

Dagsorden til bestyrelsesmøde 4/2021 i sejlklubben

Torsdag 21. oktober 2021

Tid og sted: Torsdag 21. oktober 2021 kl. 18. Mødet afholdtes på adressen: Jens Kofoed, Tapdrupvænget 7, 8800 Viborg.

Bilag:
Årshjul (opdateret).

Dagsorden

1. Godkendelse af referat fra bestyrelsesmøde 3/2021.

Referat godkendt.

2. Godkendelse af dagsorden for møde 4/2021.

Dagsorden Godkendt.

3. Information fra formanden

3.1. Vinteraktiviteter.

Vinterarrangementer:

- Velkomstarrangement Virksund 14. oktober kl. 19 aflyst. Ændres til 25. november kl. 19.
- Duelighedskursus. Kursusstart i Hjarbæk 28. oktober 2021.
- Nytårspareole onsdag 12. januar 2022.
- Sejlads i Nordatlanten, Asger Hunø onsdag 23. februar 2022 kl. 19.
- Vedr. evt. juletræ i begyndelsen af december 2021. Vi vurderer at interessen er minimal – måske i 2022.
- Marta aften, hvor vi ser Marta film og spiser en Marta middag. Vi foreslår arr. afholdt d. 29. jan. 20 kl 11 – 15 med frokost ca. kl 13 – 15. Kenneth skaffer film og projekter mm og Susanne kontakter cafe ang. menu som består af:
Martha-menu, bestående af :
Brottsjøsild med hjemmerørt kaperssalat,
lakserulle med friskost og krydderurter,
langtidsbraiseret okseespidsbryst med sæsongrønt, kartofler og den klassiske Martha-sauce.
Til sidst **gammelost** med sky, løg og rom.
Hertil øl og snaps mm.
Arrangementet er med tilmelding.
- Generalforsamling lørdag den 5. februar 2022. Samme aften afholdes præmieuddeling for sejlersæsonen 2021. Er aftalt med Jørgen Christiansen.
- Motorkursus torsdag 3. marts 2022. Leif Folke inviteres evt. for at sige noget om el ombord
- Splejsning af dynema og spectra torsdag 17. marts 2022.

- Velkomstarrangement Virksund torsdag 7. april kl. 19.
- Indmåling af sejl og både. Lørdag den 19. marts kl. 10 – 15.

- standerhejsning Virksund. Evt. flotillesejlads. Lørdag den 7. maj

Bestyrelsesmøder 2021 og 2022:

- Torsdag den 9. december kl. 18. Forberedelse af generalforsamling 2022, herunder budget Afholdes hos Carsten.
- Lørdag den 5. februar 2022 kl. 14. Generalforsamling. Konstituering lige efter generalforsamling.
- Torsdag den 10. marts 2022 kl. 18. Forberedelse af sejlersæson. Afholdes hos Vibeke og Kenneth.
- Tirsdag den 7. juni kl. 18. Midtvejsevaluering. Afholdes hos Susanne.
- Torsdag den 29. september. Vinteraktiviteter. Afholdes hos Bent.
- Torsdag den 1. december. Forberedelse af generalforsamling. Afholdes hos Jens.

3.2. Medlem af friluftsrådet. Sejlklubben melder sig ind i det lokale friluftsråd – Limfjorden Syd - og søger af denne vej at få indflydelse. Jens vil motivere de andre sejlklubber til også at melde sig ind. Citat: *Friluftsrådet arbejder for rammerne for danskernes friluftsliv. Vi varetager interesserne for de mange, der dyrker friluftsliv i foreninger - det kan være spejdere, vandrere og sejlere - men også for dem, der bare går en tur i skoven søndag eftermiddag.*

Den danske natur - og forvaltningen og kvaliteten af den - er afgørende for mulighederne for at dyrke friluftsliv. Reglerne for at færdes i naturen og de fysiske muligheder for at bruge den rekreative infrastruktur er en mærkesag for Friluftsrådet.

Friluftsrådets kerneopgave er at samle og varetage interesserne for friluftsliv i Danmark. Den opgave løses gennem deltagelse i diverse råd og nævn, ved at skrive høringssvar og gøre vores indflydelse gældende lokalt og nationalt.

Vi varetager både friluftsforeningernes interesse og dem, der dyrker friluftsliv på egen hånd.

3.3. Ansvars og kaskoforsikringer på klubbåde og joller. Carsten er tovholder.

Status:

- RIB: Kasko og ansvar.
- H-båd og Polaris Drabant: Ansvar.
- Joller: Ansvar.

Formulering af egen risiko ved lån af klubbåd. Emnet er taget op efter anmodning fra generalforsamlingen i 2021. Oplæg godkendt og lagt på hjemmeside:

Formulering af låners ansvar

Før ethvert udlån skal du som låner sætte sig ind i dit ansvar, egen risiko og kravene omkring sikkerhed til søs.

Udlån sker således altid på de betingelser, som sejlklubben opstiller og som du kan læse om nedenfor.

