hvor Susåen og Næstveds havnekanal løber ud. Fra havnekanalens udløb til Karrebæksminde er der en gravet sejlrende midt i fjorden. Den er forbedret i årene 1935-38.
Karrebæksminde er en lille by, der ligger ud til Karrebæksminde Bugt og Smålandshavet. Byen er kendt som et dejligt ferieområde, med en dejlig badestrand og livet langs kanalen.
Der er en bro, der fører over kanalen til Enø, hvor der ligger rigtig mange sommerhuse.
Karrebæksmindebroen er en klapbro bygget i 1934-35 og indviet i 1936.
Broen kaldes også **"Græshoppebroen"**.

Lidt før Karrebæksminde ser vi Karrebæk kirke der ligger højt oppe på bakken i Karrebæk. Den er opført af munkesten i 1300-tallet. Først blev kor og skib og et fladt bjælkeloft bygget. Senere kom de nuværende hvælvinger og nordkapellet til, og omkring reformationen i 1536 blev tårnet sat på. Det bruges også som våbenhus. Kirkens sideskib er oprindeligt opført som et dobbeltkapel, men blev senere inddraget i kirkerummet.
Altertavlen er bemalet marmorering og af træ. Den er istandsat i 2008. Tavlen har form som en tempelgrav. I den spejlblå niche står Thorvaldsens Kristusfigur udført i gibs. Prædikestol og døbefont er udført i eg og fra 1600-tallet.
Lensmændene fra Saltø har haft deres egne herskabsstole forrest i kirken. Her finder man reliefskårne våben i bænkegavlene. Kigger man op, fanger øjnene to skibsmodeller. "Håbet" er en tremaster og skænket af en lokal lods. "Lodsen" er en tomaster og givet til kirken af en skibsfører.
Der er en stor blå tæppedekoration på det sydlige kapels østlige væg. Den holdes af to engle og har to våben, der kaldes Numsen og Worm.
Kirken blev gennemgribende renoveret i 2008. Al indvendig gammel kalk blev banket af og nyt påført. Stolerækkerne blev malet i farver, der symboliserer den skønne natur, der omgiver kirken. Gul for sol, grå for sand og blå for vand.
Det tunge pulpitur, der bar kirkens orgel blev i forbindelse med renoveringen pillet ned. I stedet blev der indsat et stort 11-stemmers orgel udført af orgelbygger PG Andersen-Bruhn. Orglet har gitre af kobber, som med tiden vil irre og tilføje naturens grønlige farve til kirkerummet.
Kirken hører under Næstved Provsti, Roskilde Stift.

Siger man Karrebæk Kirke, så må man også sige Karrebæk Mølle
I landskabsbilledet hænger de to tæt sammen.



Møllen blev bygget i 1858 i forbindelse med Møllegården. Gården eksisterer ikke længere. Den blev opkøbt af Karrebæk Menighedsråd og revet ned i 2001 for at give plads til et voksende behov for parkeringsplads ved Karrebæk Kirke.
I møllens storhedstid blev der fremstillet hvedemel, gryn, grov mel og foder til de mange landbrug i sognet. Møllen malede sidste gang i 1948.
Siden 1945 har en komité arbejdet for møllens bevarelse, og i 1971 overtog Næstved Kommune ansvaret for møllen. Den er siden blevet restaureret.
Med en rød lanterne i vinduet mod øst, fungerer møllen i dag også som sømærke, så skibe kan manøvrere sikkert fra Næstved Havn via kanalen og videre ud gennem sejlrenden i Karrebæk Fjord til **Græshoppebroen** i Karrebæksminde. Herfra kommer man ud i Smålandshavet.



Vi kører forbi Restaurant ”De Hvide Svaner”, for vi vil gerne vise jer lidt af Karrebæksminde. Karrebæksminde var oprindelig et lille fiskerleje med ladeplads for Næstved, men udviklede sig, da man gravede kanalen ind til Næstved Havn. Nu er det en rigtig turistby med hoteller, restauranter, feriekolonier og mange sommerhuse.

Navnet Karrebæksminde stammer fra en kombination af Karrebæk (byen/bækken) og minde, der betyder munding. Det refererer specifikt til udmunding af den bæk der løber fra engene ved Karrebæk Kirke og ud i Karrebæk Fjord. Karre stammer fra en fiskefælde (en ruse) af grene, der tidligere blev brugt i bækken.
I en del år i 1990’erne var der hvert år en pælesidningskonkurrence i Karrebæksminde. Deltagerne sad på pæle der stod i kanalen. Blev man træt faldt man i vandet. Vinderen kunne prale af at have siddet på en pæl i mange timer – mellem 72 og 96 timer.
Vi vender i havnen i Karrebæksminde og sætter kursen mod

”De Hvide Svaner”.
Skovturene i 1983, 1988 og 1997 gik, som tidligere nævnt, også til ”De Hvide Svaner”.

Turen i 1983 fandt sted d. 14.6. med 300 deltagere. Menuen var en 3-retters menu.
Det var rejecocktail, glaseret hamburgryg og nougatfromage.
Turen i 1988 fandt sted d. 8. og 14.6.
Menuen var helstegt svinekam med rødkål samt is med chokoladeskål. Kuvert prisen var kr. 150.
Turen i 1997 fandt sted d. 28.5., 29.5., 2.6. og 11.6. med i alt 498 deltagere.
Menuen var koldt bord.
Dette år var kommunens omkostninger kr. 398 pr. deltager.







Vi er nu fremme ved ”De Hvide Svaner”.

