

Velkomst, PP1

2023 blev på mange måder et godt sejlersår. Vi fik afholdt næsten alle de planlagte aktiviteter og nye tiltag blev skudt i gang.

Når vi skal bedømme en sejlersæson, så bliver det ofte vejret, som indrammer sæsonen. Og sandt for dyden blev det ikke jordens bedste sejlervejr. Meget regn i maj, blæst i juli og endnu mere regn i september. I den periode, hvor man har målt vejret, har 2023 været det ene år med mest regn.

Det ændrede dog ikke på, at der skete meget godt for vores lille sejlklub.

Medlemstal, PP2

Vores medlemstal i klubben holdes konstant omkring 140 – 150 medlemmer. Vi vil selvfølgelig gerne være flere, men vi har de seneste to år ligget konstant omkring dette tal mod tidligere 90 - 110. Jeg vil kalde de 140 medlemmer tilfredsstillende, men vi vil helt klart gerne være flere.

Duelighedskursus, aktiviteter for børn og vores Sejlerskole mv. plejer alle at kaste nye medlemmer af sig. Det skete også i 2023, men ikke helt så mange som årene før. Det er uomtvisteligt, at uden disse aktiviteter, vil klubbens medlemstal stagnere.

Jeg vil fortsat appellere til, at vi har alle mand på dæk for at assistere bestyrelsen med at holde klubbens aktiviteter i gang, rekruttere og fastholde medlemmer.

Duelighedskursus og sejlerskole, PP3

Som noget nyt afviklede vi eget duelighedskursus i starten af 2023. Vi fik 12 kursister gennem forløbet. Lars Bro Jensen fra Nibe Sejlklub underviste kursisterne i et kort og intensivt forløb. Hans Egelund, Carsten Overgaard og jeg selv hjalp periodevis til i undervisningen. Den praktiske sejlads fandt sted i maj og juni, som vi plejer. Kursisterne var tilfredse med kursus.

I starten af 2024 har vi startet et nyt duelighedskursus. Syv kursister er tilmeldt. Ikke prangende, desværre, men vi gennemfører.

Vi vil i 2024 afholde den praktiske sejlads som en del af sejlskolen. Det betyder, at kursisterne skal deltage i sejlerskolens sejleraktiviteter og gå til praktisk eksamen i september. Dette skyldes færre kursister og et ønske om, at der er tilstrækkelig mange kursister på sejlerskolen til, at det er interessant for både instruktører og kursister.

Ny klubbåd, PP4

For et år siden var mere end 20 medlemmer i Aarhus for at se vores nyindkøbte J70 sportsbåd. Vi fik en rundvisning på Aarhus Sejlsportscenter. Et fint og hyggeligt arrangement, som ikke mindst Rasmus Slabiak fra Sejlsportsligaen, havde lod og del i.

J70 båden blev behørigt navngivet i april og fik navnet Lovns Perle.

Den er blevet benyttet til klubbens kapsejlad om onsdagen, sejlet lidt på sejlerneskolen om tirsdagen og været anvendt af pigesejlerne om mandagen.

Nok så væsentligt fik vi også de sidste penge til båden i kassen i september, så vi nu kan sige, at den helt og holdent er vores egen båd. Ud af de 360.000 kr., som båden kostede, har klubben selv smidt 25.000 kr. i båden.

Jeg tror, at båden vil bidrage til at give sejlklubben et fortsat løft og et større udsyn.

I oktober blev Lovns Perle kørt til Lemvig. 12 medlemmer sejler på skift med i båden. Det er megafint samarbejde, som vi har med Lemvig Sejlklub. Efter søndagssejladsen afholdes fællesspisning. 13. og 14. april har vi fået instruktører til at komme og træne sejlere i Lemvig.

Børn og unge, PP5

I 2023 har især Claus Thiel Sørensen arbejdet for at få Viborg kommunes accept til at tildele os et jolleområde syd for Sønderø. Vi tror, at antallet af jollesejlere i Viborg kan øges.

Vi vil derfor gerne have en mere selvstændig profil i Viborg og frigøre os fra FDF Sejlcentret nord for Nørresø. Det er der mange årsager til, men helt generelt er vi vokset fra hinanden. Vi vil fortsat samarbejde med dem.

Vi forventer, at vi får kommunens godkendelse af vores ansøgning om at få opstillet faciliteter i sydlige del af Sønderø.

Vi har denne vinter lavet en ny samarbejdsaftale med Viborg Sejlklub omkring børn- og unge aktiviteter. Samarbejdet skal give adgang til Viborg. Samarbejdet indebærer, at begge klubber forpligter sig til at indskyde materiel, udstyr og instruktører i en fælles pulje.

Et nyt projekt er ved at komme til syne i 2024. Vi er blevet inviteret til at arrangere sejlad på Sønderø under Nordic Lake Festival 16. – 18. august

2024. Under Nordic Lake Festival vil Viborg stå på den anden ende med musik-, mad- og sportsaktiviteter. Campingpladsen øst for Søndersø er booket hele weekenden til deltagere og gæster.

