



Sejladsafvikling Afvikles efter Virksund sejlklubs nedenstående regler, DS & ISAF's kapsejladsregler og DH-mål.

Der sejles efter GPH - Generel sømiletid på en cirkel bane som et vægtet gennemsnit af vindstyrkeområderne, 'let', 'mellem' og 'hård'. (GPH er sammensat af 3 dele TACIL, 12 dele TACIM og 5 dele TACIH).

Cirkelbanen Er beregnet med ca.: 25% kryds, 50% slør og 25% læns
Der gives point efter systemet en 1. plads = 1 point, en 2. plads = 2 point, en 3. plads = 3 point og så fremdeles,

En båd der var i startområdet, men som ikke *startede*, ikke *fuldførte*, udgik efter at have *fuldført* eller blev diskvalificeret, tildeles point svarende til én placering ringere end antallet af både, der var i startområdet. En båd, som ikke var i startområdet, skal tildeles point svarende til én placering ringere end antallet af tilmeldte både i serien.

Skippersmøde 25 minutter før 1. start. Her orienteres om dagens kapsejladsbane. Der er mødepligt for skipper.

Bådene Det mål som en båd tilmelder sig ved sæsonstart, sejler båden med resten af året, medmindre DS ændrer DH-tallet.
Der må under kapsejladsen kun være de sejl på båden, som den er målt med. Hele besætningen skal være iført godkendt redningsvest.
Deltagende både **skal være ansvarsforsikret**. Inden deltagelse i første kapsejlads, skal bevis for gyldig forsikring fremvises.

Løb Både opdeles i mindst 2 løb: Et løb uden spiler og et løb med spiler.
Kapsejladsudvalget kan supplere med flere løb, herunder et klasseløb, såfremt det giver den mest hensigtsmæssige konkurrence.

Start Start mellem to udlagte orange bøjer med flag og refleks.
Både som ønsker at starte, skal befinde sig bag startlinjen eller dennes forlængelse, når klarsignal 5 min. før 1. start har lydt.
Både som skal starte i senere start, skal befinde sig mindst 300 meter bag startlinjen (syd for pynten) indtil startsignal fra forudgående start har lydt.
Motor må ikke være tændt, når klarsignal 5 min. før sin start har lydt.

Startprocedure Klarsignal 5 min. før 1. start – lydsignal.
Klarsignal 1 min. før start – dannebrog hæves. Samme procedure ved alle starter.

Startsignal – lydsignal – dannebrog sænkes. Samme procedure ved alle starter. Startsignalet er samtidigt klarsignal til næste start.

Mål Mållinje mellem de samme bøjer som ved start.

Straf Ved tyvstart hæves signalflag "X" (det finske flag) og tyvstartende båd/både sejler tilbage over startlinjen eller dennes forlængelse, uden at genere de andre startende både, og starter på ny. Ikke udført straf medfører DSQ.
Ved overskridelse af startlinjen eller dennes forlængelse efter at klarsignal 5 min. før start har lydt, hæves signalflag "X" og pågældende båd skal tage

sin straf (360 grader) umiddelbart efter start, uden at genere andre både. Ikke udført straf medfører DSQ.

Både som skal starte senere, og ikke befinder sig mindst 300 meter bag startlinjen (syd for pynten) indtil startsignal fra forudgående start har lydt, kan ved at acceptere protest fra anden båd tage sin straf (360 grader) umiddelbart efter start uden at genere andre både. Ikke udført straf medfører DSQ.

Alternativ straf og protest fra anden båd: 360 graders vending, foretages snarest muligt uden at genere andre både. Ikke udført straf medfører DSQ.

Ved mærkeberøring: 360 graders vending, foretages snarest muligt uden at genere andre både. Ikke udført straf medfører DSQ.

Ved manglende redningsvest: Iføre sig manglende redningsvest og udføre 360 graders vending. Ikke udført straf medfører DSQ.

Manglende eller mangelfuld lanterneføring medfører DSQ.

Kontrol Kapsejladsudvalget kan vælge at kontrolmåle overaltvinderen af årets onsdagssejladser, samt yderligere 2 både efter lodtrækning.

Aflysning Ved vindstille, eller ved vind på 15 sekundmeter og derover i vindstødene, (fastlægges kl. 14 på løbsdagen ud fra YR.no vejrprognose, gældende for Lovns Bredning kl. 19), aflyses sejladserne, hvilket tilkendes på skippermødet, samt så vidt muligt forudgående på sejlklubbens hjemmeside og på Facebook.

Der sejles ikke med spiler ved varslet middelvind over 8 m/sek og/eller ved vindstød over 10 m/sek.

Dette meddeles på skippermødet. Ved forbud mod spiler sejler bådene i spilerklassen efter DH-mål uden spiler (har kun betydning for overaltplaceringen).

Specifikke løbsregler Som ovenstående, men med følgende afvigelser og tilføjelser:

Klubmesterskab Afgøres ved onsdagssejladser: De 3 dårligste sejladser i sæsonen tæller ikke med. Ved pointlighed er det den indbyrdes placering i sidste sejladser der er afgørende. Løbet afblæses normalt 3 timer efter 1. start.

Virksundmester Fire sejladser, så vidt muligt på op - ned bane. Alle 4 løb tæller med i det samlede resultat, Ved pointlighed er det den indbyrdes placering i sidste sejladser der er afgørende. Løbet afblæses normalt 3 timer efter 1. start. Sejladserne tæller desuden med i Onsdagssejladserne

Le Mans Løb Præmiesejladser. Start og mål er i klubhuset, hvor alle besætningerne er samlet. Båden må gerne være klargjort inden starten, men skal ligge på sin faste plads. Motorsejladser mellem den faste plads og sydspidsen af odden øst for havnen er tilladt i begge retninger.