

## **Generalforsamling 2022, bestyrelsens beretning**

Efter en lidt hikkende opstart i foråret har vi i 2021 været i stand til at gennemføre klubbens aktiviteter i selve sejlersæsonen. Covid-19 symbolet har derfor en forholdsvis fremtrædende plads, for epidemien har også fyldt meget i 2021.

2021 bragte flere nye både til havnen og flere aktivt interesserede til vores klub. Vi er nu ca. 140 medlemmer af klubben. Flere medlemmer giver mulighed for flere aktiviteter. Det er overordentligt glædeligt.

2021 blev også et særligt år for Lystbådehavnen og os andre. Et kanon flot jubilæumsarrangement blev fyret af i august 2021. Sejlklubben skænkede i øvrigt et nyt skibsur til klubhuset, som nu hænger i klubhusets store lokale.

### **Pejlemærker**

Når man sejler på fjorden, er det en god ide at have pejlemærker på land, så man kan se, i hvilken retning man skal sejle. For to år siden udfærdigede vi sejlklubbens pejlemærker, så vi kan navigere i en bestemt retning. Pejlemærkerne bidrager til at fokusere og sætte en retning for sejlklubben og fortælle om, hvem vi er. Vi forpligtede os til hvert år at fremme tiltag og initiativer inden for de udvalgte pejlemærker.

Under pejlemærket flere ud og sejle har vi i sandhed fået flere på vandet. I 2022 begynder vil vi søge at få gang i SUP aktiviteter i Virksund.

Under pejlemærket en sejlkлуб for alle søger vi fortsat at tiltrække flere nye interesserede og gerne familier. Vi har fået flere yngre sejlerfamilier til klubben i de seneste år. Vores familiekontingent kan måske bidrage familier til at tilmelde sig sejlkлубbens aktiviteter. Vi vil også se på, hvordan vi kan stimulere interessen for fælles familieaktiviteter.

Under pejlemærket en stærkere klub med råd til aktiviteter vil vi fortsat søge at omsætte klubbens aktiver til aktiviteter, der kan glæde klubbens medlemmer.

Og under pejlemærket fokus på sikkerhed til søs og godt sømandskab vil vi fortsat have fokus på sikkerheden i f. m. klubbens aktiviteter. Vi vil integrere spørgsmålet om sikkerhed i nogle af klubbens aktiviteter i 2022.

Vi har i bestyrelsen nu defineret et femte fokusområde omkring bæredygtighed. Vi er enige om, at vi skal passe bedre på den inderste del af Limfjorden og vi er nok ikke som sejlere dydsmønstre. Vi skal beskytte, det vi vil benytte. Det kan vi især starte med at gøre helt konkret ved at foretage bæredygtige indkøb til vores både og ved at forpligte os til at tage vores affald med i land.

## **Økonomi og medlemmer**

Vi kommer selvsagt senere på dagsordenen til punktet vedr. økonomi og budget, så her vil jeg blot fortælle, at klubbens økonomi ser meget tilfredsstillende ud.

## **Sponsorer**

Uden den fremragende sponsorstøtte fra fonde og puljer vil sejlkлубben ikke kunne afholde de mange aktiviteter. Vi støttes fortsat af Hancock, Vestjysk Bank, Randers Bådservice, Vinoble i Viborg, Menu og Viborg Bryghus m.fl. Vi støtter også dem. Vi har oprettet konto hos Randers Bådservice og handler og nyder vin- og ølgaver mv. hos vores gode lokale sponsorer.

Vi har i 2021 også været så heldige at modtage midler fra både Norlys og Foreningspuljen til en flydedok og fra Sparvest fonden til tre nye Stand Up Paddle Boards. SparNord Fonden har skænket nye sejl til Virksundtøsen. Derudover støtter Anders Brøndum Fonden med midler til fem stel sejl til Tera joller.

### **Bestyrelsesarbejde**

Bestyrelsen har i 2021 taget initiativ til at samle andre klubber i Limfjorden til et nyt tværgående samarbejde. 1. marts vil klubberne mødes i Skive Sejlklub og vedtage en ny fællesstruktur for sejlklubbernes samarbejde i fjorden. Vi står nemlig stærkere sammen, hvis vi samarbejder på tværs om alt fra kontakt til myndighederne til vores almindelige aktiviteter.