Vi vil gerne have mange joller på vandet under arrangementet. Sejladserne skal benyttes til at vise, hvilket liv vi er i stand til at skabe på søen, men derudover vil vi også gerne skabe en ramme for en årligt tilbagevendende sejler begivenhed. Det kan blive en fest og vi vil gerne have mange af klubbens medlemmer til at hjælpe denne weekend. Sæt kryds i kalenderen.

Kapsejlads, PP6

Vi har også i år afviklet onsdagssejladser efter det fortsat solide koncept med sejlad og fælles socialaktivitet.

Jørgen Christiansen og Sven Primdal har i rigtig mange år været del af bestyrelse og kapsejladsudvalg. De har nu begge valgt at takke af.

På hele sejlklubbens vegne vil vi gerne takke jer for en fantastiske indsats gennem mange år. Det betyder også, at vi skal have et skift, som det hedder i X faktor. Claus S. Nielsen tiltræder og Niels Klem træder mere frem.

Vi måtte desværre aflyse Vestjysk Bank Cup i 2023. Antallet af tilmeldinger var mindre end 15 både, som vi havde sat som mål. Det er vi rigtig ærgerlige over, men det er desværre en udvikling, som har været på vej i flere år. I 2024 rykker vi datoen til lørdag d. 25. maj. Vi håber, at flere vil være interesserede i at deltage. Kapsejladsudvalget har en opgave med at kontakte tidligere deltagere mv.

Klima og Miljø, PP7

I dag er fjorden næsten død og tømt for naturlig fauna og flora. Vandet lugter periodevis fælt og vandet er sørgeligt brunt. Iltsvindet i efteråret har ikke været set værre de seneste 20 år.

Ændringerne i vejret har vi også oplevet. I oktober og december havde vi storme og højvande. Først blæste det, hvilket gav ekstremt højvande. Broerne på havnen var under vand. Ugen efter fik vi lavvande og fjorden blev praktisk talt tømt for vand. De fleste både i havnen stod på bunden og svajede på kølen.

Det betyder, at vi må tænke mere i beskyttelse og højvandssikring. Det kan kun ske i samarbejde med Skive Kommune og i en langsigtet plan. Vi må nok også kigge vores både- og havne forsikringer igennem, så vi ikke bliver overrasket, hvis vi bliver udsat for 100-års hændelser.

En af sejlklubbens pejlemærker er at introducere initiativer, som kan løfte vores profil omkring klima og miljø. Dette kan klubbens bestyrelse selvfølgelig ikke gøre alene. Vi skal have så mange medlemmer med som muligt og vi skal gøre det i et samarbejde med Lystbådehavnen.

Vi har nu sammen udfærdiget en klima- og miljøplan, som jeg vil informere om lidt senere.

Ombord, PP8

I bestyrelsen har vi fulgt udviklingen af Dansk Sejlunions Ombord App. Ombord er et Dansk Sejlunion udviklet platform med alle de funktioner, som en sejlklub kan have brug for i kommunikationen og aftalerne med klubbens medlemmer. Der er nu 40 klubber, som benytter Ombord.

Ombord har en række nyttige funktioner, som kan give sejlere og medlemmer en mere direkte indgang til klubben. Der er et nyhedsmodul, en booking funktion, en økonomifunktion med betaling og direkte bogføring mv. Der kan også tilføjes forskellige kontingentformer og abonnementsløsninger.

I Ombord App'en er der plads til sponsorannoncering. De annoncer, vi selv tegner med sponsorer, går direkte ind i klubben. Af de landsdækkende annoncer, som DS tegner, går halvdelen tilbage til klubberne. Ombord App'en er ved at være forbi de fleste "IT-børnesygdomme". Vi vil fortsat følge udrulningen af App'en, som ser utrolig interessant ud for os.

Til sidst...,PP9

Jeg vil gerne takke alle og især bestyrelsen for samarbejdet i 2023. Jeg vil også gerne takke lystbådehavnen bestyrelse for et nyttigt samarbejde. Jeg vil gerne takke alle frivillige, som atter har ydet en god indsats for at få det hele til at hænge sammen.

Det har de senere år været en tradition, at vi uddeler en håndlavet Henning Kristensen kniv til et medlem, som yder noget særligt for sejlklubben. I år har Claus Thiel Sørensen modtaget kniven. Det sker i medfør af hans fantastiske indsats de senere år for børn og unge og for at have nogle konstruktive ideer til udvikling af området. Claus kunne ikke være her i dag.

Vi sætter også pris på, at medlemmer vedvarende engagerer sig og assisterer, hvor det er muligt. Det inspirerer os andre til at blive ved. Henning Kristensen er sådan person og sejler. Han har været med fra sejlklubbens spæde start. Vi vil gerne takke Henning for en utrolig konstant og uselvsk indsats i mange år og håber, at han vil fortsætte lidt endnu. Som en beskeden

tak vil vi gerne overrække ham en vingave. Henning har desværre også meldt afbud.

Trods fravær skal vi ikke give dem begge en hånd?

Tak for ordet. Nu er der plads til spørgsmål.