



Virksund Sejlklub

Til
Svend Engelund, Cowi/Vejdirektoratet

Emne:
Bemærkninger til høringskrivelse og høringsudkast til nyt broreglement for Aggersundbroen og Vildsundbroen.

Ref.:
Mail fra Svend Engelund af 26. marts om høring vedr. broreglementet for Aggersundbroen og Vildsundbroen.

1. Tak for at få muligheden for at kommentere Vejdirektoratets høringsbrev og høringsudkast til nyt broreglement for henholdsvis Aggersundbroen og Vildsundbroen.

1.1. Helt generelt finder vi, at det nuværende broreglement opfylder fritidssejlernes behov for at passere broerne i Limfjorden. Fritidssejladstrafikken på fjorden er i sommerhalvåret betydeligt mere omfattende end i vinterhalvåret. Denne betydelige forskel bør der selvsagt tages hensyn til ved udformning af broreglement og ved fastsættelse af åbningstider for klapbroer i Limfjorden. For at varetage de almindelige trafikanters, de brede transporters, den kommercielle skibstrafiks samt fritidssejlernes behov ved passage af klapbroerne foreslås det, at repræsentanter for relevante interesseorganisationer inviteres til drøftelse omkring broreglementernes udformning, så flest mulige tværgående hensyn kan tilgodeses.

1.2. I det fordelte udkast til nyt broreglement ændres antallet af åbninger på broerne til det halve. Men ikke nok med det, så fjernes også en del af den klarhed og fleksibilitet, som hidtil har været gældende for fritidsfartøjers passage af broerne uden for de normale åbningsperioder.

1.3. Samlet set er det vores opfattelse, at de nye ændringer og indskærpelser i broreglementet giver fritidssejlerne ringere vilkår, reducerer sikkerheden og indskrænker betjeningservice ved passage af broerne.

GENERELLE BEMÆRKNINGER TIL HØRINGSBREV OG HØRINGSUDKAST TIL NYT BROREGLEMENT

2. Vejdirektoratets begrundelse for at indskrænke antallet af åbninger er den øgede trafik hen over broerne. I høringsbrevet oplyses, at både fritidsfartøjers passage under broerne og brede transporters hen over broerne virker forsinkende på trafikafviklingen hen over broerne. Når problemet er rømning af vejbanen efter broåbninger og ved bropassage af brede transporters er begge forhold væsentlige for en samlet løsning. Det undrer os, at Vejdirektoratet ikke søger at regulere eller periodevis spærre for brede transporters bropassager.

Vejdirektoratet bedes på den baggrund oplyse, om der også vil ske ændringer omkring brede transporters passage af broerne,

3. At biltrafikken i øvrigt oplever forsinkelser ved passage af broer, må vel efterhånden accepteres, som et vilkår for bilister mange steder i landet. Der etableres gradvis flere chikaner, rundkørsler, trafiklys og opsættes skilte med hastighedsbegrænsninger mv., hvor man af hensyn til trafiksikkerheden bevidst søger at forsinke trafikafviklingen. Vejdirektoratet vælger også at gennemføre vedligeholdelsesarbejder i sommerperioden, trods den øgede trafik hen over broen i sommerperioden. Ældre og utidssvarende klapbroer må således betragtes som sådanne forsinkelser og vilkår for trafikanterne.

4. I høringsbrevet nævnes intet om fjernbetjening af broer i Limfjorden, selv om rammeaftale om driften af klapbroerne er opsagt pr. 31. december 2021. Af hensyn til helheden og muligheden for at vurdere alle aspekter omkring klapbroernes betjening virker det påfaldende, at dette forhold hverken nævnes i høringsbrevet eller i et nyt broreglement.

Fjernbetjening af broerne vil efter vores opfattelse forringe betjeningservice og sikkerhed ved passage af broerne. Vi får den tanke, at den stigende og intensive trafik hen over flere broer i bl.a. sommerperiode samt i få morgen- og eftermiddagstimer ikke kan styres tilfredsstillende fra en fjernbetjeningscentral, såfremt der ikke indføres en times drift. Dette kan der indtil videre kun gisnes om.

Aggersundbroen er en ældre bro, som senest i 2020 havde problemer med broklappens lukkemekanisme, så ventende fartøjer ikke kunne passere broen i længere periode.

Det er indlysende vigtigt, at sejlere kender til brobetjeningen, så kommunikation mellem sejlere og betjeningspersonale sker med indsigt og på det rette grundlag. I den centrale del af Limfjorden ved bl.a. Aggersundbroen sker der bl.a. en del grundstødninger og havarier hvert år. Disse situationer kan i værste fald udvikle sig livstruende. I situationer, hvor sikkerheden kan være på spil, trafikken er intensiv og hvor resolut nødassistance er påkrævet, er det vigtigt, at alle involverede parter har nogenlunde samme indsigt på nødsituationen og kan assistere med råd og hjælp mv.

Vejdirektoratet bedes oplyse om nyt broreglement ændres igen ved evt. indførelse af fjernbetjening.

5. Ved den forholdsvis smalle passage ved Aggersund er der på østsiden slet ikke mulighed for at lægge til kaj i spærreperioder på broen eller hvis man kommer blot et minut for sent til en broåbningsperiode og skal vente i en time før næste broåbning. I perioder med nedsat sigtbarhed, frisk vind og med mange fartøjer i venteposition i det smalle sund forstærkes problemstillingen. Situationerne tilspidses yderligere af ofte stærk strøm i det smalle sund og de ret beskedne markeringer af lavvandede områder øst for broen. Et nyligt eksempel på en nødsituation ved broen opstod 22. juni 2020, hvor en båd gik på grund ved broen i frisk vind og stærk strøm.

