

KØGE BUGT SOM REKREATIVT OMRÅDE

Kyststrækningen ned langs med Køge bugt har ikke tidligere haft så stor tiltrækningskraft som kyststrækningen nord for København. Vallensbæk mose satte et naturligt stop for rejse sydpå.

I Turistforeningens hæfte fra 1954 om Københavns omegn kan man læse denne beretning om en tur på Gl. Køgevej omkring 1920: "Hidtil havde man på cykel kunnet følge vejen, men omkring Brøndby måtte man ind på en smal fodsti. Skærverne her blev knivskarpe flinteskærver, enkelte afsnit tjærebelagte, - men meget forsømte, Det gik dog godt til Vallensbæk og et lille stykke forbi Jægerkroen, men så kom det rene øde."

Det var således ikke den Gl. Køgevej som vi kender i dag. For at råde bod på trafikken sydpå indsatte rutebilejer J.P. Pedersen en sommerfærgerute 1928 – 1933 fra Greve til København, som lagde til forskellige steder på kysten.



Billedet er en akvarel udført 2013 af Maleren Uffe Schønnemann, som på grundlag af fotografier af skibet og Brøndby Strandhotel, forestiller sig skibet har anløbet broen ved Brøndby Strandhotel. Strandhotellet havde flere af datidens kendisser som gæster, når de skulle holde ferie. Udover bådarten havde J.P. Petersen og fået gang i rutebilkørsel til Køge på veje som han delvist selv gjorde farbare. I forbindelse med anlægget af den moderne Køgevej i midten af trediverne overgik koncessionen på rutebilkørsel til DSB.

Hele denne trafikudvikling, bevirkede at folk inde i København fik øjnene op for mulighederne langs med Køge bugt. I trediverne blev der derfor om sommeren opstillet store teltlejre, hvor folk kunne tage ud til og opholde sig i længere tid. Ved Vallensbæk blev der ved Restauranten den " Den grønne" opstillet små feriehytter. Både på den ene og den anden side af Køgevejen begyndte der at dukke sommerhuse op. Disse havde måske i første omgang været en kolonihave, hvor ejeren så fik sat hus på. Helt op i dette århundrede har man kunne finde sommerhuse i området, selvom de fleste efterhånden overgik til at være parcelhuse.

I Ishøj kunne man finde Jægerkroen, hvor ejeren Kaj Sørensen, som i øvrigt var bosat i Vallensbæk, var meget sportsinteressert, og der blev holdt både dirttrack(speedway) konkurrencer, men også boksekampe. Kroen var lidt af et trækplaster for området.

Hele området blev mere og mere udbygget, dels med store betonbyggerier i Brøndby Strand og Ishøj, men også med store parcelhuskvarterer.

Stranden langs Køge bugt var en slags fladvand, som kunne være helt tørlagt ved lavvande, men ved højevande kunne vandet nogle gange komme næsten helt op til Køgevejen. Et stykke ude i bugten lå en lang sandrevle, kaldet Sandøen, som man kunne vade ud til.

Dette fik man rådet bod på ved anlægget af den lange strandpark fra Brøndby i Nord til Hundige i syd. Strandparken åbnede i 1979, og man kan her dels finde almindelig sandstrand, men også gode store lystbådehavne, som både byder på sejlsport og rosport af forskellig art. Så efterhånden kan sydkysten konkurrerer med Kysten nord for København med hensyn til at være et attraktivt rekreativt område.

*Vallensbæk Lokalhistoriske Forening
Hans Christensen, bestyrelsesmedlem
August 2013*