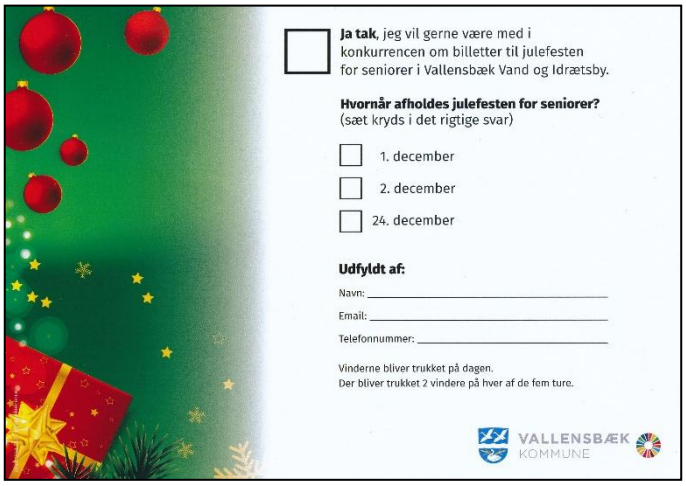
Her venter man os med en dejlig middag, bestående af: Fersk røget laks med asparges til forret. Kalvesteg med røsti kartofler m.m. til hovedret. Efter en pause er der kaffe og lagkage.
I år er der en velkomstdrink og to genstande med i prisen. Hvis man ønsker mere at drikke, så er det på egen regning.











Dette års skovturs konkurrence.

Vi håber, at vi får nogle dejlige timer samme.



Som afslutning på denne skovtursdag synger hjælperne for på ”I Danmark er jeg født”.



Generelle informationer om denne guidebeskrivelse.

Når jeg skal være guide på en eller flere af de årlige Vallensbæk Kommune seniorskovture, har jeg den vane, at jeg selv kører skovtursruten igennem på forhånd. Der kan være steder på ruten hvor jeg synes der skal tilføjes oplysninger jeg synes der mangler i den fine guidebeskrivelse som Birgit Skytte har udarbejdet inkl. billeder, og som bliver udleveret til årets guider.
Jeg tilpasser den udleverede guidebeskrivelse til hvad jeg vil orientere om.
Guidebeskrivelsen bliver mit udgangspunkt for hvad jeg gerne vil fortælle om, når jeg guide.

Jeg har deltaget i dette års skovtursdage som guide d. 12.5., som fotograf d. 19.5. og 21.5. og slutter som fotograf på den sidste skovtursdag d. 9.6.2026.
Fotograf på skovturene d. 12.5. og 28.5.2026 var Jens Ole Jacobsen.
Både Jens Ole Jacobsens 309 billeder og mine 557 billeder fra dette års skovture kan alle ses på Seniorhuset Korsagergårds fotoalbum på Seniorhusets hjemmeside.
Vejrmæssigt havde vi dejligt vejr med solskin på de fire første skovtursdage.
Den sidste skovtursdag d. 9.6. begyndte med heftig regn, men det blev bedre i løbet af dagen, og vi havde tørvejr på de tidspunkter deltagerne var udendørs.

Dagens guidebeskrivelse er opdateret med mine erfaringer fra min første tur d. 12.5. og med bl.a. flere oplysninger om Vallensbæk Kommunes første skovture, med oplysninger om skovturene i 1983, 1988 og 1997, med oplysninger om **Margit Christensen** og hendes deltagelse på 44 Vallensbæk skovture, med supplerende oplysninger om Freerslev Kirke, med oplysninger om Holte Allé ved Bregentved, med oplysninger om Svenskekløften, med oplysninger om Karrebæk Kirke og Karrebæk Mølle og med supplerende oplysninger om Karrebæksminde.
Billederne i denne beskrivelse ser deltagerne ikke, men de er med som supplerende informationer for mig selv.

Det er normalt sådan, at turens guider først og fremmest er medlemmerne af Social-, Sundheds- og Ældreudvalget samt kommunens borgmester. Yderligere guider kan være medlemmer af Aktivitetsudvalget og Seniorrådet.
I år er der følgende guider med på turene: Borgmester Henrik Rasmussen, Carina Kristensen Berth, Lene Lykke Sørensen, Morten Schou Jørgensen, og fra Aktivitetsudvalget Birgit Skytte og Ingolf Mathiesen.
Turenes vært er Jytte Bendtsen, formand for Social-, Sundheds- og Ældreudvalget.
For det praktiske arrangement er det Simone Päevatalu, daglig leder af Seniorhuset Korsagergård.

Anvendte billeder er indsat af Birgit Skygge og jeg selv.
Alle billeder i denne guidebeskrivelse har jeg formateret, justeret farver og skarphed på, tilføjet sorte kanter og justeret billedernes bredde og højde, ligesom jeg på enkelte har lavet yderligere billedforbedringer på.
Billedet med den gamle bus er fra Vallensbæk Lokalhistoriske Forenings arkiv.

Denne beskrivelse kan, som orientering for bl.a. dette års deltagere og andre interesserede, ses på Vallensbæk Lokalhistoriske Forenings hjemmeside.

Vallensbæk Strand, Delta Park – 13. juni 2026.

I bus nr. 3 den 28.5.2026 er
Ingolf Mathiesen - dagens guide
Kirsten Søe Jørgensen – Seniorrådet repræsentant
Niels – buschauffør
Jens Ole Jacobsen – fotograf

150 deltagere den 28.5.2026 i tre busser og en mini bus.



Fra ”De Hvide Svaner”