Bestyrelsen har også været aktiv omkring klapbroerne i Limfjorden, om skaldyrsanlæggene i fjorden og med kommentering af ny Havplan. Vi har bl.a. skrevet læserbreve, været i TV2, har kontaktet borgmestre og sågar haft brevveksling med transportministeren og enkelte folketingspolitikere. Vi har også taget initiativ til at deltage i Friluftsrådets arbejde lokalt. Jeg vil opfordre jer til at melde jer ind i Friluftsrådet. Det koster gratis. Sammen med Viborg Sejlklub har vi også taget initiativ til at blive medlem af Viborg Kommunes grønne råd. Kommunen har dog givet afslag på denne anmodning.

### **Velkomstarrangementer**

Sejlklubben gennemfører fortsat velkomstarrangementer i samarbejde med havnen. Vi har afholdt arrangement 25. november 2021 og vil afholde nyt arrangement for alle interesserede torsdag den 5. april 2022.

Vi har fået flere nye medlemmer i f. m. velkomstarrangementerne. De kan deltage gratis i klubbens vinteraktiviteter, mod at de accepterer, at vi sender en opkrævning på kontingent i 2022.

### **Kapsejlads**

I foråret deltog op til 20 både i onsdagssejladserne. I efteråret lidt færre. Det er imidlertid glædeligt, at der er kommet nye både og besætninger til Virksund.

Vi vil fortsat gerne have flere gaster til onsdagssejladserne. Alle medlemmer må gerne hjælpe til med at slå et slag for, at nye sejlere kommer ud af busken.

Vi lavede også et én-dags kapsejladskursus i 2021, hvor 10 medlemmer havde tilmeldt sig kursus. Kursus bestod af teoridel om formiddagen og en sejladsdag om eftermiddagen. Vejret var med os, og det blev en helt igennem god dag. Et tilsvarende kursus kan måske komme på tale i 2022. Vi planlægger et spilerkursus i starten af sæsonen.

### **Vestjysk Cup**

DJS Cup blev i 2021 til Vestjysk Cup. Der var 15 tilmeldte både og det blev en fin dag. Tak til dem, som arrangerede Vestjysk Cup og tak til havnen for at give adgang til at bruge kranen og for at gæstebåde kunne ligge gratis i havnen.

### **Tursejlads**

I 2021 fik vi gang i vores nye turside på facebook for klubbens medlemmer. I efteråret kom vi i øvrigt også på Instagram. Vi fik udpeget et nyt tursejlerudvalg. Der blev sejlet mandetur og pigetur i uge 37. Der var også fællestur i Pinsen til Glyngøre. I bestyrelsen er vi gennem vinteren blevet bestyrket i, at vi skal arbejde mere målrettet med familiearrangement, som også kalder på aktiviteter for børnene.

Turudvalget har taget depechen. Udvalget har lagt en ramme for fire turarrangementer i 2022.

### **Ungdomssejlads**

Ungdomssejlads fortsatte på Nørresø i Viborg. Enkelte deltog sågar i stævne i efteråret i Sunds. Her i vinter har der været enkelte aktiviteter i Søsportscentret for enden af Nørresø.

Vores gummiåbåd på Nørresø udrustes med ny 6 hk påhængsmotor, da den gamle stod af i efteråret. Vi har som nævnt modtaget midler til køb af fem nye sejl til vores Tera joller.

I 2022 har vi en plan om at tilbyde familier med børn at sejle om lørdagen i Virksund. Vi starter med at invitere familier med børn til drøftelse søndag den 27. februar og så må vi se, hvordan projektet kan vokse herfra.

### **Duelighedskursus, sejlarskole og pigesejlads**

2021 har været et godt år for duelighed, sejlarskole og pigesejlads.

Det har været mulig i vid udstrækning at stimulere en fortsat stor interesse.

Glædeligt.

Jeg tror, at der samlet har været 25 på sejlarskole og endnu flere til pigesejlads, mens 12 kom gennem praktisk duelighed.

Vi har også i 2021 måtte lukke for tilgang til sejlarskolen. Jeg vil gerne understrege som tidligere år, at sejlarskole, pigesejlads og duelighed alle tre er overordentlig store aktiver for sejlklubben. De bidrager alle til, at der fortsat kommer nye medlemmer til sejlklubben.

Pigesejlerne vil her i vinter taget initiativ til et tværgående møde med andre klubber i Limfjorden, som har pigesejlads på programmet. Arrangementet afholdes 6. marts i Virksund. Det vil være spændende at følge, hvordan dette tiltag kan vokse i 2022.