- Udlån af sejlbåd kan kun ske, såfremt den udpegede skipper kan fremvise gyldigt duelighedsbevis og følger sejlklubbens sikkerhedsinstruks.

- Lånere har ansvar for i hvert enkelt tilfælde at aflevere både, materiel og udstyr i samme stand, som det blev leveret i fra udlånets start. Har du lånt en båd med motor, afleverer du båden med fuld tank.
- Skader og tab, som måtte ske under transport eller sejlads, meldes snarest videre til sejlklubben.
- Skader og tab på båd og udstyr skal som udgangspunkt erstattes af låner. Sejlklubben har fastsat, at lånerne som udgangspunkt har en egen risiko på 2000 kr.
- Enhver skade eller tab behandles af sejlklubbens bestyrelse, som herefter foretager en konkrete vurdering af hændelsen. De beslutter på den baggrund, hvorvidt der skal gøres ansvar gældende.
- Den generelle regel er, at låneren kan gøres erstatningsansvarlig for skade og tab på båd og udstyr, såfremt vurderes, at tab eller skade i hvert enkelt tilfælde er sket i medfør af handlinger der enten er forsætlige eller uagtsomme. Det kan fx være skødesløs omgang med båd og udstyr eller ved grov tilsidesættelse af sejlklubbens sikkerhedsinstruks for lån af klubbåd eller brud på søvejsregler.

3.4. Beach flag. Tovholder er Susanne.

Flagene kan nok holde en sæson mere, men er slidte. Susanne kontakter Chrisser Skilte med henblik på at få produceret nye flag med et mere enkelt design med klare farver. Flagstænger mm kan genbruges.

3.5. Kapsejlads 2022.

- Kapsejlads- og spiler kursus i 2022.
Evt. et kursus i maj 2022. Action: Kapsejladsudvalg.
Der kan evt. overvejes et udvidet kursus senere.
- Placering af Vestjysk Cup i kalenderen – forår eller efterår.
Vi fastholder efterår efter forespørgsel af kapsejladsudvalg.
- VM og KM 2022. Antal sejlads fremgår af kalender.

3.6. Velkomstarrangement. Status Jens

Der produceres et nyt banner med tekst ala "Virksund Sejlklub – en klub for alle" til opsætning mellem to stolper ved klubhus. Jens og Susanne.

3.7. Revideret multihus projekt, miljøstation på havnen og vinterbadeklub.

Status er, at forprojekt er sendt til kommunen.

Jens assisterer havnen og udfærdiger ansøgninger til etablering af en miljøstation (tømning af holding tank).

3.8. Sejlads på Nørresø. Status Jens

Behov for udskiftning af påhængsmotor til gummibåd. Den nuværende motor er ikke længere funktionsstabil og sikkerhedsmæssigt i orden. Pris i Virksund Motorservice for renoveret 5 hk motor er 4500 kr. Carsten undersøger pris på en ny motor i stedet. Erfaringerne med brugte 5 hk motorer er ikke gode.

Nye sejl til fem Tera joller. Søgt om midler hos SparNord Viborg for at komme i betragtning til 10.000 kr., som uddeles efter 10. november.

Joller i Virksund forbliver ude i en periode, m.h.p. evt. at sejle i efteråret, mens jollerne og gummibåd på Nørresø er flyttet til Leif Jensens værkstedsgarage i Viborg.

3.9. Fundraisingmøde Skive. Kenneth deltog og har sendt powerpoints til Jens.

3.10. Klubbåde, joller og SUP.

Storsejl til Virksundtøsen er p.t. til reparation i Aalborg hos Elvstrøm sejl. Faktura sendes efter aftale til Resen Sejl.

Ansvar for klubbåde skal flyttes idet Jakob flytter. Henning Kristensen og Yvonne spørges.

SUP sejlads i 2022. Materiel er modtaget og er klart. Vi har et par instruktører i klubben. Jens kontakter dem.

Evt. anskaffelse af J70 til klubben.

Hvorfor J70?

Vi udfordres med J70 og bliver bedre sejlere på flere parametre. Vi kan samarbejde, åbne os og udvikle sejlere sammen med andre klubber i Limfjorden, som allerede råder over J70. Vi får en mere moderne profil, som også kan appellere til den voksne ungdom m.fl.

Hvordan J70?

Flere mulige finansieringsmodeller er fordelt til bestyrelsen. Vi skal bruge et år til at få finansiering på plads. En realistisk tidsplan for anskaffelse rækker frem til foråret 2023, hvor vi allerede nu reserverer en brugt eller ny J70. Er dette i givet fald et emne som beslutningsmæssigt ligger i bestyrelsen eller er det et emne, som tages op og besluttet på generalforsamling? Bestyrelsen ser at klubbåde af typen J70 er fremtiden. Emnet tages på til generalforsamlingen 2022. Vi skrives allerede nu op til at købe en brugt i 2023 (uden forpligtigelse). Vi satser på neutralt udgiftsniveau.

Reparationer af klubbåde:

Mille: Agterspejl gelcoat.