Ved Vildsundbroen er der heller ikke mulighed for at ligge til kaj øst for broen og problemstillingerne omkring fartøjer i venteområde, sigtbarhed og stærk strøm er ligeledes gældende.

DETALJEREDE BEMÆRKNINGER TIL HØRINGSBREV OG HØRINGSUDKAST TIL NYT BROREGLEMENT

6. Ændringer i og uden for sommerperioden.

Det fremgår af høringsbrevet, at "ændringen af broreglementet ikke vil betyde nogen ændring af broens normale administrationspraksis uden for sommerperioden, hvor der fortsat vil blive gennemført klapåbninger, når de få lystsejlere, der benytter farvandet i denne periode, når frem til broen, hvis dette er muligt". Vejdirektoratet bør på den baggrund præcisere i broreglementet, hvad der opfattes som sommerperiode og i øvrigt med indhold beskrive, hvilken administrationspraksis der gælder i og uden for sommerperioden.

P.t. indeholder nyt broreglement i hovedsagen ny administrationspraksis for sommerperioden. At der findes en anden praksis uden for sommerperioden, er blot en oplysning, som findes i høringsbrevet og ikke i nyt broreglement.

7. Åbningstider.

Ud over en generel halvering af åbningstiden for fritidsfartøjer for passage af broen fra hvert 30. minut til en gang i timen fremgår det af nederste afsnit af høringsudkast til nyt broreglement, at "Erhvervsfartøjer kan forlange vederlagsfri gennemsejling uden for broens åbningstid, når der er truffet aftale herom indenfor broens åbningstid. I det nuværende reglement fremgår det imidlertid, at "uden for åbningstid åbnes broen efter aftale med brovagten". Dette præciseres yderligere i det nuværende reglements punkt 3.2., hvor det fremgår, at "skibe og fartøjer kan forlange broen åbnet for gennemsejling uden for ovennævnte tidsrum, når der inden for den normale åbningstid er truffet aftale med brovagten herom. Aftalen kan træffes på VHF, kanal 16 og 12, eller telefon 98 22 10 52".

Den nuværende fleksibilitet og klarhed for alle fartøjer om at kunne træffe aftale uden for åbningstiderne bør fastholdes for hele året i det nye broreglement, da antallet af åbninger bliver noget nær halveret i det nye udkast.

8. Styring af broåbninger.

I det eksisterende broreglement er mulighederne for at styre broåbninger efter de trafikale forhold. I punkt 3.3 hedder det, at "brovagten er berettiget til på alle ugens dage, når hensynet til vejtrafikken kræver, at lystfartøjer tilbageholdes i indtil 30 minutter, eller indtil broen åbnes for anden gennemsejling".

I høringsudkast til nyt broreglement forsvinder denne fleksibilitet. I selve høringsbrevet nævnes imidlertid, at brovagten kan udvise en vis fleksibilitet.

Af teksten i høringsbrevet fremgår det, at "Ændringen af broreglementet vil betyde en ændring af administrationspraksis i sommerperioden, hvor der vil blive gennemført færre klapåbninger for lystfartøjerne. Det er dog Vejdirektoratets intention at instruere brovagterne om, at det naturligvis også i sommerperioden er muligt at gennemføre mere end én klapåbning i timen. Der kan f.eks. gennemføres flere klapåbninger under følgende forhold":

"> Hvis lystsejlere på nogen måde er eller kan komme i fare, fx pga. vejr".

"> Hvis der er mere trafik på fjorden end på vejen".

"> Hvis det umiddelbart kan konstateres, at der ikke er andre fartøjer på vej til næste timeåbning og vejtrafikken er minimal".

"> Hvis der op til klokken hel samles så mange ventende lystsejlere, at det af hensyn til deres navigationssikkerhed og/eller af hensyn til vejtrafikken vil være mere hensigtsmæssigt at foretage en åbning både før tid og til tiden".

Forholdet er beskrevet mest af alt som hensigter, og vigtigst af alt fremgår det ikke af det nye broreglement.

Da der er tale om forhold, som både brovagter og skibstrafik reelt bør tage bestik af og have kendskab til ved passage af klapbroerne, bør teksten være så klar og entydig som mulig og derfor bør det nuværende broreglements punkt 3.3. fastholdes for hele året.

Såfremt klapbroerne i Limfjorden fra 2022 overgår til fjernbetjening, kan de nævnte hensigter også udgøre en udfordring for administrationspraksis. Den nuværende praksis, som anført i punkt 3.2. og 3.3., rummer både klarhed og fleksibilitet for såvel betjeningspersonale som for de fartøjer, som skal passere broerne.

AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

10. På baggrund af Vejdirektoratets høring finder Virksund Sejlklub, at udkast til nyt broreglement for henholdsvis Aggersundbroen og Vildsundbroen giver fritidssejlere ringere vilkår, reducerer sikkerheden og indskrænker betjeningservice ved passage af broerne.

Det nye broreglement fjerner den nuværende broreglements klarhed og indbyggede fleksibilitet i forhold til nuværende broreglements punkt 3.2. og 3.3.

Høringen genererer nye spørgsmål omkring fjernbetjening af klapbroerne fra 2022. Af hensyn til den samlede vurdering af situationen for fritidssejlerne og de fremtidige passagemuligheder af klapbroerne er det påfaldende, at dette forhold på ingen måde er nævnt i høringskrivelsen.

Da der fortsat er en række uafklarede spørgsmål og da det nye broreglement ikke varetager fritidssejlernes behov - især i sommerperioden - anbefales det, at repræsentanter for relevante interesseorganisationer inviteres til drøftelse omkring broreglementernes udformning, så flest mulige tværgående hensyn kan tilgodeses.

Med venlig hilsen og på vegne af Virksund Sejlklub
Jens Kofoed