



"Om trafikken fra Vallensbæk"

Fortalt i 1972 af forhenværende sognerådsmedlem og forhenværende kommunalbestyrelsesmedlem Hans Peder Sørensen (i daglig tale omtalt som Hans Sørensen).

Kommissarius Terndrup bestemte, at der skulle være bro over Vejlegårdsvej – DSB-folkene ville lukke vejen.

Den 76. årige fhv. sognerådsformand Hans Sørensen, Vallensbæk, der første gang blev indvalgt i Sognerådet i 1925, har i anledning af S-banens snarlige åbning fortalt sine erindringer om trafikken i Vallensbæk.

Siden 1906 har der tit og ofte på Rigsdagen været talt om en Køge-Bugt-bane, men det blev i de mange år aldrig til andet end tale, for der kom altid et eller andet i vejen for igangsættelsen. Først i 1954 kom man så vidt, at der blev foretaget ekspropriation til banen gennem Vallensbæk kommune.

Ekspropriationen blev foretaget af den kendte kommissarius Terndrup, og der kunne fortælles mange historier om denne meget bestemte mand, der ikke gik på akkord med sin samvittighed, siger Hans Sørensen, men de har mere privat adresse.

Terndrup gik meget grundigt til værks også med hensyn til erstatningerne. Han undersøgte personligt jordens bonitet, inden erstatningerne ved ekspropriationerne blev fastsat.

Statsbanerne købte ved samme lejlighed en strimmel jord mellem Vejlegårdsvej og Store Vejleå – netop det areal, der nu i en årrække har været benyttet til kolonihaver, der nu er opsagte.

De øvrige arealer, der blev eksproprieret tilhørte blandt andre Gammelgård, Store Vejlegård og Samsø Nielsen. De fik først længe efter udbetalt erstatningen, der var på 1 ½ gang grundværdien, men havde i øvrigt ret til at dyrke jorden, indtil der ville foreligge en opsigelse.

Hvordan foregik persontransporten fra Vallensbæk?

- Jeg tror, det var i 1920, at den såkaldte Bil-Petersen (Jens Peder Pedersen), Valby startede "Køgevejens Rutebiler" – det der i dag er "Hvidovre Rutebiler",

og han sørgede for en stor del for transporten ad den gamle "Gammel Køge Landevej" i årene indtil DSB opdagede, at det var en god forretning. Så overtog de ruten, og Bil-Petersen startede Hundested-Grenå overfarten i 1934.

I Vallensbæk boede Hans Olsen, og han havde en gammel rutebil. Han kørte en rute fra Vallensbæk over Brøndbyøster til Ålholm Plads i mange år. Bilen var af mærket "Unic", og der var halvdøre bag i vognen til indstigning. Disse ruter var de eneste "offentlige" transportmidler, der fandtes.

("Unic" var en fransk bilproducent grundlagt i 1904. Mærket var kendt for pålidelige køretøjer. "Unic" blev opkøbt af Citroën i 1934).

Hvis man i øvrigt skulle uden for kommunens grænser – blandt andet for at købe, hvad købmanden ikke havde, og det var ikke meget - "så tog man enten til Glostrup eller Taastrup.

Til Taastrup kørte man ad den ensporede vej til Vridsløselille. Til Glostrup benyttede man Vallensbæk Torvevej, der ved Ragnesminde krydsede jernbanen til Roskilde, dog ikke ved den bro, der benyttes i dag, men lidt længere mod vest, var der en overskæring med bom og ledvogter. Husene ligger der endnu.

- Har der aldrig været forbindelse med omverden ad kystvejen?

- Ikke i min tid. Bil-Petersen fra Valby besejlede nok kyststrækningen med "Strandgreven", men den lagde ikke til ved Vallensbæk.

- Inden den nuværende cementvej – Gl. Køge Landevej blev anlagt, hvor gik færdslen da?

- Den snoede sig stærkt langs med stranden, og vi har endnu en stump af den gamle Køgevej, nemlig Bækkeskovvej i hele dens længde fra HB-forretningen i øst til broen over Store Vejleå i vest.

- Der hvor den nuværende bro over Store Vejleå nu ligger, hvor Bækkeskovvej går over i Vejlebrovej i Torslunde-Ishøj kommune, lå der tidligere en gammel træbro, og endnu før ved man, at der her også har været et vadested.

- Er der enkeltheder, fra de mange forhandlinger om banen og banens retning, du endnu husker?

- Det er Terndrup vi i dag kan takke for, at der kommer en bro over Vejlegårdsvej. DSB-folkene ville lade jernbanen gå tværs over og afspærre Vejlegårdsvej. Færdslen fra syd til nord og omvendt inden for kommunens grænser skulle så alene ske over Hyttebakkevej, der allerede den gang var på tegnebrættet. Vi gjorde en farlig masse vrøvl, siger Hans Sørensen, og Terndrup bestemte, at der skulle være en bro.

Nu skal vi snart indvi, den længe ventede S-bane med fester ved Vallensbæk Station.

- Skal du med for at mindes gamle dage?

- Jeg er ikke inviteret endnu, men jeg regner da med at få en invitation, siger den forhenværende, men stadig livfulde og muntre sognerådsformand.

Disse erindringer fra begyndelsen af september 1972 er fundet i en af Vallensbæk Kommunes scrapbøger. Det vides ikke hvem der var interviewer.

Hans Peder Sørensens barnebarn Margit Christensen har d. 1. juni 2026 oplyst, at Hans Peder Sørensen blev inviteret med, men at han ikke deltog, da han fik en blodprop og måtte melde afbud.

Hans Peder Sørensen levede hele livet i Vallensbæk.

Han var født 16. maj 1897 på Brøndbyvej 212 i Vallensbæk By og Sogn. Han levede sin sidste tid på Plejehjemmet Krogstenshave, Krogstens Allé 47-49, Hvidovre hvor han døde 19. februar 1976. Han blev begravet på Vallensbæk Kirkegård.

Hans Peder Sørensen var medlem af Vallensbæk Sogneråd fra 1925 til 1929 og igen fra 1933 og frem til 1966. Fortsatte derefter i Vallensbæk Kommunes kommunalbestyrelse fra 1966 til 1970.

*Hans Peder Sørensen var i Vallensbæk Sogneråd
Fra 1925-1929.*

Fra 1933-1937 hvor han var formand indtil 1935.

Fra 1937-1943 hvor han var formand fra 1941.

Fra 1943-1946 hvor han var formand i hele perioden.

Fra 1946-1950.

Fra 1950-1954 hvor han var formand fra 1.1.1953.

Fra 1954-1958 hvor han var formand til 1.4.1956 og fra 1.4.1957 til 1.4.1958.

Fra 1958-1962 hvor han var formand i hele perioden.

Fra 1962-1966.

Hans Peder Sørensen var i Vallensbæk Kommunalbestyrelse

Fra 1966-1970 hvor han var 2. viceborgmester.

Vallensbæk Lokalhistoriske Forening – 6. juni 2026

Ingolf Mathiesen, formand