### **Klubbåde, joller og udstyr**

Bundmalingen på Virksundtøsen blev før sæsonen 2021 spulet af ved hjælp af højtryksspuling. Bagefter kom et nyt lag primer og frisk maling på. Der var flere medlemmer, som hjalp til med arbejdet. Det er meget glædeligt, at flere bidrager til denne opgave, så det ikke kun er Tordenskjolds soldater, der påtager sig sådanne opgaver. Virksundtøsen fik også nyt storsejl og genua i 2021.

Klubbådene Virksundtøsen og Mille bruges flere gange om ugen i sejlernes sæson. Enkelte familier har sågar også benyttet båden i 2021 og afprøvet en sejltur med familien.

Vi købte også vinterkugler til vores tur- og kapsejladsbøjer. Det vil på sigt medføre, at vi ikke hvert år skal have komplet bøjegrej op og i, men kan nøjes med at skifte enkelte dele. Det vil gøre håndteringen nemmere.

Vi dumpede også fire ruerpinde i havnen for at se, hvornår ruerne sætter sig på bådene. Det helt uvidenskabelige projekt viste, at ruerne sætter sig fast på bådene i juli. Det betyder, at rengøres bunden ved udgangen af juni eller begyndelsen af juli, hvis ikke der skal tages skrappe midler i brug senere på året.

### **J70 til klubben**

J70 sportsbåden, som vi lånte gratis af DS i sommeren 2021, blev en overraskende succes. Flere medlemmer kom ud og sejle i lånebåden. For en sikkerheds skyld har vi derfor allerede reserveret en låne J70 sejlbåd fra 13. juni 2022 og frem til juli.

I bestyrelsen har succesen sat overvejelser i gang om, hvorvidt vi skal anskaffe en J70 til klubben. Hvis vi råder over en J70 sejlbåd, kan vi blive udfordret påny. Med båden kan vi selvsagt appellere til vores eksisterende medlemmer, men vi kan især gøre os mere lækre overfor aldersgruppen af teenagere og yngre voksne. Her står vi svagt! Der er pt. 11 både i Limfjorden og lige nu arbejdes på at få et tværgående samarbejde mellem klubberne på skift i 2022. Når vi råder over en J70 sejlbåd, er det muligt at deltage i træning og camps med de andre klubber. Sejlsportsligaen forventer, at de nuværende i alt 85 J70 i landet øges til 200 inden for de næste fem år. Med et evt. køb af J70, køber vi os også ind i et miljø af dedikerede sejlere i alle former og vidensdeling omkring bådene.

Hvordan kan vi anskaffe en J70? Der er forskellige finansieringsmuligheder, herunder en finansiering gennem de medlemmer, der benytter båden, eller en model, hvor midlerne tilvejebringes gennem fonde og puljer. Den mest bæredygtige model i vores del af Jylland er nok finansieringen gennem fonde og puljer. Vi er derfor gået i gang med at skaffe finansiering til båden og søger i alt ½ mio. kr. Uden at det på nogen måde forpligter os, så har vi også reserveret et muligt køb af en brugt J70 i 2023. Båden koster omkring 350.000 kr. Den 6. marts afholder Sejlsportsligaen promoveringsarrangement i Aarhus.

Bestyrelsen vil selvfølgelig gerne drøfte emnet her på Generalforsamlingen og høre, hvorvidt I kan tilslutte jer ideen.

## **Afslutning**

Jeg vil gerne slutte med at takke alle frivillige og opfordre medlemmer til at melde sig som frivillige i sejlklubben. Tre kvinder i klubben har netop tilmeldt sig SUP instruktørkursus i foråret. Mon ikke de arrangerer et kursus i SUP på et tidspunkt.

Vi har behov for skippere til sejlerskolen – både som faste instruktører og som suppleanter. Vi kan også bruge flere SUP instruktører. og hænder til børn og unge sejladse på Nørresø mv.

Traditionen tro vil vi gerne hædre en af klubbens ildsjæle. Jeg vil gerne i år sammen med alle andre fremmødte takke et medlem, som gennem flere år har ydet enestående stor indsats for klubben. Bestyrelsesmedlem, Sejl Sikkert instruktør, Sejlerskoleinstruktør, duelighedsskipper og medlem af kapsejladsudvalget. Jørgen Christiansen, det er dig, vi tænker på. Du er altid parat til at hjælpe til og yde en indsats. På sejlklubbens og bestyrelsens vegne vil jeg overrække dig en håndlavet sejlerkniv og samtidig give dig et gratis medlemskab af sejlklubben i 2022.

Tak til bestyrelsen og til alle andre for det gode samarbejde i 2021. Jeg håber, at 2022 bliver inspirerende og godt og ser frem til at vi sammen får mange gode oplevelser.

Det afslutter min beretning.