Virksundtøsen: Agterspejl gelcoat og indvending plade udskæres og udskiftes (Jørgen).

Klargøring af klubbåde:

Mangler oxalsyre, Alu Guard, maling (Cruiser maling blå) og Tesa lærredstape (købes ved bådforhandler).

4. Orientering om økonomisk status (kasserer).

4.1. Status over indtægter, udgifter og balance.

Beholdning er ca. 169.000 kr.

4.2. Ny kontoplan for sejlklubbens budget og regnskab fremlægges på december mødet.

4.3. Status medlemstal og indmeldelser.

Der er p.t. 137 medlemmer og 1 som kører gratis resten af året.

4.4. Randers Bådudstyr, oprette konto.

Der er rykket flere gange for oprettelse af konto.

4.5. Refusion fra Skive kommune. Der er indsat erindring i Årshjul for oktober.

Husk altid kommunikation til kasserer.

5. Behandling af indkomne sager.

6. Bordet rundt.

Bestyrelse og udvalg efter næste generalforsamling. Få familier med børn og unge med i arbejdet. Ønske om inddragelse af flere. Jens

Orientering:

Møde 12. oktober om klapbroernes åbningstider i Vildsund Færgetro. Søfartsstyrelsen og Trafikstyrelsen deltog sammen med sejlklubber og direktøren i DS. Nyt broreglement, som i højere grad tilgodeser sejlerne, vil blive fordelt i løbet af vinteren.

Møde i Limfjordskredsen 26. oktober. Der indkaldes til generalforsamling i marts 2022. Sejlklubber i hele Limfjorden indkaldes.

DS hørings svar 30. sept vedr. Den foreløbige Havplan kan læses på nettet, men Limfjorden er udfordret i planen.

Modtaget transportministerens besvarelse af henvendelse fra Virksund Sejlklub vedr. fjernbetjening af broer.

Klubkonference 12. og 13. november i Vingsted. Jørgen, Mary-Ann og Lisbeth deltager.

Klubbøjer og vinterkugler. Jørgen har henter bøjer ind. Tilsyneladende er den nye ordning god. Bøjer kom op til en pris på 1500 kr.

Woop App, find poster på vandet. Find virtuelle poster på fjorden. Inddrag hele familien. Med Woop kan du lave digitale skattejagte i den lokale natur. Find en Woop-jagt i nærheden af dig eller lav din egen. Jens opfordrer alle til at downloade app og teste til december mødet d. 9. december 2021.

Bæredygtighedspris. Mail fordelt 4. oktober til bestyrelsen. Jens

For at animere til handling og understøtte udvekslingen af gode ideer har Dansk Sejlunion i et samarbejde med Hempel indstiftet Dansk Sejlunions Bæredygtighedspris på 20.000 kr., som bliver uddelt til Klubkonferencen d. 12.-13. nov. Indstilling senest 31. oktober.

Er der nogen i vores indre eller ydre, som evt. kan fremvise initiativer, projekter eller aktiviteter, der bør fremhæves i relation til bæredygtighedsprisen? Der er ikke nødvendigvis behov, at der skal være tale om store og forkromede projekter. Det kan være mindre eller spredte projekter eller initiativer, som kan udbredes til andre klubber.

DS ser derfor frem til, at forhåbentligt mange vil byde ind med store såvel som små spændende projekter, der ligger inden for disse kriterier:

- Arbejdet med bæredygtighed er forankret i eller tilknyttet en eller flere af DS' medlemsklubber.
- Arbejdet med bæredygtighed kan tjene som inspiration for andre sejlkubber/surfklubber.
- Arbejdet med bæredygtighed kan enten være praktisk eller politisk orienteret.

Virksund Sejlklub har p.t. ingen eksempler på initiativer om bæredygtighed.

Evt.repræsentant i Viborgs Grønne Råd. Talt med samarbejde med Viborg Sejlklub om at indstille en fast repræsentant. Jens har skrevet til det Grønne Råd om optagelse. Det kunne evt. være noget for nye medlemmer i klubben at engagere sig i.

Opbevaring af RIB i Hvam koster 1000 kr. Der skal udskiftes styrekabel. Carsten skifter.

Kenneth meddelte at han stopper som instruktør i sejlerekskole og ved praktisk duellighed. Carsten oplyser at han starter i Y1 her til vinter og er derfor indisponibel onsdage.

7. Eventuelt.

7.1. Kommende bestyrelsesmøder

Torsdag den 9. december hos Carsten (forberedelse af generalforsamling).

7.2. Den gode velkomst, Skive Kommune har afholdt webinar

Ud over, hvad vi allerede gør og har gjort, så er der yderligere ideer til, hvad der kan gøres:

- Nye både i havnen, sejlerekskole og pigesejlad. Potentielle medlemmer. Får vi fat i alle?
- Personlig kontakt, når nogen melder sig ind. Ring eller skriv en glad og gerne personlig besked inden den første træning, så alle får.
- Velkomstpakke på mail.
- Er der noget, som du har lyst til at hjælpe med?

7.3. Årshjul. Opdateret.