

## Till Västra Ingarö Vägörening

### Motion till Årsstämman 2024:

#### **ÅTGÄRDER I LILLÄNGSDAL, FÖR VÄGARNA LILLÄNGSDALSVÄGEN/LILLÄNGSBERGSVÄGEN**

1. Vägbulorna som skapades för ett antal år sedan i Lillängsdal har efter att Lillängsdalsvägen belades med oljegrus har spelat ut sin roll pga. att de då blev avsevärt lägre. Nu planeras ytterligare beläggning och då kommer de fasta befintliga vägbulorna helt förlora sitt syfte.

Det är många bilförare som inte anpassar hastigheten, både boende och gästande fordon. Det får vara nog nu och det måste ske en förändring. De mobila vägbulorna som installerades är för låga och de flyttar sig då hastigheten över dem är för hög. En del förare har stannat och slängt dem i diket och vi som bor här får gå och justera dessa hela tiden.

Vi som bor längs med Lillängsdalsvägen och Lillängsbergsvägen märker mest av att hastigheterna inte efterföljs och säkerheten äventyras.

2. 30km skyltarna på Lillängsdalsvägen strax innan infart till Finnsvedsvägen beaktas mycket dåligt. Dessa skyltar bör flyttas till Lillängsdals tomtgräns samt man bör även addera en fast vägkylta för att markera 30 km gräns (2b) alternativt byte till 20km (se ritning).
3. Det finns för många stolpar med 1 skylt på varje stolpe. Se till exempel i korsningen Lillängsdalsvägen/Finnsvedsvägen samt västerut mot Lillängsdal, där finns 3 st stolpar med ett vägnamn på varje stolpe.
4. Hastigheten på Lillängsdalsvägen är satt till 70 km. Oavsett om det är en så kallad 1-filig väg eller ej så är 70 km en alldeles för hög hastighetsangivelse, det äventyrar säkerheten.

## Förslag till beslut

1. Befintliga vägbulor justeras i höjd samt målas med reflexfärg. Det behövs fler fasta vägbulor (se ritning) då hastigheten inte efterföljs. Mobila vägbulor tas bort och ersätts därmed med fasta vägbulor.
2. Nuvarande 30 km skyltar flyttas till ny position söderut till Lillängsdals tomtgräns (se ritning) samt att ytterligare vägbula installeras mellan skyltarna.

2b Ändra hastigheten inom Lillängsdal från 30 km till 20 km/tim, då kan alla andra skyltar på sidovägar inom Lillängsdal med 20 km tas bort och det blir avsevärt säkrare inom området.

*Not: Om man åker från dagens 30 km skyltar till vändplan vid stranden i Lillängsdal i 20 km så tar det **30 sekunder** längre tid jämfört med att åka i 30 km.*



3. Vägskyltar med vägnamn/områdesnamn kan rationaliseras, en stolpe med flera skyltar istället för separata stolpar för varje skylt. En översyn anmodas på hela Lillängsdalsvägen.

4. Vi vill att VIVF uppvaktar ansvarig myndighet igen och får hastigheten ändrad från 70 km till 50 km på Lillängsdalsvägen, hela sträckan. Alla påbudsskyltar 40 km kan då avlägsnas. I övrigt så skall man som bilförare anpassa hastigheten utefter förhållanden. Motionärerna vill ta del av kommunikationen med ansvarig myndighet.

Vi föreslår årsstämman att besluta enligt förslaget.

Lillängsdal 2024-04-16

Kent Stronegger

Håkan Jonsson

Göran Wallin

Nicklas & Anne Lindblom

Joakim & Cajsa Hansen

Stig Grünberger

**Lillängsdalsvägen**

Åsa Zeinetz

**Lillängsbergsvägen**